



Nutzfahrzeuge

Der neue Transporter



Einer wie keiner.

Der neue Transporter.

Niedrige Kraftstoffverbräuche.

Dank neuester Motorengeneration.

Effiziente BlueMotion Technology.

Serienmäßig für die neuen TDI-Motoren.

Einzigartiges Antriebskonzept.

Allradantrieb 4MOTION in Verbindung mit Doppelkupplungsgetriebe DSG.^{1), 2)}

Geländegängigster seiner Klasse.

Dank Kombination von Allradantrieb 4MOTION¹⁾, Bergabfahrassistent und mechanischer Differenzialsperre.²⁾

Größter Laderaum seiner Klasse.

Bis zu 9,3 m³ Laderaumvolumen.

Größte Variantenvielfalt seiner Klasse.

Dachhöhen, Radstände und Sitzpakete.

Größtmögliche Funktionalität und Flexibilität.

Vielfältige Sitz- und Fahrgastraumvarianten.

Innovative Car-Net Dienste.²⁾

Dank „App Connect“ und „Guide & Inform“.



Seit über 60 Jahren das Original.

Der Erste seiner Klasse.

Neues Cockpit.

Fortschrittliches Interieur-design mit hohem Komfort.

Durchdachtes Ablagesystem.

Erfreulich viele Ablagemöglichkeiten im Cockpit.

Bewährte Volkswagen Qualität.

Langlebige Materialien und hochwertige Verarbeitung.

Ergonomischer Fahrer Arbeitsplatz.

Besonders robust und komfortabel.

Fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme.

Von ACC²⁾ über „Front Assist“²⁾ und „Light Assist“²⁾ bis Multikollisionsbremse.



Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.



Der neue Transporter.

Von jeder Seite professionell.

Als vor über 60 Jahren der Entwurf für einen kompakten Lieferwagen entstand, brachte Volkswagen Nutzfahrzeuge die Bedürfnisse von Profis auf den Punkt. Es war der Grundstein einer Idee, die seitdem mit jeder Transporter Generation an Vielseitigkeit gewinnt.

Der neue Transporter ist vollgepackt mit Innovationen, die dort Lösungen bieten, wo es im täglichen Einsatz wichtig ist. Diese Professionalität findet sich auch im modernen Erscheinungsbild wieder. Präzise Linien und Kanten machen den neuen Transporter jetzt unverkennbar zu einem technischen Vorreiter.



Der neue Transporter ist konsequent darauf ausgerichtet, im täglichen Einsatz nutzenorientiert zu überzeugen. Für die perfekte Organisation eines langen Arbeitstages bietet das Cockpit 16 Ablagemöglichkeiten. Alles ist schlüssig angeordnet, leicht zu erreichen und dank hochwertiger Verarbeitung besonders robust. Individuelle Einstellmöglichkeiten bieten dem Fahrer eine Sitzposition, die perfekt passt. Komfortabel sind auch die neuen Infotainment-Systeme. Dank modernster Technik bleiben Sie im neuen Transporter auch unterwegs optimal in Verbindung. Besonderen Komfort bieten die zahlreichen mobilen Online-Dienste von Car-Net „Guide & Inform“¹⁾. Zum Laden von Smartphones und anderen elektrischen Geräten kann der neue Transporter optional mit einer zweiten 12-V-Steckdose ausgestattet werden.

01 Beifahrerdoppelsitzbank mit Ablagefach. Alle Transporter Pritschenwagen und Fahrgestelle werden serienmäßig mit einer Beifahrerdoppelsitzbank geliefert. Auf Wunsch wird die Rückenlehne mit einem ausklappbaren Ablagefach ausgestattet.

Ein Design, das perfekt sitzt.

Das neue Cockpit mit durchdachtem Ablagesystem.



02 Car-Net „App Connect“.²⁾ Damit werden ausgewählte Apps Ihres Smartphones auf das Display des Radiosystems oder des Navigationssystems gespiegelt.

Größter Laderaum seiner Klasse.

Der neue Transporter Kastenwagen hat genug Platz für große und schwere Aufgaben.



