



PORSCHE



Der neue Cayman GT4

Rebels, race on





Inhalt

Idee Cayman GT4	6	Interieur	36
Design und Aerodynamik	8	Audio und Kommunikation	44
Antrieb	16	Individualisierung	46
Motor und Kraftübertragung	18	Farben	48
Fahrwerk	22	Optionale Ausstattung	50
		Porsche Exclusive	58
		Porsche Car Configurator	59
Sicherheit	28	Fazit	60
Aktive Sicherheit	30		
Passive Sicherheit	32		
		Technische Daten	62

**Erst raubt er Ihnen den Atem.
Dann das Wochenende.**

Idee Cayman GT4.

Der neue Cayman GT4 ist der lang erwartete Schritt über die Grenze. Der Schritt auf die andere Seite des Zaunes – auf die Rundstrecke. Er ist unser Tribut an all die Rennsportenthusiasten und Performancetreiber. An alle, die es wirklich ernst meinen. An all die Siege von morgen, an die Bestzeiten, die es noch zu fahren gilt.

Deshalb haben wir ihm alles mitgegeben, was es braucht, um auf der Rundstrecke nicht nur zu bestehen, sondern sie auch zu bezwingen. Mehr Abtrieb. Mehr Traktion. Mehr Hubraum. Mehr Schub. Mehr Leistung. So viel wie noch nie zuvor in einem Cayman. Das macht ihn zum Cayman GT4. Zum GT Boliden mit eigenständigem Mittelmotor-Konzept. Zum Helden der Wochenenden. Zum Rebellen der Rundstrecke.

Der neue Cayman GT4. Rebels, race on.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 63.





Design und Aerodynamik



Über 30.000 Rennsiege sprechen eine klare Designsprache.

Design und Aerodynamik.

Mit gutem Aussehen gewinnt man im Motorsport keine Lorbeeren. Und erst recht keine Rennen. Hier geht es um mehr als bloße Optik. Hier folgt jede Form einer Funktion. Mit einer Konsequenz: dem entscheidenden Plus an Performance.

Deshalb ist die Front nicht nur für das Auge ein einschneidendes Erlebnis,

sondern vor allem für den Wind. Die stark ausgeprägte Bugspoilerlippe zieht sich über die gesamte Breite des Bugteils und sorgt mit zusätzlichen Anspoilerungen vor den Radhäusern für aerodynamischen Abtrieb an der Vorderachse. Die großen Lufteinlässe ermöglichen eine gute Durchströmung der Wasserkühler. Der zentrale Lufteinlass lenkt zudem den Luftstrom durch die Abluftöffnung vor dem Koffer-

raumdeckel nach oben und unterstützt so den aerodynamischen Abtrieb an der Vorderachse. Titanfarbene Streckgitter schützen die Kühler vor Steinschlag.

Die Porsche typisch breit ausgeformten Kotflügel fassen die Bi-Xenon-Scheinwerfer mit schwarzem Innendesign ein.



Auch die seitlichen Lufteinlässe hinter den Türen sind ein Musterbeispiel für performanceorientiertes Design: Sideblades mit geprägtem „GT4“ Schriftzug sorgen für zusätzlichen Staudruck. Das Ergebnis: eine bessere Luftansaugung und effizientere Kühlung des Motors.

Der neue Cayman GT4 rückt noch näher an den Asphalt: Seine Karosserie liegt im Vergleich zum Cayman 30 mm tiefer. Der Vorteil: ein tiefer Fahrzeugschwerpunkt für besonders sportliches Fahrverhalten.

Für optimalen Straßenkontakt sorgen die 20 Zoll großen, platinfarbenen Leichtmetallräder des neuen Cayman GT4. Sie sitzen weit außen und füllen mit ihren großen Dimensionen die Radkästen nahezu vollständig aus. Das verbessert in Kombination mit den serienmäßigen Sportreifen sowohl die Traktion als auch die Kurvenperformance. Das V-förmige Design der Radsterne findet sich auch an den serienmäßigen SportDesign Außenspiegeln wieder.



Am deutlichsten zeigt sich die Abstammung des neuen Cayman GT4 am Heck. Der feststehende Flügel mit Stützen aus Aluminium steht für Motorsport in Reinkultur. In Kombination mit dem darunter liegenden Spoiler mit integrierter Abrisskante – dem Gurney Flap – sorgt er für spürbaren Abtrieb an der Hinterachse. Die Sideplates des Flügels sind auf bestmögliche Aerodynamik abgestimmt: Noch ein Beleg dafür, dass alle Details konsequent aufeinander abgestimmt sind.

Der kraftvolle Abschluss: das schwarze Heckunterteil in Diffusor-Optik mit 2 zentral eingepassten Endrohren, ebenfalls in Schwarz. Der Sound bricht mit Gewalt hervor – dank serienmäßiger Sportabgasanlage.

Jedes Element des Exterieurs addiert sich auf ein und dasselbe Ergebnis: unbändige Performance. Zusammengefasst und auf den Punkt gebracht mit dem schwarzen Heckschriftzug: „GT4“.

Antrieb



Harte Schale. Harter Kern.

