

NOUVELLE ŠKODA SUPERB SPORTLINE



ŠKODA
SIMPLY CLEVER





Véhicule présenté équipé d'options.



La nouvelle SportLine sublime les lignes racées et dynamiques de la ŠKODA Superb en alliant sportivité et raffinement.

De conception statutaire au premier regard, l'intégration d'équipements typés sport, à l'intérieur comme à l'extérieur, confère à la nouvelle SportLine une âme de compétitrice.

Modèle phare de la marque ŠKODA, la nouvelle Superb SportLine vous propose un espace intérieur inégalable tout en se dotant de nombreux équipements à la pointe de la technologie. A l'instar de sa connectivité embarquée, ou de ses assistants d'aide à la conduite, cette nouvelle version vous facilitera la vie au quotidien.

Imaginée selon une nouvelle conception du design davantage axée sur l'émotion, la nouvelle Superb SportLine saura briser la glace en un instant. Ce véhicule représente plus de 120 ans de réflexion visionnaire, un engagement à concevoir des voitures qui procurent le même plaisir de conduite qu'à nos débuts. Parce qu'au lieu de nous retourner sur notre histoire riche en événements, nous nous en inspirons pour regarder vers l'avenir.

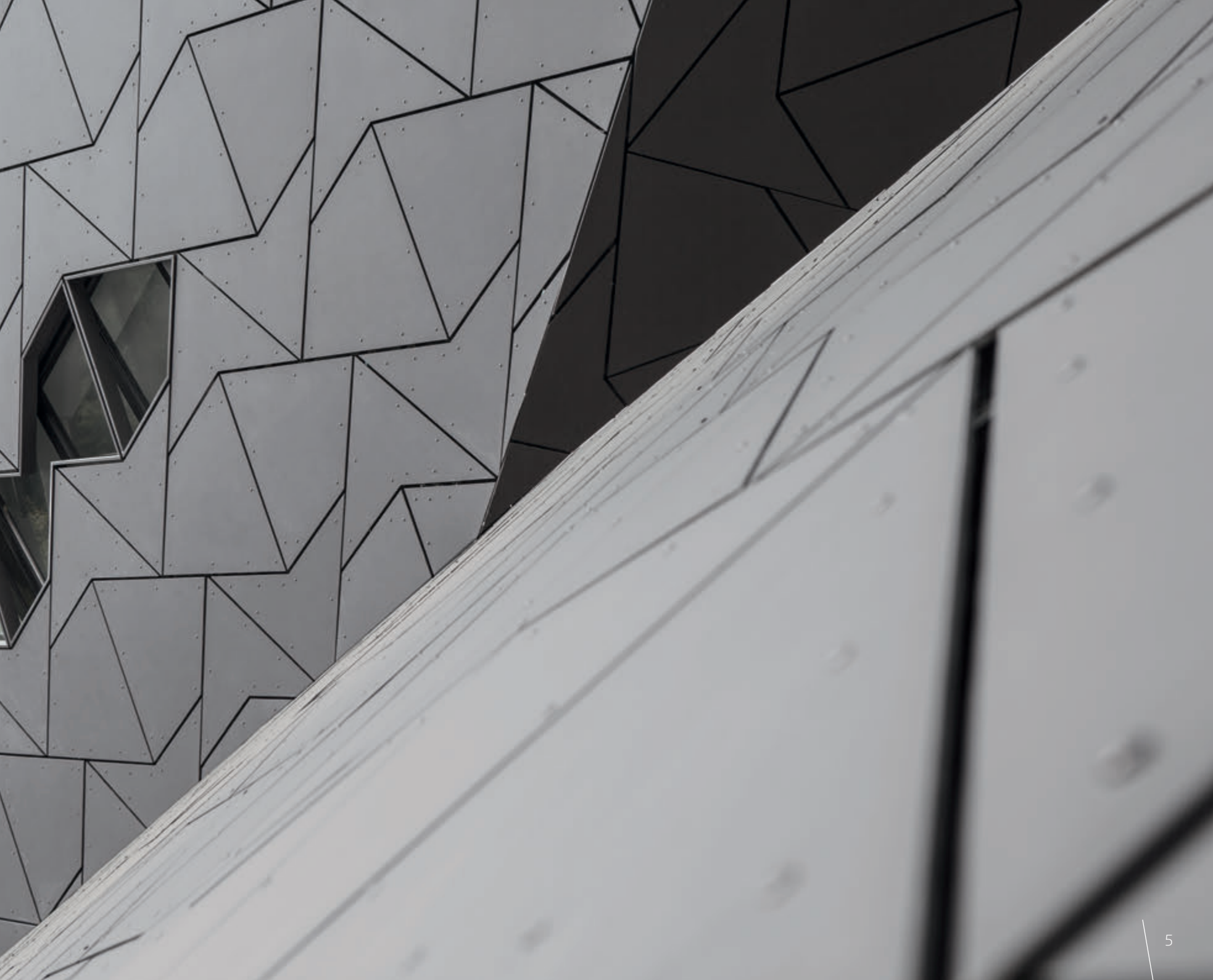
ŠKODA, PASSEZ EN MODE FACILE.



