



Nutzfahrzeuge

02 Das Radiosystem „RCD 210“. Das Radio verfügt über eine RDS-Senderanzeige, einen MP3-gereigneten CD-Player, eine Schnittstelle für die Mobiltelefonvorbereitung und zwei Lautsprecher à 20 Watt. Auf Wunsch ist auch das Radio-Navigationssystem „RNS 510“ erhältlich. | **S**

03 Das 8-Gang-Automatikgetriebe. Es ist für den 132-kW-Motor* erhältlich und kann sowohl mit dem permanenten Allradantrieb 4MOTION als auch mit dem Hinterradantrieb kombiniert werden. Der erste Gang ist für den Geländeeinsatz und das Anfahren im Hängerbetrieb optimiert. Dadurch wird ein zusätzliches Unteretzungsgetriebe überflüssig.

Der achte Gang hingegen verfügt über eine längere Übersetzung und ist für kraftstoffsparende Fahrten im niedrigen Drehzahlbereich konzipiert. Befindet sich das Getriebe im manuellen Schaltmodus, gibt das Kombiinstrument dem Fahrer eine Schaltempfehlung für besonders effizientes Fahren. | **SO**

04 Der Stauraum hinter den Sitzen. Die Fahrerkabine bietet hinter den Sitzen zusätzlich Platz für Verpflegung, eine Werkzeugbox oder kleine elektrische Maschinen. Der Stauraum ist mit einem strapazierfähigen Teppichboden ausgelegt. | **S**



02



03



04

| **S** Serienausstattung | **SO** Sonderausstattung

*Informationen zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 09. Weitere Serien- und Sonderausstattungen finden Sie im Amarok DoubleCab Katalog. Ihr Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner berät Sie gern. Abbildungen zeigen Sonderausstattungen gegen Mehrpreis.

Der Amarok SingleCab

565.1191.38.01 · Printed in Germany
Änderungen vorbehalten
Ausgabe: Juli 2015

www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de



Hier scannen für mehr
Informationen zum Amarok.

Ihr Volkswagen Partner

Der Amarok SingleCab



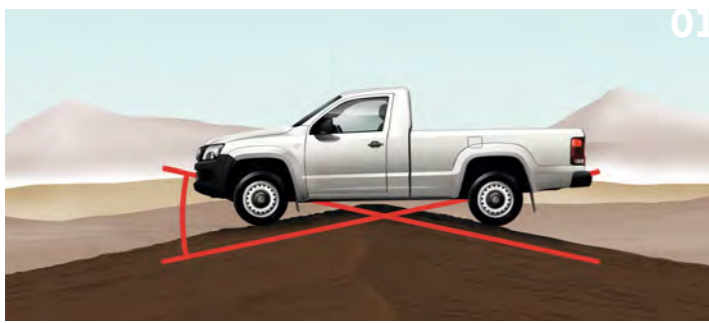


Vergrößern Sie Ihre Nutzfläche um 3,57 m².

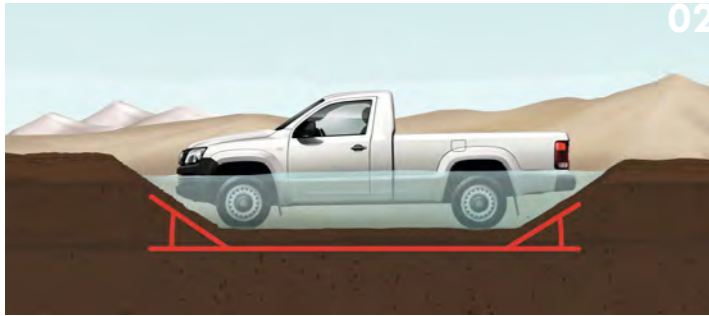
Tonnenweise Saatgut und Futtermittel, Paletten mit Baumaterial oder eine Fuhre Brennholz – was auch immer Sie von A nach B bringen müssen, der Amarok SingleCab unterstützt Sie dabei. Die 3,57 m² große und mit 1.222 mm breiteste Ladefläche seiner Klasse nimmt bis zu 1,2 t Nutzlast auf. Und diese wird dank steifem Leiterraum, belastbaren Heavy-Duty-Blattfedern sowie leistungsstarken 2,0-l-TDI-Motoren mit 103 kW* oder 132 kW* kraftvoll über Wiesen, Feldwege und Landstraßen bewegt. Für die nötige Absicherung der Ladung sorgen sechs klappbare Verzurrösen, an denen die Zurrgurte fixiert

