



Nutzfahrzeuge

# Der Amarok





**Das Leben steckt voller Aufgaben.**

**Sind Sie bereit?**

Wo andere an ihre Grenzen stoßen, bahnt sich der Amarok kompromisslos seinen Weg. Er kombiniert Geländegängigkeit, Flexibilität und Zuverlässigkeit wie kaum ein anderer Pickup zuvor: mit dem optionalen Allradantrieb; mit herausragender Offroad-Sicherheit – dank speziellem Offroad-ABS und eigens abgestimmtem elektronischem Stabilisierungsprogramm; mit der breitesten Ladefläche seiner Klasse; und nicht zuletzt mit einem extrem robusten Leiterraum, der selbst bei härtesten Einsätzen im Gelände hohe Stabilität bietet. Doch auch auf herkömmlichen Straßen geht der Amarok ganz neue Wege: Mit seinem besonders hochwertigen Innenraum sowie einem souveränen Fahrverhalten, das keine Wünsche offenlässt, setzt er neue Maßstäbe in Sachen Komfort und Dynamik.

## **02 Der Amarok.**

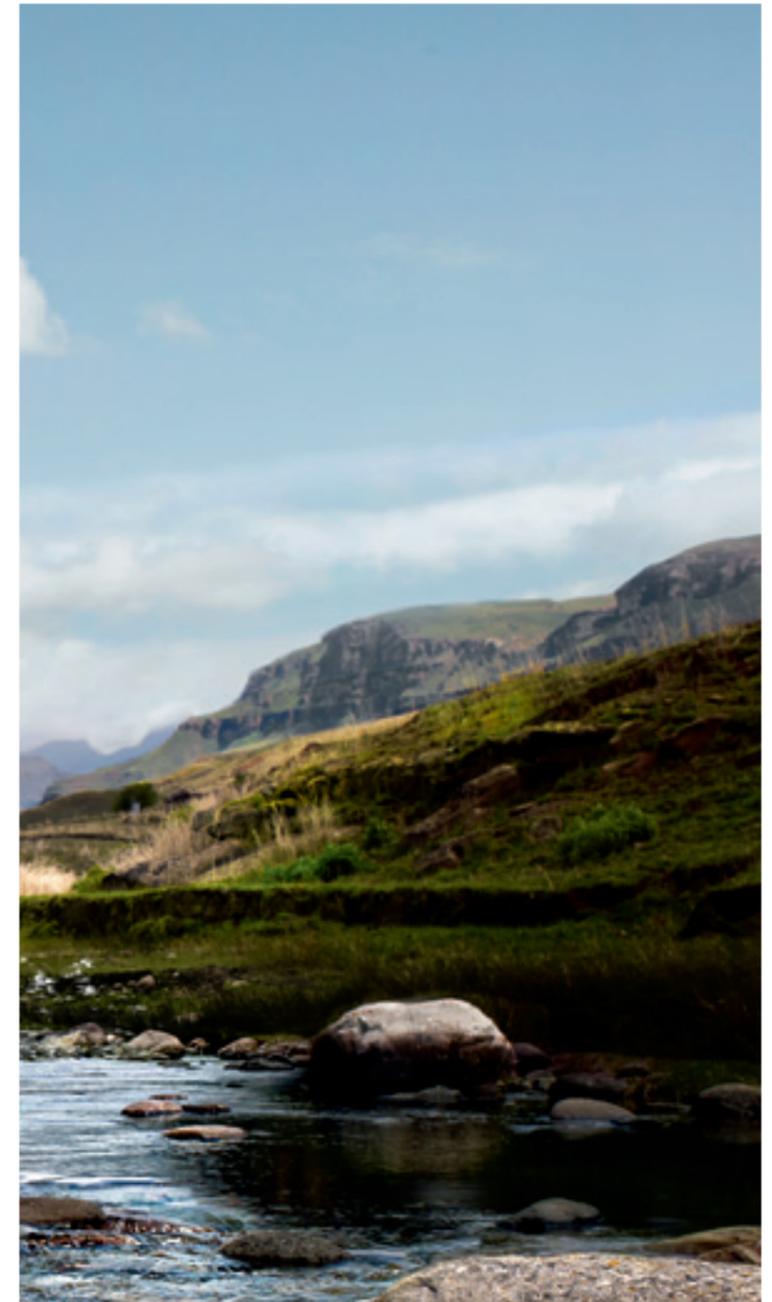
- 28 Exterieur.
- 33 Räder.
- 34 Interieur.
- 38 Motoren, Fahrwerk und Getriebe.
- 39 Sicherheit.
- 41 Komfort.
- 42 Multimedia.
- 43 Volkswagen Original Zubehör.
  
- 44 Technische Daten.
- 46 Lackierungen und Sitzbezüge.
- 50 CarePort.

## **Aufgabe 1:**

**Sie wollen pünktlich zur Arbeit.  
Nehmen Sie die Abkürzung  
durch den Fluss.**

**Lösung:**

**der zuschaltbare 4MOTION Allradantrieb  
für perfekte und sichere Geländegängigkeit.**



**Aufgabe 2:**

**Bringen Sie Ihre Ladung von  
A nach B. Dazwischen liegt ein  
Berg mit 12% Steigung.**



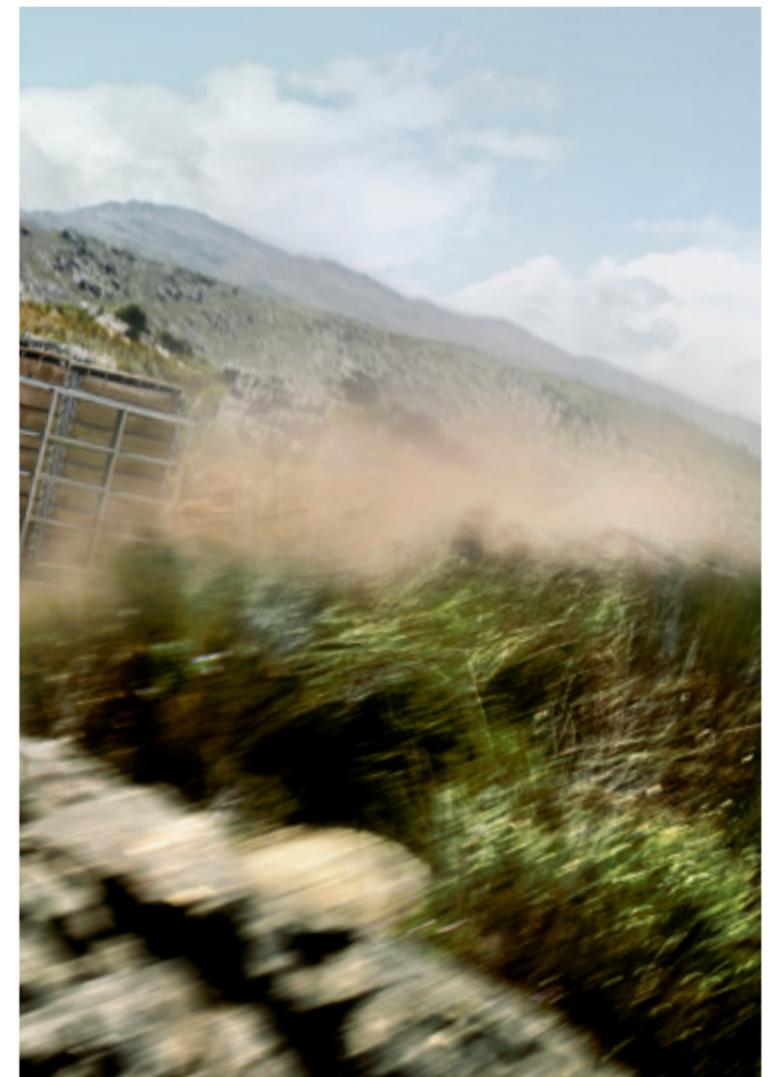
**Lösung:**

**2,8 t Anhängelast für jede Art von Herausforderung.**



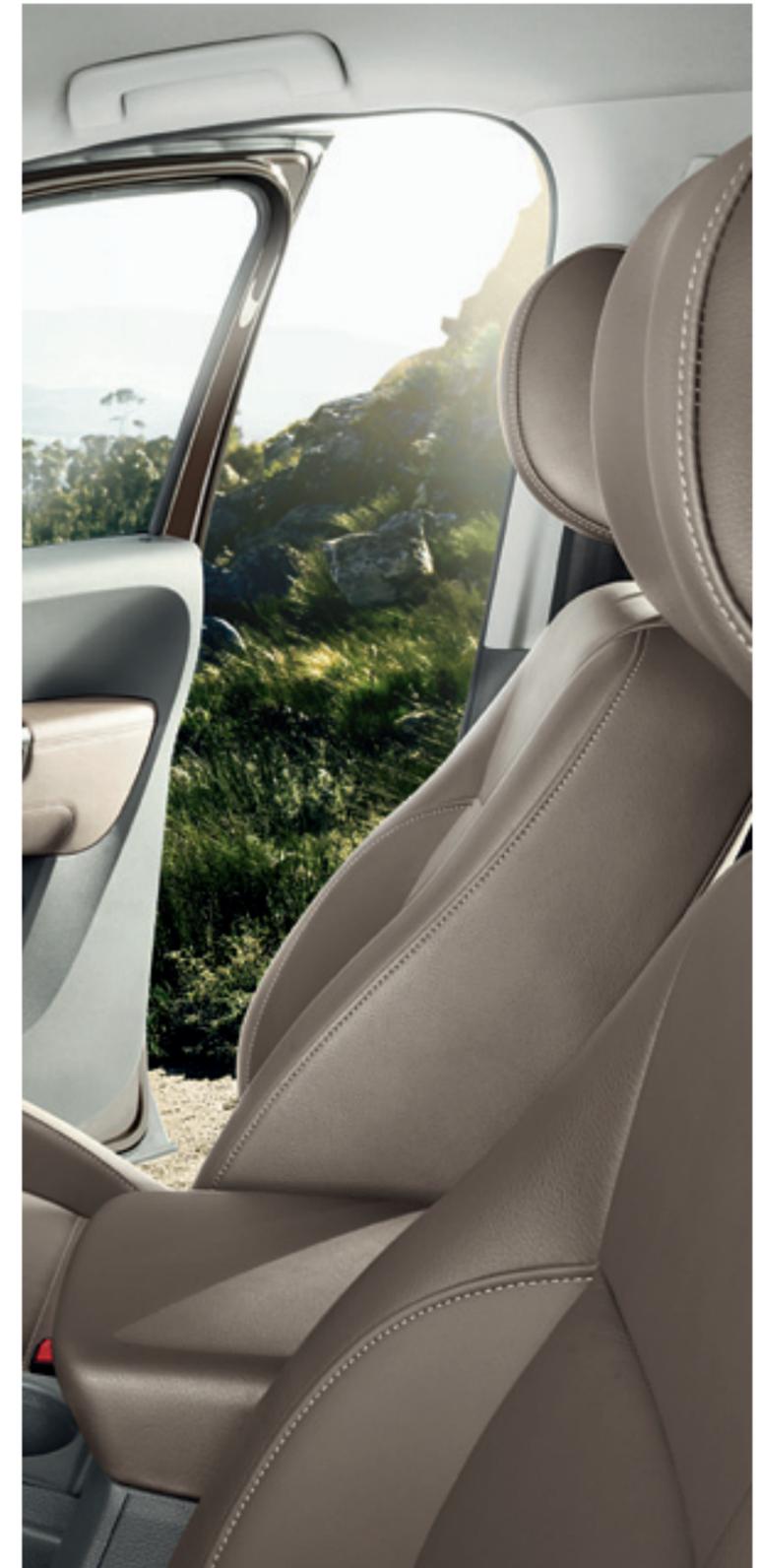
**Aufgabe 3:**

**Fahren Sie durch unwegsames Gelände. Und fühlen Sie sich dabei, als säßen Sie in einer Limousine.**



**Lösung:**

ergonomische Gestaltung, hochwertige Verarbeitung, niedriges Innengeräusch – für ein Komfortgefühl, das seinesgleichen sucht.