La nouvelle SportLine s'imprègne du design de la ŠKODA Superb et renforce son dynamisme par l'intégration de nombreux détails à l'évocation sportive. Ceux-ci comprennent notamment les rétroviseurs extérieurs, les enjoliveurs de vitres et les baguettes de protection latérales noirs glossy. Les vitres et lunette arrière surteintées renforcent le rendu extérieur et le confort des passagers.



L'aspect sportif et dynamique se caractérise à l'avant du véhicule par un contour de grille de calandre noir glossy et des fonds de feux antibrouillards noirs. Le châssis sport, quant à lui, renforce l'aérodynamisme de la ŠKODA Superb en rabaissant le véhicule de 15 mm.





La version Berline arbore un spoiler noir glossy sur sa malle arrière lui conférant ainsi un coefficient de trainée réduit.



Le design acéré et sportif de la nouvelle Superb SportLine est ici sublimé par l'ajout d'un diffuseur arrière noir glossy intégrant des inserts chromés typés sport.



Le spoiler de toit couleur carrosserie et les rampes de pavillon noires glossy sont des équipements spécifiques à la version Combi.



L'emblème SportLine est intégré sur les joues d'ailes avant.

La nouvelle Superb SportLine pousse dans les moindres détails son aspect sportif en intégrant de série des seuils de portes spécifiques.





Jantes alliage 18" Zenith Platine (de série).



Jantes alliage 19" Vega Anthracite (en option).



Dans l'habitacle, la sportivité est de mise avec des sièges baquets recouverts d'Alcantara®, un volant sport trois branches en cuir à méplat (avec palettes au volant sur les versions DSG) ou encore des inserts façon carbone intégrant l'emblème SportLine.







Avec un ciel de pavillon noir renforçant le sentiment de sportivité de votre habitacle, la nouvelle Superb SportLine propose également un éclairage d'ambiance intérieur à LED offrant 10 coloris différents. Votre voyage à bord deviendra aussi agréable que confortable.



Couplés au siège conducteur électrique à mémoire, les sièges baquets typés sport procurent un confort de conduite inégalé.

La nouvelle Superb SportLine est dotée d'une sellerie spécifique en cuir / Alcantara® et de tapis de sol aux surpiqûres grises.



Le pédalier en aluminium renforce le sentiment de sportivité, distillé au sein de l'habitacle.

De nombreuses options de personnalisation s'offrent à vous, avec la possibilité de mémoriser vos habitudes d'utilisation. Ceci inclus, par exemple, la personnalisation du driving select (sélection du profil de conduite), avec la possibilité de sauvegarder vos préférences en terme de mémorisation de l'ajustement du siège conducteur, de la climatisation automatique Climatronic®, de la radio ou encore du système de navigation.



La version SportLine est équipée d'un système de navigation intégrant un ordinateur de bord vous permettant de disposer de l'ensemble des paramètres de votre véhicule. Celui-ci vous propose également un chronomètre renforçant la sensation de sportivité à bord.



