

Faites l'expérience Boxer www.peugeot.fr

Vous venez de découvrir le nouveau Boxer. Son design novateur vous a plu ? Vous avez apprécié la possibilité de pouvoir choisir sa silhouette, ses dimensions, son PTAC si vous avez des marchandises à transporter, sa configuration intérieure, si vous transportez des personnes. Quant à ses motorisations et à son niveau de confort et de sécurité, ils ont confirmé ce que vous devinez : avec Boxer, vous êtes sûr de faire le bon choix.

C'est bien, mais est-ce suffisant ? Non. Car chez Peugeot, nous pensons que rien ne peut remplacer l'expérience, celle que vous ferez en venant découvrir Boxer en situation.

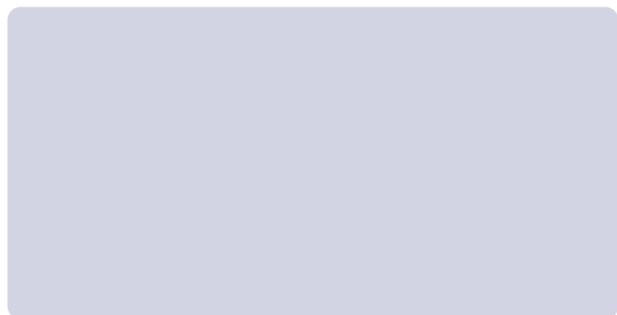
Pour en savoir plus sur votre futur Boxer, pour le configurer et calculer son prix en fonction d'un niveau de finition et d'options, vous pouvez également surfer sur www.peugeot.fr

Vous y trouverez aussi toute l'information sur notre réseau de concessionnaires, sur nos offres de services, sur la marque Peugeot et son actualité.

Prêt à faire l'expérience Boxer ?



● Peugeot // **Boxer**



Cachet concessionnaire

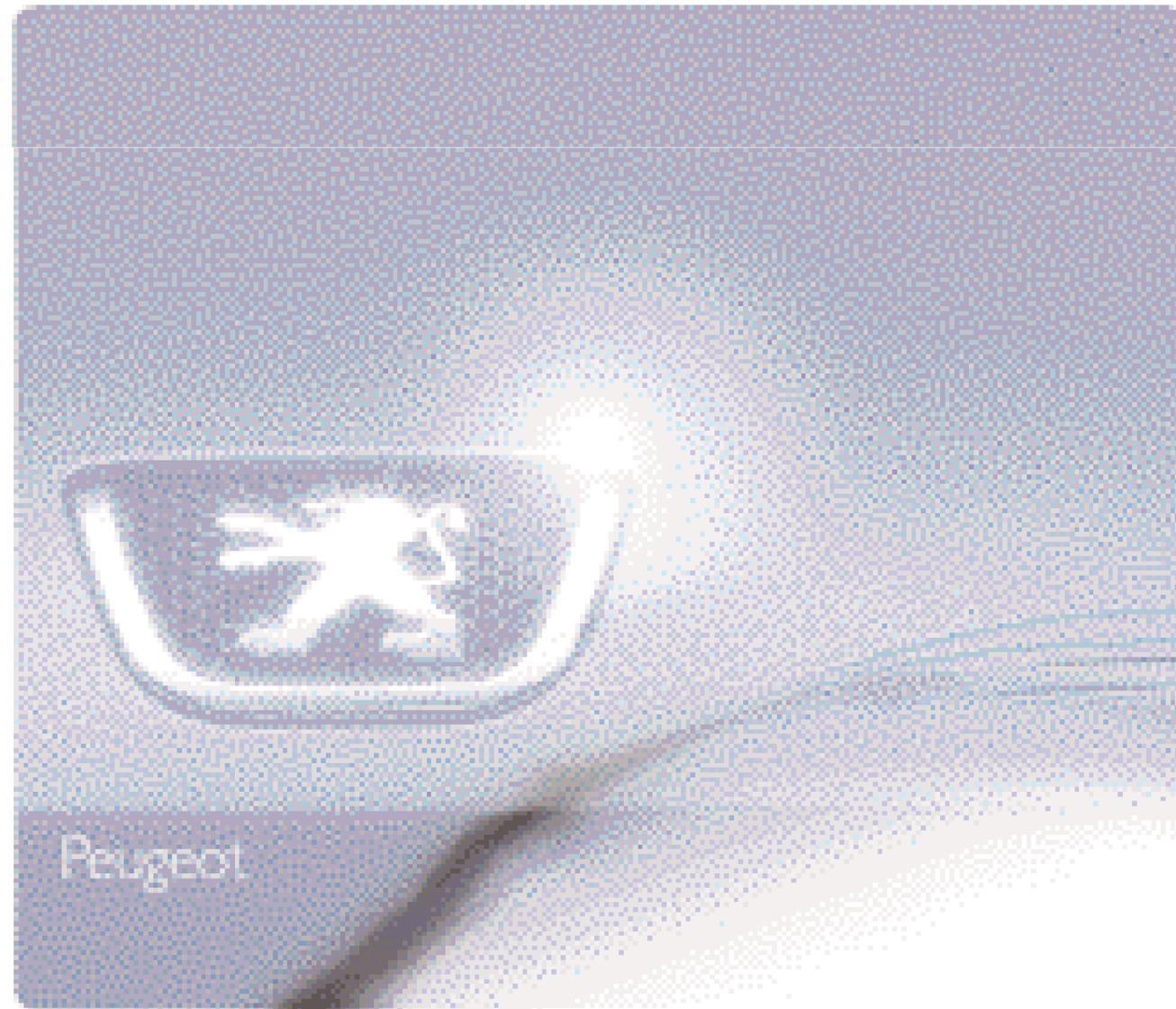


POUR QUE L'AUTOMOBILE SOIT TOUJOURS UN PLAISIR



Boxer

Style Peugeot //	4
Choix //	6
La Gamme //	8
Spécifications //	
Transport de marchandises	12
Transport de personnes	24
Dynamisme //	31
Confort //	32
Confiance //	36
Personnalité	40
Peugeot & Vous //	43



De professionnels à professionnels

Dès l'instant où vous découvrez la gamme Peugeot Boxer, vous comprenez qu'il s'agit plus que de simples outils de transport. Vous êtes face à des véhicules conçus pour votre activité et aussi pour ceux qui vont les conduire.

Parce qu'il n'y a pas deux métiers identiques, notre gamme Boxer comprend de nombreux modèles déclinables en différentes hauteurs et longueurs, et offre le choix entre trois motorisations HDi. Vous êtes donc sûr de trouver le Boxer qui répond exactement à vos attentes. Et quelque soit celui que vous choisirez, sachez

qu'il partage les qualités de tous les véhicules Peugeot : le style, l'esprit pratique, le dynamisme et l'innovation. Ce que cela signifie pour vous ? Cela veut dire que ce sont vos besoins qui ont guidé sa conception. Résultat : des fonctionnalités pratiques comme le seuil de chargement, parmi les plus bas du marché, et un espace intérieur très exploitable. Le tout dans un design novateur qui dynamise l'image de votre entreprise chaque fois que vous prenez la route.

Ce sont aussi des véhicules dans lesquels vous êtes en sécurité. Comme toutes les productions

Peugeot, le Boxer a été conçu en intégrant toutes les normes de sécurité pour le conducteur ainsi que pour ses passagers et tout ce qu'il transporte.