Motor und Kraftübertragung.

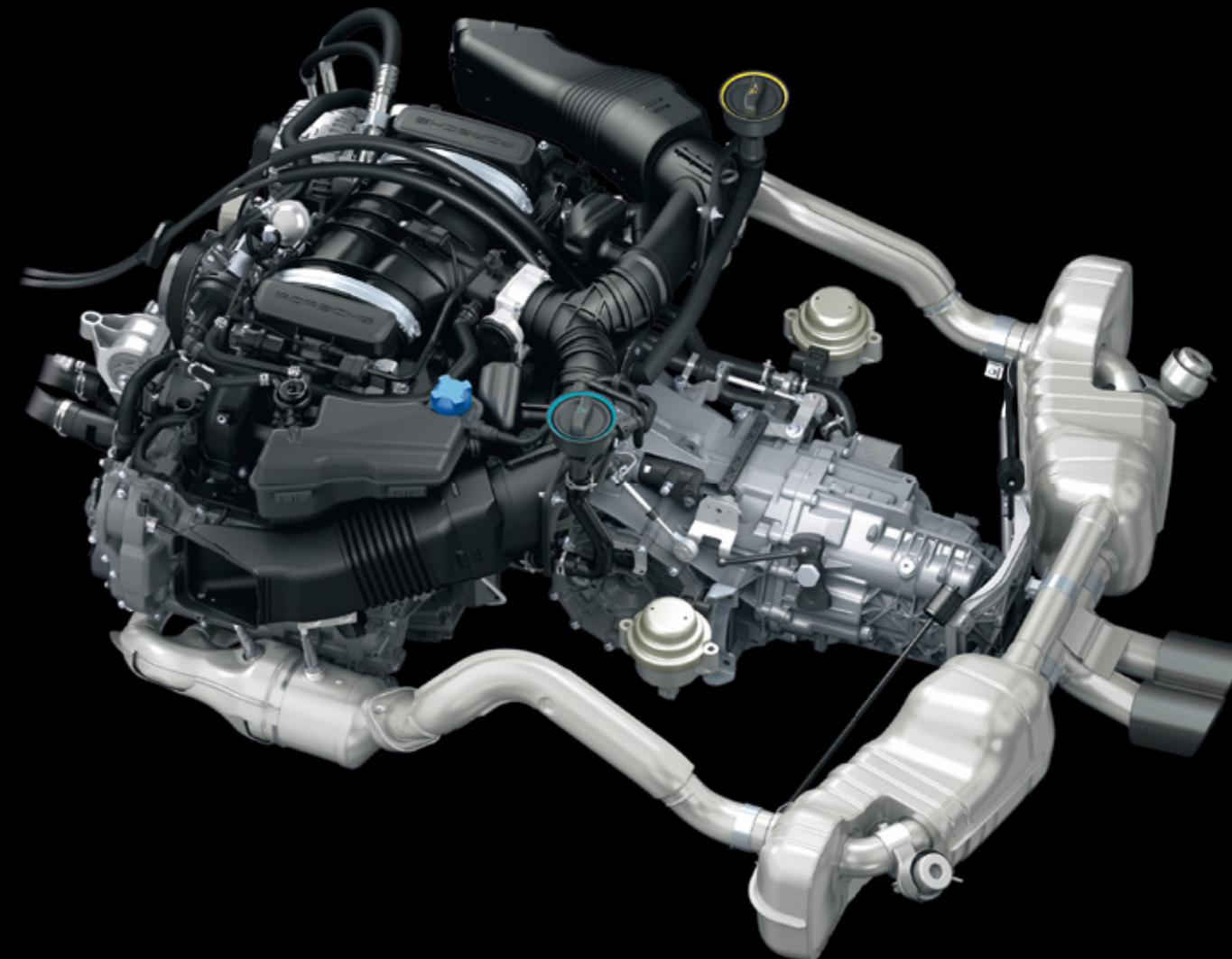
Motorisierung.

Im neuen Cayman GT4 trifft die Porsche typische GT Performance auf die hohe Agilität und Kurvendynamik eines überzeugenden Mittelmotor-Konzepts.

Sein 6-Zylinder-Boxermotor verfügt über Benzindirekteinspritzung (DFI), VarioCam Plus und eine integrierte Trockensumpfschmierung. Zusätzlich sorgt eine variable Sauganlage mit schaltbarer Resonanzklappe für eine gute Beatmung des

Motors. Aus 3,8 Liter Hubraum zieht er stolze 283 kW (385 PS) bei 7.400 1/min. Das maximale Drehmoment von 420 Nm ist über einen Bereich von 4.750 bis 6.000 1/min verfügbar.

Gemeinsam mit einem niedrigen Leistungsgewicht von 4,7 kg/kW (3,5 kg/PS) führt das zu einer regelrechten Leistungsexplosion. Und einem 100-km/h-Spurt in nur 4,4 s. Erreichte Höchstgeschwindigkeit: 295 km/h.



Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 63.

Sportabgasanlage.