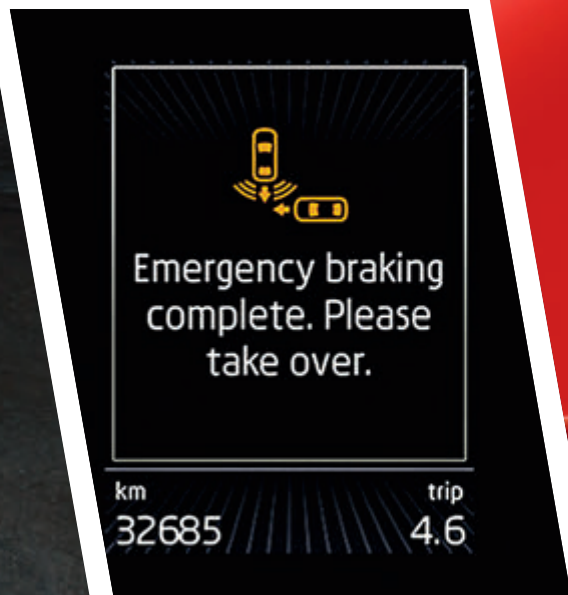
Le volant sport multifonctions à méplat et surpiqûres grises vous permettra de commander la radio, le téléphone ou encore l'ordinateur de bord couleur qui complète la dotation de série.



Véhicule présenté à titre d'illustration.

Le système de suspensions pilotées (DCC), solution de confort et de sécurité, permet d'adapter les réactions de l'amortissement en permanence en fonction des situations de conduite et des attentes du conducteur. Ces suspensions pilotées analysent continuellement les situations de conduite et la réactivité du conducteur (dans les situations de freinage, d'accélération, de manœuvre,...) et adaptent le comportement des suspensions en fonction du profil de conduite sélectionné. Ainsi, les quatre roues se gèrent de manière totalement indépendante. Le système se pilote, à l'arrêt comme en mouvement, via la fonction 'Sélection du profil de conduite Driving Select'. Pour vous permettre de voyager dans les meilleures conditions, plusieurs modes sont disponibles avec notamment les profils NORMAL, CONFORT et SPORT (disponible en option).

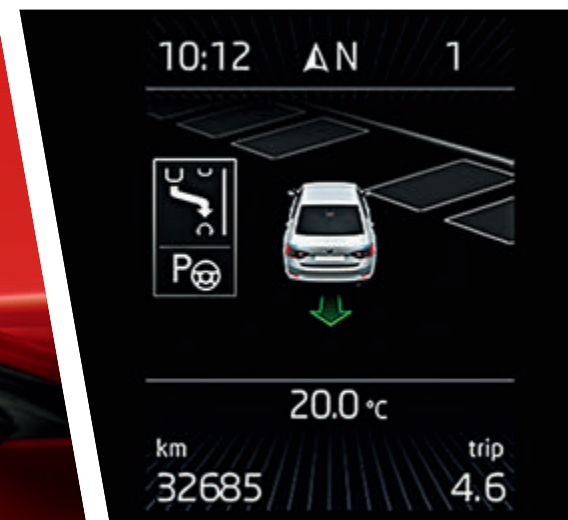
Le **Blind Spot Detect** (Détecteur d'angles morts), utilise des capteurs radars situés dans le pare-chocs arrière pour surveiller les angles morts se trouvant derrière et sur les côtés du véhicule. Selon la distance et la vitesse des véhicules environnants, il décide s'il doit ou non prévenir le conducteur, au moyen de signaux optiques ou acoustiques.



Le dispositif **Rear Traffic Alert** (Assistant d'aide au stationnement intelligent), à l'aide des mêmes capteurs radars, vous permet de quitter une place de stationnement en bataille en toute sécurité par faible visibilité. En cas de danger imminent, il peut également enclencher les freins automatiquement.