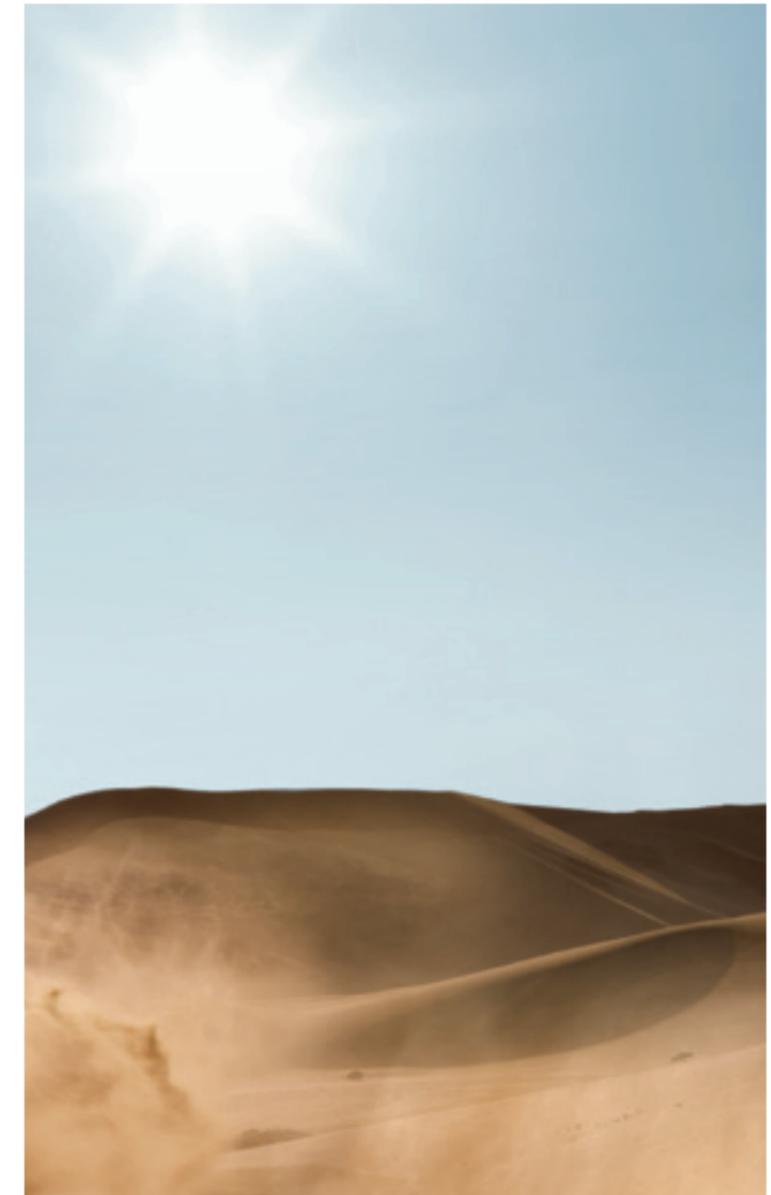


**Aufgabe 4:**

Sie begleiten die härteste Rallye der Welt. Legen Sie so wenige Tankstopps wie möglich ein.

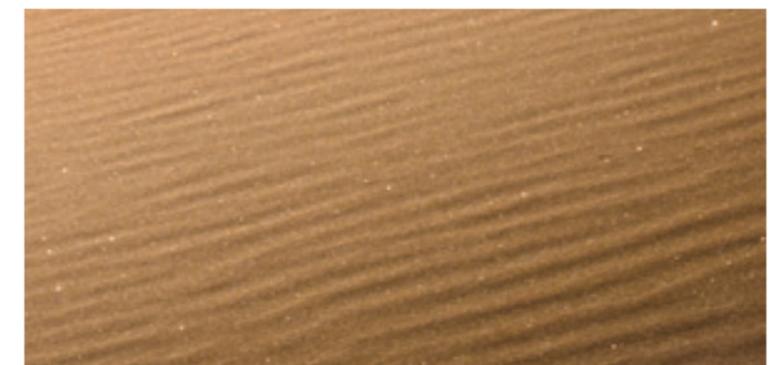
**Lösung:**

**hocheffiziente Antriebstechnologien für eine Reichweite von bis zu 1.090 km.**



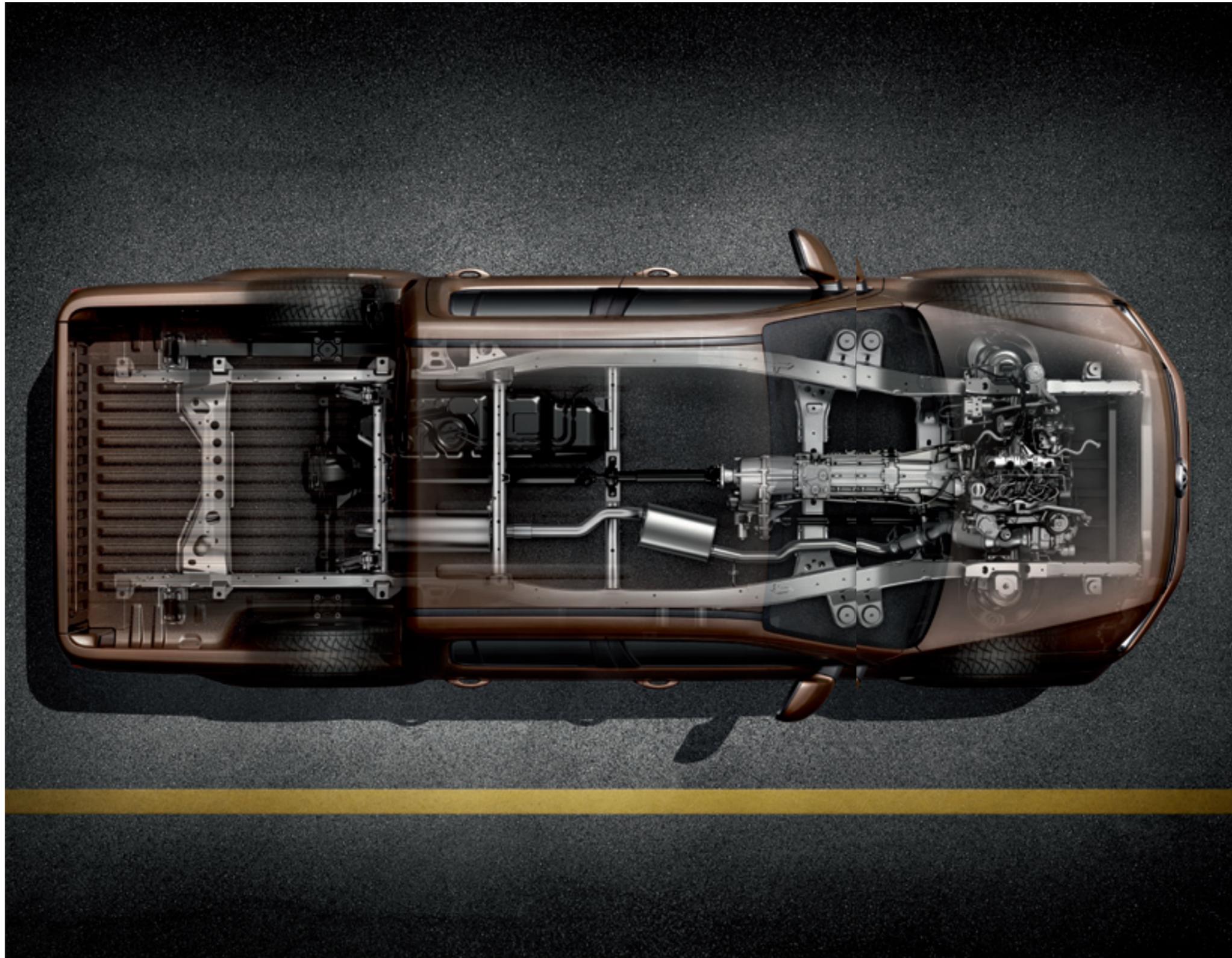
**Aufgabe 5:**

**Sie wollen einen Pickup, der auf jedem Terrain Höchstleistung bringt. Gehen Sie keine Kompromisse ein.**



## Lösung:

**zwei leistungsstarke 2,0-l-TDI-Motoren\*, drei Antriebskonzepte und zwei Federungsarten.**



Der Amarok zeigt nicht nur von außen Charakter. Auch unter der Motorhaube steckt eine große Persönlichkeit: entweder der durchzugsstarke 2,0-l-TDI-Motor (90 kW)\* oder der noch kraftvollere 2,0-l-BiTDI-Motor (120 kW)\* – jeweils mit innovativer Common-Rail-Technologie. Außerordentlich drehfreudig und laufig befördern Sie beide Motoren mit dem Hinterradantrieb und den Komfort-Blattfedern Pkw-ähnlich durch die Stadt oder über die Autobahn. Wer die fahrdynamischen Vorteile eines Allradantriebs auf asphaltierten Straßen, auf Feldwegen oder im Gelände nutzen möchte, kann die Komfort-Blattfedern auf Wunsch mit dem permanenten 4MOTION Antrieb kombinieren. In Verbindung mit dem zuschaltbaren Allradantrieb und den optionalen Heavy-Duty-Blattfedern bahnt sich der Amarok unaufhaltsam seinen Weg – selbst durch schweres Gelände.