Platz für **3** Europaletten*

Bis zu **2,5 t** Anhängelast

Bis zu **1,4 t** Zuladung

Bis zu **9,3 m³** Laderaumvolumen*

Bis zu **2.975 mm** Laderaumlänge*

Bis zu **1.940 mm** Ladehöhe

Der Laderaum des neuen Transporter Kastenwagens steht kompromisslos für Funktionalität und Vielseitigkeit. Zwei Radstände und drei Dachvarianten eröffnen ein Laderaumvolumen von **5,8 bis 9,3 m³** und bieten eine mögliche Zuladung von **0,8 bis 1,4 t**. Für einen maßgeschneiderten Zugang zum Innenraum stehen 10 Hecklösungen und eine zweite Schiebetür zur Auswahl.

*Bei langem Radstand.

01



02



03



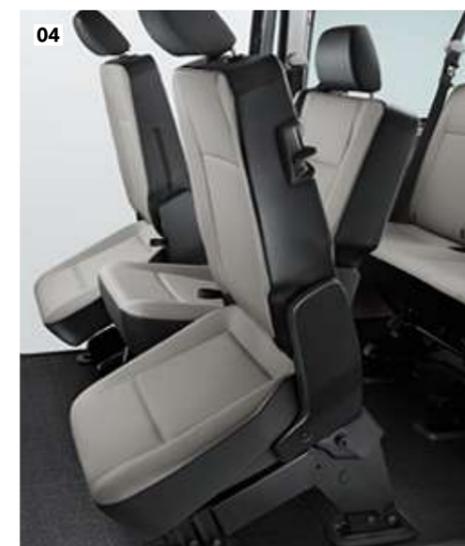
Die 10 Hecklösungen. Für das Normal- und Mittelhochdach gibt es die neue **Heckklappe** (Abb. 01) und optional **Heckflügeltüren** (Abb. 02), für das Hochdach sind **hohe Heckflügeltüren** (Abb. 03) serienmäßig. Sie sind verglast oder verblecht und auf Wunsch mit einem Öffnungswinkel von 250° erhältlich.

Alle Lehnen **komplett klappbar**

Funktionelles Sitzbefestigungssystem

Einzigartig: die neuen **Easy-Entry-Sitze** auch für beide Schiebetürseiten

Strapazierfähige Sitzbezüge



04

Variabelster Fahrgastraum seiner Klasse.

Im neuen Transporter Kombi ist im Handumdrehen alles eingerichtet.

Bis zu neun Personen finden im neuen Transporter Kombi viel Platz. Gleichzeitig ist der variable Fahrgastraum für alles offen, was der Tag so mit sich bringt. Die Sitze lassen sich perfekt für den nächsten Auftrag einrichten. Durch die Möglichkeit, Sitzbänke zu wickeln, alle Lehnen komplett nach vorn zu klappen sowie Sitze und Sitzbänke einzeln zu entnehmen, ergeben sich viele Varianten für die Nutzung des Innenraums.

04 Easy Entry auf Seite der Schiebetür. Für ein schnelleres und komfortableres Ein- und Aussteigen von Passagieren der 3. Sitzreihe lassen sich die neuen Easy-Entry-Sitze mit einem Handgriff nach vorn klappen. Fahrzeuge mit zwei Schiebetüren haben Easy Entry jetzt auf beiden Seiten.

05 Alle Sitze komplett klappbar. Auch sperrige Güter lassen sich spontan im neuen Transporter Kombi mitnehmen. Die Lehnen aller Sitze lassen sich nach vorn klappen – auch die mit Easy-Entry-Funktion.



05

Eine Ausstattung, die auf alles vorbereitet ist.

Die fortschrittlichen Fahrerassistenzsysteme.

Fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme unterstützen Sie bei erkannten kritischen Situationen, indem sie in die Brems- und Motorsteuerung eingreifen können.



Müdigkeitserkennung. Empfiehlt über optische und akustische Signale eine Pause, sobald sie beim Fahrer ein Fahrverhalten erkannt hat, das auf Müdigkeit schließen lässt.^{1), 2)}



Bremsassistent. Erkennt, mit welcher Geschwindigkeit das Bremspedal betätigt wird. Bei einer Reflex- oder Notbremsung wird der volle Bremsdruck schneller aufgebaut.