Simplifiez-vous le stationnement en équipant votre ŠKODA Superb d'une **caméra de recul** située sur la poignée de coffre. Celle-ci surveille la zone se trouvant derrière le véhicule et indique l'angle de braquage.



Le **Park Assistant 3.0** (Assistant de parking, disponible en option) est un système d'aide au stationnement qui assiste le conducteur dans ses manœuvres. Ce dispositif calcule automatiquement si la place de parking est suffisante pour stationner votre véhicule. Sans avoir à toucher le volant, le système prendra soin de garer votre véhicule en utilisant tous les radars de stationnement situés dans les pare-chocs.





Blanc Lune métallisé

Rouge Corrida*

Jaune Dragon métallisé**

Blanc Laser*

Gris Argent métallisé

Gris Business métallisé

Gris Météore métallisé

Noir Magic nacré





Caractéristiques techniques

Moteurs	1.4 TSI 150 ACT BVM6	1.4 TSI 150 ACT DSG7	1.8 TSI 180 BVM6	1.8 TSI 180 DSG7	2.0 TSI 280 DSG6 4x4
	Essence	Essence	Essence	Essence	Essence
Caractéristiques					
Nombre de cylindres	4				
Cylindrée (cm³)	1395	1395	1798	1798	1984
Boîte de vitesses (rapports)	6 rapports	Automatique séquentielle 7 rapports	6 rapports	Automatique séquentielle 7 rapports	Automatique séquentielle 6 rapports
Puissance fiscale (CV)	8	8	10	10	17
Puissance maximum ((kW (ch) à tr/mn)	110 (150)/5000 -6000	110 (150)/5000 -6000	132 (180)/4000 -6200	132 (180)/5100 -6200	206 (280)/5600 -6500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	250/1500 -3500	250/1500 -3500	320/1450 -3900	250/1250 -5000	350/1700 -5600
Alimentation	Injection directe turbocompresseur				
Carburant	SP 95				
Vitesse maxi sur circuit (km/h) - (B/C)	220 / 218	220 / 218	232 / 230	232 / 230	250
Accélération de 0 à 100 km/h (sec.) - (B/C)	8,6 / 8,7	8,8 / 8,9	8 / 8,1	8,1 / 8,2	5,8
Garde au sol (mm)	134**/139***				134**/138***
Poids à vide (kg)* - (B/C)	1395 / 1415	1425 / 1445	1465 / 1485	1485 / 1505	1615 / 1635
Poids tracté (en kg, remorque freinée, pente de 12%)	1600	1600	1800	1800	2200
Masse maximale verticale au point d'attelage (kg)					
Poids total autorisé en charge (kg) - (B/C)	1948 / 1986	1982 / 2032	2017 / 2060	2035 / 2080	2220 / 2275
Poids total roulant autorisé (kg) - (B/C)	3570 / 3605	3606 / 3641	3840 / 3875	3860 / 3895	4420 / 4475
Consommations (l/100 km) selon norme CE 99/100					
Pneumatiques	18" et 19"	18" et 19"	18" et 19"	18" et 19"	18" et 19"
Ville - (B/C)	6,1 / 6,3	6,3 / 6,4	7,5 / 7,6	7,1	8,9 / 9
Route - (B/C)	4,4 / 4,6	4,5	5 / 5,1	5	6,1 / 6,2
Mixte - (B/C)	5 / 5,2	5,1 / 5,2	5,9 / 6	5,8	7,1 / 7,2
Emissions de CO ₂ (g/km) - (B/C)	116 / 120	118 / 120	135 / 136	130 / 131	160 / 164
Normes antipollution					
Capacité du réservoir (l)					
Dimensions					
Longueur (mm) - (B/C)	4861 - 4959 / 4856 - 4959				
Largeur (mm) - (B/C)	1864				
Hauteur (mm) - (B/C)	1453** - 1458*** / 1462** - 1467***				
Empattement (mm)	2836				
Volume de coffre (l) banquette en place - (B/C)	625l / 660l - (incluant 41l de roue de secours)				
Volume de coffre (l) banquette rabattue - (B/C)	1 760l / 1950l - (incluant 41l de roue de secours)				
Diamètre de braquage	11,1				

* Données pour un conducteur de 68 kg et 7 kg de bagages. ** Véhicule équipé du châssis sport. *** Véhicule équipé de la suspension pilotée DCC.
Données en attente de validation par l'Administration Française.