Ein Statement für sich: der Sound des neuen Cayman GT4. Dank der schaltbaren Sportabgasanlage mit schwarz gehaltenem zweiflutigen Sportendrohr. Für einen noch kräftigeren Sportwagen-sound auf Knopfdruck.

6-Gang-Schaltgetriebe.

Das exakt geführte und besonders leichte 6-Gang-Schaltgetriebe bringt mit seinen speziell abgestimmten Übersetzungen die hohe Leistung des Motors auf die Straße.

Ganz nebenbei sorgt es für ein besonders aktives Fahrerlebnis. Jede Kurve, jede Beschleunigung wird zur Feuerprobe – und jeder Erfolg zum eigenen. Für eine Performance, die sich nicht nur in Leistungswerten misst. Sondern auch in jeder Menge Fahrspaß.

SPORT Taste.

Mit der SPORT Taste wird bei Rück-schaltungen eine automatische Zwischen-gasfunktion aktiviert und der sportliche Gangwechsel unterstützt.



Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 63.

Die Ideallinie ist nicht verhandelbar.

Fahrwerk.

Das gesamte Fahrwerk ist auf die hohen Anforderungen im Rundstreckenbetrieb ausgelegt. Das macht den neuen Cayman GT4 härter im Nehmen. Bringt ihn schneller durch die Kurve. Und schneller auf die Ideallinie.

Für hohe Agilität, Stabilität und Spurnauigkeit kommt an der Vorderachse eine verstärkte McPherson-Federbeinachse mit rundstreckenerprobter Kinematik sowie einzeln an Längs- und Querlenkern aufgehängten Rädern zum Einsatz. Auch die Hinterachse ist durch zusätzliche Verstärkungen und spezifische Radträger an

die sportliche Höchstleistung des neuen Cayman GT4 angepasst. Einzelne Kugelgelenke an beiden Achsen binden das Fahrwerk zudem besonders straff an die Karosserie an und ermöglichen damit eine noch präzisere Radführung.

Höhe, Sturz und Spur wie auch die Stabilisatoren des Fahrwerks lassen sich für den Rundstreckeneinsatz individuell einstellen. Denn dort macht jeder Millimeter einen Unterschied. Für weniger Hundertstelsekunden pro Runde. Und mehr Adrenalin im Blut.

Dynamische Getriebelager.

Das elektronisch geregelte System minimiert einerseits die spürbaren Schwingungen und Vibrationen des gesamten Antriebsstrangs, insbesondere des Motors. Andererseits passt es Dämpferkraft und Steifigkeit an Fahrweise und Fahrbahnbeschaffenheit an. So können sowohl die Vorteile einer harten als auch einer weichen Motorlagerung genutzt werden.

Bei Lastwechseln und in schnellen Kurven wird das Fahrverhalten merklich stabiler und präziser. Gleichzeitig werden die

vertikalen Schwingungen des Motors bei einer Beschleunigung unter Volllast reduziert. Das Ergebnis: eine gleichmäßigere und höhere Antriebskraft an der Hinterachse, höhere Traktion und eine bessere Beschleunigung. Und bei gemäßigter Fahrweise steigt der Fahrkomfort dank weicherer Einstellung der dynamischen Getriebelager.



Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 63.

Räder und Reifen.

Die 20-Zoll-Leichtmetallräder des neuen Cayman GT4 sind platinfarben lackiert, optional auch silberfarben oder in Schwarz (seidenglanz). Die Reifendimensionen sind leistungsorientiert. Im Detail heißt das: 245/35 ZR 20 auf 8,5 J x 20 vorn und 295/30 ZR 20 auf 11 J x 20 hinten. Viel Kontaktfläche und Grip für die straßenzugelassenen Sportreifen. Durch die geringere Profiltiefe besteht auf nasser Fahrbahn jedoch erhöhte Aquaplaninggefahr.

Das serienmäßige Reifendruckkontrollsystem (RDK) warnt beim neuen

Cayman GT4 bei Druckverlust. Zusätzlich verfügt es über einen Rundstreckenmodus, der die Druck- und Temperaturverhältnisse der Reifen beim Einsatz auf der Rundstrecke berücksichtigt und den individuell eingestellten Luftdruck präzise überwacht.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

Das variable Stoßdämpfersystem regelt aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft – abhängig von der Fahrweise und der Fahrsituation – für jedes einzelne Rad. Per Tastendruck wählen Sie zwischen 2 sportlichen Programmen: dem Normalmodus für sportliches Fahren auf öffentlichen

Straßen und dem Sportmodus für maximale Querb beschleunigung und bestmögliche Traktion auf der Rundstrecke. Zusätzlich ist die Karosserie für einen tiefen Fahrzeugschwerpunkt um 30 mm abgesenkt. Die Folge: reduzierte Wank- und Nickbewegungen für eine höhere Fahrdynamik und außergewöhnliche Längs- und Querb beschleunigungen.



Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 63.

Porsche Stability Management (PSM).

