



Nutzfahrzeuge

Der Amarok





Das Leben steckt voller Aufgaben.

Sind Sie bereit?

Wo andere an ihre Grenzen stoßen, bahnt sich der Amarok seinen eigenen Weg. Er kombiniert Geländegängigkeit, Flexibilität und Zuverlässigkeit wie kaum ein anderer Pickup: mit dem optionalen Allradantrieb; mit optimaler Offroad-Sicherheit – dank speziellem Offroad-ABS und eigens abgestimmtem elektronischem Stabilisierungsprogramm; mit der breitesten Ladefläche seiner Klasse; und nicht zuletzt mit einem sehr robusten Leiterraum, der selbst bei harten Einsätzen im Gelände hohe Stabilität bietet. Doch auch auf herkömmlichen Straßen geht der Amarok ganz neue Wege: Mit seinem besonders hochwertigen Innenraum sowie einem souveränen Fahrverhalten setzt er neue Maßstäbe in Sachen Komfort und Dynamik.

02 Der Amarok.

- 32 Amarok Canyon.
- 34 Amarok Ultimate.
- 36 Exterieur und Räder.
- 42 Interieur.
- 45 Motoren, Fahrwerk und Getriebe.
- 47 Amarok mit BlueMotion Technology.
- 48 Sicherheits- und Assistenzsysteme.
- 50 Komfort.
- 52 Multimedia.
- 53 Volkswagen Zubehör.
- 54 Spezialausstattungen.

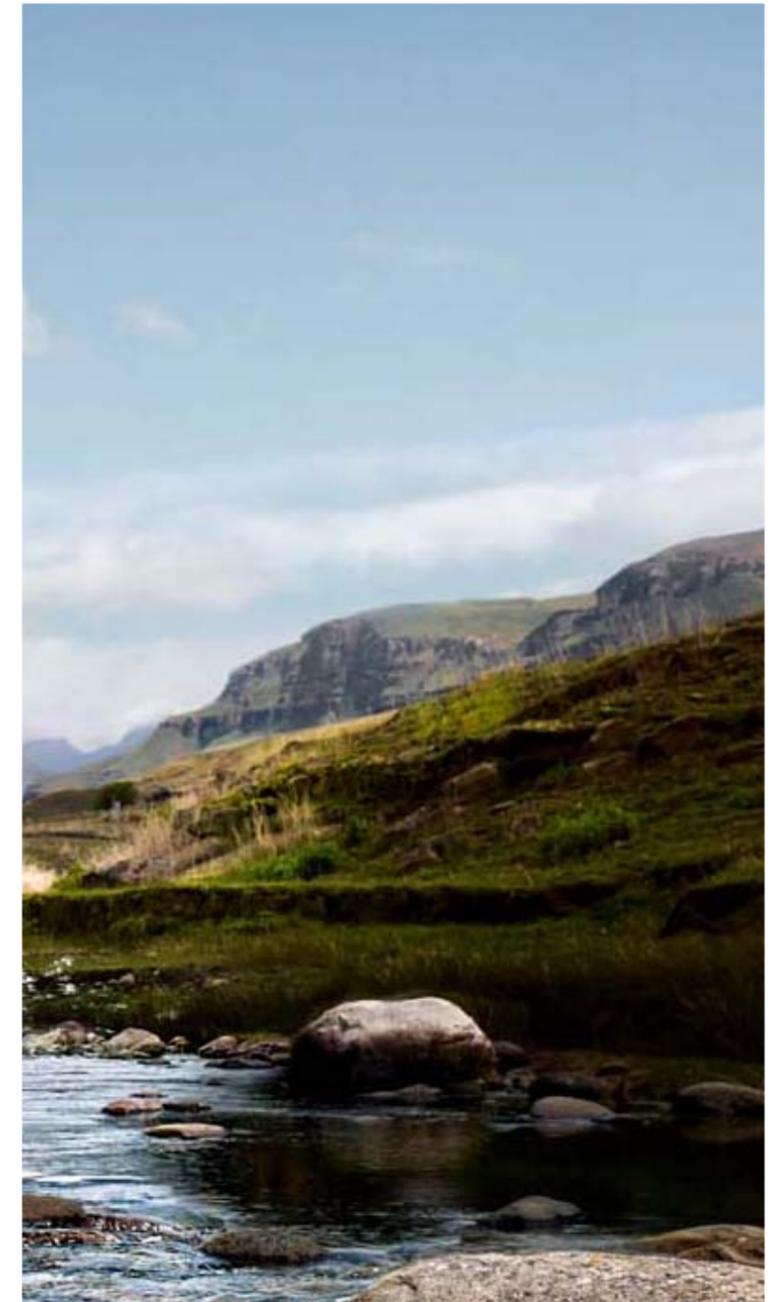
- 56 Lackierungen und Sitzbezüge.
- 58 Technische Daten.
- 60 CarePort.

Aufgabe 1:

**Sie wollen pünktlich zur Arbeit.
Nehmen Sie die Abkürzung
durch den Fluss.**

Lösung:

**der Allradantrieb 4MOTION
für perfekte und sichere Geländegängigkeit.**



Aufgabe 2:

**Bringen Sie Ihre Ladung von
A nach B. Dazwischen liegt ein
Berg mit 12% Steigung.**



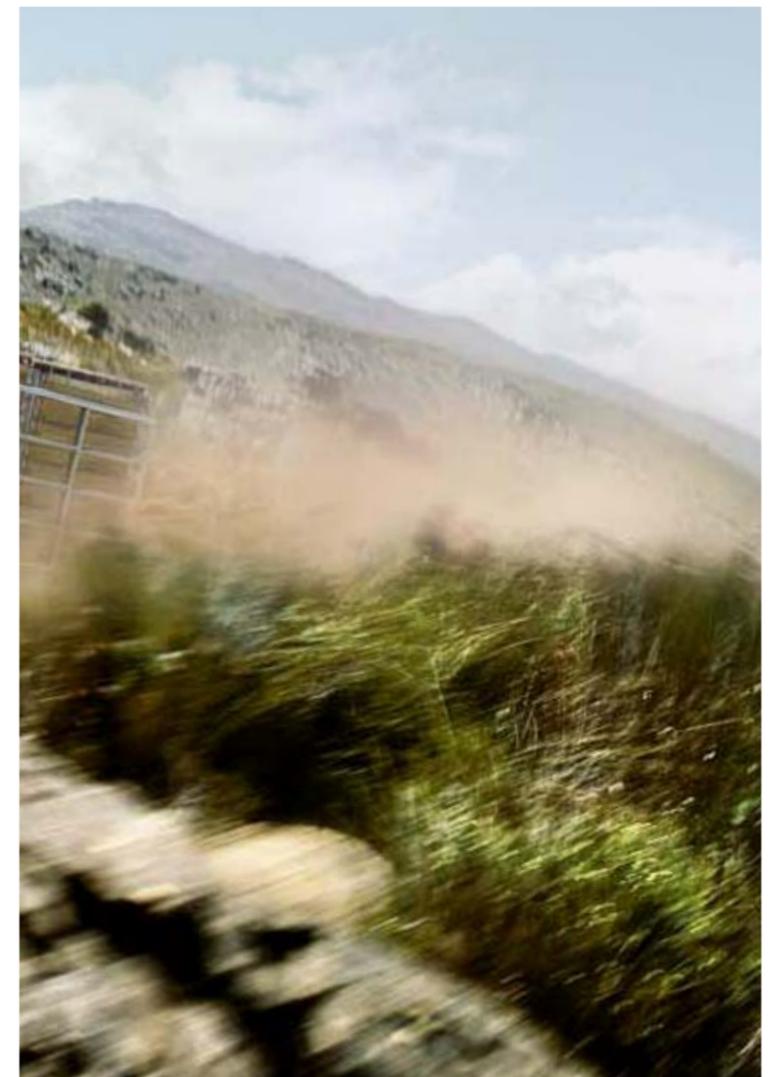
Lösung:

bis zu 3,2t Anhängelast.*



Aufgabe 3:

Fahren Sie durch unwegsames Gelände. Und fühlen Sie sich dabei, als säßen Sie in einer Limousine.



*Amarok DoubleCab, 2,0-l-TDI-Motor mit 132 kW, Allradantrieb 4MOTION und Automatikgetriebe.

Lösung:

ergonomische Gestaltung, hochwertige Verarbeitung, niedriges Innengeräusch – für ein Komfortgefühl, das seinesgleichen sucht.

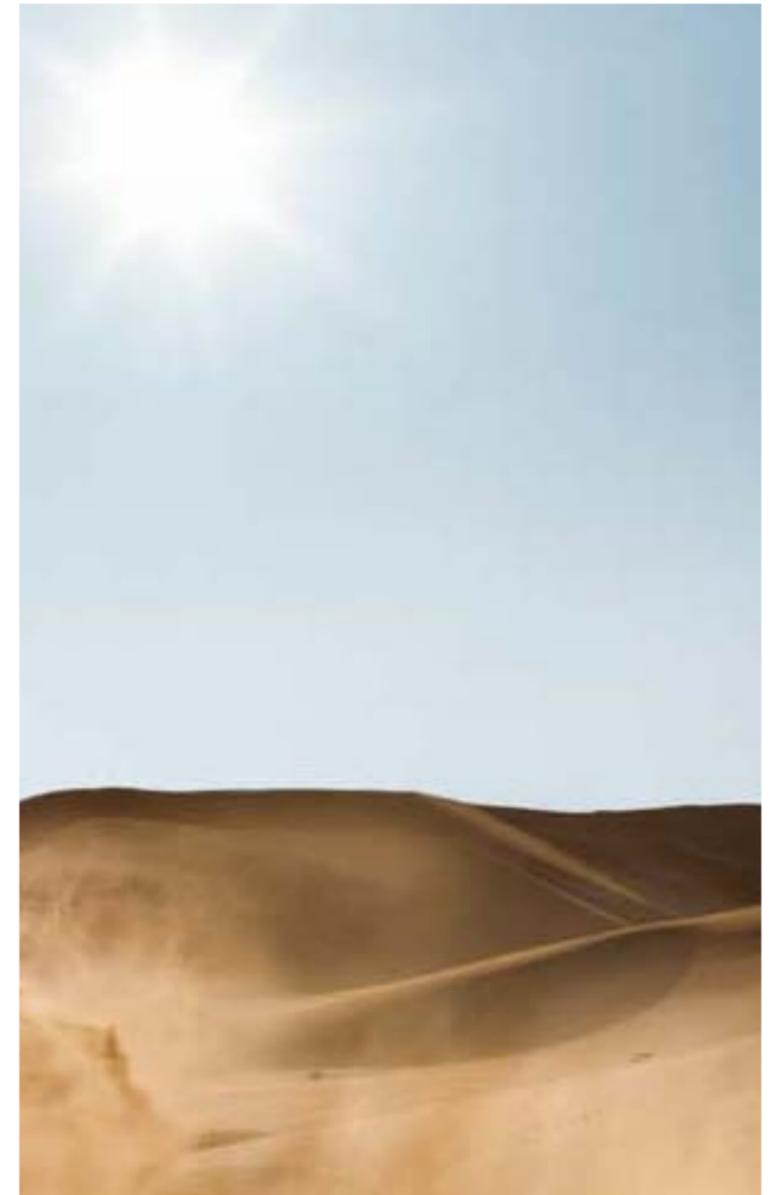


Aufgabe 4:

Entdecken Sie die entlegensten Winkel der Welt. Legen Sie so wenige Tankstopps wie möglich ein.

Lösung:

hocheffiziente Antriebstechnologien für eine Reichweite von über 1.000 km.*



Aufgabe 5:

Finden Sie Ihren Amarok. Wählen Sie unter drei Ausstattungslinien, zwei Sondermodellen und zahlreichen Aufbauvarianten.



*Amarok DoubleCab mit Schaltgetriebe, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 8,0 und 6,8. Tankvolumen ca. 80 l. Die Reichweite hängt nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern wird auch vom Fahrverhalten und von anderen nicht technischen Faktoren (z. B. Umgebungsbedingungen) beeinflusst.

Die robuste und zweckmäßige Lösung:
der Amarok.



Schwere Aufgaben sind für ihn ein Leichtes: Der Amarok ist konsequent auf hohe Belastbarkeit und Funktionalität ausgelegt – angefangen von der breitesten Ladefläche seiner Klasse über das serienmäßige elektronische Stabilisierungsprogramm bis hin zu bequemen Sitzen im strapazierfähigen Stoff „Austin“.

Unterwegs sorgt das Radiosystem „RCD 210“ – das mit einem MP3-fähigen CD-Player ausgestattet ist – für gute Stimmung. Grund zur Freude gibt auch das Raumangebot des Amarok: Nicht zuletzt wegen seiner Bein- und Kopffreiheit, die in dieser Fahrzeugklasse ihresgleichen suchen. Auch an Ihr Werkzeug ist gedacht – viele praktische Ablageflächen sorgen für ausreichend Stauraum und Ordnung.

Der Amarok wird serienmäßig mit einem schwarz lackierten Heckstoßfänger ausgestattet. Sie können diesen wahlweise abbestellen, um die Ladeklappe dann zur leichteren Beladung komplett um 180° aufzuklappen.

Der Amarok kann eine Menge transportieren – und so einiges einstecken. Dafür sorgt die 2,52 m² große Ladefläche. Auf Wunsch kann diese mit einer robusten Laderaumbeschichtung geschützt werden. Die niedrige Ladehöhe und die große Ladeklappe ma-

chen ein Be- und Entladen besonders leicht. Und falls Sie oft unbetretene Wege erkunden, können Sie Ihren Amarok auch mit einem Allradantrieb ausstatten – wahlweise mit einem permanenten oder zuschaltbaren Allradantrieb 4MOTION.





Material, Werkzeug, Männer. Mit dem Amarok haben Sie immer alles dabei. In der Doppelkabine finden bis zu fünf Personen komfortabel Platz. Auf die Ladefläche, die breiteste seiner Klasse, passt eine Europalette quer. In Verbindung mit den optionalen

robusten Heavy-Duty-Blattfedern ist eine Zuladung von bis zu 1.134 kg* möglich. Und bei Regen können Sie Bohrmaschine und Kettensäge sicher in der Doppelkabine verstauen – die Kinositzeanlage im Fond ist nämlich 1/3 zu 2/3 teil- und hochklappbar.