Boxer veut aussi dire passion. Celle que nous mettons à concevoir un véhicule professionnel aussi bien qu'une voiture particulière, pour que l'un et l'autre soient aussi agréables à conduire. Ce qui rend les longs trajets plus confortables même en charge maximum. Il va sans dire qu'il s'agit aussi d'intelligence – à travers des fonctionnalités issues des technologies les plus modernes, qui

vous facilitent la vie pour rendre votre travail plus simple et plus efficace. Ces valeurs sont inscrites dans nos gènes. Vous les retrouverez dans chacun de nos véhicules et dans tous ceux qui, demain, porteront l'emblème de notre marque. Voilà pourquoi vous pouvez être sûr que votre Boxer sera parfaitement adapté à votre métier.

Boxer, un véhicule fabriqué par des professionnels, pour des professionnels.





Modèles présentés : fourgon tôlé et minibus

Style Peugeot //

Une stature qui fait forte impression

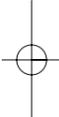
Pensé dans les moindres détails, Boxer a été conçu dans un seul but : être votre meilleur outil de travail. Un coup d'œil à sa silhouette et vous l'aurez compris.

Vu de face, son vaste pare-brise plongeant offre un grand champ de vision, son capot incisif et ses projecteurs à glace lisse, hauts placés, inspirent un dynamisme et une robustesse à toute épreuve. L'ouverture de calandre et l'imposant pare-chocs viennent affirmer son caractère puissant et sûr.

Vu de dos, sa carrure force le respect. Le pare-chocs, qui sert également de marche-pied, confirme son caractère fonctionnel.

De profil, ses flancs lisses reçoivent de larges protections latérales. La carrosserie bénéficie par ailleurs d'un traitement anti-corrosion et anti-perforation, tandis que les bas de caisse et les passages de roue reçoivent un traitement anti-gravillonnage pour une durabilité optimale.

Ainsi, avec Boxer, vous êtes deux fois gagnant. A travers son style affirmé et novateur, vous donnez de vous-même et de votre entreprise une image moderne. Et grâce à l'intelligence de son design, vous disposez d'un véhicule parfaitement adapté à votre métier.



Choix //

A chaque professionnel son Boxer



BTP, livraison, entretiens d'espaces verts, excursions... selon votre activité, votre véhicule utilitaire doit pouvoir répondre à des usages spécifiques. C'est pourquoi il n'y a pas un, mais une multitude de Boxer possibles parmi lesquels vous trouverez votre configuration idéale.

Boxer vous offre ainsi le choix entre de nombreuses silhouettes telles que :

- les fourgons tôlés, les fourgons vitrés et les plateaux simple ou double cabine pour le transport de marchandises.
- les planchers cabine et les châssis simple ou double cabine pour servir de base de transformation.
- Combi et Minibus pour le transport de personnes, avec des configurations en 8, 9, 14 et 17 places, selon le modèle que vous choisissez.

De plus, Boxer vous propose deux gammes différentes :

- la gamme 300 : cette gamme se compose de trois types de PTAC* : les 330 (3,0 tonnes), les 333 (3,3 tonnes) et les 335 (3,5 tonnes).
- la nouvelle gamme 400 : cette nouvelle gamme se caractérise par ses trains roulants renforcés. Elle se décline en deux types de PTAC* : les 435 (3,5 tonnes) et les 440 (4,0 tonnes).

Enfin, Boxer vous laisse également le choix entre différentes longueurs et hauteurs, pour trouver le Boxer adapté à vos besoins.

Transport de marchandises

4 PTAC*
de 3,0 T à 4,0 T



3 hauteurs
de 2,254 m à 2,764 m



4 longueurs
de 4,963 m à 6,363 m



6 volumes
de 8 m³ à 17 m³



Transport de personnes



Combi : 8 ou 9 places*
Minibus : 14 ou 17 places*



2 hauteurs
de 2,254 m à 2,524 m



3 longueurs
de 4,963 m à 6,363 m

*Conducteur inclus.



Le Boxer existe en différentes silhouettes et PTAC* :

Silhouette	Page	Gamme	PTAC
Fourgon Tôlé	p 28	Gamme 300	3,0 T
Fourgon Vitré	p 30		3,3 T
Plateau Cabine	p 32		3,5 T
Plateau Double Cabine	p 32		
Châssis Cabine	p 34	Gamme 400	3,5 T
Châssis Double Cabine	p 34		4,0 T
Plancher Cabine	p 36		
Combi et Minibus	p 44		

*Poids Total Autorisé en Charge.

La Gamme //

Votre Boxer, à votre mesure.

Sur les fourgons, vous pouvez combiner trois hauteurs (2,254 m - 2,522 m - 2,764 m) avec quatre longueurs* (4,963 m - 5,413 m - 5,998 m - 6,363 m).

Vous pouvez ainsi obtenir jusqu'à sept silhouettes différentes (sur fourgons tôlés), soit 6 volumes intérieurs allant de 8 m³ (version LIH1) à 17 m³ (version L4H3), avec de larges ouvrants facilitant les opérations de chargement et déchargement.

A ces nombreuses possibilités s'ajoute un très large choix d'équipements et d'accessoires qui vous permettront de personnaliser encore davantage votre véhicule.

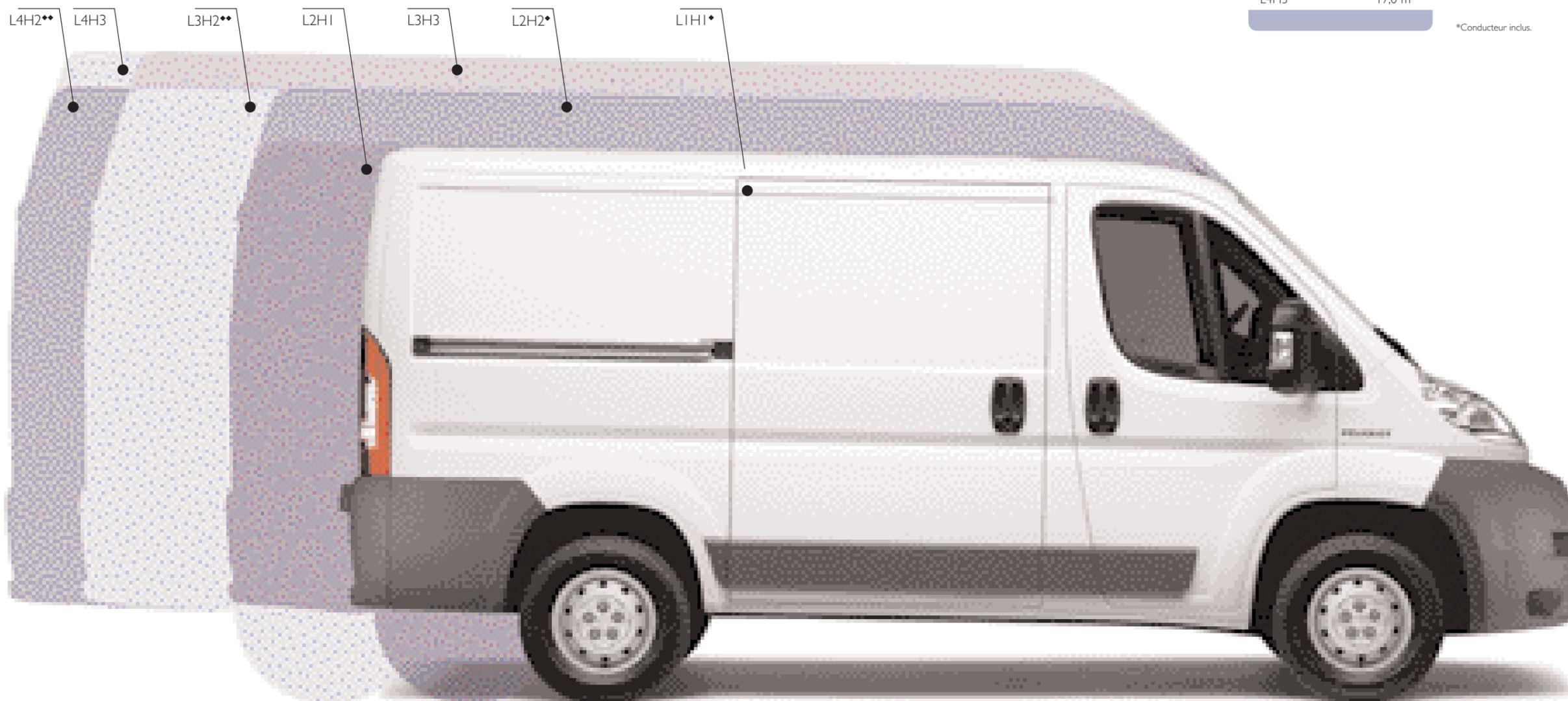
Ainsi, entre les différentes silhouettes, les différentes tailles proposées et les accessoires disponibles, votre Boxer sera parfaitement conforme à vos exigences.