Rückfahrkamera „Rear View“. Erleichtert das Einparken, indem sie ein eingeschränktes Bild des Bereichs hinter dem Fahrzeug auf dem Display des Radio-³⁾ oder Navigationssystems abbildet. Zusätzliche statische Hilfslinien unterstützen den Einparkvorgang.^{2), 4)}



ParkPilot. Warnt beim Einparken akustisch vor erkannten Hindernissen vorn und hinten und zeigt den Abstand zu den Hindernissen auch optisch auf dem Display an.^{2), 3)}



Automatische Distanzregelung ACC. Passt die Geschwindigkeit automatisch der des vorausfahrenden Fahrzeugs an und hält dabei den vom Fahrer eingegebenen Abstand. Die eingestellte Geschwindigkeit wird dabei nicht überschritten.^{1), 2), 5)} Enthält bereits das Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“.

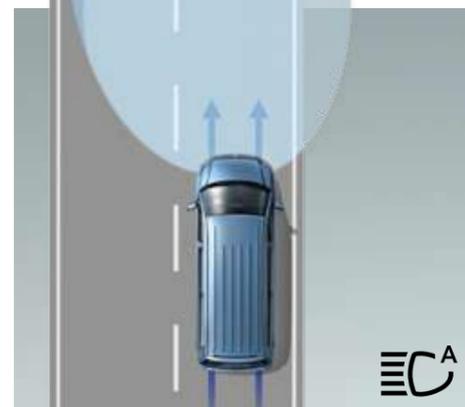
Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“ mit City-Notbremsfunktion⁶⁾. Mittels eines Radarsystems hilft es bei erkannten kritischen Abstandssituationen, den Anhalteweg zu verkürzen. Warnt den Fahrer in erkannten Gefahrensituationen optisch und akustisch sowie mit einem Bremsdruck.^{1), 2)}



Spurwechselassistent „Side Assist“. Warnt über eine Anzeige im Außenspiegel¹⁾, sobald sich beim Spurwechsel ein von den Sensoren erkanntes Fahrzeug im nicht einsehbaren Bereich befindet.²⁾



Multikollisionsbremse. Leitet nach einer Kollision den Bremsvorgang ein, um im Idealfall Folgekollisionen zu vermeiden. Die Multikollisionsbremse wird aktiv, wenn zwei voneinander unabhängige Sensoren einen Unfall erkennen. Nach einer kurzen Verzögerung wird das Fahrzeug schubweise auf 10 km/h abgebremst, wobei der Fahrer jederzeit wieder die Kontrolle übernehmen kann.¹⁾



Fernlichtregulierung „Light Assist“. Blendet bei entgegenkommenden oder vorausfahrenden Fahrzeugen automatisch ab, bevor diese geblendet werden. Ab 60 km/h und bei völliger Dunkelheit schaltet sich das Fernlicht selbstständig ein.²⁾



Nebelscheinwerfer mit integriertem Abbiegelicht. Sorgen bei schlechter Witterung für optimale Sicht. Beim Abbiegen leuchtet der jeweils kurveninnere Scheinwerfer den Straßenrand aus.^{1), 2)}