## Aufgabe 6:

**Sie wollen einen Pickup, der zu Ihnen passt. Wählen Sie aus drei Ausstattungslinien.**

\*Informationen zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 44.

**Die robuste und zweckmäßige Lösung:  
der Amarok.**



Schwere Aufgaben sind für ihn ein Leichtes: Der Amarok ist konsequent auf hohe Belastbarkeit und Funktionalität ausgelegt – angefangen von der breitesten Ladefläche seiner Klasse über das serienmäßige elektronische Stabilisierungsprogramm, das sich automatisch auf den Beladungszustand einstellt, bis hin zu bequemen Sitzen im strapazierfähigen Stoff „Spacer“ in Anthrazit.

Unterwegs sorgt das Radiosystem „RCD 210“ – das mit einem MP3-fähigen CD-Player ausgestattet ist – für gute Stimmung. Grund zur Freude gibt auch das Raumangebot des Amarok: nicht zuletzt wegen seiner Bein- und Kopffreiheit, die in dieser Fahrzeugklasse ihresgleichen suchen. Auch an Ihr Werkzeug ist gedacht – viele praktische Ablageflächen sorgen für ausreichend Stauraum und Ordnung.

Der Amarok wird serienmäßig mit einem schwarz lackierten Heckstoßfänger ausgestattet. Sie können diesen wahlweise abbestellen, um die Heckklappe dann zur leichteren Beladung komplett um 180° aufzuklappen.

Der Amarok kann eine Menge transportieren – und so einiges einstecken. Dafür sorgt die 2,52 m<sup>2</sup> große Ladefläche. Auf Wunsch kann diese mit einer robusten Laderaumbeschichtung ausge-spritzt werden. Die niedrige Ladehöhe und die große Heckklappe

machen ein Be- und Entladen besonders leicht. Und falls Sie des Öfteren unbetretene Wege erkunden, können Sie Ihren Amarok auch mit einem Allradantrieb ausstatten – wahlweise mit einem permanenten oder zuschaltbaren 4MOTION Antrieb.





Material, Werkzeug, Männer. Mit dem Amarok haben Sie immer genügend von allem dabei. In der Doppelkabine finden bis zu fünf Personen komfortabel Platz. Auf die Ladefläche, die breiteste seiner Klasse, passt eine Europalette quer. In Verbindung mit

den robusten Heavy-Duty-Blattfedern ist eine Zuladung von bis zu 1.147 kg möglich. Und bei Regen können Sie Maurerkelle und Bohrmaschine sicher in der Doppelkabine verstauen – die Kinositzanlage im Fond ist nämlich 1/3 zu 2/3 teil- und hochklappbar.



Egal, was Sie dem Amarok aufladen: Strohballen für den Stall, Saatkartoffeln fürs Feld oder Silofutter für die Tiere. Er wird es dank seiner hohen Nutzlast und seiner enormen Zugkraft mühelos schleppen. Und das gut gesichert, verfügt seine Ladefläche doch

über vier Verzurrösen, an denen sich bei Bedarf die Ladung mit Zurrgurten befestigen lässt. Sollte die Fahrt dann noch über Stock und Stein gehen, ist auch das kein Problem. Ein optionaler Unterfahrschutz bewahrt Motor und Getriebe vor harten Schlägen.



Der Pickup mit den gewissen Extras: Im Vergleich zum Grundmodell bietet der Amarok Trendline ein noch dynamischeres Außendesign und eine funktionalere Inneneinrichtung. Er ist serienmäßig mit den hochwertigen 16" - Leichtmetallrädern „Taruma“ ausgestattet. Zudem sind die Türgriffe, die Außenspiegelgehäuse und der mit Chromapplikationen im oberen Kühlergrill versehene Frontstoßfänger in Wagenfarbe lackiert. Zwei Nebelscheinwerfer sind serienmäßig im Stoßfänger integriert.

Im Innenraum sind die Sitze mit dem Stoff „Trail“ bezogen – wahlweise in Anthrazit oder in Buffalo. Zusätzlich erhöht die Mittelarmlehne den Sitzkomfort. Praktisch: Unter den Vordersitzen lassen sich kleine Gegenstände in Schubladen verstauen.

Für Ihr Wohlbefinden sorgen bereits serienmäßig das Radiosystem „RCD 210“ mit MP3-fähigem CD-Laufwerk und vier Lautsprechern sowie die Klimaanlage „Climatic“, die die Innenraumtemperatur halbautomatisch regelt. Die Türen lassen sich bequem über eine Funkfernbedienung zentral verriegeln und die Fenster elektrisch auf Knopfdruck öffnen.

**Die komfortable und vielseitige Lösung:  
der Amarok Trendline.**



Manchmal liegt der Arbeitsplatz nicht im Gewerbegebiet, sondern mitten auf der Wiese. Und den erreichen Sie am besten mit einem Amarok Trendline 4MOTION. Ob mit permanentem oder zuschaltbarem 4MOTION Allradantrieb mit Untersetzungsstufe –

an Ihr Ziel werden Sie zügig und zuverlässig kommen. Und sollte Ihr Einsatzort noch weiter entfernt sein: Der effiziente 2,0-l-TDI-Motor\* kann Sie mit nur einer Tankfüllung und bei sparsamer Fahrweise bequem bis zu 1.090 km weit bringen.

Warum soll das Vergnügen erst nach der Arbeit kommen? Der Amarok Trendline bietet Ihnen bereits auf der Fahrt zum Kunden viel Komfort – und vor Ort einen repräsentativen Auftritt. Dabei unterstützt er Sie nach Kräften bei Ihrer Arbeit: Seine Ladefläche

ist über die trittfeste Heckklappe leicht ersteigbar. Ein optionales Gitter an der Heckscheibe schützt die Kabine. Und das serienmäßige elektronische Stabilisierungsprogramm stellt sich automatisch auf den Beladungszustand ein.



\*Informationen zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 44.

## Die elegante und hochwertige Lösung: der Amarok Highline.

Der Amarok Highline bringt Sie mit dem optionalen zuschaltbaren oder permanenten 4MOTION Allradantrieb nicht nur auf die höchsten Gipfel. Er bringt Sie auch in der Stadt hoch hinaus. Zusätzlich zu der Ausstattung des Amarok Trendline sorgen die 17"-Leichtmetallräder „Aldo“ inklusive Radhausverbreiterung, teilverchromte Außenspiegel, Chromapplikationen am Frontstoßfänger und ein Heckstoßfänger in Chrom für einen glänzenden Auftritt.

Und auch der Innenraum wird viele Blicke auf sich ziehen: Das Lenkrad, der Schaltknopf und der Handbremshebel sind in Leder gehalten. Zudem sind hochwertige Teilleder-sitze auf Wunsch erhältlich – beispielsweise mit feingearbtem „Vienna“ in Anthrazit. Verschiedene Chromapplikationen werten das Cockpit zusätzlich auf.

Unterwegs sorgt das Radiosystem „RCD 310“ mit sechs Lautsprechern für gute Unterhaltung und die automatische Klimaanlage „Climatronic“ für angenehme Kühle. Die Privacyverglasung an den hinteren Seitenfenstern und der Heckscheibe bietet zudem optimalen Sichtschutz.





**Der Amarok, der Amarok Trendline und der Amarok Highline.  
Für jede Aufgabe die richtige Lösung.**

## Exterieur.

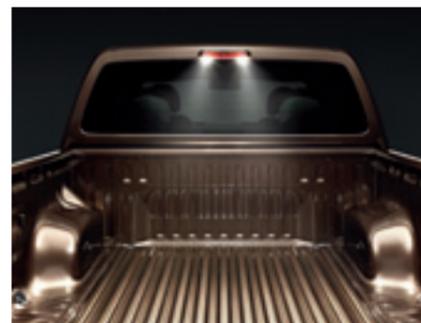
Die Formgebung des Amarok ist nicht nur zweckmäßig, sondern auch optisch äußerst eindrucksvoll: Das erkennen Sie schon von Weitem am typischen Volkswagen Gesicht mit seinen markanten Frontscheinwerfern. Beim Amarok Highline sind darüber hinaus die Radkästen serienmäßig mit Radlaufverbreiterungen versehen. Den Abschluss bilden bei allen Modellen große Rückleuchten und eine breite, stabile Ladeklappe.



Die elektrischen Außenspiegel. Sie sind beheizbar und mit einer integrierten Antenne ausgestattet. So haben Sie nicht nur klare Sicht, sondern auch einen klaren Radioempfang.

Abbildung zeigt Amarok Highline.

A T H



Die Ladeflächenbeleuchtung. Sie leuchtet die Pritsche weiträumig aus. So ist auch ein Beladen bei Dunkelheit möglich. Zusätzlich ist in ihr die dritte Bremsleuchte integriert.

A T H



Die Ladekantenhöhe und Ladebordwandhöhe. Die Ladekantenhöhe ist mit 780 mm sehr niedrig, sodass ein leichtes Be- und Entladen möglich ist. Außergewöhnlich hoch ist die Bordwand mit 508 mm. So lässt sich auch Schüttgut gut transportieren.

A T H



Der Frontstoßfänger mit schwarzer Narbung. Er ist besonders robust und unempfindlich. Auf Wunsch kann der Frontstoßfänger in Wagenfarbe lackiert werden.

A



Die Ladefläche. Dank einer Durchladebreite von 1.222 mm zwischen den Radhäusern ermöglicht der Amarok, was bei den meisten Pickups undenkbar ist: das Querladen von Europaletten. Das sorgt für eine optimale Ausnutzung der 2,52 m<sup>2</sup> großen Ladefläche. Bei Bedarf kann die stabile Ladeklappe als Verlängerung des Laderaums eingesetzt und beim Modell ohne Heckstoßfänger zum einfacheren Be- und Entladen sogar um 180° geöffnet werden. Und damit nichts verrutscht, kann die Ladung mit Spanngurten an vier verschiedenen Verzurrösen gesichert werden.

A T H



Die Laderaumbeschichtung. Direkt auf den Lack gespritzt, schützt diese anthrazitfarbene, UV-beständige Spezialbeschichtung den Laderaum vor mechanischen und chemischen Gebrauchsspuren.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen.

A T H



Die Laderaumabdeckung aus Aluminium. Diese abschließbare Abdeckung aus geriffeltem Metall schützt die Ladefläche zuverlässig vor Regen und Schnee. Dank zweier Gasdruckfedern lässt sie sich leicht auf- und zuklappen.