Moteurs	2.0 TDI 150 CR FAP BVM6	2.0 TDI 150 CR FAP DSG6	2.0 TDI 190 SCR ⁽¹⁾ FAP BVM6	2.0 TDI 190 SCR ⁽¹⁾ FAP DSG6	2.0 TDI 150 SCR ⁽¹⁾ FAP BVM6 4X4	2.0 TDI 190 SCR ⁽¹⁾ FAP DSG6 4X4
	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Caractéristiques						
Nombre de cylindres	4					
Cylindrée (cm³)	1968	1968	1968	1968	1968	1968
Boîte de vitesses (rapports)	6 rapports	Automatique séquentielle 6 rapports	6 rapports	Automatique séquentielle 6 rapports	6 rapports	Automatique séquentielle 6 rapports
Puissance fiscale (CV)	7	8	10	10	8	10
Puissance maximum ((kW (ch) à tr/mn)	110 (150)/3500 -4000	110 (150)/3500 -4000	140 (190)/3500 -4000	140 (190)/3500 -4000	110 (150)/3500 -4000	140 (190)/3500 -4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	340/1750 -3000	340/1750 -3000	400/1750 -3250	400/1750 -3250	340/1750 -3000	400/1750 -3250
Alimentation	Turbodiesel Common Rail avec Filtre à Particules					
Carburant	Gazole					
Vitesse maxi sur circuit (km/h) - (B/C)	220 / 218	218 / 216	237 / 235	235 / 233	215 / 213	230 / 228
Accélération de 0 à 100 km/h (sec.) - (B/C)	8,8 / 8,9	8,9 / 9	8 / 8,1	7,8	9 / 9,1	7,6 / 7,7
Garde au sol (mm)	134**/139***					
Poids à vide (kg)* - (B/C)	1485 / 1505	1500 / 1520	1505 / 1525	1555 / 1575	1605 / 1625	1615 / 1635
Poids tracté (en kg, remorque freinée, pente de 12%)	2000	2000	2000	2000	2200	2200
Masse maximale verticale au point d'attelage (kg)	90					
Poids total autorisé en charge (kg) - (B/C)	2030 / 2070	2045 / 2109	2080 / 2115	2116 / 2165	2235 / 2265	2245 / 2275
Poids total roulant autorisé (kg) - (B/C)	4060 / 4095	4075 / 4110	4080 / 4115	4130 / 4165	4435 / 4465	4445 / 4475
Consommations (l/100 km) selon norme CE 99/100						
Pneumatiques	18" et 19"	18" et 19"	18" et 19"	18" et 19"	18" et 19"	18" et 19"
Ville - (B/C)	4,8 / 4,9	5,3 / 5,5	4,9 / 5	5,4	5,6 / 5,7	6 / 6,1
Route - (B/C)	3,7 / 3,8	4,1 / 4,3	3,7 / 3,8	4,1	4 / 4,1	4,4 / 4,6
Mixte - (B/C)	4,1 / 4,2	4,5 / 4,7	4,1 / 4,2	4,6	4,6 / 4,7	5 / 5,1
Emissions de CO ₂ (g/km) - (B/C)	109 / 110	119 / 122	107 / 110	119 / 120	120 / 123	132 / 135
Normes antipollution	EU6					
Capacité du réservoir (l)	66					
Capacité du réservoir AdBlue (l)	-		14			
Dimensions						
Longueur (mm) - (B/C)	4861 - 4959 / 4856 - 4959					
Largeur (mm) - (B/C)	1864					
Hauteur (mm) - (B/C)	1453** - 1458*** / 1462** - 1467***					
Empattement (mm)	2836					
Volume de coffre (l) banquette en place - (B/C)	625l / 660l - (incluant 41l de roue de secours)					
Volume de coffre (l) banquette rabattue - (B/C)	1 760l / 1950l - (incluant 41l de roue de secours)					
Diamètre de braquage	11,1					