Egal, was Sie dem Amarok aufladen: Strohballen, Saatkartoffeln oder Silofutter. Er wird es dank seiner hohen Nutzlast und seiner enormen Zugkraft mühelos schleppen. Und das gut gesichert, verfügt seine Ladefläche doch über vier Verzurrösen, an denen

sich bei Bedarf die Ladung mit Zurrgurten befestigen lässt. Sollte die Fahrt dann noch über Stock und Stein gehen, ist auch das kein Problem. Jeweils ein optionaler Unterfahrschutz schützt Motor, Getriebe und Tank vor harten Schlägen.



*Amarok DoubleCab mit Schaltgetriebe, 2,0-l-TDI-Motor mit 103 kW.



Der Pickup mit den gewissen Extras: Im Vergleich zum Grundmodell bietet der Amarok Trendline ein noch dynamischeres Außendesign und eine funktionalere Inneneinrichtung. Er ist serienmäßig mit den hochwertigen 16-Zoll-Leichtmetallrädern „Korama“ ausgestattet. Zudem sind die Türgriffe, die Außenspiegelgehäuse und der mit Chromapplikationen im oberen Kühlergrill versehene Frontstoßfänger in Wagenfarbe lackiert. Zwei Nebelscheinwerfer sind serienmäßig im Stoßfänger integriert.

Im Innenraum sind die Sitze mit dem Stoff „Trail“ bezogen – wahlweise in Anthrazit oder in Buffalo. Zusätzlich erhöht die Mittelarmlehne den Sitzkomfort. Praktisch: Unter den Vordersitzen befinden sich Ablagemöglichkeiten für kleine Gegenstände.

Für Ihr Wohlbefinden sorgen bereits serienmäßig das Radiosystem „RCD 210“ mit MP3-fähigem CD-Player und vier Lautsprechern sowie die Klimaanlage „Climatic“, die die Innenraumtemperatur halbautomatisch regelt. Die Türen lassen sich bequem über eine Funkfernbedienung zentral verriegeln und die Fenster elektrisch auf Knopfdruck öffnen.

**Die komfortable und vielseitige Lösung:
der Amarok Trendline.**



Manchmal liegt der Arbeitsplatz nicht im Gewerbegebiet, sondern mitten auf der Wiese. Und den erreichen Sie am besten mit einem Amarok Trendline mit Allradantrieb 4MOTION. Ob mit permanentem oder zuschaltbarem Allradantrieb 4MOTION mit Unter-

setzungsstufe – an Ihr Ziel werden Sie zügig und zuverlässig kommen. Und sollte Ihr Einsatzort noch weiter entfernt sein: Der effiziente 2,0-l-TDI-Motor¹⁾ kann Sie mit nur einer Tankfüllung und bei sparsamer Fahrweise bequem bis zu über 1.000 km²⁾ weit bringen.

Warum soll das Vergnügen erst nach der Arbeit kommen? Der Amarok Trendline bietet Ihnen bereits auf der Fahrt zum Kunden viel Komfort – und vor Ort einen repräsentativen Auftritt. Dabei unterstützt er Sie nach Kräften bei Ihrer Arbeit: Seine Ladefläche

ist über die trittfeste, leichtgängige Ladeklappe bequem erstiegbare. Ein optionales Gitter an der Heckscheibe schützt die Kabine. Und das serienmäßige elektronische Stabilisierungsprogramm stellt sich automatisch auf den Beladungszustand ein.



1) Informationen zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen finden Sie auf den Seiten 58 und 59. 2) Amarok DoubleCab mit Schaltgetriebe, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 8,0 und 6,8. Tankvolumen ca. 80 l. Die Reichweite hängt nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern wird auch vom Fahrverhalten und von anderen nicht technischen Faktoren (z. B. Umgebungsbedingungen) beeinflusst.

Die elegante und hochwertige Lösung: der Amarok Highline.

Der Amarok Highline bringt Sie mit dem optionalen zuschaltbaren oder permanenten Allradantrieb 4MOTION nicht nur in die Berge. Er bringt Sie auch in der Stadt hoch hinaus. Zusätzlich zu der Ausstattung des Amarok Trendline sorgen die 17-Zoll-Leichtmetallräder „Aldo“ inklusive Radhausverbreiterung, teilverchromte Außenspiegel, weitere Chromapplikationen am Frontstoßfänger und ein Heckstoßfänger in Chrom für einen glänzenden Auftritt.

Und auch der Innenraum wird viele Blicke auf sich ziehen: Das Lenkrad, der Schaltknäufel und der Handbremshebel sind in Leder gehalten. Zudem sind auf Wunsch hochwertige Teilledersitze erhältlich – beispielsweise mit fein genärbtem „Vienna“ in Anthrazit. Verschiedene Chromapplikationen werten das Cockpit zusätzlich auf.

Unterwegs sorgen das Radiosystem „RCD 310“ oder optional das Radio-Navigationsystem „RNS 315“ mit jeweils sechs Lautsprechern für gute Unterhaltung und die Klimaanlage „Climatronic“ für angenehme Kühle.



Wer gerne nach kleinen Abenteuern und großen Momenten Ausschau hält, sollte im Amarok Canyon Platz nehmen. Denn dank seiner kraftvollen 2,0-l-TDI-Motoren erobern Sie mit ihm nahezu jeden abgelegenen Ort. Dafür sorgen auch die 17-Zoll-Leichtmetallräder „Roca“ mit profilstarker All-Terrain-Bereifung¹⁾ sowie der permanente oder zuschaltbare Allradantrieb 4MOTION.

Der Amarok Canyon basiert auf der Ausstattungslinie Trendline und bietet Ihnen darüber hinaus eine Vielzahl außergewöhnlicher Details: Neben schwarz glänzenden Designelementen wie der speziell entwickelten StylingBar und den Schwellerrohren setzen unter anderem der Design-Unterfahrschutz und hochwertige „Canyon“-Schriftzugfolien²⁾ markante Akzente. Abgerundet wird der Look auf Wunsch mit einem in Wagenfarbe lackierten Lampenbügel und den optionalen Bi-Xenon-Scheinwerfern.

Auch das Interieur zeigt sich individuell. Die Teilledersitze „Vienna“ sind in den Farben Artgrey/Anthrazit gehalten und mit orangefarbenen Sitznähten versehen.



Die individuelle und authentische Offroad-Lösung: der Amarok Canyon.

1) Durch die All-Terrain-Bereifung ist eine Veränderung der Fahreigenschaften – zum Beispiel Fahrkomfort, Bremsweg, Kurvenverhalten und Abrollgeräusch – sowie des Kraftstoffverbrauchs möglich.
2) Dekorfolien können, insbesondere bei direkter Sonneneinstrahlung, nach ein bis drei Jahren oder in sehr heißen Klimazonen bereits innerhalb eines Jahres Gebrauchs- und Alterungsspuren aufweisen. Verbleibt die Dekorfolie längere Zeit auf dem Fahrzeug, können sich optische Unterschiede zwischen dem durch die Dekorfolie geschützten Bereich der Lackierung und dem nicht durch Folie abgedeckten Bereich ergeben.

**Die exklusive Offroad-Lösung:
der Amarok Ultimate.**



Souverän im Gelände. Eindrucksvoll auf Asphalt. Dank seiner attraktiven Chromoptik setzt Sie der Amarok Ultimate auf jedem Terrain gekonnt in Szene.

Dies zeigt sich besonders deutlich an seiner markanten Front. Dort erstrecken sich zwei elegante Doppelchromleisten über den schwarz hochglänzend lackierten Kühlergrill, während der silberfarbene Design-Unterschuttschutz gleichzeitig den Offroad-Charakter des Pickups akzentuiert.

An der Front, an den Seiten und im Heckbereich bietet das serienmäßige Exterieurpaket in Chrom weitere Glanzpunkte: Der Design-Unterschuttschutz, die Schwellerrohre in Chromoptik sowie die Styling-Bar aus Edelstahl in Chromoptik unterstreichen die Exklusivität dieses Modells. Abgerundet wird der impulsive Auftritt durch silberfarbene Außenspiegel und hochglanzpolierte 19-Zoll-Leichtmetallräder „Aragonit“, die ausschließlich dem Amarok Ultimate vorbehalten sind.

Dekorfolien können, insbesondere bei direkter Sonneneinstrahlung, nach ein bis drei Jahren oder in sehr heißen Klimazonen bereits innerhalb eines Jahres Gebrauchs- und Alterungsspuren aufweisen. Verbleibt die Dekorfolie längere Zeit auf dem Fahrzeug, können sich optische Unterschiede zwischen dem durch die Dekorfolie geschützten Bereich der Lackierung und dem nicht durch Folie abgedeckten Bereich ergeben.

Amarok Vorauslöschfahrzeug



Amarok Veterinärfahrzeug



Amarok Winterdienstfahrzeug



Amarok Wasserrettungsfahrzeug



Amarok Bauleiterfahrzeug



Der Amarok erfüllt eine Vielzahl individueller Anforderungen. Hierzu kann das Fahrzeug mit den Lösungen diverser Aufbauhersteller kombiniert werden. Der robuste Leiterrahmen verfügt über standardisierte Befestigungspunkte, die eine nachträgliche Montage erleichtern. Über die elektrische Schnittstelle können u. a. Kranaufbauten, Kennleuchten, Seilwinden und Hydraulikaggregate angesprochen werden. Zudem sind alle drei Ausstattungsvarianten auch ohne Ladefläche bestellbar.

Das Trägerfahrzeug lässt Ihnen die Wahl: Ob eine erhöhte Zuladung dank Heavy-Duty-Blattfedern, ob Hinterrad-antrieb, permanenter oder zuschaltbarer Allradantrieb 4MOTION mit optionaler separater Hinterachssperr – in Verbindung mit einer Nutzlast von bis zu 1.393 kg beim Fahrgestell ergeben sich nahezu endlose Variationsmöglichkeiten. Beispiele für professionelle Auf- und Umbauten auf Basis der Volkswagen Nutzfahrzeuge finden Sie unter www.umbauportal.de. Dort erhalten Sie einen Überblick über Transportlösungen und Aufbauhersteller, die partnerschaftlich mit Volkswagen Nutzfahrzeuge zusammenarbeiten.

**Die funktionale und flexible Lösung:
der Amarok.**



**Der Amarok.
Für jeden Moment die richtige Lösung.**

Amarok Canyon.

Der Amarok Canyon überzeugt mit einer Vielzahl sportlich-markanter Details. Schwarze Designelemente, viele davon hochglänzend lackiert, unterstreichen diesen Anspruch ebenso wie die exklusive Lackierung Copper Orange Metallic und der individuell gehaltene Innenraum mit den Teilledersitzen „Vienna“. Das Sondermodell verfügt über einen zuschaltbaren oder einen permanenten Allradantrieb 4MOTION sowie vier Leichtmetallräder „Roca“ 8 J x 17 mit All-Terrain-Reifen 245/70 R 17. Bitte beachten Sie, dass sich durch die profilstarke Bereifung die Fahreigenschaften – zum Beispiel der Fahrkomfort, der Bremsweg und das Kurvenverhalten – sowie der Kraftstoffverbrauch verändern können. In Kombination mit den Lackierungen Starlight Blue Metallic, Reflexsilber Metallic und Deep Black Perleffekt wird der Amarok Canyon mit einer indiumgrauen Folienbeklebung* sowie einem silberfarbenen Design-Unterfahrschutz ausgeliefert.



Die **Designelemente**. Der Amarok Canyon überzeugt mit einer Vielzahl hochwertiger schwarz glänzender Designelemente. Hierzu zählen die speziell entwickelte StylingBar, sowie die robusten Schwellerrohre. Ein schwarz mattes Rollcover ist optional erhältlich. Es lässt sich aufrollen und bietet Schutz vor Staub und Regen. Das Rollcover ist auch für die drei Ausstattungslinien des Amarok optional verfügbar.



Der **Lampenbügel**. Auf Wunsch ist ein in Wagenfarbe lackierter Lampenbügel mit vier Rundscheinwerfern erhältlich. Diese übernehmen die Fernlichtfunktion der Frontscheinwerfer.



Die **abgedunkelten Rückleuchten**. Sie betonen die sportliche Seite des Amarok Canyon und runden das Heck wirkungsvoll ab.



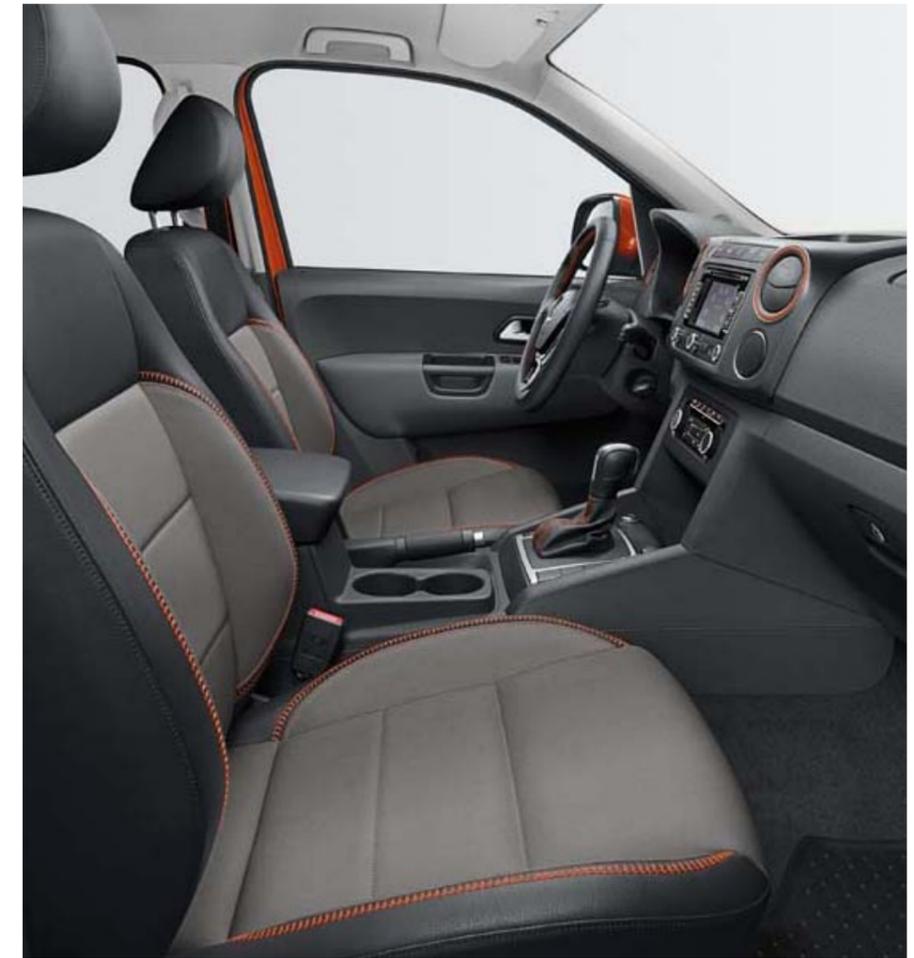
Das **Cockpit**. Die Instrumententafel überzeugt mit einer hochwertig lackierten Blende. Falls die Lackierung Copper Orange gewählt wird, sind die Dekorringe in dieser Farbe ausgeführt. In Verbindung mit allen anderen Lackierungen sind die Ringe in Chrom matt.