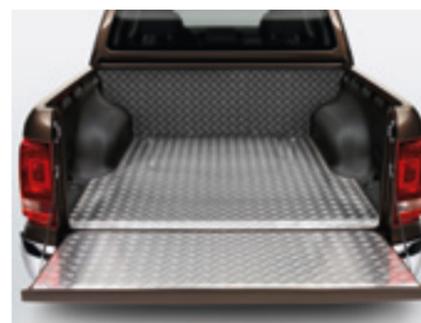
Kann zu verlängerter Lieferzeit führen.

A T H



Der lackierte Frontstoßfänger. Der Frontstoßfänger ist in Wagenfarbe lackiert und verleiht dem Amarok Trendline einen dynamischen Auftritt. Chromapplikationen am oberen Kühlergrill geben dem Fahrzeug zusätzlichen Glanz.

T



Die Laderaumauskleidung aus Aluminium. Die Bordstirnseite, die Ladefläche und die Heckklappe werden mit exakt zugeschnittenen Riffelblechen vor Kratzern geschützt, die Bordwandseiten mit passgenauen Kunststoffschalen.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen.

A T H



Die Laderaumabdeckplane. Sie lässt sich mit wenigen Handgriffen an Schnellspannhalterungen fixieren. Drei Querträger sorgen für hohe Stabilität. Die schwarze Plane ist reißfest, wasserabweisend und aufrollbar.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen.

A T H



Der lackierte Frontstoßfänger mit Chromapplikationen. Chromapplikationen am oberen und unteren Kühlergrill sowie an den Nebelscheinwerfern setzen einen glänzenden Kontrast zur Wagenlackierung.

H

Serienausstattung

Amarok

Highline

Sonderausstattung

Trendline



Das **Offroad-Paket I**. Damit Sie auf Feldwegen und im Gelände noch sicherer unterwegs sind, lässt sich der Amarok mit einem robusten Offroad-Paket ausstatten. Es umfasst einen Unterfahrschutz für den Motor und das Getriebe sowie eine 245/70 A/T-Geländebereifung auf 16"-Leichtmetallrädern „Amazonit“. Dieses Paket ist für den Amarok mit Hinterradantrieb sowie den Amarok mit permanentem 4MOTION Antrieb erhältlich.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen.

**A T H**

Das **Offroad-Paket HD** (o. Abb.). Dieses Paket ist nur für den Amarok mit zuschaltbarem 4MOTION Antrieb erhältlich. Es besteht zusätzlich zum serienmäßigen Motorunterfahrschutz aus einem stabilen Unterfahrschutz, der das Getriebe und den Tank vor Beschädigungen sichert. Für den nötigen Grip im Gelände sorgen 16"-Leichtmetallräder „Amazonit“ mit profilstarker 245/70 R 16 111T XL A/T-Bereifung.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen.

**A T H**



Der **Heckstoßfänger in Schwarz**. Der robuste Stoßfänger ist mit einer Trittstufe versehen und rundet das Fahrzeug im Heckbereich ab. Auf Wunsch kann der markante Stoßfänger bei der Grundversion des Amarok abgewählt werden.

**A T**



Der **Heckstoßfänger in Chrom**. Im Heckstoßfänger aus verchromtem Stahl ist eine Trittstufe integriert. Das gewährleistet Ihnen ein noch einfacheres und komfortableres Be- und Entladen.

**H**



Das **Heckscheibengitter**. Zum Schutz vor Ladegutschlägen. Das Gitter wird auf der Laderaumkante montiert.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen.

**A T H**



Das **Exterieurpaket in Chrom II**. Mit den eleganten Applikationen und Anbauteilen aus Edelstahl werten Sie Ihren Amarok zusätzlich optisch auf. Das Paket umfasst eine glanzpolierte StylingBar in Doppelrohrausführung und zwei Schwellerrohre in Chromoptik sowie die zweifarbige Stoßfängerblende, die sich im Frontbereich über die gesamte Fahrzeugbreite spannt und den Offroad-Charakter des Amarok unterstreicht.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen.

**A T H**



Das **Exterieurpaket in Chrom III**. Dieses exklusive Paket unterstreicht den Charakter des Amarok auf glänzende Art und Weise. Es beinhaltet eine markante Doppelrohr-StylingBar aus Edelstahl in Chromoptik, zwei verchromte Schwellerrohre mit rutschfesten, schwarzen Trittflächen und eine zweifarbige Stoßfängerblende, die sich im Frontbereich über die gesamte Fahrzeugbreite spannt und den Offroad-Charakter des Amarok unterstreicht.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen.

**A T H**

Serienausstattung

Amarok

Highline

Sonderausstattung

Trendline



Die **Anhängevorrichtung**. Sie ist mit einer Anhängelast von bis zu 2.800 kg bei 12 % Steigung so robust wie der Amarok selbst.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen. **A T H**



Die **Schmutzfänger vorn und hinten**. Sie sind aus Kunststoff gefertigt, an der Innenseite der Radkästen befestigt und schützen Ihr eigenes und die folgenden Fahrzeuge vor hochschleuderndem Schmutz und Steinen.

**A T H**

Das **Unterfahrschutzpaket I** (o. Abb.). Es schützt Motor und Getriebe u. a. vor Steinschlag und ist für den Amarok mit Hinterradantrieb oder permanentem Allradantrieb verfügbar. Für den Amarok mit zuschaltbarem Allradantrieb ist zusätzlich zum serienmäßigen Motorunterfahrschutz ein **Unterfahrschutzpaket HD** erhältlich, das einen robusten Unterfahrschutz für das Getriebe und den Tank umfasst.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen. **A T H**

## Räder.

Kraftvoll und kernig im Gelände, repräsentativ für den Boulevard. Oder doch lieber sportlich? Geben Sie dem Amarok ein unverwechselbares Äußeres und wählen Sie aus mehreren Leichtmetallrädern in verschiedenen Größen das Design, das Ihrem Geschmack am nächsten kommt.

Das **Ersatzrad** (o. Abb.). Jeder Amarok wird mit einem vollwertigen Reserverad in Fahrbereifung ausgeliefert. Es ist leicht erreichbar und sicher am Unterboden befestigt. Falls Sie sich für Leichtmetallräder entscheiden, wird auch das Ersatzrad mit der gleichen Felge ausgestattet.

**A T H**



Das **Exterieurpaket in Schwarz**. Dieses Paket macht den Amarok noch eine Spur markanter. Die StylingBar aus Stahl hat einen Rohrdurchmesser von 76 mm und ist schwarz pulverbeschichtet. Schwarze Schwellerrohre mit Trittflächen runden den Auftritt ab.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen.

**A T**



Vier **16"-Stahlräder**.  
Mit Reifen 205 R 16 C 110/108T.

**A**



Vier **Leichtmetallräder „Taruma“**  
6½ J x 16. Mit Reifen 245/70 R 16.

**A T**



Vier **Leichtmetallräder „Aldo“**  
8 J x 17, inklusive Radlaufverbreiterungen. Mit Reifen 245/65 R 17 111T.

**T H**



Vier **Leichtmetallräder „Durban“**  
7½ J x 18, inklusive Radlaufverbreiterungen. Mit Reifen 255/60 R 18 112T.

**A T H**



Vier **Leichtmetallräder „Alastaro“**  
8 J x 19, inklusive Radlaufverbreiterungen. Mit Reifen 255/55 R 19 111T.

**A T H**



Vier **Leichtmetallräder „Aragonit“**  
8 J x 19. Mit Reifen 255/55 R 19 XL 111H. Die Serienbereifung wird beige packt.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen.

**H**

Serienausstattung

**A** Amarok

**H** Highline

Sonderausstattung

**T** Trendline

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet, Ihr Fahrzeug bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner berät Sie gern dabei.

## Interieur.

So rau der Arbeitseinsatz auch sein mag, im Amarok wird Sie so leicht nichts erschüttern. Der komfortable Innenraum wartet mit Ausstattungen auf, die Sie sonst nur von Pkws kennen. Von optionalen edlen Lederbezügen bis hin zur übersichtlich gestalteten Instrumententafel ist sein gesamtes Interieurkonzept nur auf eins ausgerichtet: dass Sie sich rundum wohlfühlen. Vor allem das großzügige Platzangebot mit viel Kopf- und Beinfreiheit bietet jede Menge Raum zum Genießen.



Die **Ablagefächer in den Türen**. In der Fahrer- und Beifahrertür befinden sich Ablagefächer, die Platz für eine bis zu 1,5 l große Flasche bieten. In die Ablagen der hinteren Türen passt jeweils eine 1-l-Flasche.

A T H



Die **Kinositzanlage**. Sie lässt sich hochklappen und schützt dadurch die Sitzbezüge. So können Sie in der Doppelkabine Ihren Hund oder elektrische Geräte transportieren, die keinen Regen abbekommen sollen.

A T H



Die **Mittelkonsole**. Hinter dem Schalthebel befindet sich eine praktische Ablagebox, die beim Amarok Trendline und Highline serienmäßig mit einem Deckel verschließbar ist und so gleichzeitig als Mittelarmlehne dient.

A T H



Der **Teppichboden**. Er ist besonders strapazierfähig und schafft ein warmes Ambiente im Innenraum.

A T H



Der **Robustboden**. Dank seiner abwaschbaren Oberfläche halten Sie den Fahrgastraum noch spielender sauber.

A T H



Das **Cockpit**. Die hochwertige Materialanmutung und die ergonomisch sinnvolle Anordnung der Bedienelemente markieren ein neues Niveau in der Pickup-Klasse. Viele Ablageflächen, u. a. in den Türen, in der Mittelkonsole und auf der Instrumententafel, sorgen für eine sichere Aufbewahrung Ihrer Utensilien – das Handschuhfach ist abschließbar. Besonders praktisch: Die kugelförmigen Luftausströmer ermöglichen ein direktes, punktgenaues Gebläse.

Abbildung zeigt Amarok Highline.

A T H

Serienausstattung

Amarok

Sonderausstattung

Trendline

Highline



Die **höhenverstellbaren Sitze**. Der Fahrer- und der Beifahrersitz lassen sich individuell und ergonomisch anpassen. So erreichen Sie auch auf Langstrecken entspannt Ihr Ziel.

**A T H**



Das „**Comfort-and-Function-Paket**“. Die richtige Position in wenigen Sekunden: Mit einem einfachen Tastendruck können Sie die Fenster und die beheizbaren Außenspiegel elektrisch bedienen. Zusätzlich umfasst dieses Paket eine Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung.

**A T H**



Die **12-Volt-Steckdose**. Sie befindet sich auf der Instrumententafel und ermöglicht beispielsweise den Anschluss von einem mobilen Navigationsgerät.

**T H**



Die **Becherhalter**. Sie sind in die Mittelkonsole integriert und bieten sicheren Halt für Getränke. Im Amarok Trendline und im Amarok Highline befinden sich zwei weitere klappbare Becherhalter im Fond.