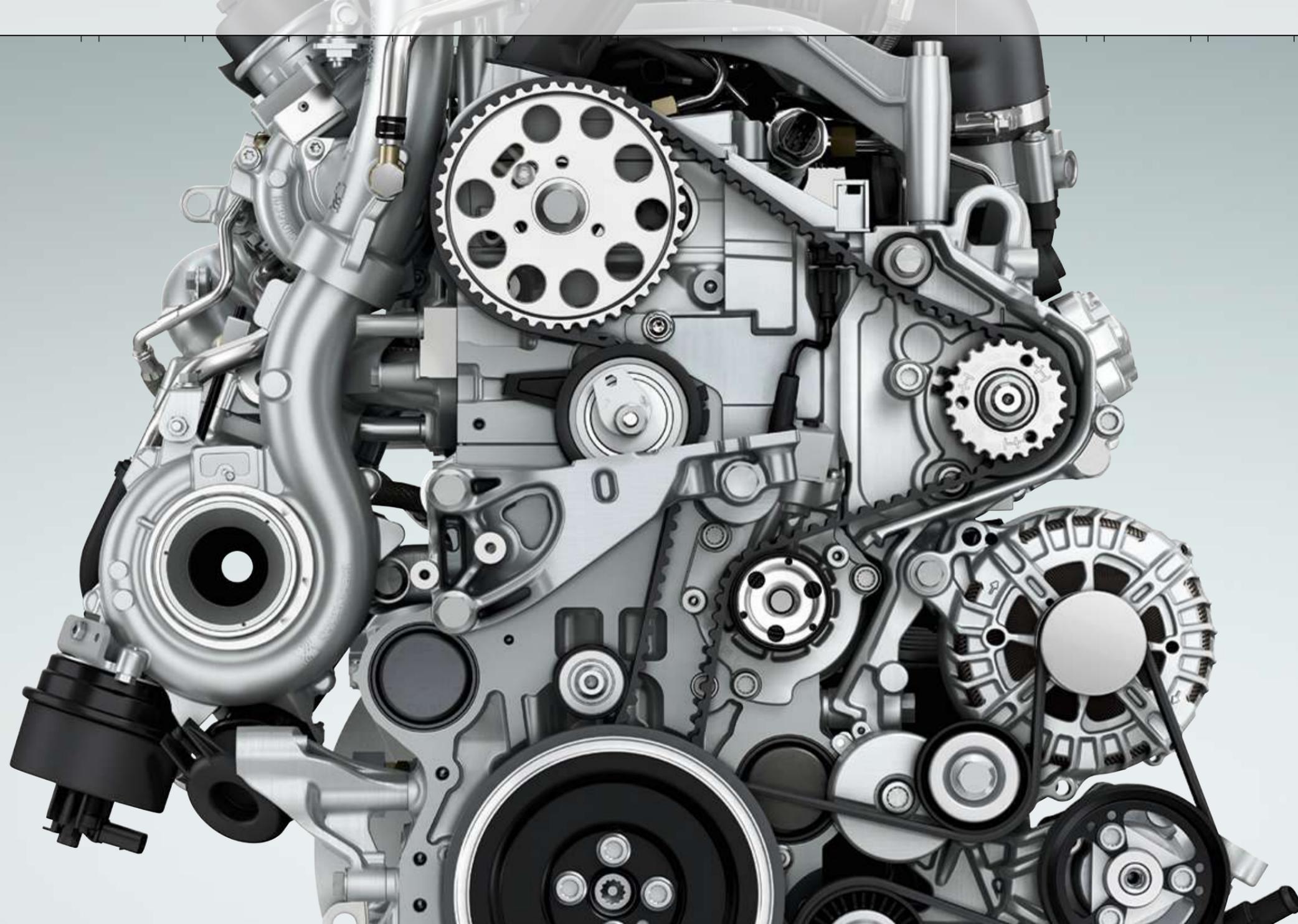
Neueste Motoren.

Mit besonders niedrigen Kraftstoffverbräuchen.

Die **neueste Motorengeneration** bietet Ihnen mit jedem Aggregat einen besonders **niedrigen Kraftstoffverbrauch** – und das, ohne am Fahrspaß zu sparen. So ist ein niedriger Durchschnittsverbrauch von 5,5 l/100 km^{1), 2)} mit durchschnittlichen CO₂-Emissionen von 145 g/km^{1), 2)} möglich.

Adaptive Fahrwerksregelung DCC. Für eine Verbesserung der Fahreigenschaften lässt sich beim Transporter Kombi mit der optionalen Fahrwerksregelung DCC das Fahrwerk per Knopfdruck in den Stufen NORMAL, COMFORT und SPORT individuell ausrichten.

BlueMotion Technology. Die neue Generation der TDI-Motoren mit Abgasnorm Euro 6 sowie auch die bewährten Euro-5-Motoren sind alle serienmäßig mit BlueMotion Technology ausgestattet. Diese umfasst: Start-Stopp-System, Bremsenergie-Rückgewinnung und rollwiderstandsoptimierte Reifen.



Die neuen TDI-Motoren.

2,0-l-TDI (62 kW)¹⁾
Durchschnittsverbrauch:
ab 5,5 l/100 km
CO₂-Emission: ab 145 g/km

2,0-l-TDI (75 kW)²⁾
Durchschnittsverbrauch:
ab 5,5 l/100 km
CO₂-Emission: ab 145 g/km

2,0-l-TDI (110 kW)³⁾
Durchschnittsverbrauch:
ab 5,8 l/100 km
CO₂-Emission: ab 153 g/km