*Une longueur supplémentaire (L25) disponible spécifiquement sur Châssis Cabine.

Fourgons	Volume
LIH1	8,0 m ³
L2H1	10,0 m ³
L2H2	11,5 m ³
L3H2	13,0 m ³
L3H3	15,0 m ³
L4H2	15,0 m ³
L4H3	17,0 m ³

Combi et Minibus	Places*
LIH1	8/9
L2H2	8/9
L3H2	14
L4H2	17

*Conducteur inclus.



♦Aussi disponible en Combi.
♦♦Aussi disponible en Minibus.

La Gamme //

Une stabilité à toute épreuve

Votre outil de travail doit faire preuve d'une efficacité irréprochable. Boxer a donc prévu ce qui se fait de mieux en matière de liaisons au sol.

L'ensemble de la gamme dispose d'un train avant de type Pseudo Mac Pherson triangulé avec barre anti-dévers. Cette technologie permet un contrôle rigoureux de la

géométrie, dotant ainsi Boxer d'un excellent comportement routier; tout en lui procurant un bon confort d'utilisation.

Vous pouvez également disposer, en série ou en option, de trois autres types de suspensions arrière :

- une suspension métallique renforcée bilame,
- une suspension mono lame traitée confort*,
- une suspension pneumatique, qui assure une assiette constante du véhicule dans toutes les conditions de charge et un abaissement du seuil de chargement.

Ainsi, alliées à des roues de 15 ou 16 pouces (selon version), les liaisons au sol de Boxer procurent à la fois confort, sécurité et tenue de route quelle que soit la charge transportée ou le nombre de passagers, dans la limite de la charge utile du véhicule.

*Disponible selon versions.

La nouvelle Gamme 400

Grâce à sa nouvelle Gamme 400, l'offre Boxer se dote de véhicules capables de répondre aux besoins spécifiques d'une clientèle souhaitant aller encore plus loin dans le transport de marchandises (charges utiles allant jusqu'à 2 tonnes) ou dans les possibilités de

transformations lourdes (jusqu'à 4 tonnes de PTAC). De même, le nouveau minibus Boxer peut être configuré pour transporter jusqu'à 17 passagers avec le conducteur.

Ainsi, la nouvelle Gamme 400 se caractérise par ses trains roulants renforcés qui, grâce à une charge

maximale spécifique par essieu accrue, permet d'afficher une grande homogénéité, tant en terme d'utilisation qu'en terme de comportement routier.

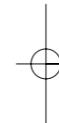
Enfin, dans cette catégorie, le maintien de la transmission par traction permet d'améliorer la tenue de route, la facilité de

conduite et un seuil de chargement bas par rapport à une transmission par propulsion.





Transport de marchandises





Spécifications //

Plus facile, plus efficace.

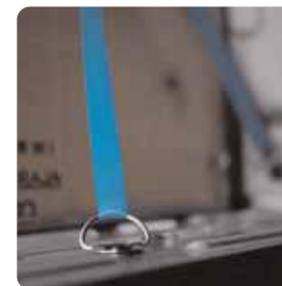
Boxer ne se contente pas de répondre à vos besoins : il le fait avec efficacité. Ainsi, pour vous offrir le plus grand espace de chargement possible, aucun centimètre n'est perdu. La largeur du plancher entre passage de roue est optimisée à 1,422 m, soit la meilleure du marché, tandis que la largeur intérieure maximale est de 1,870 m.

Pour vous simplifier la tâche, son seuil de chargement est l'un des plus bas du marché : de 53,5 cm à 56,5 cm pour les versions à suspensions métalliques.

Enfin, les trois différents types de portes arrière et de portes latérales coulissantes (dont les tailles varient selon les silhouettes) ont été conçues pour faciliter vos opérations de

chargement et de déchargement. Ainsi, le marche-pied du pare-chocs arrière est couvert d'un revêtement antidérapant, les portes battantes permettent une ouverture allant de 96° jusqu'à 270° (en option), tandis qu'une deuxième porte latérale coulissante est disponible en option*.

*Sauf version en hauteur H3.



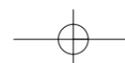
Anneaux d'arrimage
Le plancher comporte de 12 à 14 anneaux d'arrimage selon les versions de fourgons (sangles non fournies).



Prise 12 volts
Boxer dispose d'une prise 12 V située dans la zone de chargement.



Plafonniers d'éclairage
L'espace de chargement dispose de deux plafonniers d'éclairage (un seul sur longueur L1).



Spécifications //

Fourgon Tôlé / Vitré

-  4 PTAC*
de 3,0 T à 4,0 T
-  3 hauteurs
de 2,254 m à 2,764 m
-  4 longueurs
de 4,963 m à 6,363 m
-  6 volumes**
de 8 m³ à 17 m³



Transformations sur base de fourgon tôlé



Cabine approfondie



Cellule frigorifique intégrée sur fourgon

(Exemples de transformations et décorations, réalisées par des carrossiers, non contractuelles.)

*Suivant réglementation locale, permis spécifique au-delà de 3,5 T.

**3 volumes sur fourgon vitré de 8 m³ à 13 m³.

Volumes

Jusqu'à 6 volumes différents disponibles

	LIH1	L2H1*	L2H2	L3H2	L3H3*	L4H2*	L4H3*
Volume (m ³)	8,0	10,0	11,5	13,0	15,0	15,0	17,0

Dimensions



	Cotes extérieures		Ouvrants				Cotes intérieures	
	Longueur	Hauteur	Portes latérales coulissantes		Portes battantes		Longueur	Hauteur
			Largeur	Hauteur	Largeur	Hauteur		
LIH1	4,963 m	2,254 m	1,075 m	1,485 m	1,562 m	1,520 m	2,670 m	1,662 m
L2H1*	5,413 m	2,254 m	1,250 m	1,485 m	1,562 m	1,520 m	3,120 m	1,662 m
L2H2	5,413 m	2,524 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	1,790 m	3,120 m	1,932 m
L3H2	5,998 m	2,524 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	1,790 m	3,705 m	1,932 m
L3H3*	5,998 m	2,764 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	2,030 m	3,705 m	2,172 m
L4H2*	6,363 m	2,524 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	1,790 m	4,070 m	1,932 m
L4H3*	6,363 m	2,764 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	2,030 m	4,070 m	2,172 m
	Largeur hors tout (sans les rétroviseurs) : 2,050 m		Hauteur du seuil de chargement : de 0,535 à 0,565 m				Largeur intérieur maximum : 1,870 m Largeur au passage de roues : 1,422 m	

Charges Utiles (kg)

Gamme 300	2.2 l HDi 100	2.2 l HDi 120	3.0 l HDi 157	Gamme 400	2.2 l HDi 120	3.0 l HDi 157
LIH1				L3H3		
330	1155	1140	-	435*	1460	1410
333*	1455	1440	1390	L4H2		
L2H1				435*	1440	1390
330*	1115	1100	-	440*	-	1850
333*	1415	1400	1350	L4H3		
L2H2				435*	1410	1360
330*	1090	1075	-	440*	-	1820
333	1390	1375	1325*			
335*	1590	1575	1525			
L3H2						
333*	1340	1325	1275			
335	1540	1525	1475			
L3H3						
335*	1515	1500	1450			

*Fourgon tôlé uniquement.