**A T H**



Der **Fond**. Sobald Sie auf einem der bequemen Sitze Platz genommen haben, werden Sie nicht mehr aussteigen wollen. Sogar auf der Rückbank verwöhnt Sie eine eindrucksvolle Kopf- und Beinfreiheit. Für Sicherheit sorgen drei Kopfstützen, drei Dreipunkt-Sicherheitsgurte und zwei ISOFIX-Kindersitzaufnahmen. Die Sitzfläche der so genannten Kinositzanlage können Sie schnell und einfach hochklappen. Ebenso bequem ist das Ein- und Aussteigen dank der beiden Haltegriffe an den B-Säulen im Amarok Trendline und im Amarok Highline.

Abbildung zeigt Amarok Highline.

**A T H**



Der **Innenraum, vorn**. Auch der vordere Teil der Doppelkabine ist ganz auf Ihr Wohlbefinden ausgelegt. So lassen sich die beiden ergonomisch geformten Sitze individuell in der Höhe einstellen und sind auf Wunsch beheizbar. Auf der Beifahrerseite erleichtert ein Haltegriff das Einsteigen, beim Trendline und Highline ist auch auf der Fahrerseite ein Griff an der A-Säule angebracht. Kaffee und Erfrischungsgetränke finden in den beiden Becherhaltern Platz. Ebenfalls praktisch: Unter den Sitzen befinden sich im Trendline und im Highline Schubladen, die bequem kleinere Gegenstände aufnehmen. Natürlich wurde auch an Ihre Sicherheit gedacht: Ein Fahrer- und ein Beifahrerairbag sowie zwei Kopf-Thorax-Airbags schützen Sie im Falle eines Unfalls.

Abbildung zeigt Amarok Highline.

**A T H**

Serienausstattung

Amarok

Highline

Sonderausstattung

Trendline

## Motoren, Fahrwerk und Getriebe.

Ein Höchstmaß an Fahrkomfort, selbst in unwegsamem Gelände – das zeichnet den Amarok aus wie keinen zweiten Pickup. Verantwortlich dafür ist die Kombination aus modernsten Getriebetechnologien, höchster Offroad-Sicherheit und optimaler Traktion. Auf asphaltierten Straßen hingegen überzeugt der Amarok durch seine ruhigen und komfortablen Fahreigenschaften. Ganz gleich also, ob Wasser, Schnee, Schlamm oder extreme Steigungen: Der Amarok bringt Sie, Material und schweres Gerät zügig an jeden Einsatzort. Dafür sorgen nicht zuletzt sein kraftvoller 2,0-l-TDI-Motor mit 90 kW<sup>1)</sup> bzw. sein durchzugsstarker 2,0-l-BiTDI-Motor<sup>1)</sup>, einer der effizientesten Motoren unserer Zeit. Seine zwei Abgasturbolader ermöglichen ein beeindruckendes Ansprechverhalten im untertourigen und mehr Leistung im obertourigen Bereich. Mit 120 kW (163 PS) bei 400 Nm Drehmoment können Sie Ihren Alltag so schnell hinter sich lassen – genau wie hohe Kosten. Denn der Amarok mit Hinterradantrieb und 2,0-l-TDI-Motor verbraucht durchschnittlich nur 7,3 l auf 100 km.



Der **Rampenwinkel**. Der Amarok bringt Sie gut über Stock und Stein. Und über alles, was deutlich größer ist. Bei einem Rampenwinkel von 23°<sup>2)</sup> sind selbst Baumstämme und Felsen kein Hindernis mehr.

A T H



Der **Böschungswinkel und die Wattiefe**. Der Amarok trotzt steilen Hügeln ebenso wie kleinen Furten. So beeindruckt der Amarok mit einem Böschungswinkel von 28° vorn und 23,6° hinten (28° hinten ohne Stoßfänger) sowie einer Wattiefe von bis zu 500 mm.

A T H

Die **Komfort-Blattfedern** (o. Abb.). Wer eine maximale Nutzlast von 948 kg<sup>2)</sup> benötigt und trotzdem ein Fahrverhalten wie in einer Limousine wünscht, ist mit den Komfort-Blattfedern bestens beraten. Sie erhöhen den Fahrkomfort insbesondere bei hohen Geschwindigkeiten und minimieren gleichzeitig störende Fahrgeräusche.

A T H



Die **Querneigung**. Der Amarok hat eine Neigung für Extreme. Bei schräger Fahrbahn liegt sie bei ca. 50°<sup>2),3)</sup>. So geraten Sie auch in Schiefelage nie in Bedrängnis.

A T H



Der **Steigungswinkel**. Der Amarok nimmt es mit fast jedem Berg auf. Und Ihre Ladung gleich mit: Denn selbst mit einer Anhängelast von 2,8 t sind 12 % Steigung für ihn kein Problem. Er bezwingt Anhöhen mit 100 % Steigung (45°) sogar mit 1 t Zuladung.

A T H

Die **Heavy-Duty-Blattfedern** (o. Abb.). Sie ermöglichen eine Zuladung von bis zu 1,15 t<sup>2)</sup>, sorgen für eine hohe Überlastsicherheit und sind so robust konstruiert, dass sie selbst grobes Gelände spielend meistern.

A T H

Der **Hinterradantrieb** (o. Abb.). Beim Beschleunigen verlagert sich das Fahrzeuggewicht auf das Heck und die Hinterräder haben optimierten Bodenkontakt. Zudem ermöglicht der Hinterradantrieb eine Lenkung frei von Antriebsbeeinflüssen.

A T H

Der **zuschaltbare Allradantrieb 4MOTION** (o. Abb.). Der 4MOTION Antrieb sorgt für zuverlässige Traktion auf verschiedensten Untergründen. Nach Aktivierung per Tastendruck verteilt er die Motorkraft jeweils zu 50 % auf beide Achsen und verbessert so den Vortrieb. In schwerem Gelände und bei starken Steigungen kann zusätzlich eine Untersetzungsstufe zugeschaltet werden. Das elektronische Stabilisierungsprogramm bleibt auch bei zugeschaltetem Allradantrieb aktiviert. Auf befestigten Straßen bewegen Sie Ihr Fahrzeug weiterhin im Hinterradantrieb.

A T H

Der **permanente Allradantrieb 4MOTION** (o. Abb.). Dieser 4MOTION Antrieb mit Torsendifferenzial nutzt die fahrdynamischen Vorteile des Allradantriebs optimal aus und ist sowohl für befestigte Straßen als auch für das Gelände geeignet. Er ist nur in Verbindung mit Komfort-Blattfedern verfügbar.

A T H

## Sicherheit.

Hartes Gelände fängt der Amarok weich auf – mit zahlreichen innovativen Sicherheits- und Assistenzsystemen. Das umfassende Technologiepaket, bestehend aus Offroad-ABS und einer neuen Generation des elektronischen Stabilisierungsprogramms mit Berganfahr- und Bergabfahrassistent, ist einzigartig in der Pickup-Klasse. So sorgt das spezielle Offroad-ABS in extremem Geländeeinsatz dafür, dass die Räder kontrolliert blockieren und dadurch der lose Fahrbahnbelag zu Bremskeilen verschoben wird. Das verkürzt den Bremsweg erheblich, beeinträchtigt jedoch nicht die Lenkbarkeit. Das elektronische Stabilisierungsprogramm passt sich automatisch dem Beladungszustand an und hilft, ein Ausbrechen des Fahrzeugs zu vermeiden. All das – kombiniert mit einem Maximum an Stabilität dank seines robusten Leiterraumens – macht den Amarok in jeder Hinsicht zum idealen Werkzeug für den rauen Arbeitsalltag.

Die **Differenzialsperre** (o. Abb.). Bei aktivierter hinterer Differenzialsperre werden beide Hinterräder mit gleicher Kraft und gleicher Umdrehung angetrieben. Damit haben Sie auch auf sandigen und rutschigen Untergründen optimale Traktion.

A T H

Der **Berganfahr- und Bergabfahrassistent** (o. Abb.). Er verhindert an Steigungen das Zurückrollen des Amarok und sorgt beim Anfahren für ein komfortables Fahrzeughandling. Bei Gefällen bremst der Assistent nach Aktivierung der Offroad-Funktion das Fahrzeug automatisch ab und ermöglicht so ein sicheres und kontrolliertes Abfahren.

A T H

Die **Airbags** (o. Abb.). Jeder Amarok ist mit modernster Airbagtechnologie ausgestattet. Wenige Millisekunden nachdem die Crash-Sensoren einen Aufprall registriert haben, werden Fahrer- und Beifahrerairbag mit einem Gasgemisch aufgepumpt und schützen so den Brust- und Kopfbereich der Insassen. Zusätzlich sind in die Außenseiten der Vordersitze Kopf-Thorax-Airbags integriert, die unmittelbar nach einem Seitenaufprall aktiviert werden.

A T H

□ Serienausstattung

■ Sonderausstattung

A Amarok

T Trendline

H Highline

1) Informationen zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 44. 2) Die Werte schwanken je nach Ausstattung und Motorisierung. 3) Die Querneigung auf der linken Seite beträgt 49,7°, auf der rechten Seite 50,8°. Bitte beachten Sie, dass es sich hierbei um statisch berechnete Werte handelt.



Das **Antiblockiersystem (ABS)**. Droht ein Rad beim Bremsen zu blockieren, greift das System sofort ein und reduziert kontrolliert den Bremsdruck. So hilft es, den Amarok auch bei einer Vollbremsung lenkbar zu halten.

A T H

Das **Notbremsignal** (o. Abb.). Bei einer Notbremsung ab 50 km/h beginnen die Bremsleuchten zu flackern. Kommt das Fahrzeug zum Stehen, wird die Warnblinkanlage aktiviert. Setzen Sie die Fahrt fort, schalten sich die Warnlichter ab einer Geschwindigkeit von 10 km/h automatisch ab.

A T H

Die **Antriebsschlupfregelung (ASR)** (o. Abb.). Kommt es an einem Antriebsrad zu einer unerwünscht erhöhten Drehzahl (Schlupf), leitet das System eine partielle Bremsung ein. So verhindert es das Durchdrehen eines Rades und ermöglicht eine harmonische Beschleunigung.

A T H

## Komfort.

Wer bei der Arbeit tagtäglich kräftig zupackt, sollte es auf der Fahrt dorthin umso bequemer haben. Deshalb verwöhnt Sie der Amarok mit einer Vielzahl von Komfortausstattungen: zum Beispiel mit enormer Kopf- und Beinfreiheit, mit einer optionalen Lederausstattung für den Trendline und Highline inkl. Sitzheizung für die Vordersitze und mit hochwertigen Klimatisierungen, die den Alltag spürbar angenehmer machen.