PSM ist ein automatisches Regelsystem zur Stabilisierung im fahrdynamischen Grenzbereich. Neben dem Antiblockiersystem (ABS) umfasst es die Regelsysteme Electronic Stability Control (ESC) und Traction Control (TC). Sensoren ermitteln permanent Fahrtrichtung, Fahr- und Giergeschwindigkeit sowie Querbeschleunigung. Daraus errechnet PSM die tatsächliche Bewegungsrichtung. Weicht sie von der gewünschten Spur ab, initiiert es gezielte Bremsvorgänge an einzelnen Rädern. Das Besondere am PSM des neuen Cayman GT4: die sportliche Abstimmung mit äußerst sensiblen und präzise dosierten Regeleingriffen. Zusätzlich

lassen sich die Systeme in 2 Stufen komplett abschalten.

Porsche Torque Vectoring (PTV) inkl. Hinterachs-Quersperre.

Das serienmäßige PTV verbessert die Fahrdynamik nochmals. Die Hinterachs-Quersperre ermöglicht eine höhere Traktion sowie eine deutlich gesteigerte Querdynamik und Fahrstabilität bei Lastwechseln in Kurven und beim Spurwechsel. Zusätzlich erfolgen bei dynamischer Fahrweise bereits mit dem Einschlagen der Lenkung gezielte Bremseingriffe am kurveninneren Hinterrad – dies sorgt für einen zusätzlichen Drehimpuls in die eingeschlagene Richtung.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 63.





Sicherheit



Ungezügelt, nicht ungebremst.

Aktive Sicherheit.

Bremsen.

Nicht nur bei den Beschleunigungswerten macht sich das GT Erbe bemerkbar. Auch die Bremsperformance des neuen Cayman GT4 wird auf der Rundstrecke zum Erfolgsfaktor.

Dafür sorgen rote 6-Kolben-Aluminium-Bremssättel an der Vorderachse und 4-Kolben-Aluminium-Bremssättel an der Hinterachse in Monobloc-Bauweise. Für hohe Formsteifigkeit und ein sehr gutes Druckpunktverhalten auch bei hohen Belastungen.

Die Bremsscheiben sind vorn und hinten mit einem Durchmesser von 380 mm besonders groß dimensioniert. Sie sind

gelocht und innenbelüftet – für hohe Bremsleistung selbst bei widrigen Wetterbedingungen. Für eine hohe Standfestigkeit verfügt die Bremsanlage auch über eine effiziente Bremsenbelüftung und -kühlung. Dafür sorgen eigenständige Kühlkanäle sowie Bremsluftspoiler und Luftumlenkschaufeln.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Motorsporterprob: die optional erhältliche Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Mit ihren besonders großen Bremsscheibendurchmessern, 410 mm vorn und 390 mm hinten, bietet sie eine noch höhere Bremsleistung.

Der Einsatz von gelben 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln an der Vorderachse und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln an der Hinterachse ermöglicht einen sehr hohen und vor allem konstanten Bremsdruck. Besonders bei hoher Beanspruchung bestehen günstige Voraussetzungen für einen kurzen Bremsweg.

Der entscheidende Vorteil der Keramikbremsanlage: das extrem niedrige Gewicht. Die Bremsscheiben sind etwa 50 % leichter als Grauguss-scheiben vergleichbarer Bauart und Dimensionierung. Das macht sich nicht nur bei Fahrleistung und Verbrauch positiv bemerkbar, sondern reduziert auch die ungefederten und

rotatorischen Massen. Folge: eine bessere Bodenhaftung sowie gesteigerter Fahr- und Abrollkomfort vor allem auf unebenen Straßen.

Neben den regulären Wartungsumfängen im Rahmen der Standardwartungsintervalle sind bei Rundstreckenbetrieb zusätzliche Wartungen durchzuführen.



Auf der Rundstrecke ist kein Platz für Wenn und Aber.

Passive Sicherheit.

Fahrer- und Beifahrer-Airbag.

Der neue Cayman GT4 ist mit Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer ausgestattet, die je nach Unfallschwere und Art des Unfalls (z. B. frontal oder schräg von vorn) zweistufig gezündet werden. Bei weniger schweren Unfällen werden die Insassen von der ersten Stufe zurückgehalten. Der Luftsack ist dabei weicher und senkt so die Belastung für die Insassen.

Porsche Side Impact Protection System (POSIP).

Das serienmäßige POSIP besteht aus je 2 Seiten-Airbags. In den äußeren Seitenwangen der Sitze ist je ein Thorax-Airbag integriert, in den Türtafeln ein Kopf-Airbag, der sich von unten nach oben entfaltet. Mit einem Volumen von je 10 Litern beim Thorax-Airbag und je 15 Litern beim Kopf-Airbag bieten sie ein hohes Schutzpotenzial bei seitlichen Unfällen. Ein weiterer Bestandteil von POSIP ist der Seitenaufprallschutz aus hochfestem Stahl in den Türen.



Wer im Käfig sitzt, kann ruhig mit Steinen werfen.

Clubsportpaket.

Runde für Runde immer mehr, immer weiter, immer schneller. Vor allem aber: immer sicher. Mit seiner hohen Belastbarkeit bietet das optional erhältliche Clubsportpaket zusätzlichen Schutz auf der Rundstrecke. Und damit die Grundlage für immer neue Höchstleistungen.