werden können. Ein zuschaltbarer Allradantrieb 4MOTION mit Untersetzungsstufe sowie ein optionales Unterfahrschutzpaket HD sind auf Wunsch erhältlich. Letzteres schützt den Tank und das Getriebe optimal vor Steinschlag und anderen äußeren Schäden. Aber auch sonst ist der Amarok SingleCab für harte Arbeit gebaut: Frontstoßfänger, Griffe und Außenspiegelgehäuse bestehen aus schwarz genarbtetem, widerstandsfähigem Kunststoff und der Fußraum der Kabine ist mit einem strapazierfähigen Teppichboden ausgelegt. Das alles macht ihn für Menschen interessant, die täglich hart anpacken müssen.

*Informationen zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 09. Abbildung zeigt Sonderausstattungen gegen Mehrpreis.



01



02



03



04



05



06



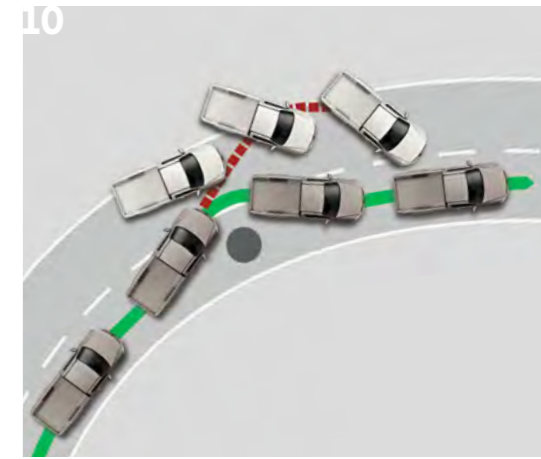
07



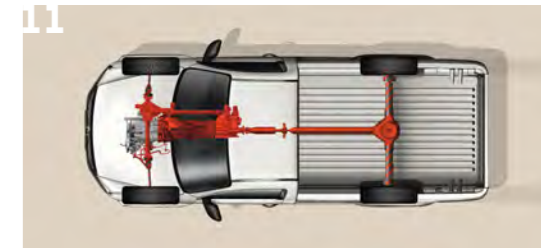
08



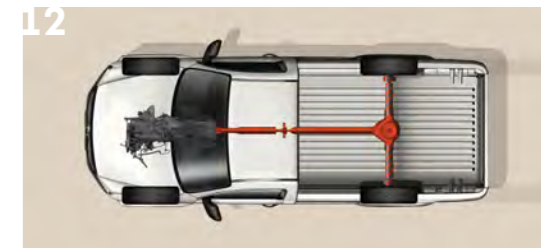
09



10



11



12



13

Bis zu 1,2 t¹⁾ Nutzlast. So ist selbst Schweres ein Leichtes.

01 Der Rampenwinkel. Der Amarok bringt Sie gut über Stock und Stein. Und über alles, was deutlich größer ist. Bei einem Rampenwinkel von 23°¹⁾ sind selbst Baumstämme und Felsen kein Hindernis mehr. | **S**

02 Der Böschungswinkel und die Wattiefe. Der Amarok trotzt steilen Hügeln ebenso wie kleinen Wasserdurchfahrten. So beeindruckt der Amarok mit einem Böschungswinkel von 28° vorn und 23,6° hinten (28° hinten ohne Stoßfänger) sowie einer Wattiefe von bis zu 500 mm. | **S**

03 Der Steigungswinkel. Der Amarok nimmt es mit fast jedem Berg auf. Er bezwingt Anhöhen mit 100% Steigung (45°) sogar mit 1,0 t¹⁾ Zuladung. Selbst mit einer Anhängelast von bis zu 3,0 t¹⁾ sind 12% Steigung für ihn kein Problem. | **S**

04 Die Querneigung. Der Amarok hat eine Neigung für Extreme. Bei schräger Fahrbahn liegt sie bei ca. 50°²⁾. | **S**

05 Die Leichtmetallräder „Korama“ 6½ J x 16. Mit Reifen 245/70 R 16. Auf Wunsch ist das Fahrzeug auch mit 18“-Leichtmetallrädern „Durban“ bzw. 19“-Leichtmetallrädern „Cantera“ bestellbar. | **S**

06 Die Anhängervorrichtung.³⁾ Sie ist beim Amarok mit Allradantrieb 4MOTION und 8-Gang-Automatikgetriebe mit einer Anhängelast von bis zu 3.200 kg bei 12% Steigung so robust wie der Amarok selbst. | **SO**