1) Transporter, 2,0-l-TDI-Motor mit 62 kW, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 7,3 und 6,5, außerorts zwischen 5,7 und 5,0, kombiniert zwischen 6,3 und 5,5. CO₂-Emission in g/km: kombiniert zwischen 164 und 145. Effizienzklassen: B bis A. 2) Transporter, 2,0-l-TDI-Motor mit 75 kW, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 7,4 und 6,5, außerorts zwischen 5,6 und 5,0, kombiniert zwischen 6,2 und 5,5. CO₂-Emission in g/km: kombiniert zwischen 162 und 145. Effizienzklassen: B bis A. 3) Transporter, 2,0-l-TDI-Motor mit 110 kW, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 7,5 und 7,1, außerorts zwischen 5,8 und 5,1, kombiniert zwischen 6,4 und 5,8. CO₂-Emission in g/km: kombiniert zwischen 168 und 153. Effizienzklassen: B. 4) Setzt zu einem späteren Zeitpunkt ein. 5) Nur in Verbindung mit Euro-6-Motoren.

Geländegängigster seiner Klasse.

Der Allradantrieb 4MOTION mit DSG.

Im neuen Transporter sorgen verschiedene Innovationen für gute Traktion, optimales Handling und hervorragendes Lenkverhalten auch bei schwierigen Verhältnissen.

Allradantrieb 4MOTION der neuen Generation.⁴⁾ Beim optionalen Allradantrieb 4MOTION kommt jetzt die Haldex-Kupplung der neuesten Getriebegeneration zum Einsatz. Die Vorteile sind ein geringeres Gewicht, eine Senkung des Verbrauchs und eine nochmalige Verbesserung des Fahrverhaltens und der Fahrdynamik.

Allradantrieb 4MOTION mit DSG.⁴⁾ Als Einziger seiner Klasse ist der neue Transporter mit optionalem Allradantrieb 4MOTION und optionalem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG erhältlich. So genießen Sie insbesondere in bergigen Gegenden dank der vollautomatischen Gangwechsel einen besonderen Fahrkomfort.

Bergabfahrassistent. Das neue optionale System sorgt durch eine Abregelung der Motordrehzahl und wenn nötig durch Bremsengriffe für ein kontrolliertes und sicheres Bergabfahren.⁵⁾ Ohne Zutun des Fahrers wird die Geschwindigkeit konstant auf Schrittgeschwindigkeit gehalten und der Fahrer somit entlastet.

Mechanische Differenzialsperre. In Verbindung mit dem optionalen Allradantrieb 4MOTION⁴⁾ ist für die Hinterachse eine optionale mechanische Differenzialsperre erhältlich. Diese erleichtert das Anfahren unter schwierigen Bedingungen abseits der Straße im Gelände.

Übersicht der Serienausstattungen und Modellvarianten.



Serienumfang aller neuen Transporter Modellvarianten.

Exterieur

- H4 Halogen-Scheinwerfer
- Stoßfänger, Außenspiegelgehäuse und Türgriffe in Schwarz
- Außenspiegel links asphärisch, rechts konvex
- Kühlerschutzgitter in Schwarz mit Chromleiste
- 16"-Stahlräder mit Radmittenabdeckungen in Schwarz¹⁾
- Wärmeschutzverglasung

Interieur

- Armaturentafel mit abschließbarem Handschuhfach
- Durchdachtes Ablagesystem
- Türablagekästen mit je zwei Flaschenaufnahmen im Fahrerhaus
- Nichtraucher Ausführung mit 12-V-Steckdose und Becherhalter
- Gummibodenbelag im Fahrerhaus
- Stoffsitzebezug „Austin“ in Titanschwarz

Sicherheit

- Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Elektronisches Stabilisierungsprogramm mit Bremsassistent, ABS, ASR, EDS, MSR²⁾ und Berganfahrassistent
- Multikollisionsbremse
- Servolenkung mit Sicherheitslenksäule
- Wegfahrsperrung elektronisch
- Gurtanschnallwarnung für den Fahrer
- Tagfahrlicht
- Lenkrad in Länge und Höhe individuell einstellbar

Funktion

- Abgasnorm Euro 5 und Euro 6 (bei TDI mit Dieselpartikelfilter)
- BlueMotion Technology mit Start-Stopp-System, Bremsenergie-Rückgewinnung und rollwiderstandsoptimierten Reifen
- 16"-Fahrwerk mit 16"-Bremsanlage
- Bordelektronik über CAN-Bus-Technik

Zusätzliche Serienausstattung des neuen Transporter Kastenwagens.