Das Clubsportpaket besteht aus einem mit der Karosserie verschraubten Über-

rollkäfig hinter den Vordersitzen, einem beigelegten 6-Punkt-Gurt in Rot für die Fahrerseite, einem beigelegten Feuerlöscher mit Halterung sowie einer Vorrüstung für den Batterie Hauptschalter. Dieser ist separat über die Porsche Motorsport Abteilung zu erwerben, ebenso der Käfigbügel vorn und das Strukturkreuz hinter den Sitzen für Motorsportveranstaltungen. Ein 6-Punkt-Gurt für die Beifahrerseite ist optional erhältlich.

Interieur



Ausgelegt auf den wohl wichtigsten Performance-Faktor: den Fahrer.

Interieur.

Jetzt gilt es, die Performance auszuschöpfen. Mit einem Interieur, das dem Fahrer zur Höchstleistung verhilft. Etwa durch kurze Wege vom serienmäßigen Sportlenkrad zum Schalthebel dank der ansteigenden Mittelkonsole. Oder durch die sekundenschnelle Versorgung mit allen Fahrinformationen über 3 Rundinstrumente mit zentralem titanfarbenen Drehzahlmesser mit „GT4“ Schriftzug und 4,6-Zoll-Farbbildschirm. Für klare Ansagen sorgen gelbe Zeiger und Skalenstriche.

Beste Voraussetzungen für Entscheidungen in Sekundenbruchteilen.

Auch die Materialien im schwarzen Interieur atmen Rennsport. Die Öffnerschlaufen sind aus Gurtband gefertigt. Alcantara sorgt für hohen Grip – und Motorsportgefühle. Es kommt am Lenkradkranz und Schalthebel, an den Zuziehgriffen der Türverkleidung, am Deckel des Ablagefachs in der Mittelkonsole sowie an A-Säulen und Dachhimmel zum Einsatz.

Ebenso an der Sitzmittelbahn der serienmäßigen Sportsitze Plus. Die Wangen und Kopfstützen der Sitze sind zudem mit schwarzem Leder bezogen. Platingraue Ziernähte am Schaltsack, an den Armauflagen der Türen und den Sitzen sowie Elemente in gebürstetem Aluminium an der Zierblende der Schalttafel und der Mittelkonsole untermauern den Charakter des neuen Cayman GT4. Optional sind die Blenden aus gebürstetem Aluminium auch in Anthrazit verfügbar.

Mit der optionalen Lederausstattung kommt Leder darüber hinaus auch am Oberteil der Schalttafel, an der Instrumentenabdeckung, am Oberteil der Türverkleidung und an den Seiten der Mittelkonsole zum Einsatz. Im Kontrast dazu: zusätzliche Alcantara-Umfänge am Schalttafel-Unterteil und Türspiegel, gebürstetes Aluminium an der Zierblende der Türtafel. In Kombination mit der Lederausstattung besteht außerdem die Option, statt der platingrauen Ziernähte Kontrastnähte in Rot oder Gelb zu wählen.



Sportsitze Plus.

Im neuen Cayman GT4 bieten die Sportsitze Plus mit ihrer sportlich straffen Polsterung serienmäßig einen guten Seitenhalt. Die Lehne lässt sich elektrisch verstellen, Sitzhöhe und Längsposition mechanisch. Die erhöhten Seitenwangen sind mit Leder bezogen, die Sitzmittellinien in schwarzem Alcantara gehalten. Auf den Kopfstützen eingestickt: der „GT4“ Schriftzug.

Adaptive Sportsitze Plus.

Noch einen Schritt weiter gehen die auf Wunsch erhältlichen adaptiven Sportsitze Plus. Sie ergänzen die serienmäßigen Sportsitze Plus um eine elektrische 18-Wege-Verstellung. So passen sich die Sitze optimal an Ihre Bedürfnisse hinsichtlich Sitzhöhe, Sitz- und Lehnenneigung,

Sitztiefenverstellung, Längsverstellung und 4-Wege-Lordosenstütze an. Zusätzlich sind die Seitenwangen der Sitzfläche und der Lehne individuell verstellbar. Für passgenaue Seitenführung in Kurven sowie mehr Komfort auf Langstrecken.

Vollschalensitze.*

Die optionalen Vollschalensitze bestehen vollständig aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK) in Sichtcarbon. Dadurch bieten sie eine besonders gute Seitenführung bei minimalem Gewicht. Die Längsverstellung erfolgt manuell, die Höhenverstellung elektrisch. Der Bezug ist serienmäßig aus schwarzem Leder mit einer Sitzmittellinie aus Alcantara. Auf den Kopfstützen ist der „GT4“ Schriftzug eingestickt.

* In Verbindung mit den Vollschalensitzen dürfen keine Kinderrückhaltesysteme verwendet werden.



Sport Chrono Paket inkl. Porsche Track Precision App und Vorrüstung Laptrigger.