Der **Design-Unterfahrschutz**. Robust verarbeitet und in Wagenfarbe lackiert, setzt er an der Frontpartie einen weiteren kraftvollen Akzent. In Verbindung mit Starlight Blue Metallic, Reflexsilber Metallic und Deep Black Perleffekt ist der Unterfahrschutz silberfarben.



Der **Schriftzug „Canyon“**. An beiden Seiten ist eine schwarz matte Dekorfolie* mit ausgestanztem Schriftzug „Canyon“ angebracht. Kombiniert mit Starlight Blue Metallic, Reflexsilber Metallic und Deep Black Perleffekt ist die Folie indiumgrau.



Das **Interieur**. Der individuelle Auftritt findet sich im Innenraum wieder, unter anderem mit den Teilledersitzen „Vienna“ in den Farben Artgrey/Anthrazit und den Armaturen in Anthrazit. Orangefarbene Nähte an den Sitzen, am Lederlenkrad und am Lederschaltknopf setzen zusätzlich eine sportliche Note, ebenso die orangefarbenen Kanten der Gurtbänder. Für Fahrgäste im Fond stehen an den Sitzrückseiten der Vordersitze praktische Taschen zur Verfügung.

*Dekorfolien können, insbesondere bei direkter Sonneneinstrahlung, nach ein bis drei Jahren oder in sehr heißen Klimazonen bereits innerhalb eines Jahres Gebrauchs- und Alterungsspuren aufweisen. Verbleibt die Dekorfolie längere Zeit auf dem Fahrzeug, können sich optische Unterschiede zwischen dem durch die Dekorfolie geschützten Bereich der Lackierung und dem nicht durch Folie abgedeckten Bereich ergeben.

Amarok Ultimate.

Der Amarok Ultimate ist ein Pickup der Superlative. Dank seiner zahlreichen Chromaufwertungen steht einem glänzenden Auftritt nichts mehr im Wege: Elegante Doppelchromleisten am Kühlergrill, markante Schwellerrohre, eine massive Styling-Bar und ein Heckstoßfänger in Chromoptik – hier wurde einfach an alles gedacht. Abgedunkelte Rückleuchten und die LED-Kennzeichenbeleuchtung am Heck runden den exklusiven Look ab. Darüber hinaus zählen zur serienmäßigen Ausstattung elektrisch anklapp-, einstell- und beheizbare Außenspiegel in Silber sowie ein silberfarbener Design-Unterfahrschutz für den Motor. Die Privacyverglasung schützt vor Sonneneinstrahlung im Heck- und Seitenbereich, während der Schriftzug „Ultimate“ an den vorderen Türen einen weiteren markanten Akzent setzt.



Die Leichtmetallräder „Aragonit“ 8 J x 19, hochglanzpoliert, inklusive Radlaufverbreiterungen. Mit Reifen 255/55 R 19. Nur für den Amarok Ultimate erhältlich.



Die Front. Die beiden eleganten Doppelchromleisten erstrecken sich über den Kühlergrill. Darüber hinaus sorgen Bi-Xenon-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht dafür, dass Sie bei Tag und bei Nacht besser sehen – und besser gesehen werden.



Das 8-Gang-Automatikgetriebe. Mit dem optional verfügbaren Automatikgetriebe erhöhen Sie den Schaltkomfort und zugleich das Styling im Innenraum. Es ist in Verbindung mit den Pedalkappen in Aluminiumoptik erhältlich.



Das Exterieurpaket in Chrom. Es umfasst eine StylingBar aus Edelstahl in Chromoptik, zwei Schwellerrohre in Chromoptik sowie einen Design-Unterfahrschutz an der Frontpartie.



Das Interieur. Die ergonomisch geformten Sitze sind mit hochwertigem „Alcantara“ in Anthrazit/Titanschwarz bezogen, das Multifunktions-Lederlenkrad ist mit Klavierlack veredelt. Über die Schaltasten des Lenkrads haben Sie direkten Zugriff auf die Multifunktionsanzeige „Plus“, die Mobiltelefonvorbereitung und das Radiosystem mit Navigationsfunktion „RNS 315“. Beim Rückwärtseinparken unterstützt Sie die Rückfahrkamera „Rear Assist“.

Dekorfolien können, insbesondere bei direkter Sonneneinstrahlung, nach ein bis drei Jahren oder in sehr heißen Klimazonen bereits innerhalb eines Jahres Gebrauchs- und Alterungsspuren aufweisen. Verbleibt die Dekorfolie längere Zeit auf dem Fahrzeug, können sich optische Unterschiede zwischen dem durch die Dekorfolie geschützten Bereich der Lackierung und dem nicht durch Folie abgedeckten Bereich ergeben.

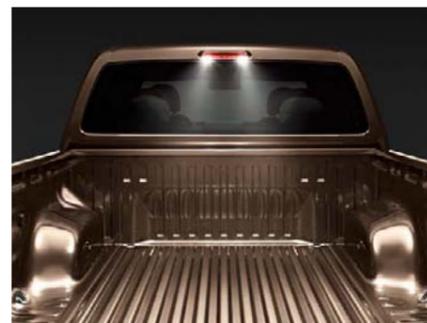
Exterieur und Räder.

Die Formgebung des Amarok ist nicht nur zweckmäßig, sondern auch optisch äußerst eindrucksvoll: Das erkennen Sie schon von Weitem am typischen Volkswagen Gesicht mit seinen markanten Frontscheinwerfern. Beim Amarok Highline sind zudem die Radkästen serienmäßig mit Radlaufverbreiterungen versehen. Den Abschluss bilden bei allen Modellen große Rückleuchten und eine breite, stabile Ladeklappe. Beim Amarok Trendline und Highline sorgt zusätzlich die serienmäßige leichtergängige Ladeklappe mit Heckschloss für mehr Komfort. Um Ihrem Amarok ein unverwechselbares Äußeres zu geben, stehen Ihnen darüber hinaus mehrere Leichtmetallräder in verschiedenen Größen und Designs zur Wahl. Auf Wunsch bestellbare Radsicherungsschrauben helfen beim Schutz vor Diebstahl. Sie sind inklusive eines Adapters für den Radschraubenschlüssel erhältlich.



Die **Anhängerkupplung**. Sie ist mit einer Anhängelast von bis zu 3.200 kg¹⁾ bei 12 % Steigung so robust wie der Amarok selbst.

A T H



Die **Ladeflächenbeleuchtung**. Sie leuchtet die Ladefläche weiträumig aus. So ist auch ein Beladen bei Dunkelheit möglich. Zusätzlich ist in ihr die dritte Bremsleuchte integriert.

A T H



Die **Laderaumauskleidung aus Aluminium**. Die Bordstirnseite, die Ladefläche und die Ladeklappe werden mit exakt zugeschnittenen Riffelblechen vor Kratzern geschützt, die Bordwandseiten mit passgenauen Kunststoffschalen.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen. A T H



Die **Laderaumbeschichtung**. Die anthrazitfarbene UV-beständige Spezialbeschichtung schützt den Laderaum vor mechanischen und chemischen Gebrauchsspuren.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen. A T H



Das **Hardtop**. Es verfügt über eine Heckklappe mit großem Glaseinsatz und Gasdruckfedern sowie über ein Bugschiebefenster und seitliche Schiebefenster, die von innen verriegelt werden können. Dank des serienmäßigen Dichtungspaketes ist der Innenraum vor Staub und Regen geschützt. Des Weiteren ist das in Wagenfarbe lackierte Hardtop von innen verkleidet und mit einer Heckscheibenheizung sowie einer grünen Wärmeschutzverglasung ausgestattet.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen.

A T H

Die **leichtergängige Heckklappe mit Schloss** (o. Abb.). Dank einer Drehstabfeder kann die Heckklappe besonders leicht geöffnet und geschlossen werden. Das Schloss für die Verriegelung ist ansprechend im Heckklappengriff positioniert.

A T H



Das **Schienensystem**.²⁾ Es ist mit zwei Schienenprofilen auf der Ladefläche oder mit vier, zwei auf der Ladefläche und zwei an den Seitenbordwänden, erhältlich. Beide Systeme können mit der Laderaumbeschichtung kombiniert werden.

A T H

H Amarok Highline



Die **Ladefläche**. Dank einer Durchladebreite von 1.222 mm zwischen den Radhäusern ermöglicht der Amarok, was bei den meisten Pickups undenkbar ist: Das Querladen von Europaletten. Die niedrige Ladekantenhöhe von 780 mm ermöglicht zudem ein bequemes Be- und Entladen. Und die 508 mm hohe Bordwand erlaubt den Transport von reichlich Schüttgut. Das alles sorgt für eine optimale Ausnutzung der 2,52 m² großen Ladefläche. Bei Bedarf kann die mit bis zu 200 kg belastbare Ladeklappe als Verlängerung des Laderaums eingesetzt werden. Da das Kennzeichen in diesem Fall nicht sichtbar ist, ist ein zusätzlicher Kennzeichenträger Voraussetzung für die weitere Fahrt. Beim Modell ohne Heckstoßfänger lässt sich die Ladeklappe zum einfacheren Be- und Entladen sogar in einem Winkel von bis zu 180° öffnen. Vier Verzurrösen und Spanngurte helfen bei der Sicherung der Ladung.

A T H

1) Amarok DoubleCab, 2,0-l-TDI-Motor mit 132 kW, Allradantrieb 4MOTION und Automatikgetriebe. 2) Kann zu verlängerter Lieferzeit führen.

□ Serienausstattung

A Amarok

■ Sonderausstattung

T Amarok Trendline

Das **Unterfahrerschutzpaket I** (o. Abb.). Es schützt das Getriebe u. a. vor Steinschlag und ist für den Amarok mit Hinterrad-antrieb oder permanentem sowie zu-schaltbarem Allradantrieb verfügbar. Für den Amarok mit Heavy-Duty-Blattfedern ist das **Unterfahrerschutzpaket HD** erhältlich, das zusätzlich zu dem bereits genannten Umfang einen ro-busten Unterfahrerschutz für den Tank umfasst.



Die **Laderaumabdeckung aus Kunststoff**. Die in Wagenfarbe lackierte, abschließbare Abdeckung schützt die La-defläche dank des Dichtungspakets vor Staub und Regen. Sie ist auf Wunsch mit einem Exterieurpaket kombinierbar.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen. **A T H**



Die **Laderaumabdeckung aus Aluminium**. Diese abschließbare Abdeckung aus geriffeltem Aluminium schützt die La-defläche dank des Dichtungspakets vor Staub und Regen. Sie kann bei Bedarf leicht abgenommen werden.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen. **A T H**



Das **Heckscheibengitter**. Das stabile schwarze Gitter bietet einen wirksamen Schutz vor Ladegutschlägen. Das Gitter wird auf der Laderaumkante montiert.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen. **A T H**



Der **Heckstoßfänger in Schwarz**. Der robuste Stoßfänger ist mit einer Trittstufe versehen und rundet das Fahrzeug im Heckbereich ab. Auf Wunsch kann der markante Stoßfänger bei der Grundver-sion des Amarok ausgewählt werden.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen. **A T**



Der **Heckstoßfänger in Chrom**. Der Heckstoßfänger aus verchromtem Stahl verleiht dem Amarok ein noch mar-kanteres Aussehen. Die integrierte Tritt-stufe erleichtert Ihnen zudem das Be-und Entladen der Ladefläche.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen. **H**



Das **Exterieurpaket in Chrom I**. Der Design-Unterfahrerschutz spannt sich im Frontbereich über die gesamte Fahrzeugbreite und unterstreicht den Offroad-Charakter des Amarok zusätzlich. Zwei flache Trittbretter aus Aluminium und eine markante StylingBar aus Edelstahl in Chromoptik runden den Auftritt ab. Das **Exterieurpaket in Chrom II** bietet statt Trittbrettern zwei elegante Schwellerrohre in Chromoptik (Abb. S. 53), das **Exterieurpaket in Chrom III** zwei verchromte Schwellerrohre aus Edelstahl mit rutschfesten schwarzen Trittflächen (Abb. S. 53). Jedes Paket ist auch ohne StylingBar erhältlich.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen.

A T H

Serienausstattung
 Sonderausstattung

A Amarok
T Amarok Trendline

H Amarok Highline



Das **Exterieurpaket in Schwarz**. Dieses Paket macht den Amarok noch eine Spur markanter. Die StylingBar aus Stahl hat einen Rohrdurchmesser von 76 mm und ist schwarz pulverbeschichtet. Schwarze Schwellerrohre mit Trittflächen runden den Auftritt ab. Das Paket ist auf Wunsch auch ohne StylingBar erhältlich.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen.

A T

Die **Privacyverglasung** (o. Abb.). Im Innenraum bieten die dunkel eingefärbten hinteren Seiten- und Heckscheiben der Privacyverglasung auf Wunsch ein hohes Maß an Diskretion und optimalen Schutz vor Sonneneinstrahlung. Für den Amarok Highline mit Hardtop ist optional eine Privacyverglasung für das Hardtop erhältlich.

A T H



Das **Offroad-Paket I**. Für mehr Sicherheit im Gelände steht ein Offroad-Paket zur Verfügung. Es umfasst jeweils einen Unterfahrschutz für das Getriebe sowie eine 245/70-A/T-Geländebereifung¹⁾ auf 16-Zoll-Leichtmetallrädern „Amazonit“. Das Paket ist mit allen verfügbaren Antriebsvarianten kombinierbar.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen.