Exterieur

- Heckklappe ohne Fensterausschnitt
- Schiebetür rechts

Interieur

- 2 Sitze im Fahrerhaus
- Halbhohe Seitenverkleidung im Laderaum
- Ladekantenschutz aus Kunststoff

Sicherheit

- Verzurrösen zur Ladegutsicherung

Modellvarianten

- 2 Radstände
- 3 Dachhöhen
- 2 Sitzkombinationen
- Laderaumvolumen von 5,8 m³ – 9,3 m³



Zusätzliche Serienausstattung des neuen Transporter Kombis.

Exterieur

- Seitenfenster im Fahrgastraum
- Schiebetür rechts

Interieur

- 2 Sitze im Fahrerhaus
- Trittstufe aus Kunststoff

Sicherheit

- Sicherheitsinnenspiegel abblendbar
- Verzurrösen zur Ladegutsicherung
- Kindersicherung an der Schiebetür

Modellvarianten

- 2 Radstände
- 3 Dachhöhen
- 35 Sitzpakete
- Laderaumvolumen³⁾ von 5,8 m³ – 9,3 m³



Zusätzliche Serienausstattung des neuen Transporter Kombis Doka Plus.

Exterieur

- Seitenfenster im Fahrgastraum
- Schiebetür rechts

Interieur

- 2 Sitze in der ersten Sitzreihe
- 3er-Sitzbank in der zweiten Sitzreihe
- Schiebetürseitige Ablagefächer an der Sitzbank
- Abwaschbarer Gummiboden

Sicherheit

- Hohe Trennwand mit Fenster aus Sicherheitskunststoff
- Verzurrösen zur Ladegutsicherung
- Sicherheitsinnenspiegel abblendbar

Modellvarianten

- 2 Radstände
- 2 Sitzkombinationen
- Laderaumvolumen³⁾ von 3,5 m³ – 4,4 m³



Zusätzliche Serienausstattung des neuen Transporter Pritschenwagens.

Exterieur

- Heckfenster
- Seitenfenster im Fahrgastraum bei der Doppelkabine
- Langer Radstand bei der Doppelkabine
- 2 Fahrgastraumtüren bei der Doppelkabine

Interieur

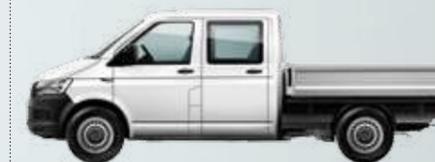
- 3 Sitze in der ersten Sitzreihe
- 3er-Sitzbank in der zweiten Sitzreihe bei der Doppelkabine

Sicherheit

- Sicherheitsinnenspiegel abblendbar

Modellvarianten

- 2 Radstände
- 4 Ladeflächen
- Einzel- und Doppelkabine
- Ladefläche von 4,9 m² – 5,7 m²



Zusätzliche Serienausstattung des neuen Transporter Fahrgestells.

Exterieur

- Heckfenster
- Seitenfenster im Fahrgastraum bei der Doppelkabine
- Langer Radstand bei der Doppelkabine
- 2 Fahrgastraumtüren bei der Doppelkabine

Interieur

- 3 Sitze in der ersten Sitzreihe
- 3er-Sitzbank in der zweiten Sitzreihe bei der Doppelkabine

Sicherheit

- Sicherheitsinnenspiegel abblendbar

Modellvarianten

- 2 Radstände
- Einzel- und Doppelkabine
- Zugkopf
- Zulässiges Gesamtgewicht von 2,8 t – 3,2 t⁴⁾



1) Bei Motorisierung mit 150 kW 17"-Stahlräder. 2) Nicht bei Allradantrieb 4MOTION. Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

3) Bei ausgebauten Sitzen. 4) Für den Zugkopf.

Uni-Lackierungen.

Die neue Vielfalt.

Gemacht, um im täglichen Einsatz zu glänzen: Die vielen verschiedenen Lackierungen und Sitzbezüge sind perfekt auf die Innenausstattung abgestimmt. Im neuen Transporter werden ausschließlich hochwertige und zugleich robuste Materialien fachgerecht verarbeitet, die sich besonders leicht reinigen lassen.