Das optionale Sport Chrono Paket ist der Beginn einer neuen Zeitrechnung – für immer neue Bestzeiten: Neben einer Stoppuhr auf der Schalttafel beinhaltet es die neu entwickelte Porsche Track Precision App für Ihr Smartphone. Die Anzeige der bis auf eine Hundertstelssekunde genau gemessenen Zeit erfolgt auf der Sport Chrono Uhr sowie im Kombiinstrument. Die Bedienung der Stoppuhr erfolgt über den Lenkstockhebel des Bordcomputers.

In Verbindung mit dem Porsche Communication Management (PCM, Seite 45) ist das Sport Chrono Paket um die Anzeige, Speicherung und Auswertung von gemessenen Rundenzeiten sowie die Performance-Anzeige im PCM erweitert.

Mit der neu entwickelten Porsche Track Precision App können Rundenzeiten auch automatisch über GPS gestoppt und auf dem Smartphone aufgezeichnet, verwaltet sowie mit anderen Fahrern geteilt und verglichen werden. Im Rundstreckeneinsatz wird auf dem Smartphone die Fahrdynamik visualisiert und neben den

Sektor- und Rundenzeiten auch Abweichungen gegenüber einer Referenzrunde angezeigt. Die App nutzt dabei hochpräzise Fahrzeugdaten aus einem Steuergerät im Fahrzeug. Grafische Analysen der Fahrdaten sowie eine Videoanalyse unterstützen den Fahrer dabei, seine Fahrperformance weiter zu verbessern.

Noch präzisere Messungen der Rundenzeit wie im Rennsport ermöglicht der über Porsche Tequipment erhältliche Laptrigger, der neben der Start-/Ziellinie an der Strecke positioniert werden kann und automatisiert die Rundenzeiten stoppt und übermittelt.





Was wäre ein Sieg ohne Siegeshymne?

Audio und Kommunikation.

Audiosystem CDR.

Das serienmäßige Audiosystem CDR mit 7-Zoll-Farbbildschirm sorgt für intuitiven Bedienkomfort. Es besitzt ein CD-Radio inkl. FM-Doppeltuner mit RDS, 30 Speicherplätzen, dynamischem Autostore und geschwindigkeitsabhängiger Lautstärke-Regelung. Für guten Sound sorgen 4 Lautsprecher und ein integrierter Verstärker mit 2 x 25 Watt Leistung. Über die AUX-Schnittstelle im Handschuhfach können Sie z.B. geeignete MP3-Player anschließen.

Audiosystem CDR Plus.

Optional erhältlich: das Audiosystem CDR Plus mit 9 Lautsprechern und 235 Watt Gesamtleistung. Darüber hinaus verfügt es über einen analogen sowie digitalen Doppeltuner, ein MP3-kompatibles CD-/DVD-Laufwerk, einen USB-Anschluss und eine AUX-Schnittstelle.

Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul.

Das optionale PCM ist die zentrale Steuereinheit für Audio, Kommunikation und Navigation. Es ist über einen hochauflösenden 7-Zoll-Touchscreen intuitiv bedienbar und beinhaltet ein Navigationsmodul mit schneller Festplatte. Eine AUX- sowie eine USB-Schnittstelle zum Anschluss geeigneter externer Geräte befindet sich im Handschuhfach. So können Sie Ihre Musik auch auf der internen 40GB-Festplatte speichern.



Individualisierung

Uni-Farben Exterieur.



weiß



racinggelb



indischrot



schwarz

Metallic-Farben Exterieur.



carraraweißmetallic



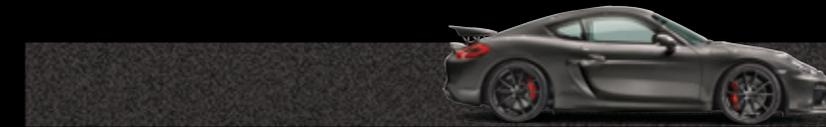
rhodiumsilbermetallic



saphirblaumetallic



dunkelblaumetallic



achatgraummetallic



tiefschwarzmetallic

Sonderfarben Exterieur.



GT-silbermetallic



karminrot



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Bezeichnung	Cayman GT4	I-Nr.	Seite
Exterieur.			
Metallic-Lackierung	○	Code	48
Sonderfarben	○	Code	49
Flügelstützen in Schwarz	□	802	
64-l-Kraftstofftank	□	085	
Bi-Xenon-Scheinwerfer, schwarz, inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)	○	620	
Windschutzscheibe mit Graukeil	○	567	
Automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor	○	P13	
Ohne Modellbezeichnung	□	498	
Tankdeckel Alu-Optik	○	XYB	
Exclusive			
Fahrwerk.			
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	○	450	31, 50
Rad silberfarben lackiert	○	346	24
Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz)	○	XDK	24, 51
Exclusive			

