



Das Auto.

Der Polo R WRC



So schnell, dass man ihn nur stehend fotografieren kann.





Start.

- 1 Dank der 18-Zoll-Leichtmetallräder „Cagliari“ und der blau lackierten Bremssättel ahnt man schon auf den ersten Blick, wie viel Kraft sich unter der Motorhaube des Polo R WRC verbirgt. Und spätestens wenn Sie beim Start alle hinter sich lassen, besteht kein Zweifel an seiner Leistung von 162 kW (220 PS). Punktgenaue Kontrolle über so viel Kraft verleihen Ihnen die 16-Zoll-Scheibenbremsen vorn und hinten.



Ziel.

- 2 Die Top-Sportsitze im „WRC“-Design wecken den Wunsch, als Erster im Ziel zu sein. Diese werden auf den Sitzmittelbahnen aus kristallgrauem Alcantara mit mercatoblauen und silbergrauen Ziernähten kombiniert. Zusätzlich sind auch die titanschwarzen Kopfstützen und die Seitenwangen mit mercatoblauen Ziernähten bestickt.
- 3 Im Innenraum sticht das Multifunktions-Sportlenkrad mit schwarzem Alcantarabezug und mercatoblauer Naht heraus. Dessen kristallgraue 12-h-Markierung sowie das „WRC“-Logo lassen Rallye-Atmosphäre aufkommen. Und dank des Kombi-Instruments mit blauen Zeigern haben Sie alles Wichtige im Blick, während das Radio-Navigationssystem „RNS 315“ für Orientierung und Unterhaltung sorgt.

Sieg.

- 4 Der Polo R WRC, wie man ihn häufig sieht: von hinten. Dank des schwarzen Heckspoilers in Hochglanzoptik sowie der getönten Heck- und Seitenscheiben zeigt er sich auch aus dieser Perspektive souverän.

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet, Ihr Fahrzeug bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S-Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr Volkswagen Partner informiert Sie gern.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 10,1 (innerorts)/6,0 (außerorts)/7,5 (kombiniert), CO₂-Emissionen in g/km: 174 (kombiniert), Effizienzklasse: F.



Verbrauch, CO₂-Emission und Effizienzklasse

Benzinmotor		162 kW (220 PS)
		TSI
Kraftstoffverbrauch, l/100 km ¹⁾	innerorts/außerorts/kombiniert	10,1/6,0/7,5
CO ₂ -Emission kombiniert, g/km ¹⁾		
6-Gang-Schaltgetriebe:		174
Effizienzklasse ²⁾		F

1) Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6 a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, breitere Reifen usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und die Verbrauchs- und Fahrleistungswerte beeinflussen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ ent-

nommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmut-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, Deutschland oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.

2) Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

Die Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Superbenzin Plus schwefelfrei ROZ 98 nach DIN EN 228. Kraftstoffqualität bleifrei mit ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 Prozent (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Detaillierte Informationen zur Verträglichkeit von E10-Kraftstoffen finden Sie unter www.volkswagen.de oder unter www.dat.de/e10liste/e10vertraeglichkeit. Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein. Die Druckfarben können die Lackierungen und Sitzbezüge nicht so schön wiedergeben, wie sie in Wirklichkeit sind.

Der Polo R WRC

215.1190.63.01 · Printed in Germany

Änderungen vorbehalten · Ausgabe: November 2012

www.volkswagen.de

Das in diesem Prospekt abgebildete Fahrzeug ist teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes und entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Über länderspezifische Abweichungen informiert Sie Ihr Volkswagen Partner gern. Änderungen sind vorbehalten. TSI® ist eine eingetragene Marke der Volkswagen AG und anderer Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie in weiteren Ländern. Die Tatsache, dass ein Zeichen in diesem Dokument nicht mit ® versehen ist, kann nicht so ausgelegt werden, dass dieses Zeichen keine eingetragene Marke ist und/oder dass dieses Zeichen ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Volkswagen AG verwendet werden könnte. Volkswagen sorgt für die Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen. So sind alle Volkswagen verwertbar und können bei Erfüllung der gesetzlichen Voraussetzungen kostenlos zurückgegeben werden. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner, im Internet auf www.volkswagen.de und unter der in der Bundesrepublik Deutschland kostenlosen Telefonnummer 0800 – VOLKSWAGEN (0800 – 86 55 79 24 36).