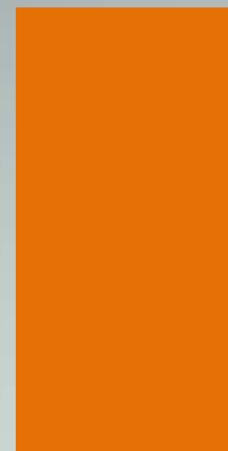
Candy-Weiß



Kirschrot

Grape Yellow¹⁾

Ontario Green



Leuchtorange



Deep Ocean



Pure Grey

Sitzbezüge.

Robuststoff Marathon^{1), 2)}
Moonrock/TitanschwarzKunstleder Mesh¹⁾
Moonrock/TitanschwarzStoff Austin
TitanschwarzStoff Simora¹⁾
Titanschwarz

Metallic-Lackierungen.¹⁾



Mojave Beige



Reflexsilber



Indiumgrau



Chestnut Brown



Bambusgarten Green



Acapulcoblau

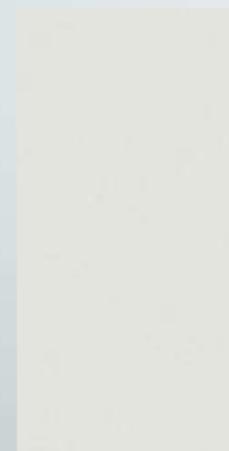
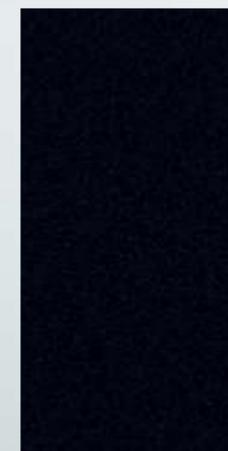


Starlight Blue



Black Berry

Effekt-Lackierungen.¹⁾

Oryxweiß³⁾
PerlmuttereffektDeep Black
Perleffekt

Interieurfarbe.

Interieurfarbe
Moonrock Grey

Räder.

Insgesamt sind neun Stahl- und Leichtmetallräder erhältlich.

Für den neuen Transporter ist eine große Auswahl an Stahl- und Leichtmetallrädern in 16", 17" und 18" erhältlich. Alle Räder haben als BlueMotion Technology Maßnahme eine rollwiderstandsoptimierte Bereifung. Der geringe Rollwiderstand reduziert den Kraftstoffverbrauch und damit den CO₂-Ausstoß.



16"

Leichtmetallräder „Clayton“.¹⁾

6½ J x 16.

Mit Reifen 215/65 R 16.



17"

Leichtmetallräder „Devonport“.¹⁾

7 J x 17.

Mit Reifen 235/55 R 17.



18"

Leichtmetallräder „Springfield“.¹⁾

8 J x 18.

Mit Reifen 255/45 R 18.

Fahrzeug- und Fuhrparkmanagement aus einer Hand.

Eine Monatsrate – alles drin. Wer sich lieber um seinen Job kümmert als um Formalitäten, kann sich bei CarePort²⁾ ein Leistungspaket schnüren, das ihn sowohl zeitlich als auch finanziell – im Hinblick auf die Gesamtbetriebskosten des Fahrzeugs – entlastet. Denn CarePort organisiert von der Finanzierung des Fahrzeugs über die Versicherung bis zu diversen Service- und Mobilitätsleistungen alles, was Gewerbetreibende brauchen. Sie wählen einfach die Services aus dem modular aufgebauten Leistungsspektrum, die für Sie interessant sind. Und wir leiten alles Weitere für Sie in die Wege. Gewerbliche Einzelkunden können sich darüber hinaus für CarePort Professional entscheiden. Dieses Vorteilspaket enthält die wichtigsten Leistungen zum monatlichen Festpreis und hilft, Kosten zu sparen.

Weitere Informationen – z. B. die CarePort Professional Broschüre für gewerbliche Einzelkunden – erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner oder im Internet unter www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de/careport