Bezeichnung	Cayman GT4	I-Nr.	Seite
Interieur.			
Clubsportpaket (Überrollkäfig hinten, Vorrüstung Batterie Hauptschalter; beigelegt: 6-Punkt-Gurt für Fahrerseite, Feuerlöscher mit Halterung)	○	003	35, 51
6-Punkt-Gurt für Beifahrerseite	○	579	35
HomeLink® (Garagentoröffner)	○	608	
Tempostat	○	454	
Klimaanlage	●		
2-Zonen-Klimaanlage	○	573	
Entfall Klimaanlage	□	574	
Innenraumüberwachung	○	534	
Vorrüstung Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)	○	674	
Licht-Design-Paket	○	630	
Vollschalensitze	○	P11	40
Adaptive Sportsitze Plus	○	P07	40
Sitzheizung	○	342	
Feuerlöscher	○	509	
Raucherpaket	□	583	



Cayman GT4 Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz)



Clubsportpaket

Die im Kapitel Individualisierung abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise weitere, hier nicht beschriebene Individualausstattungen. Bei Fragen diesbezüglich wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum/Ihren Porsche Händler. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich



Ziernähte Lederausstattung in Rot

Bezeichnung	Cayman GT4	I-Nr.	Seite
Interieur.			
Fußmatten	<input type="radio"/>	810	
Ablagenetz Beifahrerfußraum	<input type="checkbox"/>	581	
Sicherheitsgurte, indischrot Exclusive	<input type="radio"/>	XSX	
Sicherheitsgurte, racinggelb Exclusive	<input type="radio"/>	XHN	
Sicherheitsgurte, silbergrau Exclusive	<input type="radio"/>	XSH	
Fahrzeugschlüssel lackiert Exclusive	<input type="radio"/>	CPK	
Interieur Leder.			
Lederausstattung in Schwarz	<input type="radio"/>	Code	38
Ziernähte Lederausstattung in Rot	<input type="radio"/>	Code	38, 52
Ziernähte Lederausstattung in Gelb	<input type="radio"/>	Code	38
Lenkradkranz und Schalthebel Glattleder in Schwarz	<input type="checkbox"/>	878	

Die im Kapitel Individualisierung abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise weitere, hier nicht beschriebene Individualausstattungen. Bei Fragen diesbezüglich wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum/Ihren Porsche Händler. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

Bezeichnung	Cayman GT4	I-Nr.	Seite
Interieur Alcantara/Carbon.			
Interieur-Zusatzpaket Türtafel Leder/Alcantara Exclusive	<input type="radio"/>	CLP	
Deckel Ablagefach Alcantara mit „PORSCHE“ Schriftzug Exclusive	<input type="radio"/>	XLG	53
Deckel Ablagefach Alcantara mit Porsche Wappen Exclusive	<input type="radio"/>	XLJ	
Interieur-Paket Carbon Exclusive	<input type="radio"/>	EGA/EGB	
Blende Mittelkonsole Carbon Exclusive	<input type="radio"/>	XHM	53
Türeinsteigsblenden Carbon, beleuchtet Exclusive	<input type="radio"/>	XXD	

als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich Serie wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich



Deckel Ablagefach Alcantara mit „PORSCHE“ Schriftzug, Blende Mittelkonsole Carbon



Interieur-Paket Aluminium, gebürstet, in Anthrazit

Bezeichnung	Cayman GT4	I-Nr.	Seite
Interieur Aluminium/Edelstahl.			
Interieur-Paket Aluminium, gebürstet, in Anthrazit	○	P1A/P1B	38, 54
Pedalerie und Fußstütze Aluminium	○	EFA	
Exclusive			
Türeinsteigsblenden Edelstahl, beleuchtet	○	XXB	
Exclusive			
Audio und Kommunikation.			
Audiosystem CDR	●		45
Audiosystem CDR Plus	○	P25	45
Sound Package Plus	○	490	
Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul	○	P23	45, 55
Digitalradio	○	691	
Handyvorbereitung	○	619	

Die im Kapitel Individualisierung abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise weitere, hier nicht beschriebene Individualausstattungen. Bei Fragen diesbezüglich wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum/Ihren Porsche Händler. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

Bezeichnung	Cayman GT4	I-Nr.	Seite
Audio und Kommunikation.			
Telefonmodul	○	666	
Online-Dienste	○	UN1	
Sprachbedienung	○	671	
CD-Wechsler, sechsfach	○	692	
CD-/DVD-Wechsler, sechsfach	○	693	
Sport Chrono Paket inkl. Porsche Track Precision App und Vorrüstung Laptrigger	○	643	42
Entfall Audiosystem CDR	□	609	

○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich



Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul





Porsche Exclusive.

So eine Art Pole Position in Sachen individuelle Gestaltung.

Über die in diesem Katalog vorgestellten Individualisierungsoptionen hinaus haben Sie die Möglichkeit, Ihren Porsche noch

weiter veredeln zu lassen. Über Porsche Exclusive. Direkt ab Werk. Individuell und exklusiv nach Ihren Wünschen. Optisch und technisch. Innen wie außen. Mit edlen Materialien. In gewohnter Porsche Qualität.

Das Prinzip: Maßanfertigung durch Handarbeit. Die vielfältigen Gestaltungsmöglichkeiten, die Ihnen Porsche Exclusive bietet, finden Sie im separaten Exclusive Cayman Katalog.