Spécifications //

Plateau Cabine / Double Cabine



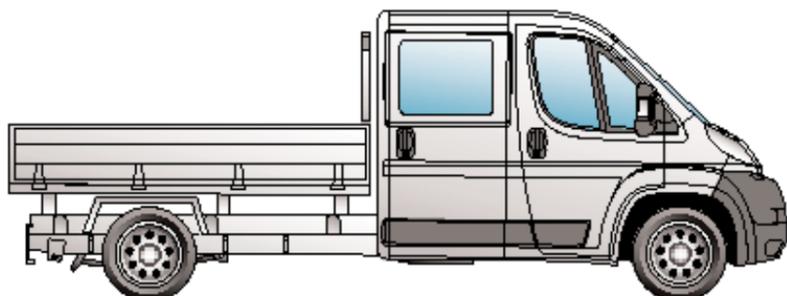
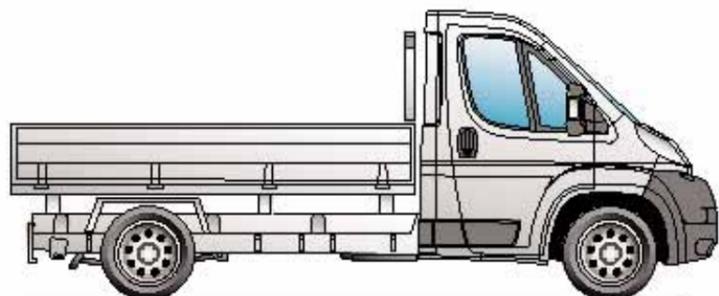
PTAC de 3,5 T



Hauteur de cabine de 2,254 m



3 longueurs hors tout de 5,743 m à 6,693 m



Dimensions

Plateau Simple Cabine



Cotes	intérieures de plateau	extérieures hors tout
	Longueur	Longueur
L2	3,248 m	5,743 m
L3	3,833 m	6,328 m
L4	4,198 m	6,693 m



Hauteur	2,254 m
Largeur hors tout (sans les rétroviseurs)	2,100 m
Largeur intérieure plateau	2,034 m
Hauteur ridelles	0,400 m

Plateau Double Cabine



Cotes	intérieures de plateau	extérieures hors tout
	Longueur	Longueur
L3	2,888 m	6,228 m
L4	3,338 m	6,678 m



Hauteur	2,254 m
Largeur hors tout (sans les rétroviseurs)	2,100 m
Largeur intérieure plateau	2,034 m
Hauteur ridelles	0,400 m

Charges Utiles (kg)

Plateau Simple Cabine

Gamme 300	2.2 HDi 100	2.2 HDi 120
L2	335	1660
L3	335	1605

Gamme 400	2.2 HDi 100	2.2 HDi 120
L4	435	1515

Plateau Double Cabine

Gamme 300	2.2 HDi 120
L3	335
	1475

Gamme 400	2.2 HDi 120
L4	435
	1395

Spécifications //

Châssis Cabine / Double Cabine



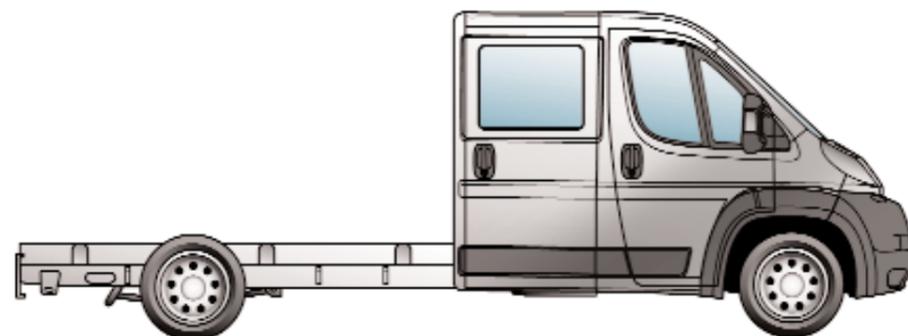
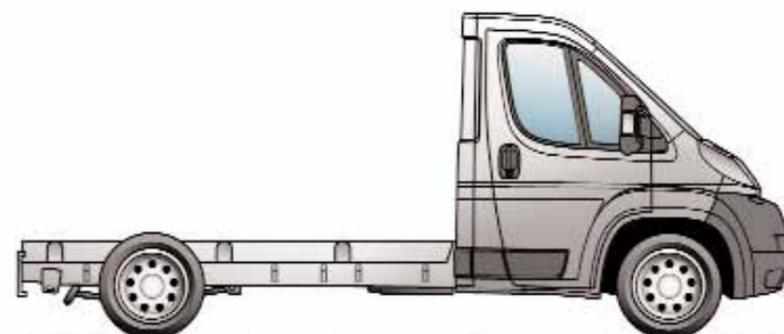
2 PTAC*
de 3,3 T à 3,5 T



Hauteur de cabine
de 2,254 m



4 longueurs hors tout
de 5,358 m à 6,308 m



Transformations sur base de châssis cabine et double cabine



Benne sur châssis cabine



Grand Volume



Cellule rapportée sur châssis cabine

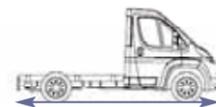
(Exemples de transformations et décorations, réalisées par des carrossiers, non contractuelles.)

*Suivant réglementation locale, permis spécifique au-delà de 3,5 T.

Dimensions

Véhicule avant transformation

Châssis Cabine



Cotes extérieures		
	Longueur hors tout	Longueur maxi carrossable
L2	5,358 m	4,100 m
L2S	5,708 m	4,660 m
L3	5,943 m	5,015 m
L4	6,308 m	5,015 m
Largeur hors tout (sans les rétroviseurs)		2,050 m
Largeur maxi carrossable (voie majorée)		2,350 m
Hauteur maxi carrossable		3,500 m

Les longueurs maxi carrossables ci-dessus sont les valeurs limites correspondant au cas le plus favorable d'une carrosserie en terme de

Châssis Double Cabine



Cotes extérieures		
	Longueur hors tout	Longueur maxi carrossable
L3	5,943 m	7,383 m
L4	6,308 m	7,383 m
Largeur hors tout (sans les rétroviseurs)		2,050 m
Largeur maxi carrossable (voie majorée)		2,350 m
Hauteur maxi carrossable		3,500 m

pois et de répartition en ordre de marche et à pleine charge. La bonne position du centre de gravité doit être systématiquement vérifiée.