* Données pour un conducteur de 68 kg et 7 kg de bagages. ** Véhicule équipé du châssis sport. *** Véhicule équipé de la suspension pilotée DCC. Données en attente de validation par l'Administration Française. (l) Véhicule équipé d'un convertisseur catalytique d'oxyde d'azote (Selective Catalytic Reduction) avec réservoir AdBlue®. AdBlue® est une solution aqueuse d'urée biodégradable. Elle est injectée à doses minimales en amont du catalyseur d'oxydation et permet de transformer les NOx en ammoniacque et en eau à 90%.



Véhicule présenté équipé d'options.

L'Assistance ŠKODA

UNE DOUBLE SÉCURITÉ

La confiance que nous accordons à la qualité de nos produits est telle que nous souhaitons vous la garantir, en vous proposant, pour chaque véhicule neuf :

Une garantie :

- 2 ans pièces et main-d'œuvre (sur véhicule neuf acheté à partir du 01/11/01).
- 3 ans pour la peinture.
- 12 ans contre la corrosion.

ŠKODA Assistance⁽¹⁾ :

C'est la garantie de bénéficier d'une assistance 24 h/24, 7j/7 **en France métropolitaine** et dans **35 pays d'Europe en cas de panne ou d'accident⁽²⁾**.

Composez le **0800 22 8000** ou le **00 33 426 298 773** depuis l'étranger et vous serez **dépanné ou remorqué gratuitement**.

Vos services en cas de panne⁽¹⁾ :

- Une assistance jusqu'à 7 ans pour les véhicules achetés neufs après le 01/06/2009.
- Un dépannage sur place ou un remorquage gratuit.
- Une solution de mobilité ou d'hébergement.

Vos services en cas d'accident⁽¹⁾ :

- Un remorquage gratuit en cas d'immobilisation.
- La mise en relation ou la prise de rendez-vous dans les meilleurs délais avec le Réparateur Agréé ŠKODA le plus proche, si le véhicule est roulant.
- La proposition d'une solution de mobilité.

Le bénéfice de la garantie conventionnelle, évoquée ci-dessus, n'est pas subordonné à la réalisation des prestations de réparation et d'entretien non couvertes par cette garantie conventionnelle, par un réparateur du réseau agréé par ŠKODA.
Tous les acheteurs successifs peuvent bénéficier de ŠKODA Assistance.

COMMENT BÉNÉFICIER GRATUITEMENT DE CES SERVICES EN CAS DE PANNE OU D'ACCIDENT ?

En cas de panne :

• Pour tout véhicule ŠKODA acheté neuf après le 01/06/2009 :

Pendant la période de garantie, pour bénéficier du droit à l'assistance, il suffit de respecter le Plan d'Entretien défini par le constructeur. Pour bénéficier du droit à l'assistance au-delà de cette période, il est nécessaire qu'un "Service Entretien" soit réalisé dans le réseau de Réparateurs Agréés ŠKODA tous les 24 mois ou 30 000 km (au premier des deux termes atteint). Chaque "Service Entretien" réalisé chez un Réparateur Agréé ŠKODA prolonge le droit à l'assistance jusqu'au prochain "Service Entretien". S'il arrivait que vous ne bénéficiiez plus de l'assistance, il vous serait possible de la retrouver en réalisant un "Service Entretien" dans le réseau ŠKODA.

Le cachet apposé sur le livret d'entretien par le Responsable d'Atelier et/ou la facture de la révision justifient du droit à l'assistance. Le respect du Plan d'Entretien prévu par le constructeur est l'assurance d'une assistance systématique. La durée totale du droit à l'assistance, renouvelé à chaque "Service Entretien", ne pourra excéder une période de 7 ans à partir de la date d'achat du véhicule neuf.