Fragen zu Porsche Exclusive beantwortet Ihnen gerne Ihr Porsche Zentrum/Händler oder das Kundenzentrum in Zuffenhausen unter customercenter-exclusive@porsche.de bzw. telefonisch unter +49 711 911-25977.

Porsche Car Configurator.

Der Ort, an dem Sie sich austoben, bevor Sie sich austoben.

Der neue Cayman GT4 bringt Porsche Performance auf die Rundstrecke. Wie genau das aussieht, entscheiden Sie: mit dem Porsche Car Configurator – auf Ihrem Computer. In 4 einfachen Schritten stellen Sie sich Ihren Cayman GT4 zusammen.

Dabei können Sie Ihre gewünschten Optionen ganz einfach zu- und abwählen. Der Preis wird immer direkt mitberechnet. Die Optik? Sehr ansprechend, dank einer Visualisierung aller Ausstattungen in 3D. So können Sie Ihre Konfiguration aus allen Blickwinkeln betrachten. Sogar in einer Nachtsicht.

Unter www.porsche.com finden Sie den Porsche Car Configurator und noch mehr über die Faszination Porsche.



**Bis hierhin war Ihr Leben
nur ein Warm-up.**

Fazit.

Kaum ist das Ziel erreicht, ist das nächste bereits in Sicht. Kaum ist der Sieg errungen, kämpfen wir schon um den nächsten.

Der neue Cayman GT4 existiert nicht für den Stillstand. Sondern für die volle Fahrt. Die Motorleistung ist gesteigert, die Aero-

dynamik abtriebsorientiert. Fahrwerk und Bremse sind auf bedingungslose Performance ausgelegt. Für Tatendrang auf sportlichem Neuland. Für Ihre persönliche Bestzeit. Für ein Rennen, das nie endet.

Rebels, race on.

Technische Daten.

	Cayman GT4
Motor	
Zylinderzahl	6
Hubraum	3.800 cm³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	283 kW (385 PS) 7.400 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	420 Nm 4.750–6.000 1/min
Verdichtung	12,5 : 1
Kraftübertragung	
Antrieb	Heck
Schaltgetriebe	6-Gang
Fahrwerk	
Vorderachse	Leichtbau-Federbeinachse, Stabilisator, Fahrwerkslager teilweise mit Kugelgelenken
Hinterachse	Leichtbau-Federbeinachse, Stabilisator, Fahrwerkslager teilweise mit Kugelgelenken
Lenkung	Variable Lenkgetriebeübersetzung, Servolenkung, elektromechanisch
Wendekreis	11,4 m
Bremse	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) mit ASR, ABD, MSR sowie ABS 9.0, in 2 Stufen abschaltbar
Räder	VA: 8,5 J x 20 ET 61, HA: 11 J x 20 ET 50
Reifen	VA: 245/35 ZR 20, HA: 295/30 ZR 20 (Sportreifen)

¹⁾ Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen den Wert. Im angegebenen Wert sind 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt.

²⁾ Ermittelt wurden die Daten nach dem Messverfahren Euro 6 (715/2007/EG, 195/2013/EG und ECE-R 101.01) im NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus). Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Ermittlung des Verbrauchs auf Grundlage der Serienausstattung. Sonderausstattungen können Verbrauch und Fahrleistungen beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Die aktuellen Porsche Modelle mit Ottomotor sind für Kraftstoff mit bis zu 10% Ethanol-Anteil ausgelegt. Weitere aktuelle Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

³⁾ Nur gültig in den genannten Ländern.

	Cayman GT4
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	295 km/h
0–100 km/h	4,4 s
0–200 km/h	14,5 s
Elastizität (80–120 km/h), 5. Gang	5,5 s
Leergewicht	
DIN	1.340 kg
Nach EG-Richtlinie ¹⁾	1.415 kg
Zul. Gesamtgewicht	1.640 kg
Abmessungen/c_w-Wert	
Länge	4.438 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.817 mm (1.978 mm)
Höhe	1.266 mm
Radstand	2.484 mm
Kofferraumvolumen vorn/hinten (VDA)	150 l/275 l
Tankinhalt (Nachfüllvolumen)	ca. 54 l
Luftwiderstandsbeiwert (c _w)	0,32
Verbrauch/Emissionen²⁾	
Innerorts in l/100 km	14,8
Außerorts in l/100 km	7,8
Kombiniert in l/100 km	10,3
CO ₂ -Emissionen in g/km	238
Effizienzklasse³⁾	
Effizienzklasse Deutschland	G
Effizienzklasse Schweiz	G

Reifenkennzeichnung.

Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch* Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
Cayman GT4					
Sommerreifen	245/35 ZR 20	F	C–A		70–69
	295/30 ZR 20	F–E	C		73

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

*  Rollgeräusch gering,  Rollgeräusch mittel,  Rollgeräusch hoch.

Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z. B. auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länder-spezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (12/14). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2015
Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Porsche, das Porsche Wappen, 911, Carrera, Cayman, PCCB, PCM, PSM, Tequipment und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Katalogs ist nach den strengen Regeln des PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification) zertifiziert.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Gültig ab: 02/15
Printed in Germany
WSLI1501000510 DE/WW



P O R S C H E

GT4

Cayman GT4