Charges Utiles (kg)

Véhicule avant transformation

Châssis Cabine

Gamme 300	2.2 l HDi 100	2.2 l HDi 120	3.0 l HDi 160
L2			
	333	1680	-
	335	1880	1865
L2S			
	335	1870	1855
L3			
	335	-	1845

Gamme 400	2.2 l HDi 100	2.2 l HDi 120	3.0 l HDi 160
L4			
	435	-	1790
			1740

Châssis Double Cabine

Gamme 300	2.2 l HDi 100	2.2 l HDi 120	3.0 l HDi 160
L3			
	333	1675	1660
			-
Gamme 400			
L4			
	435	-	1620
			1560

Spécifications //

Plancher Cabine



PTAC*
de 3,5 T

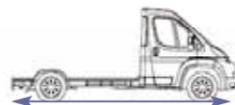


3 longueurs hors tout
longueurs hors tout de
5,358 m à 6,308 m



Dimensions Véhicule avant transformation

Cotes extérieures



Plancher cabine

Longueur hors tout

L2	5,358 m
L3	5,943 m
L4	6,308 m

Largeur hors tout (sans les rétroviseurs)	2,050 m
Largeur maxi carrossable (voie majorée)	2,350 m
Hauteur maxi carrossable	3,500 m

Transformations sur base de plancher cabine

(Exemples de transformations et décorations, réalisées par des carrossiers, non contractuelles.)



Cellule rapportée sur plancher cabine

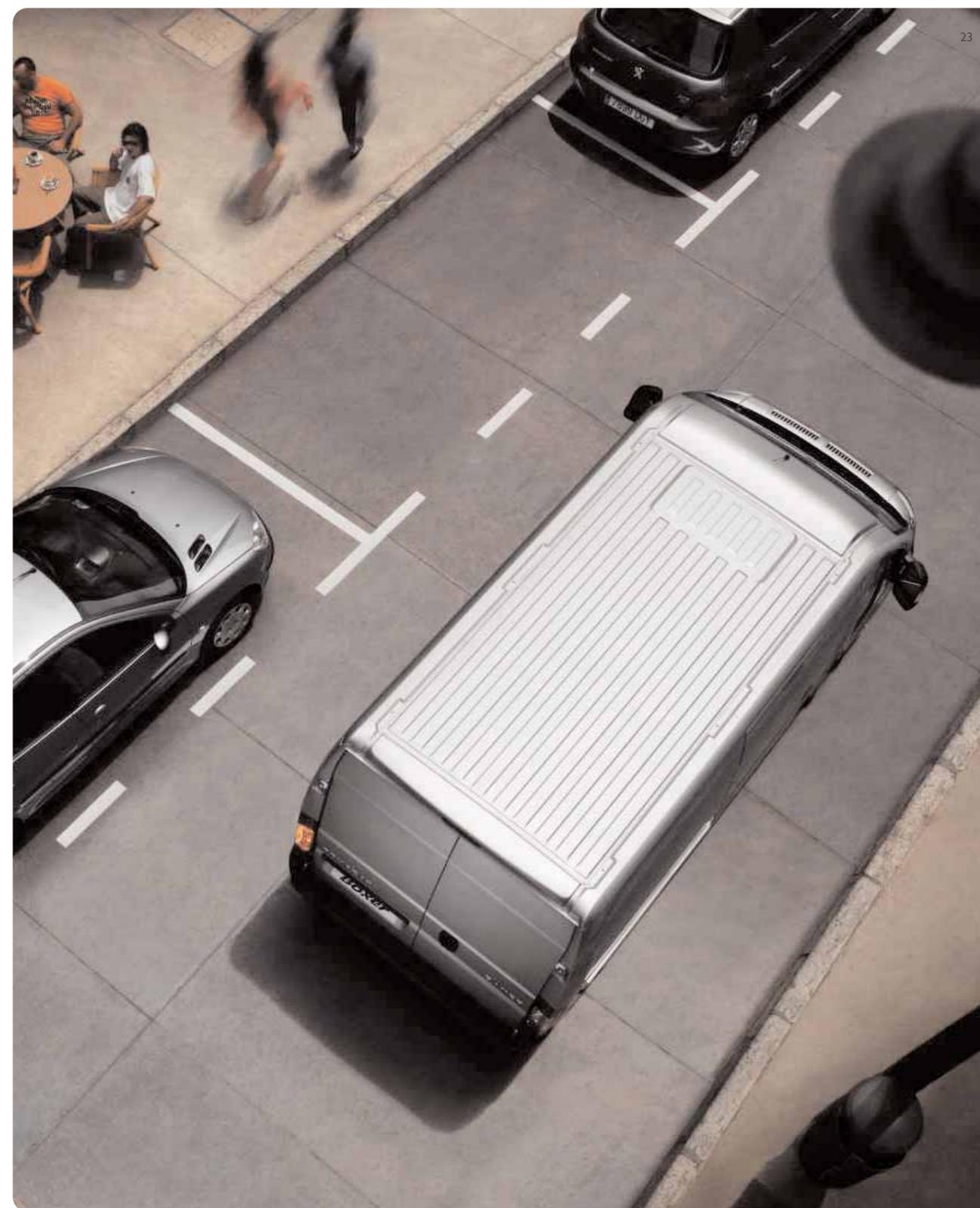


Grand Volume

Charges Utiles (kg)

Gamme 300	2.2 HDi 100	2.2 HDi 120	3.0 HDi 157	
L2	335	1900	1885	-
L3	335	1885	1870	-

Gamme 400	2.2 HDi 100	2.2 HDi 120	3.0 HDi 157	
L4	435	-	1815	1765



*Selon réglementation locale, permis spécifique au-delà de 3.5 T.



Transport de personnes



Véhicule présenté : Minibus





Spécifications //

Professionnel jusque dans le moindre détail

Boxer a tout prévu pour offrir à vos passagers un confort de haut niveau : vaste habitacle, chauffage et air conditionné*, nombreux espaces de rangement pour les petits bagages

et vaste coffre pour les plus gros bagages. C'est en soignant ces détails que Boxer reflète au mieux l'attention apportée à vos passagers.

Combi / Minibus



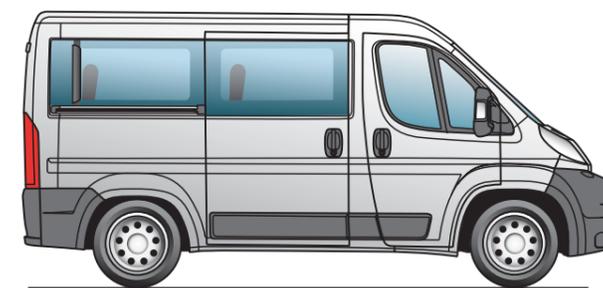
8 à 9 places*



2 hauteurs de 2.254 m à 2.524 m



2 longueurs de 4.963 m à 5.413 m



	Longueur	Hauteur
L1H1	4,963 m	2,254 m
L2H2	5,413 m	2,524 m



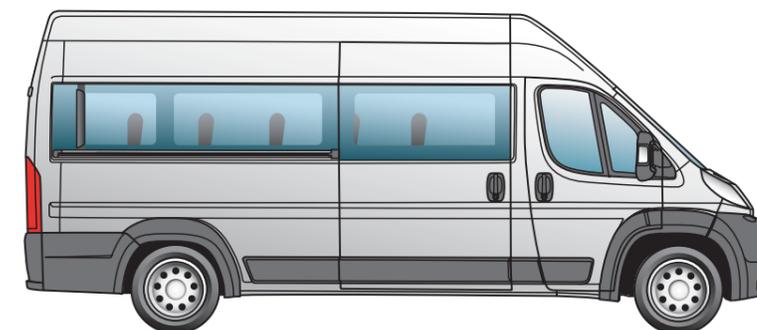
14-17 sièges individuels**



1 hauteur de 2.524 m



2 longueurs de 5.998 m à 6.363 m

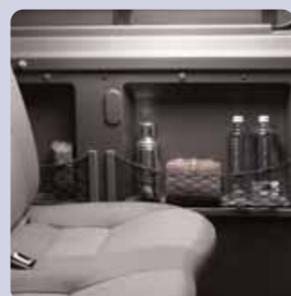


	Longueur	Hauteur
L3H2	5,998 m	2,524 m
L4H2	6,363 m	2,524 m



Accès à bord

En version Minibus, Boxer est équipé d'une paroi de guidage et d'appui qui facilite l'accès à bord et protège l'espace de la première assise pour plus de confort et sécurité.