CarePort individuell für gewerbliche Einzelkunden.³⁾

Finanzierung/Leasing	Versicherung und mehr	Service	Mobilität
GeschäftsfahrzeugLeasing ⁴⁾	KaskoSchutz ⁷⁾ HaftpflichtSchutz ⁸⁾	Wartung & Verschleiß-Aktion ⁷⁾ ReifenClever-Paket ⁷⁾ Europa Tank & Service Karte Bonus ⁷⁾	LongLife Mobilitätsgarantie ¹³⁾
AutoCredit/ClassicCredit ⁵⁾	Volkswagen AutoVersicherung (Haftpflicht, Vollkasko, Teilkasko) ⁹⁾	Garantieverlängerung ¹⁰⁾	Taxi Mobilitätsgarantie ¹³⁾
LeasingratenversicherungPlus ⁶⁾	Fahrer-Schutz-Versicherung ⁹⁾	Wartung und Inspektion ¹¹⁾	
KreditschutzbriefPlus ⁶⁾	Rabattschutz ⁹⁾	Kfz-Steuer Abwicklung ¹¹⁾	
	Kaufpreisschutz ⁹⁾	Rundfunkbeitrags-Abwicklung ¹¹⁾	
		Volkswagen ConnectedWork ¹²⁾	

CarePort | Dienstleistungen & Mobilität

Volkswagen ConnectedWork¹²⁾ – mobiles Auftragsmanagement für Profis.



Speziell für Gewerbetreibende entwickelt, bietet Volkswagen ConnectedWork ein effizientes und kostengünstiges Auftragsmanagement – dank der Kombination von Webportal und mobiler App für Ihr Smartphone (iOS/Android):

- effiziente Planung und Steuerung von Aufträgen
- Koordination von Außen- und Kundendienst
- schnelle und einfache Auftragsbearbeitung
- Erstellung von Ad-hoc-Aufträgen
- kostenlose Zusatzdienste, z. B. Stauwarner, Tankstellen- und Werkstattsuche



Weitere Informationen finden Sie unter www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de/connectedwork oder einfach den QR-Code einscannen.

1) Sonderausstattung gegen Mehrpreis. 2) CarePort ist die Dienstleistungsmarke von Volkswagen Nutzfahrzeuge in Kooperation mit der Volkswagen Bank GmbH, der Volkswagen Leasing GmbH, der Volkswagen Autoversicherung AG und dem Volkswagen VersicherungsService, Zweigniederlassung der Volkswagen Versicherungsdienst GmbH. 3) Entsprechend Ihren individuellen Anforderungen und Rahmenbedingungen sowie der Art, Nutzung, Beschaffungs- und Zulassungsform Ihres Volkswagen Nutzfahrzeugs können die Verfügbarkeit, der Leistungsumfang und die Kombinierbarkeit der Dienstleistungen variieren. 4) Ein Angebot der Volkswagen Leasing GmbH, Braunschweig. Bonität vorausgesetzt. 5) Ein Angebot der Volkswagen Bank GmbH, Braunschweig. Bonität vorausgesetzt. 6) Versicherungsleistungen werden durch die Cardiff Allgemeine Versicherung/Cardif Lebensversicherung, Stuttgart, HRB 18173/18182,

erbracht. 7) Ein Angebot der Volkswagen Leasing GmbH, Braunschweig. Nur in Verbindung mit einem GeschäftsfahrzeugLeasingvertrag der Volkswagen Leasing GmbH, Braunschweig, erhältlich. Nicht für Sonderabnehmer. 8) Versicherungsleistungen werden durch die Allianz Versicherungs-AG, München, erbracht. Nur in Verbindung mit KaskoSchutz und einem Leasingvertrag der Volkswagen Leasing GmbH, Braunschweig, erhältlich. Nicht für Sonderabnehmer. 9) Versicherungsleistungen werden durch die Volkswagen Autoversicherung AG, Braunschweig, erbracht. Nicht für Sonderabnehmer. 10) Bei Finanzierung und Barkauf als Versicherung. Versicherungsleistungen werden erbracht durch die Volkswagen Versicherung AG, Braunschweig, bei Leasing als Dienstleistung der Volkswagen Leasing GmbH, Braunschweig. 11) Ein Angebot der Volkswagen Leasing GmbH, Braunschweig. 12) Volkswagen ConnectedWork ist ein Angebot der Volkswagen Leasing GmbH, Braunschweig. Die 30-Tage-Testphase gilt je Firmenregistrierung zusammen mit einem Smartphone. 13) Leistungsumfang kann nur bei Einhaltung der Richtlinien des Herstellers zur Mobilitätsgarantie in Anspruch genommen werden.

Der neue Transporter

565.1191.08.01 · Printed in Germany
Änderungen vorbehalten · Ausgabe: April 2015
Internet: www.der-neue-transporter.de



Weitere Informationen
zum neuen Transporter finden Sie hier.