A T H

Das **Offroad-Paket HD** (o. Abb.). Dieses Paket ist nur für den Amarok mit Heavy-Duty-Federn erhältlich. Es beinhaltet jeweils einen Unterfahrschutz für Getriebe und Tank, der zuverlässig vor Beschädigungen schützt. Zusätzlich sorgen die 16-Zoll-Leichtmetallräder „Amazonit“ mit profilstarker 245/70-R-16-XL-A/T-Bereifung¹⁾ für den nötigen Grip im Gelände.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen.



Die **16-Zoll-Stahlräder**. Mit Reifen 205 R 16. Auch mit Winterbereifung erhältlich.

A T H



Die **Leichtmetallräder „Korama“** 6½ J x 16. Mit Reifen 245/70 R 16.

A T

Die **Sonnenschutzfolie, schwarz** (o. Abb.). Sie lässt nur 39 % der Sonneneinstrahlung in den Innenraum: 54 % werden absorbiert, 7 % reflektiert. In Kombination mit der Privacyverglasung erhalten Sie für die hinteren Seitenscheiben und die Heckscheibe eine von außen nahezu blickundurchlässige Verglasung.



Die **elektrisch anklappbaren Außenspiegel**.²⁾ Für den Amarok sind elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel mit integrierter Antenne optional erhältlich, im Amarok Trendline und im Amarok Highline sind sie bereits Serie. Noch mehr Komfort bieten die elektrisch anklappbaren Seitenspiegel. Mit Hilfe eines Drehreglers kann die Fahrzeugbreite einfach um ca. 17 cm reduziert werden.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen.

A T H

A T H



Die **Leichtmetallräder „Amazonit“** 6½ J x 16. Mit profilstarken All-Terrain-Reifen¹⁾ 245/70 R 16. Nur in Verbindung mit den Offroad-Paketen als Beipack erhältlich.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen.

A T H



Die **Leichtmetallräder „Aldo“** 8 J x 17, inklusive Radlaufverbreiterungen. Mit Reifen 245/65 R 17. Auch mit Winterbereifung erhältlich.

T H



Die **Leichtmetallräder „Roca“** 8 J x 17. Mit Reifen 245/70 R 17. Diese Leichtmetallräder sind nur in Verbindung mit der Doppelchromleiste erhältlich.

T H



Die **Bi-Xenon-Scheinwerfer**. Sowohl das Abblend- als auch das Fernlicht werden über die Bi-Xenon-Scheinwerfer erzeugt. Dadurch erweitert sich das Sichtfeld und erhöht sich die Sicherheit. Das elegante LED-Lichtband übernimmt das Tagfahrlicht.

A T H



Das **Xenon Design Paket**. Es umfasst eine Doppelchromleiste am Kühlergrill, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht sowie abgedunkelte Rückleuchten und eine LED-Kennzeichenbeleuchtung.

H



Die **Leichtmetallräder „Durban“** 7½ J x 18 in Silber, inklusive Radlaufverbreiterungen. Mit Reifen 255/60 R 18. Diese Leichtmetallräder sind nur in Verbindung mit der Doppelchromleiste erhältlich.

A T H



Die **Leichtmetallräder „Durban“** 7½ J x 18 in Schwarz, inklusive Radlaufverbreiterungen. Mit Reifen 255/60 R 18.

T H



Die **Leichtmetallräder „Cantera“** 8 J x 19, inklusive Radlaufverbreiterungen. Mit Reifen 255/55 R 19. Diese Leichtmetallräder sind nur in Verbindung mit der Doppelchromleiste erhältlich.

A T H

□ Serienausstattung

■ Sonderausstattung

A Amarok

T Amarok Trendline

H Amarok Highline

1) Durch die All-Terrain-Bereifung ist eine Veränderung der Fahreigenschaften – zum Beispiel Fahrkomfort, Bremsweg, Kurvenverhalten und Abrollgeräusch – sowie des Kraftstoffverbrauchs möglich.
2) Für das Basismodell Amarok nur in Verbindung mit dem „Comfort & Function Paket“ erhältlich.

Interieur.

So rau der Arbeitseinsatz auch sein mag, im Amarok wird Sie so leicht nichts erschüttern. Der komfortable Innenraum wartet mit Ausstattungen auf, die Sie sonst nur von Pkws kennen. Von optionalen edlen Lederbezügen bis hin zur übersichtlich gestalteten Instrumententafel ist sein gesamtes Interieurkonzept nur auf eins ausgerichtet: Dass Sie sich rundum wohlfühlen. Vor allem das großzügige Platzangebot mit viel Kopf- und Beinfreiheit bietet jede Menge Raum zum Genießen.



Das „Comfort & Function Paket“. Mit einem einfachen Tastendruck können Sie die Fenster und die beheizbaren Außenspiegel elektrisch bedienen. Zusätzlich umfasst dieses Paket eine Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung.

A T H



Das Multifixierpunkt-Zubehör. Die beiden Multifixierpunkte befinden sich unter den beiden mittleren Luftausströmern und sind für Fahrer und Beifahrer jederzeit gut erreichbar. Ein Becherhalter, ein Bildhalter, eine Zettelklemme und ein Magnethalter für metallische Gegenstände werden bereits mitgeliefert. Sie alle lassen sich schnell an den Multifixierpunkten befestigen.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen.

A T H



Die 12-Volt-Steckdose. Sie befindet sich auf der Instrumententafel und ermöglicht beispielsweise das Laden eines mobilen Navigationsgeräts.

T H



Das Cockpit. Die hochwertige Materialanmutung und die ergonomisch sinnvolle Anordnung der Bedienelemente markieren ein neues Niveau in der Pickup-Klasse. Viele Ablageflächen – unter anderem in den Türen und auf der Instrumententafel – sowie das abschließbare Handschuhfach sorgen für eine optimale Aufbewahrung Ihrer Utensilien. In der Mittelkonsole befindet sich eine weitere Ablagebox, die beim Amarok Trendline und beim Amarok Highline mit einem Deckel schließbar ist und so gleichzeitig als Armlehne dient. Ebenfalls praktisch: Die kugelförmigen Luftausströmer. Sie ermöglichen ein direktes, punktgenaues Gebläse.

Abbildung zeigt Amarok Highline.

A T H



Der Fahrer- und der Beifahrerplatz. Die beiden ergonomischen Sitze können individuell eingestellt, auf Wunsch beheizt und optional mit einer Lendenwirbelstütze ausgestattet werden. In der Mittelkonsole stehen zwei Becherhalter zur Verfügung. Weitere Ablagemöglichkeiten befinden sich in den Ausstattungslinien Trendline und Highline unter den Sitzen. Zum Schutz des Fahrers und des Beifahrers gibt es einen Fahrer- und einen Beifahrerairbag sowie zwei Kopf-Thorax-Airbags.

Abbildung zeigt Amarok Highline.

A T H



Die Ablagefächer in den Türen. In der Fahrer- und Beifahrertür befinden sich Ablagefächer, die Platz für eine bis zu 1,5 l große Flasche bieten. In die Ablagen der hinteren Türen passt jeweils eine 1-l-Flasche.

A T H



Die höhenverstellbaren Sitze. Der Fahrer- und der Beifahrersitz lassen sich individuell und ergonomisch anpassen. So erreichen Sie auch auf Langstrecken entspannt Ihr Ziel.

A T H

□ Serienausstattung

A Amarok

H Amarok Highline

■ Sonderausstattung

T Amarok Trendline



Der **Teppichboden**. Er ist besonders strapazierfähig und schafft ein warmes Ambiente im Innenraum.

A T H



Der **Robustboden**. Dank seiner abwaschbaren Oberfläche halten Sie den Innenraum noch spielender sauber.

A T H

Der **digitale Tachograf** (o. Abb.). Der Fahrtenschreiber zeichnet digital Wegstrecken- und Geschwindigkeitsdaten von zwei Fahrern auf und warnt automatisch vor dem Überschreiten der Lenkzeiten. Die gespeicherten Daten können über den integrierten Drucker ausgedruckt oder über das Download-Interface heruntergeladen werden. Bei gewerblicher Nutzung ist nach EU-Verordnung 3820/85 ab einem zulässigen Zuggewicht von 3,5 t gesetzlich ein Tachograf vorgeschrieben.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen. A T H

Motoren, Fahrwerk und Getriebe.

Wie kein zweites Fahrzeug seiner Klasse fühlt sich der Amarok sowohl auf als auch neben der Straße gleichermaßen zuhause. Für ein hohes Maß an Komfort, Geländegängigkeit und Traktion ist er mit hochmodernen Technologien ausgerüstet. Unter anderem stehen Ihnen drei verschiedene Antriebskonzepte, zwei verschiedene Federungsarten und zwei lauffruhige Common-Rail-Motoren zur Wahl: Ein sparsamer 2,0-l-TDI-Motor mit 103 kW¹⁾ sowie ein kraftvoller 2,0-l-BiTDI-Motor mit 132 kW¹⁾. Die beiden Abgasturbolader des 132-kW-Motors¹⁾ ermöglichen dabei ein beeindruckendes Ansprechverhalten im untertourigen, mehr Leistung im obertourigen Bereich und ein Drehmoment von bis zu 420 Nm. Ganz egal also, wie Sie den Amarok einsetzen wollen: Er lässt sich optimal an Ihre Bedürfnisse anpassen.

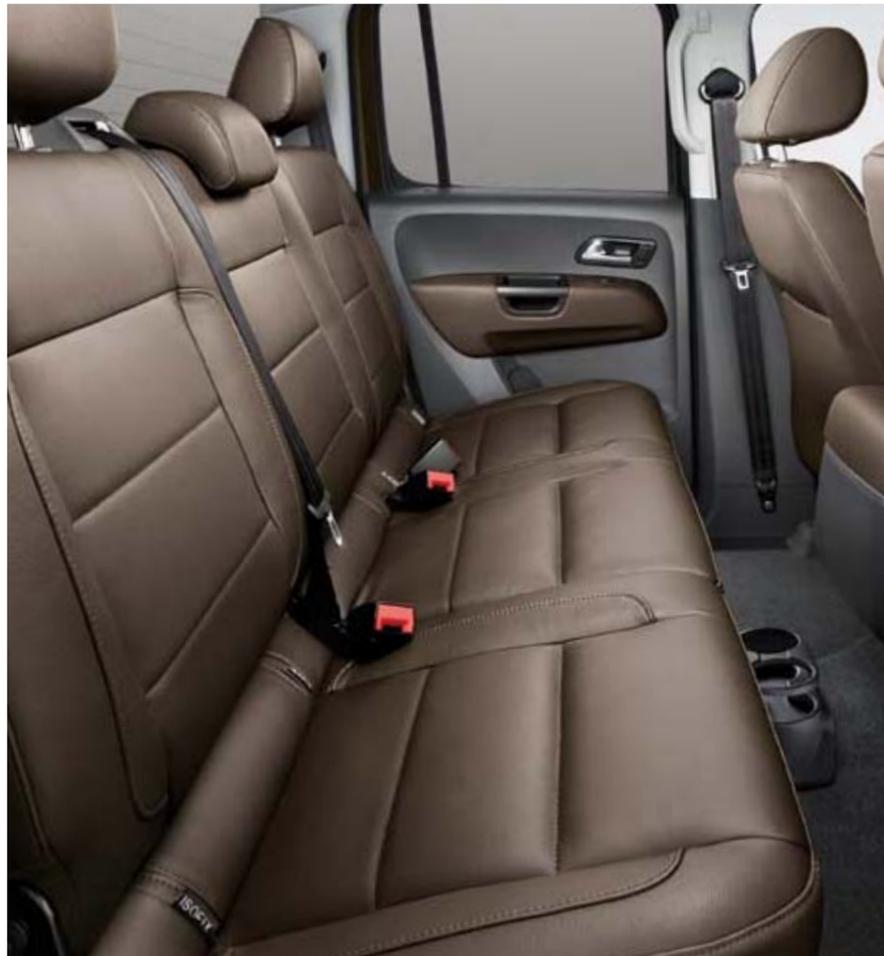
Das „**Engine Dust Kit**“ (o. Abb.). In besonders staubigem Gelände kann das „Engine Dust Kit“ das Eindringen von Staub in den Motorraum verhindern. So bietet es dem Zahnriemen noch zuverlässigeren Schutz vor vorzeitigem Verschleiß.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen. A T H



Die **Gummifußmatten**. Die schwarzen Strukturmaten aus robustem Gummi fangen Schmutz und Feuchtigkeit auf. Sie sind schnell entnommen und leicht zu reinigen.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen. A T H



Der **Fond**. Auch hier verwöhnt Sie der Amarok mit viel Kopf- und Beinfreiheit. Die Ausstattungslinien Trendline und Highline bieten Ihnen darüber hinaus zwei Becherhalter in der Mitte sowie Haltegriffe an den B-Säulen. Zum Schutz im Fond dienen drei Kopfstützen, drei Dreipunkt-Sicherheitsgurte und zwei ISOFIX-Kindersitzaufnahmen. Und sollten Sie einmal viel Stauraum benötigen, können Sie die Sitzfläche der sogenannten Kinositzanlage einfach hochklappen.

Abbildung zeigt Amarok Highline. A T H



Das **8-Gang-Automatikgetriebe**. Es ist für den 132-kW-Motor¹⁾ erhältlich und kann sowohl mit dem permanenten Allradantrieb 4MOTION als auch mit dem Hinterradantrieb kombiniert werden. Der erste Gang ist für den Geländeeinsatz und das Anfahren im Hängerbetrieb optimiert. Dadurch wird ein zusätzliches Untersetzungsgetriebe überflüssig. Der achte Gang hingegen verfügt über eine längere Übersetzung und ist für kraftstoffsparende Fahrten im niedrigen Drehzahlbereich konzipiert.

1) Informationen zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen finden Sie auf den Seiten 58 und 59. 2) Amarok DoubleCab mit Schaltgetriebe, 2,0-l-TDI-Motor mit 103 kW. A T H

Die **Standard-Blattfedern** (o. Abb.). Wer eine maximale Nutzlast von 935 kg²⁾ benötigt und trotzdem ein Fahrverhalten wie in einer Limousine wünscht, ist mit den serienmäßigen Blattfedern bestens beraten. Sie erhöhen den Fahrkomfort insbesondere bei hohen Geschwindigkeiten und minimieren gleichzeitig störende Fahrgeräusche.

A T H

Die **Heavy-Duty-Blattfedern** (o. Abb.). Sie ermöglichen eine Zuladung von bis zu 1.134 kg²⁾, sorgen für eine hohe Überlastsicherheit und sind so robust konstruiert, dass sie selbst bei hoher Zuladung grobes Gelände spielend meistern.