Der **ParkPilot, hinten** (o. Abb.). Warn-töne signalisieren beim Rückwärtsfahren, wie groß die Distanz zum Hindernis ist. Zusätzlich zum akustischen Hinweis zeigt das Display des optionalen Radiosystems „RCD 310“ bzw. der Navigationsfunktion „RNS 315“ den Abstand hinter dem Fahrzeug optisch an.

T H



Das **elektronische Stabilisierungsprogramm**. Die Elektronik hilft, ein Ausbrechen des Fahrzeugs zu vermeiden. Um gezielt auf kritische Fahrsituationen reagieren zu können, wertet das System Messdaten zahlreicher Sensoren aus. Es erkennt zum Beispiel, wohin der Fahrer lenkt und wohin das Fahrzeug steuert; auch über den Beladungszustand wird es informiert. So kann es bei Bedarf korrigierend richtungsstabilisierende Bremskräfte aufbauen. Dabei ist es mit den Funktionen von ABS, MSR und ASR synchronisiert und bleibt auch bei zugeschaltetem 4MOTION Allradantrieb aktiv. Die Grenzen der Physik kann das elektronische Stabilisierungsprogramm allerdings nicht außer Kraft setzen.

A T H

Die **Gespannstabilisierung** (o. Abb.). Sie ergänzt das elektronische Stabilisierungsprogramm: Kommt es im Anhängerbetrieb zu Pendelschwingungen, bremst das System das Zugfahrzeug kontrolliert ab und reduziert das Motor-drehmoment. So wird das Gespann beruhigt und die Fahrsicherheit auf-rechterhalten.

A T H



Das **Offroad-ABS**. Zusätzlich zum serienmäßigen Antiblockiersystem ist für den Amarok ein Offroad-ABS erhältlich, speziell entwickelt für den Fahrzeu-einsatz auf unbefestigten Wegen. Sobald die Funktion – per Tastendruck – akti-viert wird, vergrößert sich zum Beispiel das Bremsintervall. Die Räder blockieren kontrolliert, sodass der lose Fahrbahn-belag verschoben wird und sich Brems-keile vor den Rädern bilden. Das kann den Bremsweg wesentlich verkürzen.

A T H



Das **Technikpaket**. Es besteht aus einer Geschwindigkeitsregelanlage und einer Multifunktionsanzeige. Letztere ver-sorgt Sie mit zahlreichen Informationen, die helfen, ökonomisch und sicher zu fahren. Dazu zählt u. a. die verbleibende Reichweite.

A T H

Das „**Cool & Sound Paket**“ (o. Abb.). Für eine angenehme Fahrt sorgen: die Klimaanlage „Climatronic“ mit 2-Zonen-Temperaturregelung sowie das Radio-system „RCD 310“ mit MP3-fähigem CD-Laufwerk und sechs Lautsprechern, ein Lederlenkrad, ein Lederschaltknäuf sowie ein Lederhandbremsgriff.

T

Die **Diebstahlwarnanlage** (o. Abb.). In Kombination mit der Zentralverriegelung umfasst diese Ausstattung eine elektro-nische Wegfahrsperrung, ein Back-up-Horn als akustische Warnanlage sowie einen Öffnungsschutz für den Tankdeckel, die Türen und die Motorhaube.

A T H

Die **elektronische Differenzialsperre (EDS)** (o. Abb.). Diese bremst ein durchdrehendes Rad automatisch ab und überträgt die komplette Antriebs-kraft beim Hinterradantrieb auf das zweite Hinterrad, beim 4MOTION An-trieb auf die anderen drei Räder. Die EDS kann zudem mit der optionalen Differenzialsperre für die Hinterachse kombiniert werden.

A T H



Die **Klimaanlage „Climatic“**. Sie ver-fügt über einen Innenraumsensor und gleicht ständig die Raumtemperatur mit dem gewünschten Wärmegrad ab. Gradzahl, Luftverteilung und Gebläse-drehzahl können individuell eingestellt werden.

A T



Die **Klimaanlage „Climatronic“**. Dieses System bietet eine 2-Zonen-Temperatur-regelung für Fahrer und Beifahrer. Es erkennt die Stärke der Sonneneinstrahlung und die Außentemperatur und führt entsprechend mehr oder weniger kühle Luft zu. Die auto-matische Umluftschaltung und der Luftgütesensor schaffen ein angenehmes Klima.

T H

□ Serienausstattung

■ Sonderausstattung

A Amarok

T Trendline

H Highline

## Multimedia.

Falls Ihnen der Ruf der Wildnis nicht reicht, bietet Ihnen der Amarok weitere attraktive Klangerlebnisse: Die Radiosysteme sorgen über bis zu sechs Lautsprecher im gesamten Fahrgastraum für gute Unterhaltung. Und dank der Freisprecheinrichtung können Sie auch am Steuer mit Ihren Liebsten sprechen. So steht einer ebenso aufregenden wie entspannten Fahrt nichts mehr im Weg.



Die Bluetooth-Freisprecheinrichtung „Touch Phone-Kit“. Das 2,8"-TFT-Farbdisplay mit Touchscreen bietet höchsten Bedienkomfort. Eine sichere Handhabung während der Fahrt ist dank Sprachsteuerung jederzeit möglich.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen. **A T H**

## Volkswagen Original Zubehör.

Für den Amarok entwickelt, perfekt auf Sie und Ihre Anforderungen abgestimmt: Das Programm von Volkswagen Original Zubehör bietet zahlreiche Extras, die das Fahrzeug attraktiver, das Fahren sicherer und komfortabler und die Arbeit leichter machen. Doch so vielfältig die Auswahl ist – eines zeichnet alle Produkte aus: eine hervorragende Volkswagen Qualität in Form und Funktion, auf die Sie sich selbst unter härtesten Bedingungen verlassen können.



Vier Leichtmetallräder „Amazonit“ 6½ J x 16. Mit A/T-Reifen 245/70 R 16 111T XL oder Winterreifen 245/70 R 16 111T XL. Die Leichtmetallräder sind schneekettentauglich. Die Felge ist auch einzeln erhältlich.

**A T H**



Die Navigationsfunktion „RNS 315“ für das Radio „RCD 310“. Das „RNS 315“ verfügt über alle Funktionen des Radiosystems „RCD 310“, ist jedoch zusätzlich mit einem Farbtouchscreen und einer bluetoothfähigen Mobiltelefonfreisprecheinrichtung ausgestattet. Sechs Lautsprecher sorgen für optimalen Klang. Auf dem integrierten 4-GB-Flashspeicher ist das Kartenmaterial für Westeuropa gespeichert, sodass Sie gleichzeitig Ihre Lieblings-CD hören können. An der Gerätefront sind eine AUX-IN-Schnittstelle und ein SD-Card-Slot integriert.

**A T H**



Das Radiosystem „RCD 210“. Das Radio verfügt über eine RDS-Senderanzeige, einen MP3-geeigneten CD-Player, eine Schnittstelle für die Mobiltelefonvorbereitung und zwei bzw. vier Lautsprecher à 20 Watt.

**A T**



Das Radiosystem „RCD 310“. Es verfügt über alle Funktionen des „RCD 210“, bietet darüber hinaus aber zwei zusätzliche Lautsprecher im Fond, Antennendiversity und ein großes, ParkPilot taugliches Display.

**A T H**



Das Multifixierpunkt-Zubehör. Im Bereich der Instrumententafel – optimal erreichbar und im Blickfeld des Fahrers – ist der Amarok mit zwei Multifixierpunkten ausgestattet. Hierfür sind viele praktische Produkte erhältlich: ein Becherhalter, ein Bildhalter, eine Zettelklemme oder ein Magnethalter zur Befestigung metallischer Gegenstände. Für die Grundversion kann die Aufnahme für den Multifixierpunkt nachgerüstet werden.

**A T H**



Die Schwellerrohre. Glanzpolierter Edelstahl schafft eine sportlich-edle Anmutung. Die Rohre mit einem Durchmesser von 76 mm werden ohne zusätzliches Bohren mit je drei Haltern an den serienmäßigen Befestigungspunkten montiert.

**A T H**



Das Aufkleberpaket. Die vier hochwertigen, silberfarbenen Designfolien mit ausgestanztem Schriftzug betonen die stilvolle Seite des Amarok. Sie werden an den unteren Türbereichen angebracht. Die Aufkleber sind auch in Schwarz erhältlich.

**A T H**



Die Schwellerrohre mit Trittflächen. Diese Rohre aus glanzpoliertem Edelstahl geben dem Fahrzeug eine dynamisch-sportliche Note. Sie sind mit robusten Trittflächen versehen und tragen 200 kg.

**A T H**

Serienausstattung

**A** Amarok

Sonderausstattung

**T** Trendline

**H** Highline

Das Volkswagen Original Zubehör ist ein Angebot der Volkswagen Zubehör GmbH, An der Trift 67, 63303 Dreieich, [www.volkswagen-zubehoer.de](http://www.volkswagen-zubehoer.de), und nur bei Ihrem Volkswagen Partner erhältlich.

## Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen.