07 Das Heckscheibengitter.³⁾ Das Vierkantgitter aus Metall schützt vor Ladegutschlägen und wird auf die Laderaumkante montiert. | **SO**

08 Die Ladefläche. Dank einer Durchladebreite von 1.222 mm zwischen den Radhäusern ermöglicht der Amarok SingleCab, was bei den meisten Pickups undenkbar ist: das Querladen von zwei Europaletten. Das sorgt für eine optimale Ausnutzung der gesamten 3,57 m² großen Ladefläche. Das Ladegut kann an sechs Verzurrösen befestigt werden. | **S**

09 Die Laderaumbeschichtung.³⁾ Die anthrazitfarbene UV-beständige Spezialbeschichtung schützt die Ladefläche, die Radkästen und die Bordwände vor mechanischen und chemischen Gebrauchsspuren. | **SO**

10 Das elektronische Stabilisierungsprogramm. Die Elektronik hilft ein Ausbrechen des Fahrzeugs zu vermeiden, indem sie kontrolliert in das Brems- und Motormanagement eingreift – sogar bei zugeschaltetem Allradantrieb 4MOTION. Die Grenzen der Physik können durch das ESP allerdings nicht außer Kraft gesetzt werden. | **S**

11 Der zuschaltbare Allradantrieb 4MOTION. In aktiviertem Zustand verteilt er die Motorkraft über eine Klauenkupplung auf beide Achsen und sorgt so für optimalere Traktion auf verschiedensten Untergründen. In schwerem Gelände und bei starken Steigungen kann eine Untersetzungsstufe zugeschaltet werden. | **SO**

12 Der Hinterradantrieb. Beim Beschleunigen verlagert sich das Fahrzeuggewicht auf das Heck und die Hinterräder haben optimierten Bodenkontakt. Zudem ermöglicht der Antrieb eine Lenkung frei von Antriebseinflüssen. | **S**

13 Das Offroad-ABS. Für den Einsatz auf unbefestigten Wegen ist ein speziell entwickeltes Offroad-ABS erhältlich, das per Tastendruck aktiviert wird. Durch das vergrößerte Bremsintervall werden auf Abfahrten Bremskeile aus losem Untergrund vor den Rädern gebildet. Das kann den Bremsweg deutlich verkürzen. | **S**

| **S** Serienausstattung | **SO** Sonderausstattung

1) Die Werte schwanken je nach Ausstattung und Motorisierung. 2) Die Querneigung auf der linken Seite beträgt 49,7°, auf der rechten Seite 50,8°. Bitte beachten Sie, dass es sich hierbei um statisch berechnete Werte handelt. 3) Kann zu verlängerter Lieferzeit führen. Abbildungen zeigen Sonderausstattungen gegen Mehrpreis.

Viel Komfort und noch mehr Platz für Sie und Ihre Ausrüstung.

01 Der Fahrer- und der Beifahrerplatz. Der übersichtlich gestaltete Innenraum sorgt für ein neues Niveau in der Pickup-Klasse: Damit Sie Ihr Ziel entspannt erreichen, sind die ergonomisch geformten Sitze individuell einstell- und in Verbindung mit dem Winterpaket auf Wunsch beheizbar. Beide Sitze sind mit dem strapazierfähigen Stoff „Austin“ in Titan-schwarz/Anthrazit bezogen. Die Mittelkonsole bietet Ihnen ein großes offenes Ablagefach, das auf Wunsch mit einem Deckel erhältlich ist. Für Kaffee und Erfrischungsgetränke stehen zusätzlich zwei Bech-erhalter zur Verfügung. Auch sonst zeichnet sich der Innenraum durch

viele Ablagemöglichkeiten und hohen Komfort aus. Ebenfalls praktisch: die kugelförmigen Luftausströmer. Sie ermöglichen ein direktes, punktgenaues Gebläse. Auf der Beifahrerseite erleichtert ein Haltegriff das Einsteigen. Aber nicht nur an den Komfort, auch an die Sicherheit wurde gedacht: Der Amarok SingleCab ist mit höhenverstellbaren Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurten und 4-Wege-Kopfstützen ausgestattet. Außerdem gibt es zum Schutz der Insassen einen Fahrer- und einen Beifahrerairbag sowie zwei Kopf-Thorax-Airbags.



Ein Fahrzeug, viele Einsatzmöglichkeiten – die professionellen Auf- und Umbaulösungen.