A T H

Serienausstattung

Sonderausstattung

Amarok

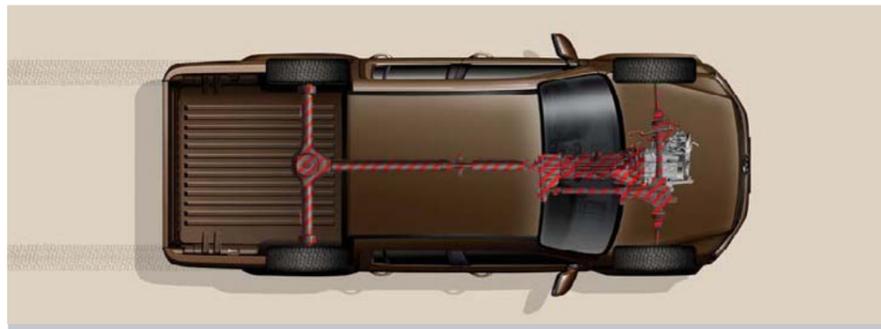
Amarok Trendline

Amarok Highline



Der **Hinterradantrieb**. Über eine Kardanwelle wird die gesamte Antriebskraft auf die Hinterachse übertragen. Dies ermöglicht ein komfortables Handling. Der 4x2-Antrieb ist ausgelegt für Straßen und Wege.

A T H



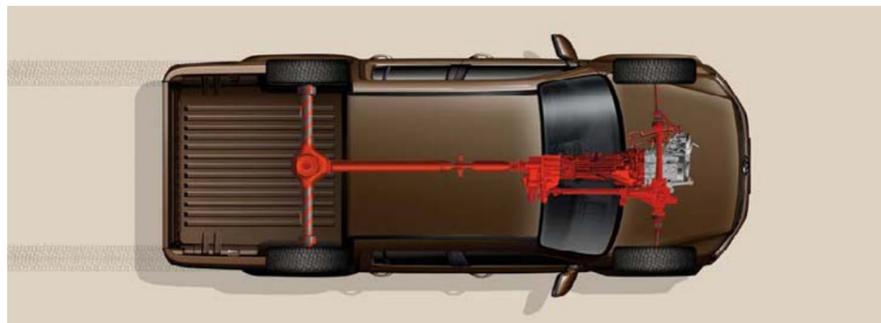
Der **permanente Allradantrieb 4MOTION**.¹⁾ Dieser permanente 4x4-Antrieb mit selbst-sperrendem Mittendifferenzial ist eine Besonderheit im Pickup-Segment und bietet mit seiner Grundverteilung der Motorleistung von 60:40 (Verhältnis Hinterachse: Vorderachse) die optimale Einstellung für alle Onroad- und Offroad-Einsatzgebiete. Gerade im Gelände spielt dieser Allradantrieb seine ganze Stärke aus: Dreht ein Rad durch, greift die elektronische Differenzialsperre gezielt ein, bremst es ab und verlagert die Antriebskraft variabel auf das Rad mit der besten Traktion.

A T H



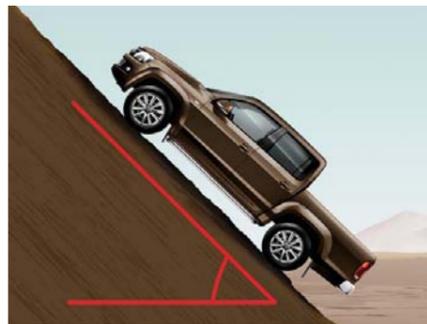
Die **Querneigung**. Der Amarok hat eine Neigung für Extreme. Bei schräger Fahrbahn liegt sie bei ca. 50°²⁾,³⁾.

A T H



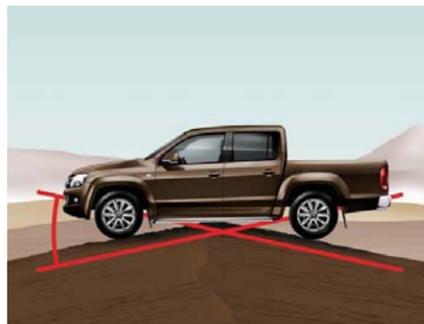
Der **zuschaltbare Allradantrieb 4MOTION**.¹⁾ Wer häufig in schwerem Gelände unterwegs ist, findet in diesem 4x4-Antrieb einen zuverlässigen Partner. Ein Verteilergetriebe mit elektrisch zuschaltbarem Frontantrieb erlaubt das bedarfsgerechte Zuschalten der Vorderräder auch während der Fahrt. Bei starken Steigungen kann zusätzlich eine Untersetzungsstufe eingelegt werden. So ist jederzeit für optimalen Vortrieb im Offroad-Einsatz gesorgt. Auf befestigten Straßen wird das Fahrzeug mit dem Hinterradantrieb bewegt.

A T H



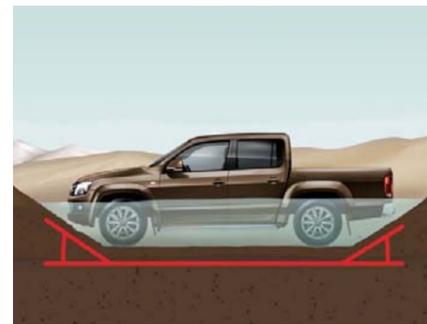
Der **Steigungswinkel**. Der Amarok nimmt es mit fast jedem Berg auf. Und Ihre Ladung gleich mit: Denn selbst mit einer Anhängelast von 3,2 t⁴⁾ sind 12% Steigung für ihn kein Problem. Er bezwingt Anhöhen mit 100% Steigung (45°) sogar mit 1 t²⁾ Zuladung.

A T H



Der **Rampenwinkel**. Der Amarok bringt Sie gut über Stock und Stein. Und über alles, was deutlich größer ist. Bei einem Rampenwinkel von 23°²⁾ sind selbst Baumstämme und Felsen kein Hindernis mehr.

A T H



Der **Böschungswinkel und die Wattiefe**. Der Amarok trotzt steilen Hügeln ebenso wie kleinen Wasserdurchfahrten. So beeindruckt er mit einem Böschungswinkel von 28° vorn und 23,6° hinten (28° hinten ohne Stoßfänger) sowie einer Wattiefe von bis zu 500 mm.

A T H

Amarok mit BlueMotion Technology.

Wer Autos baut, trägt Verantwortung – für Mensch und Umwelt. Deshalb hat Volkswagen mit „Think Blue.“ eine ganzheitliche Haltung zu ökologischer Nachhaltigkeit entwickelt. Für uns bedeutet dies: Wir setzen alles daran, dass jedes Nutzfahrzeug über den gesamten Lebenszyklus bis hin zum Recycling möglichst gute Umwelteigenschaften aufweist. So verbraucht zum Beispiel ein Amarok mit 103-kW-Motor⁵⁾ und BlueMotion Technology Paket – bestehend aus einem Start-Stopp-System, einer Bremsenergie-Rückgewinnung, einer Geschwindigkeitsregelanlage, rollwiderstandsoptimierten Reifen sowie einer Multifunktionsanzeige – durchschnittlich zwischen 6,8 l und 7,3 l Diesel auf 100 km, was einem kombinierten CO₂-Ausstoß von 179 g/km bis 192 g/km entspricht. Aber auch Sie können Ihren Anteil dazu beitragen, indem Sie Ihre Fahrweise umweltschonender gestalten. Unter thinkblue.volkswagen.de finden Sie viele praktische Spritspartipps, die Ihnen dabei helfen. BlueMotion Technology Maßnahmen sind übrigens für jede Ausstattungslinie erhältlich und beim 132-kW-Motor⁵⁾ auch mit dem 8-Gang-Automatikgetriebe kombinierbar.



Die **BlueMotion Technology Plakette**. Die Plakette zeigt an, dass Sie einen Pickup mit besonders niedrigem Kraftstoffverbrauch fahren und damit unsere Umwelt weniger belasten.

A T H

Die **rollwiderstandsoptimierten Reifen** (o. Abb.). Der Amarok mit BlueMotion Technology nimmt den Kontakt zur Straße über rollwiderstandsoptimierte Reifen auf. Der geringere Rollwiderstand reduziert den Kraftstoffverbrauch und damit den CO₂-Ausstoß.

A T H



Das **Start-Stopp-System**. Das Start-Stopp-System steht für sparsames und schadstoffarmes Fahren. Beim Halten im Stau oder an einer Ampel reicht es, die Kupplung zu lösen und den Gang herauszunehmen, und der Motor schaltet sich aus. Zum Weiterfahren kuppeln Sie einfach wieder ein. Beim 8-Gang-Automatikgetriebe lassen Sie im Stand den Fuß auf der Bremse und der Motor schaltet ab. Nach Lösen der Bremse schaltet sich der Motor automatisch wieder ein.

A T H

Die **Bremsenergie-Rückgewinnung** (o. Abb.). Durch ein spezielles Energiemanagement wird die Spannung der Lichtmaschine während der Schub- und Bremsphasen des Fahrzeugs angehoben. Das gewährleistet ein Nachladen der Fahrzeugbatterie. Bei gleichmäßiger Fahrweise wird die Spannung gesenkt und dadurch der Kraftstoffverbrauch reduziert.

A T H

□ Serienausstattung

■ Sonderausstattung

A Amarok

T Amarok Trendline

H Amarok Highline

1) Die ESP-Funktion bleibt aktiv. 2) Die Werte schwanken je nach Ausstattung und Motorisierung. 3) Die Querneigung auf der linken Seite beträgt 49,7°, auf der rechten Seite 50,8°. Bitte beachten Sie, dass es sich hierbei um statisch berechnete Werte handelt. 4) Amarok DoubleCab, 2,0-l-TDI-Motor mit 132 kW, Allradantrieb 4MOTION und Automatikgetriebe. 5) Informationen zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen finden Sie auf den Seiten 58 und 59.

Sicherheits- und Assistenzsysteme.

Hartes Gelände fängt der Amarok weich auf – mit zahlreichen innovativen Sicherheits- und Assistenzsystemen. Das umfassende Technologiepaket, bestehend aus Offroad-ABS und einer neuen Generation des elektronischen Stabilisierungsprogramms mit Berganfahr- und Bergabfahrassistent, ist einzigartig in der Pickup-Klasse. So verbessert das spezielle Offroad-ABS den harten Geländeeinsatz, indem es die Räder kontrolliert blockiert und dadurch den losen Fahrbahnbelag zu Bremskeilen verschiebt. Das verkürzt den Bremsweg erheblich, beeinträchtigt jedoch nicht die Lenkbarkeit. Das elektronische Stabilisierungsprogramm passt sich automatisch dem Beladungszustand an und hilft, ein Ausbrechen des Fahrzeugs zu vermeiden. All das – kombiniert mit hoher Stabilität dank seines robusten Leiterrahmens – macht den Amarok zum optimalen Werkzeug für den rauen Arbeitsalltag.

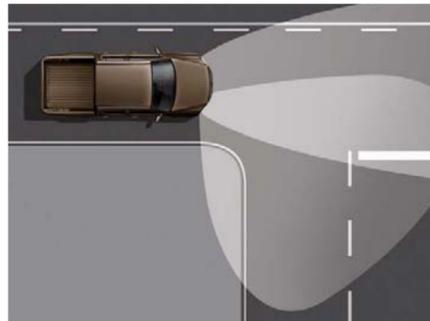
Die **mechanische Differenzialsperre** (o. Abb.). Bei aktivierter hinterer Differenzialsperre werden beide Hinterräder mit gleicher Kraft und gleicher Umdrehung angetrieben. Damit haben Sie auch auf sandigen und rutschigen Untergründen optimale Traktion.



Das **Antiblockiersystem (ABS)**. Droht ein Rad beim Bremsen zu blockieren, greift das System sofort ein und reduziert kontrolliert den Bremsdruck. So hilft es, den Amarok auch bei einer Vollbremsung lenkbar zu halten.

Das **Notbremssignal** (o. Abb.). Bei einer Notbremsung ab 50 km/h beginnen die Bremsleuchten zu flackern. Kommt das Fahrzeug zum Stehen, wird die Warnblinkanlage aktiviert. Setzen Sie die Fahrt fort, schalten sich die Warnlichter ab einer Geschwindigkeit von 10 km/h automatisch ab.

Die **Antriebsschlupfregelung (ASR)** (o. Abb.). Kommt es an einem Antriebsrad zu einer unerwünscht erhöhten Drehzahl (Schlupf), leitet das System eine partielle Bremsung ein. Die Antriebsschlupfregelung ist dafür entwickelt worden, das Durchdrehen eines Rades zu verhindern und eine harmonische Beschleunigung zu ermöglichen.

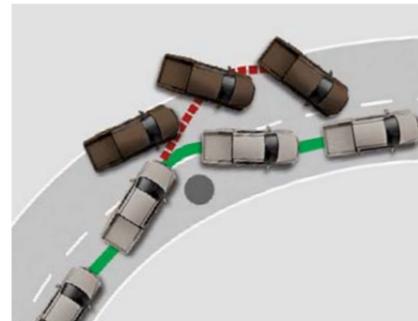


Das **Abbiegelicht**. Der jeweils kurveninnere Nebelscheinwerfer leuchtet beim Abbiegen den Straßenrand aus, wenn Sie 40 km/h oder langsamer fahren. So erkennen Sie mögliche Gefahren schneller und kommen sicherer ans Ziel.

Das **Licht & Sicht Paket** (o. Abb.). Die automatische Fahrlichtschaltung mit „Coming home“- und „Leaving home“-Funktion beleuchtet das Umfeld des Fahrzeugs für ein sicheres Ein- und Aussteigen. Der Innenspiegel blendet bei zu hellen Scheinwerfern des Fahrzeugs hinter Ihnen selbsttätig ab. Zusätzlich befindet sich im Spiegelfuß ein Regensensor, der bereits leichten Regen auf der Windschutzscheibe registriert und die Scheibenwischer aktiviert. Darüber hinaus enthält das Paket auch eine dimmbare Instrumentenbeleuchtung.



Die **Nebelscheinwerfer**. Sie sind in den Stoßfänger integriert und sorgen bei schlechter Witterung für optimale Sicht.