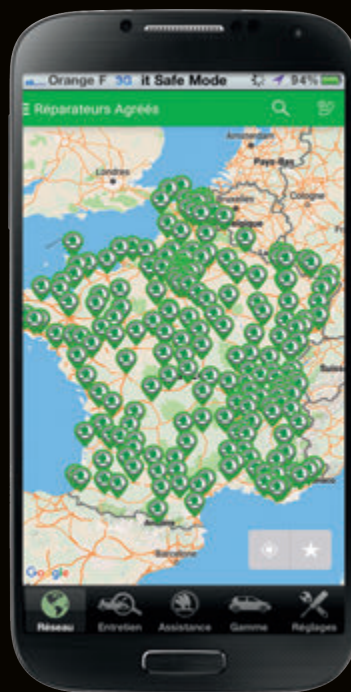
En cas d'accident :

- Votre ŠKODA est automatiquement couverte jusqu'à la date de son septième anniversaire, à partir de la date de première mise en circulation.

(1) Toutes les prestations d'assistance sont subordonnées à l'accord express et préalable de ŠKODA Assistance, seule habilitée à cet effet. Retrouvez l'ensemble des conditions et modalités de ŠKODA Assistance sur www.skoda.fr rubrique "ŠKODA Assistance" ou renseignez-vous auprès du centre de contact client au 09 69 39 09 04 (numéro Cristal, non surtaxé) qui pourra vous envoyer les conditions générales sur simple demande. Conditions applicables à partir du 01/03/2012.
(2) Prestations Assistance Accident valables en France métropolitaine, Andorre et Monaco uniquement.

Téléchargez gratuitement la nouvelle application ŠKODA

et accédez à de nombreux services depuis votre smartphone : devis et rendez-vous en ligne, assistance géolocalisée...



Distributeurs ŠKODA :

- > Centre d'appels ŠKODA : 09 69 39 09 04 (n° Cristal non surtaxé)
- > Internet : <http://www.skoda.fr>



Garantie et Assistance

Assistance 24h/24 pendant 7 ans*
Garantie 2 ans (kilométrage illimité)

Votre Distributeur ŠKODA :

* Voir conditions auprès de votre Distributeur.

Les matériaux et composants de ce véhicule ont été conçus pour minimiser leur impact sur l'environnement, dans le respect de la réglementation relative aux véhicules hors d'usage. Ont ainsi été privilégiés des composants et matériaux recyclés et/ou réemployables et/ou valorisables, visant à faciliter le démontage et la dépollution des véhicules hors d'usage ainsi qu'à préserver l'environnement. Tout véhicule en fin de vie peut être cédé gratuitement par son dernier propriétaire aux démolisseurs et broyeurs agréés par les services compétents. Pour plus de renseignements sur la cession des véhicules hors d'usage et/ou les dispositions mises en place pour prévenir les atteintes environnementales, n'hésitez pas à contacter votre Distributeur ŠKODA ou la société Volkswagen Group France, Division ŠKODA, 11 avenue de Boursonne - BP 62 - 02601 Villers-Cotterêts cedex ou à vous rendre sur le site Internet <http://www.mobilitaet-und-nachhaltigkeit.de/>

Les données relatives aux prix des véhicules et aux options disponibles figurent dans la brochure "Tarifs" délivrée avec le présent document. Cette documentation peut vous être remise sur simple demande auprès de votre Distributeur ŠKODA et est également accessible en téléchargement sur le site Internet www.skoda.fr.

Les descriptions et caractéristiques sont données à titre indicatif. Le constructeur peut à tout moment apporter des modifications sans préavis. Pour connaître les délais et la définition exacts des modèles commercialisés en France, veuillez consulter votre Distributeur ŠKODA ou le site internet www.skoda.fr. La circulation des véhicules à moteur est interdite dans les milieux naturels hors voies de circulation. Les voitures photographiées dans ce catalogue comportent des équipements et des accessoires en option. Les automobiles ŠKODA étant commercialisées dans le monde entier, leurs caractéristiques peuvent différer d'un pays à l'autre. Pour la définition exacte des modèles disponibles en France, veuillez consulter votre Distributeur ŠKODA.