Filet de rangement

Les passagers du Combi Confort ont à leur disposition un filet situé sur le panneau gauche leur permettant de ranger de magazines, guides et menus objets.



Vitre coulissante

Les Combi Confort et Premium sont équipés de série de vitres coulissantes en rang 2, offrant ainsi encore plus de confort à vos passagers.



Distributeur d'air conditionné* et éclairage

Le réglage de la température et de la distribution de l'air, à l'avant et à l'arrière*, s'effectue à partir d'un tableau de commande situé dans la planche de bord pour le conditionnement d'air avant et dans la garniture de pavillon pour le conditionnement d'air arrière.

*En série ou en option selon les versions.

*Conducteur inclus selon option.

**Conducteur inclus. Permis spécifique pour véhicules transportant plus de 9 personnes.



Banquettes repliables

Sur Combi Confort, les assises arrière sont des banquettes repliables et extractibles équipées de ceintures 3 points, réglables en hauteur. Les sièges latéraux sont équipés de fixations de sièges enfant Isofix en rang 2 et 3.



Coffre

Même en configuration 9 places et 17 places, le coffre de Boxer conserve un vaste volume pour ranger les bagages de vos passagers sans compromettre leur confort.

Combi Premium

Spécifications //

Première classe à chaque place

Chaque passager de Boxer dispose d'un confort identique à celui qu'il aurait dans une berline : cabine spacieuse, nombreux rangements, panneaux de portes et encadrement recouverts de garnissages, coffre spacieux...

Boxer peut accueillir jusqu'à 9 personnes en version Combi : 1 banquette 2 places et 1 siège conducteur individuel à l'avant ainsi que 2 banquettes 3 places en rang 2 et 3.

En version Minibus, Boxer peut disposer de 14 ou 17 sièges individuels incluant le conducteur.



Minibus



Combi Confort



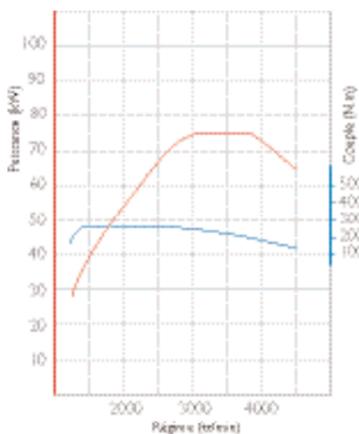


Dynamisme //

Performant, pour que vous le soyez.

2.2 | HDi 100 ch

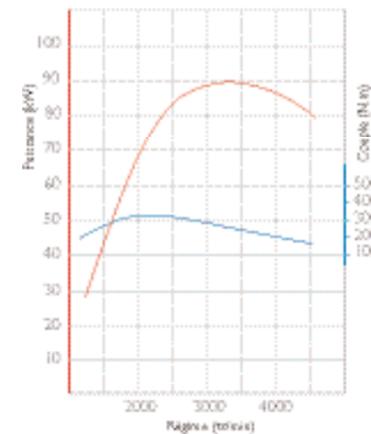
Ce moteur 4 cylindres avec bloc en fonte, culasse en aluminium, 16 soupapes et double arbre à cames en tête est doté d'un turbo. Ce qui lui confère une belle vivacité, tout en étant des plus économiques – deux avantages appréciables en circulation urbaine.



Puissance maxi : 70 kW (100 ch) à 2900 tr/min
Couple maxi : 250 Nm à 1500 tr/min

2.2 | HDi 120 ch

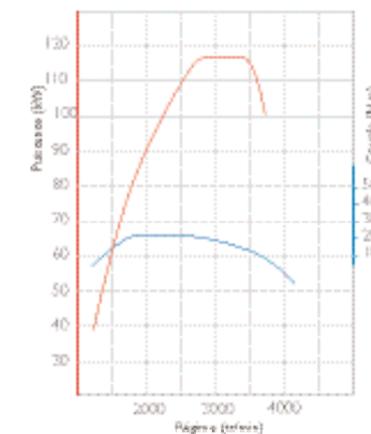
Par rapport à la version 100 ch, le 2.2 | HDi 120 ch adopte un double volant moteur (DVA), ainsi qu'un mode de refroidissement des pistons et une cartographie moteur spécifiques. Associées à la puissance développée par ses 120 ch, ses caractéristiques en font votre meilleur allié, en ville pour de petits déplacements comme sur la route, pour de plus longs trajets.



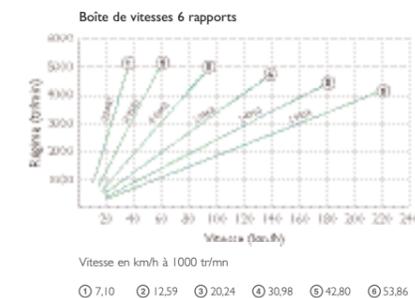
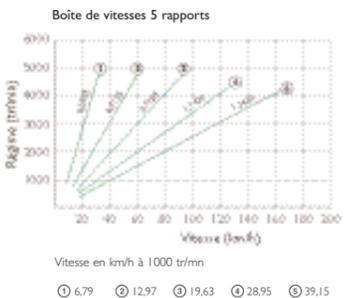
Puissance maxi : 88 kW (120 ch) à 3500 tr/min
Couple maxi : 320 Nm à 2000 tr/min

3.0 | HDi 157 ch

Son système d'injection par rampe commune Common Rail de 2^e génération est capable de réguler la pression de 450 à 1800 bars en fonction de la demande. Allié à ses 157 ch et à ses 400 Nm de couple - exceptionnel pour la catégorie - cette technologie vous apporte toute la performance requise pour des déplacements de longue durée sur route.



Puissance maxi : 115,5 kW (157 ch) à 3600 tr/min
Couple maxi : 400 Nm à 1700 tr/min



La technologie HDi

Source de performance et d'économie, le système d'injection par rampe commune "Common Rail" équipe chacune des motorisations HDi de Boxer. En injectant directement le carburant à haute pression dans la chambre de combustion, ce système réduit la consommation de carburant, les émissions polluantes et procure un supplément de puissance.



FAP

Disponible sur Minibus 17 places avec le moteur 3.0 | HDi 157 ch, la technologie du Filtre à Particules (FAP) réduit à la limite du mesurable les émissions de particules polluantes, tout en préservant la puissance et les performances.



Trois motorisations au choix

Pour répondre à tous vos besoins, Boxer vous propose trois nouvelles motorisations HDi différentes :

- le 2.2 | HDi 100 ch,
- le 2.2 | HDi 120 ch,
- le 3.0 | HDi 157 ch*.

Ces trois moteurs, conformes aux normes de dépollution Euro 4, se caractérisent par leur endurance et leur souplesse en toute circonstance. Par ailleurs, leurs caractéristiques leur permettent de répondre à toutes les conditions d'utilisation, que cela soit pour vos déplacements urbains, en usage mixte ou même pour de grands parcours routiers.

*Sur Minibus 17 places avec Filtre à Particules.