Dieselmotoren	Tankvolumen ca. 80 l	2,0-l-TDI	2,0-l-TDI	2,0-l-BiTDI	2,0-l-BiTDI
		(90 kW/ 340 Nm) Hinterrad- antrieb	(90 kW/ 340 Nm) 4MOTION	(120 kW/ 400 Nm) Hinterrad- antrieb	(120 kW/ 400 Nm) 4MOTION
<b>Amarok DoubleCab</b>					
<b>Kraftstoffverbrauch, l/100 km*</b>	mit Schaltgetriebe:	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang
	innerorts	9,1 – 9,2	9,2 – 9,4	9,4 – 9,5	9,6 – 9,7
	außerorts	6,4 – 6,5	6,5 – 6,7	6,7 – 6,8	6,9 – 7,0
	kombiniert	7,3 – 7,4	7,4 – 7,6	7,6 – 7,7	7,8 – 7,9
<b>CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert, g/km*</b>	mit Schaltgetriebe:	192 – 194	194 – 199	199 – 203	206 – 209

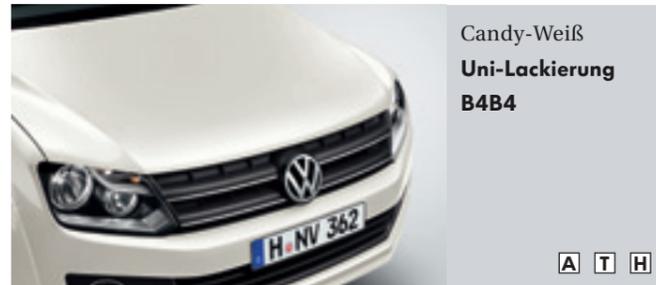
\*Die Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte sind nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (EG-Verordnung 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. **Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung:** Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

## Antriebs-Feder-Kombinationen.

	Komfort-Blattfedern	Heavy-Duty-Blattfedern
<b>Hinterradantrieb</b>	Einsatzorte: Straßen, Wege Nutzlast: 768 – 948 kg	Einsatzorte: Straßen, Wege Nutzlast: 966 – 1.147 kg
<b>4MOTION Allradantrieb, zuschaltbar, mit Untersetzungsstufe</b>	Einsatzorte: Straßen und Wege (Hinterradantrieb), Gelände und extremes Terrain (4MOTION) Nutzlast: 663 – 872 kg	Einsatzorte: Straßen und Wege (Hinterradantrieb), Gelände und extremes Terrain (4MOTION) Nutzlast: 862 – 1.057 kg
<b>4MOTION Allradantrieb, permanent</b>	Einsatzorte: Straßen, Wege, Gelände Nutzlast: 663 – 872 kg	Nicht verfügbar

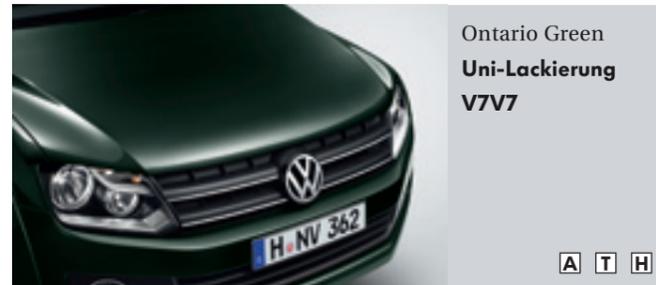
## Lackierungen.

Damit Ihr Volkswagen optimal vor mechanischen und chemischen Einwirkungen sowie vor Korrosion geschützt ist, tragen wir die Lackierung in mehreren Schichten auf. So hinterlassen Sie stets einen glänzenden Eindruck.



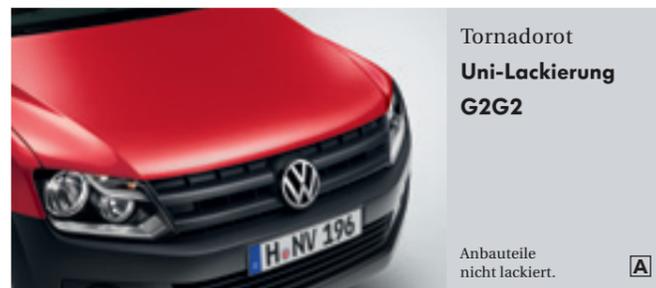
Candy-Weiß  
**Uni-Lackierung**  
**B4B4**

**A T H**



Ontario Green  
**Uni-Lackierung**  
**V7V7**

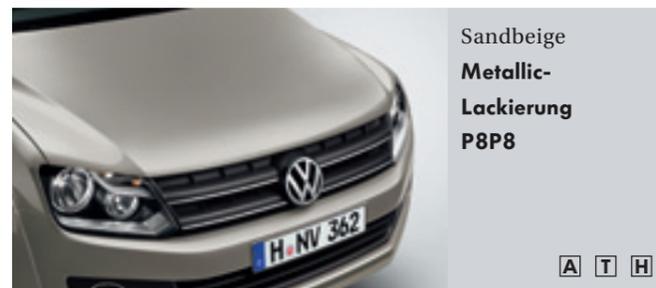
**A T H**



Tornadorot  
**Uni-Lackierung**  
**G2G2**

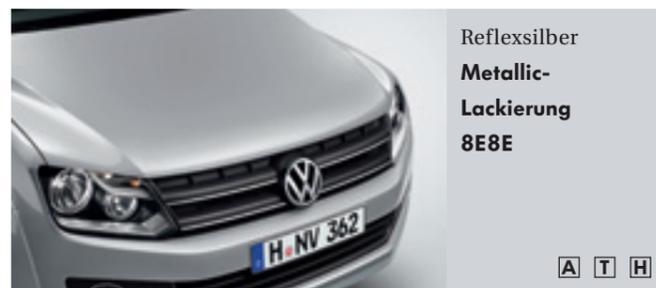
Anbauteile  
nicht lackiert.

**A**



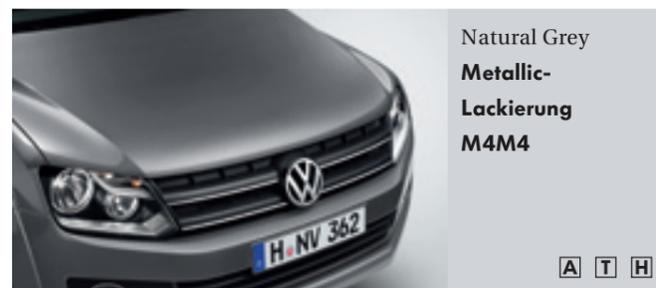
Sandbeige  
**Metallic-  
Lackierung**  
**P8P8**

**A T H**



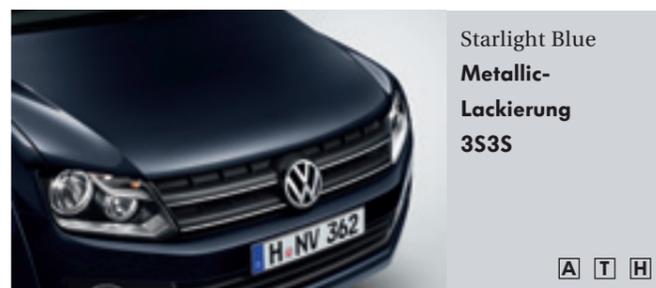
Reflexsilber  
**Metallic-  
Lackierung**  
**8E8E**

**A T H**



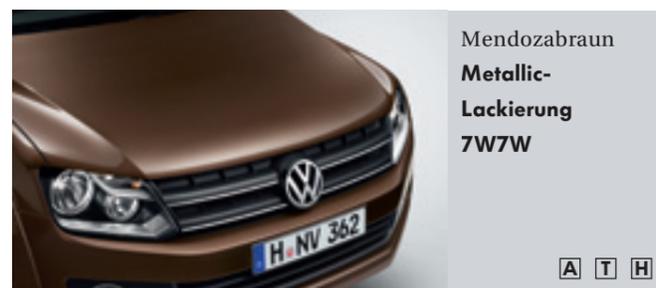
Natural Grey  
**Metallic-  
Lackierung**  
**M4M4**

**A T H**



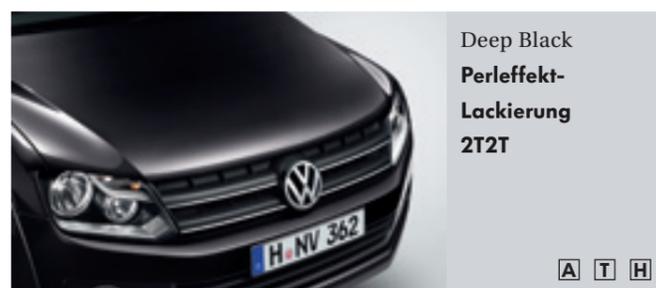
Starlight Blue  
**Metallic-  
Lackierung**  
**3S3S**

**A T H**



Mendozabraun  
**Metallic-  
Lackierung**  
**7W7W**

**A T H**



Deep Black  
**Perleffekt-  
Lackierung**  
**2T2T**

**A T H**

Serienausstattung

**A** Amarok

Sonderausstattung

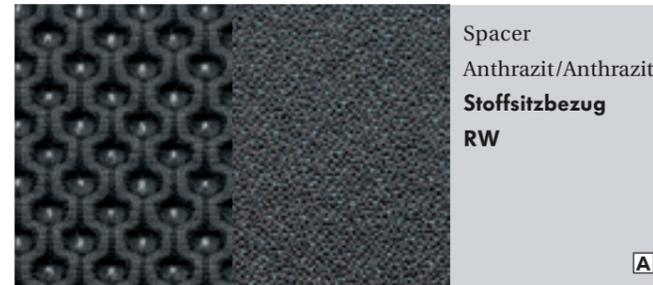
**T** Trendline

**H** Highline

## Sitzbezüge.

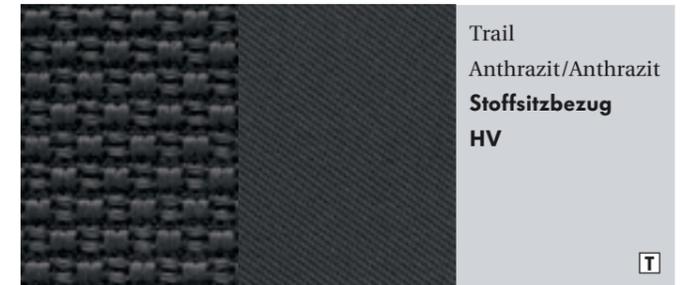
Hochwertige, robuste Materialien und eine fachgerechte Verarbeitung sind das A und O bei der Herstellung strapazierfähiger Sitzbezüge sowie edler Teillederüberzüge.

Zudem bieten wir Ihnen mehrere Farben und Dessins, die sorgfältig auf die Innenausstattungen und Lackierungen abgestimmt sind.