Das **elektronische Stabilisierungsprogramm (ESP)**. Die Elektronik hilft, ein Ausbrechen des Fahrzeugs zu vermeiden. Um gezielt auf kritische Fahrsituationen reagieren zu können, wertet das System Messdaten zahlreicher Sensoren aus. Es erkennt zum Beispiel, wohin der Fahrer lenkt und wohin das Fahrzeug steuert; auch über den Beladungszustand wird es informiert. So kann es bei Bedarf korrigierend richtungsstabilisierende Bremskräfte aufbauen. Dabei ist es mit den Funktionen von ABS, MSR und ASR synchronisiert und bleibt auch bei zugeschaltetem Allradantrieb 4MOTION aktiv. Die Grenzen der Physik kann das elektronische Stabilisierungsprogramm allerdings nicht außer Kraft setzen.



Das **Offroad-ABS**. Der Amarok ist zusätzlich zum herkömmlichen Antiblockiersystem auch mit einem Offroad-ABS ausgestattet, das speziell für den Fahrzeugeinsatz auf unbefestigten Wegen entwickelt wurde. Sobald die Funktion – per Tastendruck – aktiviert wird, vergrößert sich zum Beispiel das Bremsintervall. Die Räder blockieren kontrolliert, sodass der lose Fahrbahnbelag verschoben wird und sich Bremskeile vor den Rädern bilden. Das kann den Bremsweg wesentlich verkürzen.

Der **Berganfahr- und Bergabfahrassistent** (o. Abb.). Er unterstützt an Steigungen das Anfahren. Bei Gefällen bremst der Assistent nach Aktivierung der Offroad-Funktion das Fahrzeug automatisch ab und ermöglicht so ein optimales Abfahren.



Die **Diebstahlwarnanlage**. Neben der Innenraumüberwachung umfasst die Ausstattung eine elektronische Wegfahrsperrung, eine akustische Warnanlage, einen deaktivierbaren Safelock sowie einen Abschleppschutz.

Die **Airbags** (o. Abb.). Jeder Amarok ist mit modernster Airbagtechnologie ausgestattet. Wenige Millisekunden nachdem die Crash-Sensoren einen Aufprall registriert haben, werden Fahrer- und Beifahrerairbag mit einem Gasgemisch aufgepumpt und schützen so den Brust- und Kopfbereich der Insassen. Zusätzlich sind in die Außenseiten der Vordersitze Kopf-Thorax-Airbags integriert, die unmittelbar nach einem Seitenaufprall aktiviert werden.

Die **elektronische Differenzialsperre (EDS)** (o. Abb.). Diese bremst ein durchdrehendes Rad automatisch ab und überträgt die komplette Antriebskraft beim Hinterradantrieb auf das zweite Hinterrad, beim Allradantrieb 4MOTION auf die anderen drei Räder. Die elektronische Differenzialsperre (EDS) kann mit der mechanischen Differenzialsperre für die Hinterachse kombiniert werden.

Die **Gespannstabilisierung** (o. Abb.). Speziell ausgerichtet auf die Volkswagen Anhängerkupplung, ergänzt sie das elektronische Stabilisierungsprogramm: Kommt es im Anhängerbetrieb zu Pendelschwingungen, bremst das System das Zugfahrzeug kontrolliert ab und reduziert das Motordrehmoment. So wird das Gespann beruhigt und die Fahrsicherheit aufrechterhalten. Die Grenzen der Physik kann die Gespannstabilisierung allerdings nicht außer Kraft setzen.

Serienausstattung
 Sonderausstattung

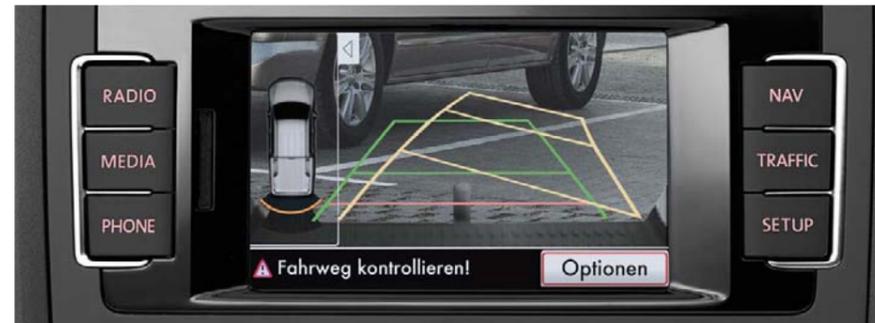
Amarok
 Amarok Trendline

Amarok Highline

Komfort.

Wer bei der Arbeit tagtäglich kräftig zupackt, sollte es auf der Fahrt dorthin umso bequemer haben. Deshalb verwöhnt Sie der Amarok mit einer Vielzahl von Komfortausstattungen: zum Beispiel mit enormer Kopf- und Beinfreiheit, mit einer optionalen Lederausstattung für den Amarok Trendline und Amarok Highline und mit hochwertigen Klimatisierungen, die für angenehme Temperaturen im Innenraum sorgen. Und um Ihnen und Ihrem Beifahrer in der kalten Jahreszeit den Start in den Tag so komfortabel wie möglich zu machen, beinhaltet das Winterpaket neben beheizbaren Scheibenwaschdüsen auch eine Sitzheizung für die Vordersitze.

Das „Cool & Sound Paket“ (o. Abb.). Für eine angenehme Fahrt sorgen: Die Klimaanlage „Climatronic“ mit 2-Zonen-Temperaturregelung sowie das Radiosystem „RCD 310“ mit MP3-fähigem CD-Player und sechs Lautsprechern, ein Lederlenkrad, ein Lederschaltknäufel sowie ein Lederhandbremsgriff.



Die Rückfahrkamera „Rear Assist“. In Verbindung mit dem „RNS 315“ oder dem „RNS 510“ können Sie sich beim Rückwärtseinparken ein eingeschränktes Bild des Bereiches hinter dem Fahrzeug sowie den voraussichtlichen Fahrweg auf dem Display anzeigen lassen.



Die Multifunktionsanzeige „Plus“. Sie zeigt aktuelle Informationen, u. a. die verbleibende Reichweite, die Außentemperatur und den Durchschnittsverbrauch, an. Zudem ist u. a. eine Navigationsfunktion und eine Türüberwachung integriert.



Die Klimaanlage „Climatic“. Sie verfügt über einen Innenraumsensor und gleicht ständig die Raumtemperatur mit dem gewünschten Wärmegrad ab. Gradzahl, Luftverteilung und Gebläsedrehzahl können individuell eingestellt werden.



Die Wasserzusatzheizung. Für die Amarok Modelle ist in Verbindung mit der Klimaanlage „Climatronic“ auf Wunsch eine Wasserzusatzheizung erhältlich. Sie erlaubt ein Vorwärmen des Motors und sorgt gleichzeitig dafür, dass es im Innenraum schneller warm wird bzw. dieser ebenfalls bereits vorgewärmt ist. Die Bedieneinheit ist leicht erreichbar in die Dachkonsole integriert, die Wasserzusatzheizung kann jedoch auch mit Hilfe der Fernbedienung an- und eingestellt werden.



Der ParkPilot. Warntöne signalisieren dem Fahrer im Rahmen der Grenzen des Systems, wie groß beim Einparken die Distanz zum Hindernis ist. Zusätzlich zum akustischen Hinweis zeigt das Display des Radiosystems „RCD 310“ oder der Radio-Navigationssysteme „RNS 315“ und „RNS 510“ den Abstand hinter dem Fahrzeug optisch an. Beim Amarok Trendline und Amarok Highline wird zusätzlich der Abstand vor dem Fahrzeug angezeigt.



Das Multifunktions-Lederlenkrad. Es ist mit schwarzem Klavierlack über- und mit feinem Leder bezogen und bietet viele Funktionen, die das Fahren noch entspannter und angenehmer machen. So lassen sich zum Beispiel über die Bedientasten alle erhältlichen Radio- und Navigationssysteme sowie die Telefonfreisprechanlage wahlweise mit links oder mit rechts bedienen.



Die Klimaanlage „Climatronic“. Das System mit 2-Zonen-Temperaturregelung passt die Kühlung an Sonneneinstrahlung und Außentemperatur an. Die automatische Umluftschaltung und der Luftgütesensor schaffen ein angenehmes Klima.

□ Serienausstattung

Ⓐ Amarok

■ Sonderausstattung

Ⓓ Amarok Trendline

Ⓗ Amarok Highline

Multimedia.

Falls Ihnen der Ruf der Wildnis nicht reicht, bietet Ihnen der Amarok weitere attraktive Klangerlebnisse: Die Radiosysteme sorgen über bis zu sechs Lautsprecher im gesamten Innenraum für gute Unterhaltung. Und dank der Freisprecheinrichtung können Sie auch am Steuer mit Ihren Liebsten sprechen. So steht einer ebenso aufregenden wie entspannten Fahrt nichts mehr im Weg.



Das Radiosystem „RCD 210“. Das Radio verfügt über eine RDS-Senderanzeige, einen MP3-gerechten CD-Player, eine Schnittstelle für die Mobiltelefonvorbereitung und zwei Lautsprecher à 20 Watt.

A T



Das Radiosystem „RCD 310“. Es verfügt über alle Funktionen des Radiosystems „RCD 210“, bietet darüber hinaus aber zwei zusätzliche Lautsprecher im Fond, Antennendiversity und ein großes, ParkPilot taugliches Display.

A T H



Die Navigationsfunktion „RNS 315“ für das Radio „RCD 310“. Sie bietet einen Farbtouchscreen, eine Bluetooth-fähige Freisprecheinrichtung, einen 4-GB-Flash-Speicher, einen SD-Card-Slot, sechs Lautsprecher u. v. m.

A T H



Das Radio-Navigationssystem „RNS 510“. Es besitzt einen 16-cm-Farbtouchscreen, eine 30-GB-Festplatte, einen SD-Card-Slot und einen MP3-fähigen CD-Player. In Kombination mit dem Multifunktions-Lederlenkrad ist Sprachsteuerung möglich.

A T H



Die Mobiltelefonfreisprecheinrichtung. In Verbindung mit allen Radio- und Radio-Navigationssystemen ist eine Mobiltelefonfreisprecheinrichtung mit Bluetooth-Funktion und Mikrofon in der Dachkonsole verfügbar.

A T H



Die AUX-IN-Schnittstelle. An diese können externe Audioquellen, z. B. ein MP3-Player, angeschlossen werden. Die Bedienung erfolgt über das jeweils angeschlossene Gerät. Beim „RNS 315“ und „RNS 510“ ist die AUX-IN-Schnittstelle serienmäßig.

A T H

Volkswagen Zubehör.

Für den Amarok entwickelt, perfekt auf Sie und Ihre Anforderungen abgestimmt: Das Programm von Volkswagen Zubehör bietet zahlreiche Extras, die das Fahrzeug attraktiver, das Fahren sicherer und komfortabler und die Arbeit leichter machen. Doch so vielfältig die Auswahl ist – eines zeichnet alle Produkte aus: eine hervorragende Volkswagen Qualität in Form und Funktion, auf die Sie sich selbst unter härtesten Bedingungen verlassen können.



Das Aufkleberpaket. Die vier hochwertigen, silberfarbenen Designfolien* mit ausgestanztem Schriftzug betonen die stilvolle Seite des Amarok. Sie werden an den unteren Türbereichen angebracht. Die Aufkleber sind auch in Schwarz erhältlich.

A T H



Die Schwellerrohre. Glanzpolierter Edelstahl schafft eine sportlich-edle Anmutung. Die Rohre mit einem Durchmesser von 76 mm werden ohne zusätzliches Bohren mit je drei Haltern an den serienmäßigen Befestigungspunkten montiert.

A T H



Die Leichtmetallräder „Aspen“ 6½ J x 16. Mit Winterreifen 245/70 R 16. Die Leichtmetallräder sind schneekettentauglich und als Felge auch einzeln erhältlich.

A T H



Die Leichtmetallräder „Aragonit Black Edition“ 8 J x 19 in Schwarz. Mit Reifen 255/55 R 19. Diese Felge ist auch einzeln erhältlich.

H



Die Schwellerrohre mit Trittflächen. Diese Rohre aus glanzpoliertem Edelstahl geben dem Fahrzeug eine dynamisch-sportliche Note. Sie sind mit robusten Trittflächen versehen und tragen bis zu 200 kg. Auf Wunsch auch in Schwarz erhältlich.

A T H

☐ Serienausstattung

▣ Sonderausstattung

A Amarok

T Amarok Trendline

H Amarok Highline

*Dekorfolien können, insbesondere bei direkter Sonneneinstrahlung, nach ein bis drei Jahren oder in sehr heißen Klimazonen bereits innerhalb eines Jahres Gebrauch- und Alterungsspuren aufweisen. Verbleibt die Dekorfolie längere Zeit auf dem Fahrzeug, können sich optische Unterschiede zwischen dem durch die Dekorfolie geschützten Bereich der Lackierung und dem nicht durch Folie abgedeckten Bereich ergeben. Das Volkswagen Zubehör ist ein Angebot der Volkswagen Zubehör GmbH, An der Trift 67, 63303 Dreieich, <https://shops.volkswagen.com>, und nur bei Ihrem Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner erhältlich.

Spezialausstattungen der Business Unit Spezialfahrzeuge.

Auf Wunsch können Sie den Amarok ganz an Ihre individuellen Anforderungen anpassen. Die abgebildeten Spezialausstattungen sind bei Ihrem Nutzfahrzeughändler bestellbar. Weitere Informationen erhalten Sie über folgenden Kontakt:

Kundenbetreuung Spezialfahrzeuge

+49 (0)1803 - 798 798¹⁾

kundenbetreuung.spezialfahrzeuge@volkswagen.de

Servicezeiten

Mo.–Fr. 08:00–18:00 Uhr



Der **Snorkel**.²⁾ Er ist wahlweise aus Polyethylen oder aus leichter Carbonfaser gefertigt und wird am Amarok entlang der A-Säule befestigt. Er schützt den Motor vor dem Eindringen von Staub und Wasser während einer Offroad-Fahrt. Die vorgeschriebene Wattiefe darf hierbei nicht überschritten werden. Volkswagen Nutzfahrzeuge empfiehlt die Anbringung des Snorkels, wenn Sie häufig auf staubigen Straßen unterwegs sind, da seine Verbrennungsluftansaugung hochgelegt positioniert ist.

A T H



Die **Seilwinde**.²⁾ Sie kann entweder an der Fahrzeugfront oder auf der Ladefläche befestigt werden. Die robuste Seilwinde ist mit einem 30-m-Kunststoffseil ausgestattet und besitzt, an der Fahrzeugfront angebracht, eine maximale Zugkraft von 3,6 t.