Boîtes de vitesses

Boxer propose deux boîtes de vitesses mécaniques adaptées aux différentes motorisations :

- une boîte de vitesses 5 rapports sur le 2.2 | HDi 100 ch,
- une boîte de vitesses 6 rapports sur le 2.2 | HDi 120 ch,
- une boîte de vitesses 6 rapports sur le 3.0 | HDi 157 ch.



Confort //

L'anti-stress quotidien

Boxer est plein d'attentions à votre égard. Sa cabine ayant fait l'objet de tous les soins, elle se caractérise par son confort, sa luminosité et sa fonctionnalité.

Ainsi, l'habitacle, qui peut accueillir jusqu'à trois occupants, a été conçu pour que chacun dispose de l'espace qui lui est nécessaire pour prendre

ses aises. Les sièges, au garnissage soigné, offrent un excellent maintien grâce aux multiples réglages dont ils disposent, tandis que le confort acoustique a également bénéficié d'un travail spécifique afin de limiter les bruits de roulage et que la cloison de séparation* optimise votre confort.

Les grandes surfaces vitrées de Boxer permettent aux occupants de jouir d'un large champ de vision et d'une très grande luminosité intérieure, leur offrant ainsi une ambiance des plus accueillantes. Par ailleurs, l'éclairage de la cabine est confié à un double plafonnier; avec système d'extinction automatique,

situé au centre du pavillon. Enfin, la planche de bord se distingue par ses multiples espaces rangements et ses fonctionnalités pratiques, tandis que la capucine de série offre un volume complémentaire de 22 litres.

*En option.



Bacs de rangement

Dans les panneaux de porte, des bacs vous permettent de ranger vos cartes et vos documents.



Capucine

Au-dessus de votre tête, vous avez directement accès à une capucine de 22 litres.



Tablette écriteiro*

Très utile dès que vous avez quelque chose à noter, la tablette écriteiro fait office de mini-bureau.

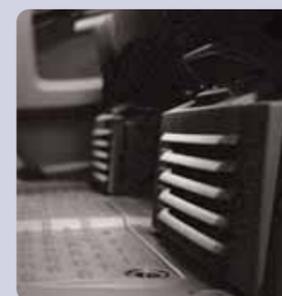
*Non disponible avec l'airbag passager avant.



Air conditionné*

L'air conditionné manuel est doté d'un filtre à pollen et d'un système de re-circulation d'air qui permet d'isoler l'habitacle de l'atmosphère extérieure.

*En option.



Chauffage supplémentaire/****

Pour vite réchauffer l'habitacle, un chauffage supplémentaire peut être installé sous le siège conducteur.

*En option selon version.

**Incompatible avec l'option siège conducteur suspendu.



Autoradio Mono CD*

La façade intègre une radio mono CD, qui peut être compatible MP3 en option, avec commandes au volant.

*En option selon version.



Boîtes à gants

Les rangements de la planche de bord incluent deux boîtes à gants dont une fermée à clé pour ranger vos affaires en toute sécurité.



Siège conducteur suspendu/****

Le siège conducteur à suspension variable permet d'adapter la dureté de la suspension en fonction du poids du conducteur, optimisant ainsi son confort.

*En option.

** Incompatible avec les options : garnissage TEP, chauffage supplémentaire avant, et airbags latéraux et rideaux.



Réglage lombaire

Sur le côté de votre dossier, une petite molette vous permet de régler le soutien lombaire de votre siège.

Confort //

Pour vous aider quand il le faut

Avant-gardiste, Boxer l'est aussi en matière d'aide à la conduite. Ainsi, il est pourvu de nombreux équipements qui vous assistent et vous simplifient la conduite lorsque vous êtes au volant.

Parmi eux :

- **l'allumage automatique des feux***, dès que la luminosité baisse,
- **l'essuie-vitre automatique***, qui se déclenche dès les premières gouttes de pluie,
- **l'alerte de survitesse programmable****, qui indique par un signal sonore tout dépassement de la vitesse programmée.

*En option.
**Selon les versions.



Régulateur de vitesse*

Il permet de maintenir le véhicule à la vitesse programmée sans avoir à intervenir sur l'accélérateur.

*En série ou en option. En cas de forte pente, la vitesse programmée peut être dépassée. L'usage du régulateur de vitesse est déconseillé sur route glissante ou en circulation dense. Il ne peut en aucun cas remplacer le respect des limitations de vitesse, ni la vigilance du conducteur.



Chauffage Webasto*

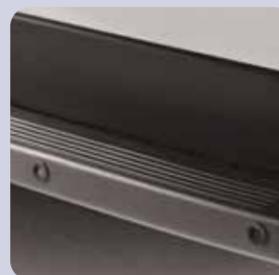
Muni d'une fonction de programmation, il permet le pré-chauffage des circuits de refroidissement pour une mise en température plus rapide du moteur et de l'habitacle.

*En option.



Chronotachygraphe électronique

Les véhicules de 4,0 tonnes de PTAC et les minibus sont équipés de série, conformément à la législation, d'un chronotachygraphe électronique et d'un limiteur de vitesse fixe limité à 90 km/h.



Aide sonore au stationnement arrière*

Activé lorsque l'on endenche la marche arrière, ce système vous prévient de la présence d'un objet ou d'une personne grâce aux capteurs à ultrasons disposés sur le bouclier arrière. L'obstacle est alors matérialisé par un signal sonore dont la fréquence augmente au fur et à mesure que l'on s'en rapproche.

*En option.



Rétroviseurs extérieurs double glace

Grâce à leur double glace, ils facilitent la conduite et les manœuvres. Ainsi, leur glace supérieure offre une très large visibilité arrière, tandis que leur glace inférieure permet de bien voir la partie inférieure des flancs de votre véhicule. Enfin, ils peuvent être à réglage électrique, rabattables électriquement et chauffants (disponible en option, sauf rétrovision élargie).

Télécaméra arrière*

Pour rendre vos manœuvres encore plus sûres, vous pouvez équiper votre Boxer d'une télécaméra arrière. Intégrée au troisième feu de stop, celle-ci transmet les images de la partie arrière de votre Boxer sur un écran LCD intégré à la capucine dès que vous passez la marche arrière.

*En option.

Confiance //

37

Votre outil de confiance



Etre en sécurité à bord de votre véhicule, c'est le minimum que vous puissiez exiger. Voilà pourquoi Boxer intègre un ensemble d'innovations destiné à vous protéger, vous et vos passagers, le plus efficacement possible en cas d'accident.

Structure renforcée

Plusieurs composantes de l'architecture du Boxer participent à son haut niveau de sécurité :

- une structure renforcée avec zone de déformation programmée à l'avant qui absorbe l'énergie libérée lors d'un choc,
- une structure rigide en acier faisant bloc pour assurer la protection des passagers,
- des portes avant renforcées qui participent à la rigidité d'ensemble,
- le dimensionnement des trains avant, optimisé pour qu'une partie de l'énergie soit transmise sous la caisse en cas de choc frontal,
- la maîtrise des remontées de pédalier et de la colonne de direction, pour protéger le conducteur.

Airbags

Pour protéger ses occupants en cas de choc, Boxer déploie les grands moyens :

- 1 airbag conducteur et 1 airbag passager* avant,
- 2 airbags latéraux** ,
- 2 airbags rideaux** .

Sécurité de l'alimentation en carburant

En cas de choc, un système coupe automatiquement l'alimentation en carburant pour limiter les risques d'incendie.

*En option.

**Uniquement disponible avec le siège passager individuel.



Direction à assistance variable*

Boxer dispose d'une direction à assistance variable en série sur les motorisations 2.2 l HDi 120 ch et 3.0 l HDi 157 ch.

*Direction à assistance fixe sur motorisation 2.2 l HDi 100 ch.