Der Amarok SingleCab setzt Ihren Wünschen keine Grenzen: Das Fahrzeug kann durch diverse Auf- und Umbauten über standardisierte Befestigungspunkte am robusten Leiterraum schnell individualisiert werden. Auf diesen Seiten finden Sie einige Beispiele. Weitere professionelle Auf- und Umbaulösungen sowie einen Überblick über die Aufbauersteller, die partnerschaftlich mit Volkswagen Nutzfahrzeuge zusammenarbeiten, finden Sie unter www.umbauportal.de.

05 Der Amarok Schrägaufzug. Er erleichtert Ihnen den Transport sowie die Beförderung von Waren und Material in mehrstöckige Häuser – egal, ob es sich um Möbellieferungen, Umzüge oder Renovierungsarbeiten handelt. Montiert auf ein Fahrgestell mit Einzelkabine, bietet der stabile Aufbau eine Schienenausfahrlänge von 25 m und eine Traglast von 300 kg. Der Schlitten ist mit einer Seilbruchsicherung versehen und wird über einen motorseitigen Nebenantrieb (PTO) bewegt. Während des Betriebs sorgen vier hydraulische Stützen für einen optimalen Stand des Fahrzeugs auf nahezu jedem Untergrund.



06 Das Amarok Winterdienstfahrzeug. Mit ihm sind Sie bestens für einen harten Winter ausgerüstet. Zum Räumen der Schneemassen ist ein Leichtschneepflug aus Stahl inklusive Anbauvorrichtung und Schnellwechselsystem sowie eine Streumaschine mit großer Wanne für unterschiedliches Streugut angebracht.



07 Der Amarok mit Allradantrieb 4MOTION und erhöhter Geländegängigkeit. Damit er schwieriges Gelände noch leichter meistert, stehen für den Amarok mit Allradantrieb 4MOTION mehrere Höherlegungs-pakete zur Verfügung. Dabei heben spezielle Stoßdämpfer und Federn sowie bei der Hinterachse zusätzliche Spacer mit Federbügeln das Fahrwerk an. Für einfaches und schnelles Auskippen von Schüttgut kann der Amarok zudem mit einer großen 3-Seiten-Kippfläche in Stahl-Leichtbauweise ausgestattet werden. Eine AT-Bereifung, ein Unterfahrerschutz und ein Luftansaugschornel sind ebenfalls auf Wunsch erhältlich.



Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen.

Motor	Leistung (kW)	Kraftstoffverbrauch ¹⁾			CO ₂ -Emission ²⁾
		innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
Amarok SingleCab mit Schaltgetriebe					
2,0-l-TDI Hinterradantrieb	103	8,8–9,3	6,2–6,7	7,2–7,7	189–202
2,0-l-TDI Hinterradantrieb, BlueMotion Technology	103	8,0–8,6	6,1–6,6	6,8–7,3	179–192
2,0-l-TDI 4MOTION zuschaltbar	103	9,1–9,6	6,3–6,8	7,3–7,8	192–205
2,0-l-TDI Hinterradantrieb	132	8,6–9,1	6,7–7,2	7,4–7,9	194–208
2,0-l-TDI Hinterradantrieb, BlueMotion Technology	132	8,0–8,5	6,5–7,0	7,0–7,5	185–197
2,0-l-TDI 4MOTION zuschaltbar	132	8,7–9,2	6,8–7,3	7,5–8,0	197–211
Amarok SingleCab mit Automatikgetriebe					
2,0-l-TDI Hinterradantrieb	132	9,5–10,0	7,1–7,6	7,9–8,4	208–221
2,0-l-TDI Hinterradantrieb, BlueMotion Technology	132	8,0–8,7	7,1–7,4	7,4–7,9	195–208
2,0-l-TDI 4MOTION permanent	132	9,8–10,1	7,0–7,6	8,0–8,5	211–224
2,0-l-TDI 4MOTION permanent, BlueMotion Technology	132	8,6–9,1	6,8–7,4	7,5–8,0	197–211

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nicht technischen Faktoren (z. B. Umgebungsbedingungen) beeinflusst. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifen usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen die Verbrauchs- und Fahrleistungswerte beeinflussen. Die Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen gelten bei Angaben von Spannweiten in Abhängigkeit vom gewählten Reifenformat und von optionalen Sonderausstattungen.
 1) Kraftstoffverbrauch in l/100 km. Tankvolumen ca. 80 l. 2) CO₂-Emission in g/km.