A T H



Die **Sondersignalanlage**.²⁾ Der blaue Lichtbalken aus robustem Polycarbonat ist mit einer Hochleistungs-LED (RTK 7) ausgestattet. Zudem verfügt das System über ein Bedienteil eAZD, ein Mikrofon für Außendurchsagen sowie eine integrierte Tonfolgeanlage.

A T H



Der **230-V-Wechselrichter**.²⁾ Er wandelt den im Fahrzeug generierten Gleichstrom in 230-V-Wechselstrom (max. 150 W) um. Über die handelsübliche Eurosteckdose können z. B. Notebooks betrieben oder Mobiltelefone aufgeladen werden.

A T H



Der **drahtlose Internetzugang**.²⁾ Für alle, die häufig mit einem Notebook oder einem Tablet unterwegs sind. Das Set besteht aus einer Dachantenne und einem WLAN-Router und bietet Ihnen einen schnellen und bequemen Internetzugriff inklusive GPS-Ortungssystem.

H



Der **Aufsatz mit Plane und Spriegel**.²⁾ Die verzinkten Vierkant-Stahlrohre sind fest mit den Seitenbordwänden und der Rückwand des Fahrerhauses verbunden. Über den Spriegel ist eine hochwertige Plane gespannt, die sich an drei Seiten öffnen lässt.

A T H



Der **Motorunterfahrerschutz „Field & Forest“**.²⁾ Dieser geschlossene Unterfahrerschutz aus 5 mm dickem Aluminium ist als Rutsche ausgelegt und zusätzlich mit Verstärkungsrippen versehen. Er schützt den Motor, das Vorderachs-Differenzialgehäuse und die Anlenkpunkte der unteren Querlenker. Seine Konstruktionsweise orientiert sich speziell an den Anforderungen in forst- und landwirtschaftlichen Betrieben.

A T H

Serienausstattung

Amarok

Amarok Highline

Sonderausstattung

Amarok Trendline

1) 0,09 €/Min. aus dem dt. Festnetz, max. 0,42 €/Min. aus dem Mobilfunknetz. 2) Kann zu verlängerter Lieferzeit führen.

Lackierungen.

Damit Ihr Volkswagen optimal vor mechanischen und chemischen Einwirkungen sowie vor Korrosion geschützt ist, tragen wir die Lackierung in mehreren Schichten auf. So hinterlassen Sie stets einen glänzenden Eindruck.



Candy-Weiß^{1), 2)}
Uni-Lackierung

A T H



Tornadorot
Uni-Lackierung

Anbauteile
nicht lackiert.

A



Ontario Green
Uni-Lackierung

A T H



Copper Orange
Metallic-Lackierung

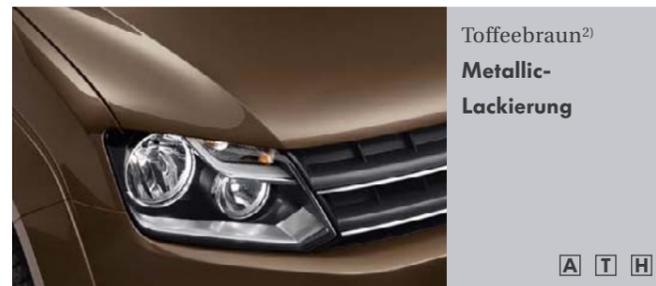
Nur für Amarok
Canyon erhältlich.

A T H



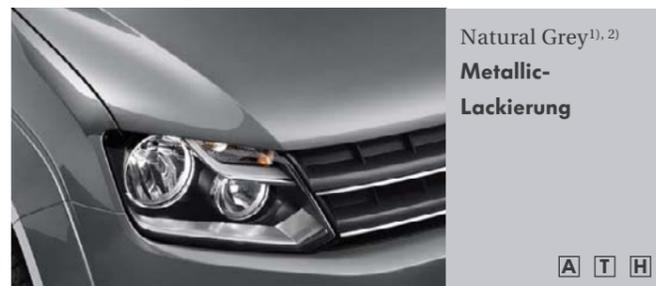
Starlight Blue^{1), 2)}
Metallic-Lackierung

A T H



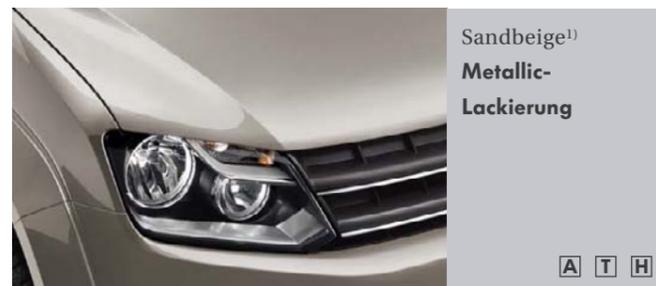
Toffeebraun²⁾
Metallic-Lackierung

A T H



Natural Grey^{1), 2)}
Metallic-Lackierung

A T H



Sandbeige¹⁾
Metallic-Lackierung

A T H



Reflexsilber^{1), 2)}
Metallic-Lackierung

A T H

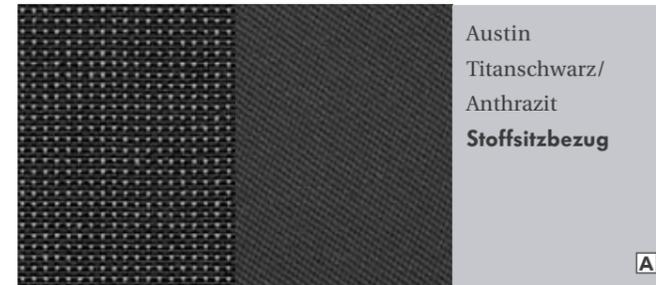


Deep Black^{1), 2)}
Perleffekt-Lackierung

A T H

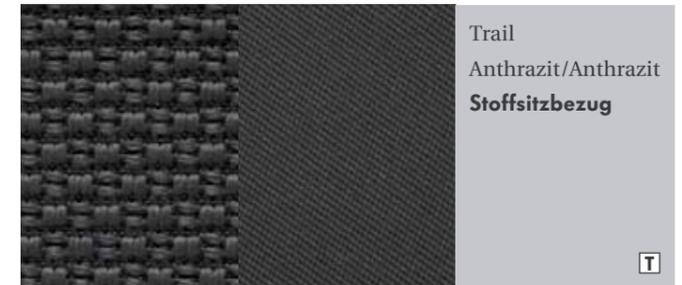
Sitzbezüge.

Hochwertige, robuste Materialien und eine fachgerechte Verarbeitung sind das A und O bei der Herstellung strapazierfähiger Sitzbezüge sowie edler Teillederüberzüge. Zudem bieten wir Ihnen mehrere Farben und Dessins, die sorgfältig auf die Innenausstattungen und Lackierungen abgestimmt sind.



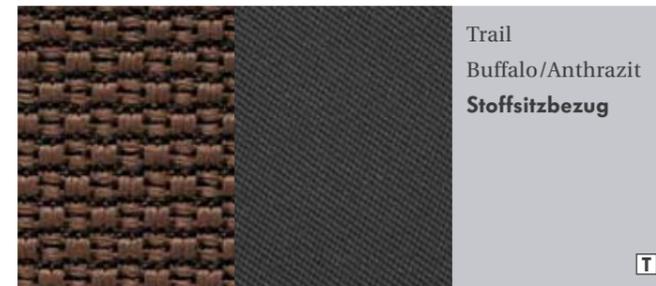
Austin
Titanschwarz/
Anthrazit
Stoffsitzbezug

A



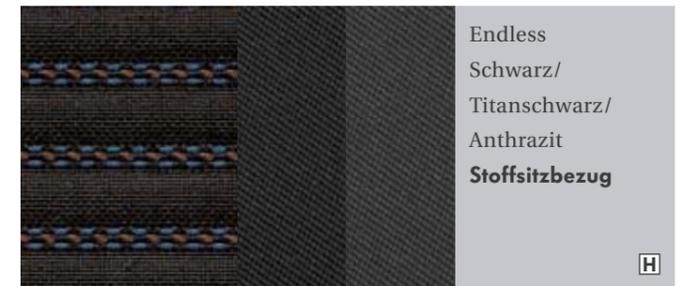
Trail
Anthrazit/Anthrazit
Stoffsitzbezug

T



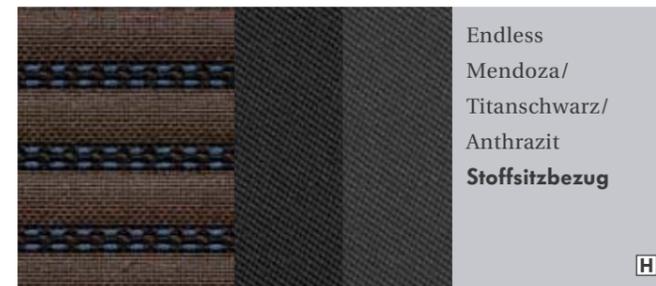
Trail
Buffalo/Anthrazit
Stoffsitzbezug

T



Endless
Schwarz/
Titanschwarz/
Anthrazit
Stoffsitzbezug

H



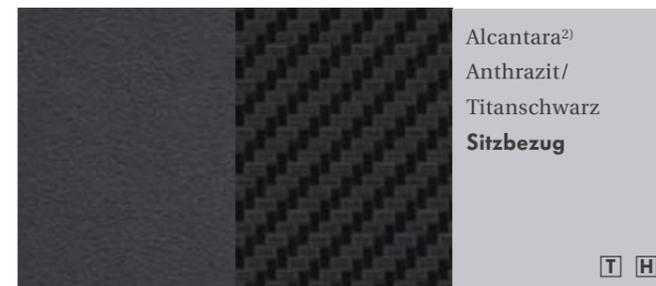
Endless
Mendoza/
Titanschwarz/
Anthrazit
Stoffsitzbezug

H



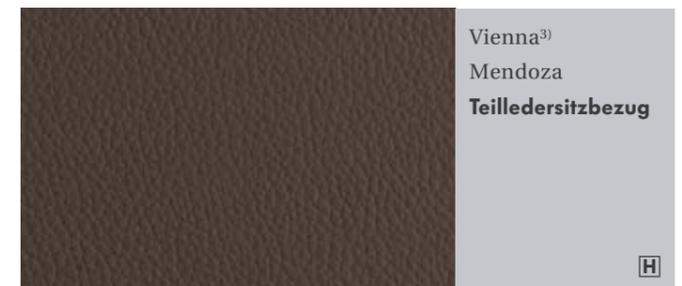
Anthrazit
Kunstledersitzbezug

A



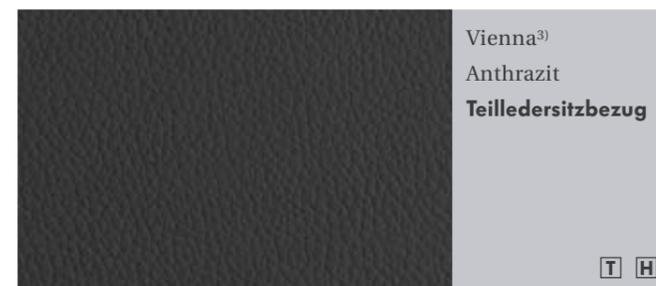
Alcantara²⁾
Anthrazit/
Titanschwarz
Sitzbezug

T H



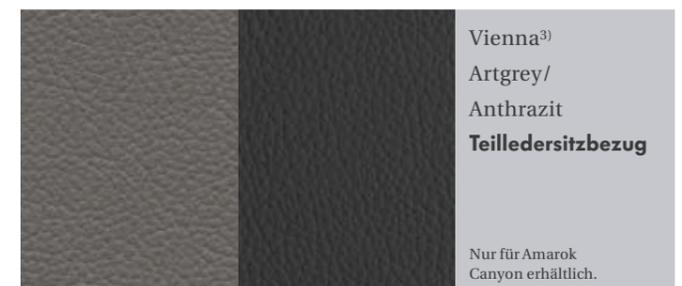
Vienna³⁾
Mendoza
Teilledersitzbezug

H



Vienna³⁾
Anthrazit
Teilledersitzbezug

T H



Vienna³⁾
Artgrey/
Anthrazit
Teilledersitzbezug

Nur für Amarok
Canyon erhältlich.

Serienausstattung

A Amarok

H Amarok Highline

Sonderausstattung

T Amarok Trendline

1) Auch für den Amarok Canyon erhältlich. 2) Auch für den Amarok Ultimate erhältlich. 3) Der Sitzbezug „Vienna“ ist ein Ledersitzbezug mit Kunstlederanteilen. Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil die Farben im Druck nicht wirklichkeitsgetreu wiedergegeben werden können. Die Abbildungen der Sitzbezüge zeigen auf der linken Hälfte die Bezüge der Sitzmittelbahn und auf der rechten Hälfte die der Sitzseitenwangen. Bei den Teilledersitzbezügen sind die Sitzmittelbahnen und -wangen aus Leder.

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen.

Motor	Leistung (kW)	Kraftstoffverbrauch ¹⁾			CO ₂ -Emission ²⁾ kombiniert
		innerorts	außerorts	kombiniert	
Amarok DoubleCab mit Schaltgetriebe					
2,0-l-TDI Hinterradantrieb	103	8,8–9,3	6,2–6,7	7,2–7,7	189–202
2,0-l-TDI Hinterradantrieb, BlueMotion Technology	103	8,0–8,6	6,1–6,6	6,8–7,3	179–192
2,0-l-TDI 4MOTION permanent oder zuschaltbar	103	9,1–9,6	6,3–6,8	7,3–7,8	192–205
2,0-l-TDI 4MOTION permanent, BlueMotion Technology	103	8,2–8,7	6,3–6,8	7,0–7,5	185–197
2,0-l-TDI Hinterradantrieb	132	8,6–9,1	6,7–7,2	7,4–7,9	194–208
2,0-l-TDI Hinterradantrieb, BlueMotion Technology	132	8,0–8,5	6,5–7,0	7,0–7,5	185–197
2,0-l-TDI 4MOTION permanent oder zuschaltbar	132	8,7–9,2	6,8–7,3	7,5–8,0	197–211
2,0-l-TDI 4MOTION permanent, BlueMotion Technology	132	8,1–8,6	6,6–7,1	7,1–7,6	187–199
Amarok DoubleCab mit Automatikgetriebe					
2,0-l-TDI Hinterradantrieb	132	9,5–10,0	7,1–7,6	7,9–8,4	208–221
2,0-l-TDI Hinterradantrieb, BlueMotion Technology	132	8,0–8,7	7,1–7,4	7,4–7,9	195–208
2,0-l-TDI 4MOTION permanent	132	9,8–10,1	7,0–7,6	8,0–8,5	211–224
2,0-l-TDI 4MOTION permanent, BlueMotion Technology	132	8,6–9,1	6,8–7,4	7,5–8,0	197–211
Amarok Canyon mit Schaltgetriebe					
2,0-l-TDI 4MOTION permanent oder zuschaltbar	103	9,4–9,6	6,6–6,8	7,6–7,8	199–205
2,0-l-TDI 4MOTION permanent oder zuschaltbar	132	9,0–9,2	7,1–7,3	7,8–8,0	206–211
Amarok Canyon mit Automatikgetriebe					
2,0-l-TDI 4MOTION permanent	132	9,9–10,1	7,4–7,6	8,3–8,5	219–224

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nicht technischen Faktoren (z. B. Umgebungsbedingungen) beeinflusst.

Zustausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifen usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen die Verbrauchs- und Fahrleistungswerte beeinflussen. Die Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen gelten bei Angaben von Spannbreiten in Abhängigkeit vom gewählten Reifenformat und von optionalen Sonderausstattungen.

Motor	Leistung (kW)	Kraftstoffverbrauch ¹⁾			CO ₂ -Emission ²⁾ kombiniert
		innerorts	außerorts	kombiniert	
Amarok Ultimate mit Schaltgetriebe					
2,0-l-TDI Hinterradantrieb	103	8,9–9,3	6,3–6,7	7,3–7,7	192–202
2,0-l-TDI Hinterradantrieb, BlueMotion Technology	103	8,2–8,6	6,2–6,6	6,9–7,3	182–192
2,0-l-TDI 4MOTION permanent oder zuschaltbar	103	9,2–9,6	6,4–6,8	7,4–7,8	194–205
2,0-l-TDI 4MOTION permanent, BlueMotion Technology	103	8,3–8,7	6,4–6,8	7,1–7,5	187–197
2,0-l-TDI Hinterradantrieb	132	8,7–9,1	6,8–7,2	7,5–7,9	197–208
2,0-l-TDI Hinterradantrieb, BlueMotion Technology	132	8,1–8,5	6,6–7,0	7,1–7,5	187–197
2,0-l-TDI 4MOTION permanent oder zuschaltbar	132	8,8–9,2	6,9–7,3	7,6–8,0	199–211
2,0-l-TDI 4MOTION permanent, BlueMotion Technology	132	8,2–8,6	6,7–7,1	7,2–7,6	189–199
Amarok Ultimate mit Automatikgetriebe					
2,0-l-TDI Hinterradantrieb	132	9,6–10,0	7,2–7,6	8,0–8,4	210–221
2,0-l-TDI Hinterradantrieb, BlueMotion Technology	132	8,1–8,7	7,2–7,4	7,5–7,9	198–208
2,0-l-TDI 4MOTION permanent	132	9,9–10,1	7,1–7,6	8,1–8,5	213–224
2,0-l-TDI 4MOTION permanent, BlueMotion Technology	132	8,7–9,1	7,0–7,4	7,6–8,0	199–211

Allgemeine Hinweise.

Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen

Volkswagen stellt sich den Herausforderungen der modernen Gesellschaft und berücksichtigt sie in allen neuen Produkten der Marke Volkswagen. Dies gilt natürlich auch für den Umwelt- und Ressourcenschutz. Daher sind alle neuen Volkswagen umweltfreundlich verwertbar und können grundsätzlich kostenlos – vorbehaltlich der Erfüllung der nationalen gesetzlichen Vorschriften – zurückgegeben werden. Nähere Informationen zu Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner, im Internet unter www.volkswagen.de oder unter der in der Bundesrepublik Deutschland kostenlosen Hotline 0800 – Volkswagen (0800 – 86 55 79 24 36).

DSG®, 4MOTION®, BlueMotion® und TDI® sind eingetragene Marken der Volkswagen AG und anderer Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie in weiteren Ländern. Die Tatsache, dass ein Zeichen in diesem Dokument nicht mit ® versehen ist, kann nicht so ausgelegt werden, dass dieses Zeichen keine eingetragene Marke ist und/oder dass dieses Zeichen ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Volkswagen AG verwendet werden könnte.

Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die in den Abbildungen enthaltenen Dekorationen sind nicht im serienmäßigen Lieferumfang enthalten.

Bitte beachten Sie zudem, dass einige Sonder- und Spezialausstattungen bestimmten Kombinationszwängen unterliegen und/oder nicht miteinander kombiniert werden können sowie an bestimmte rechtliche Vorschriften gebunden sind. Volkswagen haftet ausdrücklich nicht für die missbräuchliche Nutzung dieser Ausstattungen. Einige Sonder- und Spezialausstattungen (z. B. Business Unit für Spezialfahrzeuge) können zu einer verlängerten Lieferzeit des Fahrzeugs führen. Für die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben und notwendigen Kombinationserfordernisse sind ausschließlich die zur Verfügung stehenden Bestellsysteme von Volkswagen maßgeblich.

Die Serien- und Sonderausstattungen können in diesem Katalog nicht in vollem Umfang gezeigt werden.

Effizienzklassen gelten nur für Pkw-Modelle.

Die N2-Werte zum Crafter finden Sie auf www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de unter der Rubrik „Broschüren“ im digitalen Crafter Katalog und zusätzlich auch in den technischen Daten und Preisen.

Garantierte Qualität

Volkswagen gewährt Ihnen über die gesetzliche Gewährleistung hinaus eine zweijährige Volkswagen Garantie auf alle Neuwagen, drei Jahre Garantie auf den Lack und zwölf Jahre Garantie gegen Durchrostung. Alle Angaben zur Volkswagen Garantie sowie zur Volkswagen Lackgarantie gelten nur für Fahrzeuge der Marke Volkswagen gemäß dem jeweils aktuellen Angebotsprogramm für die Bundesrepublik Deutschland, die von der Volkswagen AG mit einem Serviceheft für den deutschen Markt ausgestattet wurden.

Alle Angaben über Lieferumfang, Ausstattungen, Aussehen, technische Daten und Betriebskosten der Fahrzeuge basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes und entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Bitte beachten Sie, dass die hier aufgeführten Fahrzeuge oder Ausstattungen teilweise erst zu einem späteren Zeitpunkt erhältlich sind. Über länderspezifische Abweichungen informiert Sie Ihr Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner gern. Änderungen sind vorbehalten.

1) Kraftstoffverbrauch in l/100 km. Tankvolumen ca. 80 l. 2) CO₂-Emission in g/km.



CarePort. Fahrzeug- und Fuhrparkmanagement aus einer Hand.

Eine Monatsrate – alles drin. Wer sich lieber um seinen Job kümmert als um Formalitäten, kann sich bei CarePort¹⁾ ein Leistungspaket schnüren, das ihn sowohl zeitlich als auch finanziell – im Hinblick auf die Gesamtbetriebskosten des Fahrzeugs – entlastet. Denn CarePort organisiert von der Finanzierung des Fahrzeugs über die Versicherung bis zu diversen Service- und Mobilitätsleistungen alles, was Gewerbetreibende brauchen. Sie wählen einfach die Services aus dem modular aufgebauten Leistungsspektrum, die für Sie interessant sind. Und wir leiten alles Weitere für Sie in die Wege.

Weitere Informationen – z. B. die CarePort Professional Broschüre für gewerbliche Einzelkunden – erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner oder im Internet unter www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de/careport

CarePort individuell für gewerbliche Einzelkunden.²⁾

Finanzierung/Leasing	Versicherung und mehr	Service	Mobilität
GeschäftsfahrzeugLeasing ³⁾	KaskoSchutz ⁶⁾ HaftpflichtSchutz ⁷⁾	Wartung & Verschleiß-Aktion ⁶⁾ ReifenClever-Paket ⁶⁾ Europa Tank & Service Karte Bonus ⁶⁾	LongLife Mobilitätsgarantie ¹²⁾
AutoCredit/ClassicCredit ⁴⁾	Volkswagen AutoVersicherung (Haftpflicht, Vollkasko, Teilkasko) ⁸⁾	Garantieverlängerung ⁹⁾	Taxi Mobilitätsgarantie ¹²⁾
LeasingratenversicherungPlus ⁵⁾	Fahrer-Schutz-Versicherung ⁸⁾	Wartung und Inspektion ¹⁰⁾	
KreditschutzbriefPlus ⁵⁾	Rabattschutz ⁸⁾	Kfz-Steuer Abwicklung ¹⁰⁾	
	Kaufpreisschutz ⁸⁾	Rundfunkbeitrags-Abwicklung ¹⁰⁾	
		Volkswagen ConnectedWork ¹¹⁾	

CarePort | Dienstleistungen & Mobilität

1) CarePort ist die Dienstleistungsmarke von Volkswagen Nutzfahrzeuge in Kooperation mit der Volkswagen Bank GmbH, der Volkswagen Leasing GmbH, der Volkswagen Autoversicherung AG und dem Volkswagen VersicherungsService, Zweigniederlassung der Volkswagen Versicherungsdienst GmbH. 2) Entsprechend Ihren individuellen Anforderungen und Rahmenbedingungen sowie der Art, Nutzung, Beschaffungs- und Zulassungsform Ihres Volkswagen Nutzfahrzeugs können die Verfügbarkeit, der Leistungsumfang und die Kombinierbarkeit der Dienstleistungen variieren. 3) Ein Angebot der Volkswagen Leasing GmbH, Braunschweig. Bonität vorausgesetzt. 4) Ein Angebot der Volkswagen Bank GmbH, Braunschweig. Bonität vorausgesetzt. 5) Versicherungsleistungen werden durch die Cardif Allgemeine Versicherung/Cardif Lebensversicherung, Stuttgart, HRB 18173/18182, erbracht. 6) Ein Angebot der Volkswagen Leasing GmbH, Braunschweig. Nur in Verbindung mit einem GeschäftsfahrzeugLeasingvertrag der Volkswagen Leasing GmbH, Braunschweig, erhältlich. Nicht für Sonderabnehmer. 7) Versicherungsleistungen werden durch die

CarePort Professional – das Vorteilspaket für Ihr Unternehmen.

Sie wollen die wichtigsten CarePort Dienstleistungen zum monatlichen Festpreis und dabei noch Kosten sparen? Dann ist CarePort Professional die richtige Lösung für Sie. Dieses Leistungspaket ist speziell auf gewerbliche Einzelkunden zugeschnitten und umfasst:

Finanzierung/Leasing	Versicherung und mehr	Service	Mobilität
GeschäftsfahrzeugLeasing ³⁾	KaskoSchutz ⁶⁾ HaftpflichtSchutz ⁷⁾	Wartung & Verschleiß-Aktion ⁶⁾ ReifenClever-Paket ⁶⁾ Europa Tank & Service Karte Bonus ⁶⁾	LongLife Mobilitätsgarantie ¹²⁾

Ihre Vorteile auf einen Blick.

- Verringerter Verwaltungsaufwand, volle Kostenkontrolle und Preiskonstanz während der Vertragslaufzeit
- Verbesserung der Liquidität: Geld steckt nicht im Geschäftswagen und steht somit für weitere Investitionen zur Verfügung
- KaskoSchutz und HaftpflichtSchutz mit attraktivem Stückbeitrag unabhängig vom Schadenfreiheitsrabatt
- Hohe Preisvorteile: z. B. bis zu 50 % im Rahmen der Wartung & Verschleiß-Aktion gegenüber dem Normaltarif und bis zu 40 % im ReifenClever-Paket gegenüber dem ReifenPremium-Paket



Volkswagen ConnectedWork¹¹⁾ – mobiles Auftragsmanagement für Profis.

Speziell für Gewerbetreibende entwickelt, bietet Volkswagen ConnectedWork ein effizientes und kostengünstiges Auftragsmanagement – dank der Kombination von Webportal und mobiler App für Ihr Smartphone (iOS/Android):

- effiziente Planung und Steuerung von Aufträgen
- Koordination von Außen- und Kundendienst
- schnelle und einfache Auftragsbearbeitung
- Erstellung von Ad-hoc-Aufträgen
- kostenlose Zusatzdienste, z. B. Stauwarner, Tankstellen- und Werkstattsuche

Weitere Informationen finden Sie unter www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de/connectedwork oder einfach den QR-Code einscannen.



30 Tage kostenlos testen¹¹⁾



Die Volkswagen Service App¹³⁾ – unterstützt Sie in jeder Situation.

Die Volkswagen Service App bietet Ihnen hilfreiche und nützliche Funktionen für unterwegs. Darunter folgende Highlights:

- intelligentes Parkzeitmodul
- elektronisches Fahrtenbuch
- Kontrollleuchten-Lexikon
- automatische Übermittlung der Fahrzeug- und Standortdaten im Pannenfall
- multimediale Unfallaufnahme

Probieren Sie es aus. Einfach QR-Code scannen und die App kostenlos herunterladen – für iOS und Android-Systeme.

www.vw-serviceapp.com



Allianz Versicherungs-AG, München, erbracht. Nur in Verbindung mit KaskoSchutz und einem Leasingvertrag der Volkswagen Leasing GmbH, Braunschweig, erhältlich. Nicht für Sonderabnehmer. 8) Versicherungsleistungen werden durch die Volkswagen Autoversicherung AG, Braunschweig, erbracht. Nicht für Sonderabnehmer. 9) Bei Finanzierung und Barkauf als Versicherung. Versicherungsleistungen werden erbracht durch die Volkswagen Versicherung AG, Braunschweig, bei Leasing als Dienstleistung der Volkswagen Leasing GmbH, Braunschweig. 10) Ein Angebot der Volkswagen Leasing GmbH, Braunschweig. 11) Volkswagen ConnectedWork ist ein Angebot der Volkswagen Leasing GmbH, Braunschweig. Die 30-Tage-Testphase gilt je Firmenregistrierung zusammen mit einem Smartphone. 12) Leistungsumfang kann nur bei Einhaltung der Richtlinien des Herstellers zur Mobilitätsgarantie in Anspruch genommen werden. 13) Ein Angebot der Volkswagen AG.

Der Amarok

Änderungen vorbehalten
Ausgabe: Juli 2015

www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de