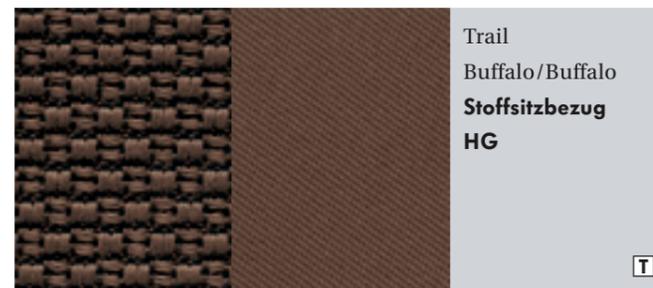
Spacer  
Anthrazit/Anthrazit  
**Stoffsitzbezug**  
**RW**

**A**



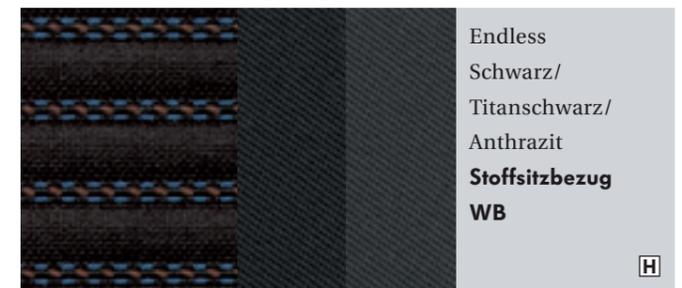
Trail  
Anthrazit/Anthrazit  
**Stoffsitzbezug**  
**HV**

**T**



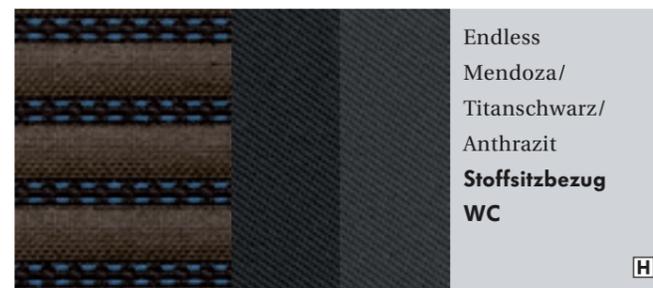
Trail  
Buffalo/Buffalo  
**Stoffsitzbezug**  
**HG**

**T**



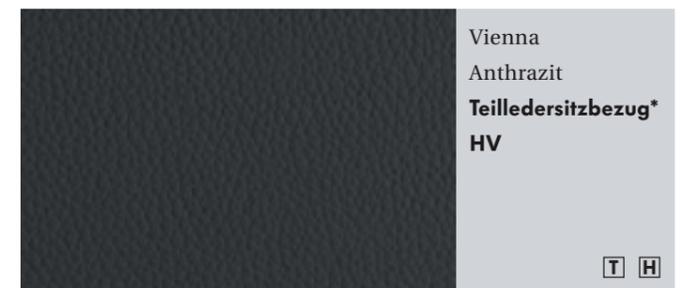
Endless  
Schwarz/  
Titanschwarz/  
Anthrazit  
**Stoffsitzbezug**  
**WB**

**H**



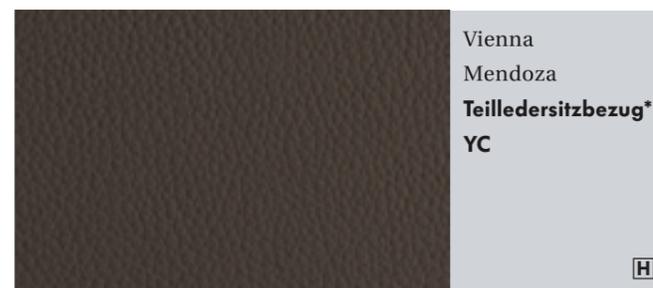
Endless  
Mendoza/  
Titanschwarz/  
Anthrazit  
**Stoffsitzbezug**  
**WC**

**H**



Vienna  
Anthrazit  
**Teilledersitzbezug\***  
**HV**

**T H**



Vienna  
Mendoza  
**Teilledersitzbezug\***  
**YC**

**H**

\* Die Sitzbezüge Vienna sind Ledersitzbezüge mit Kunstlederanteilen. Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil die Farben im Druck nicht wirklichkeitsgetreu wiedergegeben werden können. Die Abbildungen der Sitzbezüge zeigen auf der linken Hälfte die Bezüge der Sitzmittelbahn und auf der rechten Hälfte die der Sitzseitenwangen. Bei den Teilledersitzbezügen sind die Sitzmittelbahnen und -wangen aus Leder.

## Allgemeine Hinweise.

### Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen

Volkswagen stellt sich den Herausforderungen der modernen Gesellschaft und berücksichtigt sie in allen neuen Produkten der Marke Volkswagen. Dies gilt natürlich auch für den Umwelt- und Ressourcenschutz. Daher sind alle neuen Volkswagen umweltfreundlich verwertbar und können grundsätzlich kostenlos – vorbehaltlich der Erfüllung der nationalen gesetzlichen Vorschriften – zurückgegeben werden. Nähere Informationen zu Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner, im Internet unter [www.volkswagen.de](http://www.volkswagen.de) oder unter der in der Bundesrepublik Deutschland kostenlosen Hotline 0800 – Volkswagen (0800 – 86 55 79 24 36).

4MOTION® und TDI® sind eingetragene Marken der Volkswagen AG und anderer Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie in weiteren Ländern. Die Tatsache, dass ein Zeichen in diesem Dokument nicht mit ® versehen ist, kann nicht so ausgelegt werden, dass dieses Zeichen keine eingetragene Marke ist und/oder dass dieses Zeichen ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Volkswagen Aktiengesellschaft verwendet werden könnte.

Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die in den Abbildungen enthaltenen Dekorationen sind nicht im serienmäßigen Lieferumfang enthalten.

Die Serien- und Sonderausstattungen können in diesem Katalog nicht in vollem Umfang gezeigt werden. Einige Sonderausstattungen können zu einer verlängerten Lieferzeit des Fahrzeugs führen.

Alle Angaben zu Lieferumfang, Ausstattungen, Aussehen, technischen Daten und Betriebskosten der Fahrzeuge basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes und entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Bitte beachten Sie, dass die hier aufgeführten Fahrzeuge oder Ausstattungen teilweise erst zu einem späteren Zeitpunkt erhältlich sind. Über länderspezifische Abweichungen informiert Sie Ihr Volkswagen Partner gern. Änderungen sind vorbehalten.



## Der Amarok: das Begleitfahrzeug auf der härtesten Rallye der Welt.

Kein Rennen ist härter, keines verlangt Mensch und Maschine mehr ab: Die Rallye Dakar ist ein Mythos. Und war im Januar 2010 der perfekte Rahmen für den ersten großen Auftritt des Amarok.

Volkswagen dominierte das berühmte Rennen nicht nur auf der Rennstrecke und konnte mit dem Race Touareg einen 3-fachen Sieg in der Automobilwertung 2009 und 2010 feiern. Auch abseits des Wettbewerbs absolvierte der Amarok als offizielles Begleitfahrzeug der Rallye Dakar 2010 Etappe für Etappe und brachte Rennleitung wie Service-Teams sicher ins Ziel. Glühend heiße Temperaturen, Passanstiege auf über 4.500 Meter – nichts konnte den Amarok auf den fast 9.000 Kilometern durch Argentinien und Chile stoppen. Deshalb ist er auch 2011 wieder als offizielles Begleitfahrzeug dabei und wird für einen reibungslosen Ablauf der Rallye sorgen.

Für Sie bedeutet das: Technik, die selbst unter extremen Bedingungen perfekt funktioniert. Auf das Prädikat „Tested by Dakar“ können Sie dabei Tag für Tag bauen.





## Sie erledigen Ihren Job – CarePort alles andere.

Künftig können Sie Ihren Arbeitstag noch gelassener angehen. CarePort hilft Ihnen dabei mit starken Dienstleistungen rund um Ihr Volkswagen Nutzfahrzeug, die Sie spürbar entlasten. Ob Finanzierung, Versicherung, Service oder Mobilität – CarePort bietet Ihnen in Kooperation mit der Volkswagen Bank, der Volkswagen Leasing und dem Volkswagen VersicherungsService eine Vielzahl cleverer Leistungen, aus denen Sie individuell auswählen können.

### CarePort Individuell für Geschäftskunden.\*

Finanzierung	Versicherung	Service	Mobilität
GeschäftsLeasing	Haftpflicht Vollkasko Teilkasko	Neuwagen-Garantie	LongLife Mobilitätsgarantie
AutoCredit/ClassicCredit		LifeTime Garantie (Neuwagen-Anschlussgarantie)	
Sale and Lease Back	Fahrer Schutz	Wartung und Verschleißreparatur	
		Reifenersatz	
LeasingratenversicherungPlus	Insassenunfallversicherung	Kfz-Steuer	
KreditschutzbriefPlus		Rundfunkgebühren	
GAP-Absicherung (Unterdeckungsschutz)	Fahrzeug-Rechtsschutz	Tankkarten	

\*Entsprechend Ihren individuellen Anforderungen und Rahmenbedingungen sowie der Art, Nutzung, Beschaffungs- und Zulassungsform Ihres Volkswagen Nutzfahrzeugs können die Verfügbarkeit, der Leistungsumfang und die Kombinierbarkeit der Dienstleistungen variieren.

### CarePort Dienstleistungspakete für Geschäftskunden.

Die einzigen Pakete, die Ihnen Last abnehmen: Weil bei so viel Auswahl die Entscheidung nicht immer leichtfällt, hält CarePort drei bewährte Dienstleistungspakete für Sie bereit. Ganz gleich, ob Basis-, Plus- oder Profi-Paket – die leistungsstarken Kombinationen sorgen für die Erleichterung Ihres Arbeitsalltags und tragen Ihren wirtschaftlichen Ansprüchen in jeder Hinsicht Rechnung.

**Basis-Paket:** Sie möchten Ihr neues Volkswagen Nutzfahrzeug leasen oder finanzieren? Neben attraktiven Konditionen können Sie sich auf die Absicherung Ihrer monatlichen Kredit- oder Leasingraten verlassen, z. B. falls Sie länger krank werden. Mit der Neuwagen-Garantie genießen Sie umfangreichen Schutz vor unvorhersehbaren Reparaturkosten. Und falls Ihr Fahrzeug einmal ausfällt – kein Problem, denn mit der LongLife Mobilitätsgarantie erreichen Sie Ihr Ziel, jederzeit und europaweit.

**Plus-Paket:** Sie erwarten mehr? Das Plus-Paket enthält zudem eine preiswerte und leistungsstarke Fahrzeugversicherung und die Neuwagen-Anschlussgarantie LifeTime, mit der Sie über die Neuwagen-Garantie hinaus noch länger gegen unvorhersehbare Reparaturkosten versichert sind.

**Profi-Paket:** Von Profis für Profis – statt der Neuwagen-Anschlussgarantie ist die Dienstleistung Wartung und Verschleißreparatur enthalten. Damit haben Sie eine feste Kalkulationsgrundlage und zu jeder Zeit ein optimal gewartetes Fahrzeug. Denn mit Ihrem monatlichen Betrag sind die Kosten für Wartungsarbeiten und Verschleißreparaturen an Ihrem Fahrzeug bereits abgegolten. Zudem werden alle Arbeiten schnell und kompetent beim Volkswagen Nutzfahrzeuge Service Partner für Sie durchgeführt – und das deutschlandweit.

Wenn Sie sich detaillierter informieren möchten – Ihr Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner ist Ihnen gerne behilflich. Zum Nachlesen erhalten Sie dort auch die CarePort Broschüre für Geschäftskunden – und natürlich finden Sie die Broschüre auch als Download im Internet. Besuchen Sie uns doch einfach unter [www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de/careport](http://www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de/careport).

# Der Amarok

165.1192.36.09 · Printed in Germany

Änderungen vorbehalten

Ausgabe: Januar 2011

Internet: [www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de](http://www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de)