Feux antibrouillard*

Pour améliorer votre visibilité, Boxer peut être équipé en option de feux antibrouillard intégrés dans la partie inférieure du bouclier.

*En option.



Afin de conserver un équilibre optimal dans les situations difficiles, Boxer peut être équipé des équipements de sécurité suivants :

- l'Antiblocage des roues (ABS)
- l'Assistance au Freinage d'Urgence (AFU).
- l'Anti-patinage des roues (ASR)*
- la Répartition Electronique du Freinage (REF)
- l'ESP* (Electronic Stability Control/ Contrôle Dynamique de Stabilité)

*En option.

Témoin de bouclage de la ceinture conducteur

Le siège conducteur est équipé en série d'un contacteur de contrôle de bouclage de ceinture.

Localisateur de porte ouverte

Ce système permet de détecter toute porte qui serait restée ouverte, y compris dans la zone de chargement, et se manifeste par un témoin lumineux dans le combiné ainsi que sur l'écran multifonction.

Sécurité de la vitre électrique conducteur

La vitre électrique conducteur à commande séquentielle est dotée d'un dispositif anti-pincement qui se déclenche dès que la vitre détecte un obstacle.

Freins à disque

Equipé en série de quatre freins à disque, Boxer est pourvu d'un système de freinage haute performance pour une efficacité, une endurance et une fiabilité optimales.





Confiance //

Accès réservé

Boxer se fait aussi un devoir de protéger les personnes et les biens. A cet effet, il est pourvu de multiples dispositifs antivol qui lui permettent de respecter la classe E de la norme Thatcham. Cette preuve de son haut niveau d'inviolabilité permet à Boxer de bénéficier de tarifs d'assurance moins élevés.

Système antidémarrage électronique par transpondeur

Boxer est équipé d'un système d'anti-démarrage électronique par transpondeur de dernière génération : la clé de contact enclenchée envoie un code au boîtier électronique qui donne alors au moteur l'ordre de démarrer.

Verrouillage automatique des portes en roulant

Selon équipement, les ouvrants de Boxer peuvent se condamner automatiquement à partir de 20 km/h. En cas de choc, leur déverrouillage est automatique.

Supercondamnation des portes AV et AR*

Grâce à ce dispositif anti-intrusion, il est impossible d'ouvrir une porte dont la vitre aurait été brisée.

Alarme périmétrique et anti-soulèvement*

Le système d'alarme périmétrique détecte et signale toute tentative d'effraction par ouverture des portes ou du capot. Ce système peut être complété en option par une alarme anti-soulèvement qui se déclenche si votre véhicule est soulevé pour être chargé sur un camion.

*En option.



1. Verrouillage centralisé et verrouillage indépendant

Boxer distingue deux zones de condamnation centralisées indépendantes : la cabine et l'espace de chargement. Ainsi, une commande située sur la console centrale permet de verrouiller tous les ouvrants du véhicule, tandis qu'une autre commande, située sur le panneau de porte permet de ne verrouiller que la seule zone de chargement. Enfin, la clé munie d'une télécommande

permet de verrouiller et déverrouiller les ouvrants de l'habitacle indépendamment des ouvrants de l'espace de chargement.

2. Marquage d'identification

Pour faciliter la recherche et l'identification de votre véhicule en cas de vol, son numéro de châssis est incrusté en bas du pare-brise.



Personnalité //

Niveaux de finition

Sur Fourgon Tôle

Gamme 300

Niveau Confort

Principaux équipements de série :

- ABS
- Aide au Freinage d'Urgence
- Airbag conducteur
- Banquette passager deux places
- Capucine de rangement
- Ceinture de sécurité à enrouleur et à pré-tension pyrotechnique
- Détection de non bouclage de la ceinture de sécurité conducteur
- Lève-vitres électriques
- Prise 12V dans l'espace de chargement
- Verrouillage centralisé avec télécommande

Gamme 300

Gamme 400

Niveau Pack CD Clim

Principaux équipements de série :

- Confort +
- Air conditionné manuel
 - Autoradio mono CD avec commandes au volant
 - Cloison de séparation de cabine tôlée
 - Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants

Principaux équipements de série :

- Pack CD clim gamme 300 +
- Suspension arrière renforcée bilame



Sur Fourgon Vitré

Gamme 300

Principaux équipements de série :

- ABS
- Aide au Freinage d'Urgence
- Banquette passager deux places
- Capucine
- Ceinture de sécurité à enrouleur et à pré-tension pyrotechnique
- Détection de non bouclage de la ceinture de sécurité conducteur
- Lève-vitres électriques
- Prise 12V dans l'espace de chargement
- Prise transformateur
- Verrouillage centralisé avec télécommande



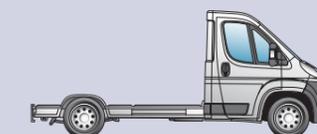
Sur Plateau Cabine/Double Cabine, Châssis Cabine/Double Cabine et Plancher Cabine

Gamme 300 et Gamme 400

Niveau Confort SR

Principaux équipements de série :

- ABS
- Aide au Freinage d'Urgence
- Airbag conducteur
- Banquette passager deux places
- Capucine
- Ceinture de sécurité à enrouleur et à pré-tension pyrotechnique
- Détection de non bouclage de la ceinture de sécurité conducteur
- Lève-vitres électriques
- Prise transformateur
- Suspension renforcée bilame
- Verrouillage centralisé avec télécommande



Sur Combi

Niveau Confort

Principaux équipements de série :

- ABS
- Aide au Freinage d'Urgence
- Airbag conducteur
- Banquette passagers 2 places
- Banquette 3 places en rangs 2 et 3
- Banquettes arrière repliables et extractibles
- Capucine
- Ceinture de sécurité à enrouleur et à pré-tension pyrotechnique
- Détection de non bouclage de ceinture conducteur
- Lève-vitres électriques
- Prise 12V en rang 2
- Verrouillage centralisé avec télécommande

Niveau Premium

Principaux équipements de série :

- Confort +
- Air conditionné avant et arrière
 - Autoradio CD avec commandes au volant
 - Bacs de rangement en partie supérieure et inférieure
 - Projecteurs antibrouillard
 - Régulateur de vitesse
 - Rétroviseurs électriques et chauffants
 - 6 sièges individuels en rangs 2 et 3

Sur Minibus

14/17 places

Principaux équipements de série :

- ABS
- Accoudoirs
- Aide au Freinage d'Urgence
- Airbag conducteur
- Bridage définitif de la vitesse à 100 km/h
- Ceinture de sécurité à enrouleur 3 points
- Détection de non bouclage de ceinture conducteur
- Enjoliveurs
- Marche pied escamotable
- Rétroviseurs électriques et chauffants
- Sièges individuels velours à tous les rangs
- Verrouillage centralisé avec télécommande

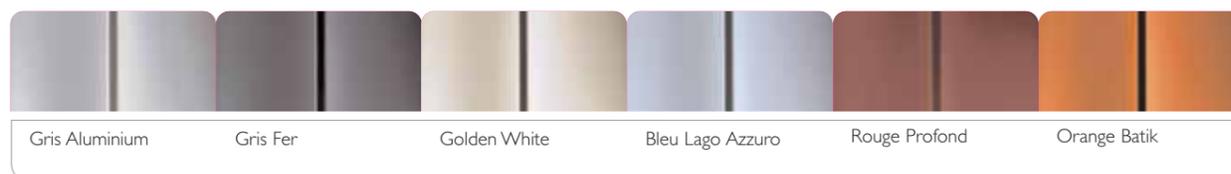


Personnalité //

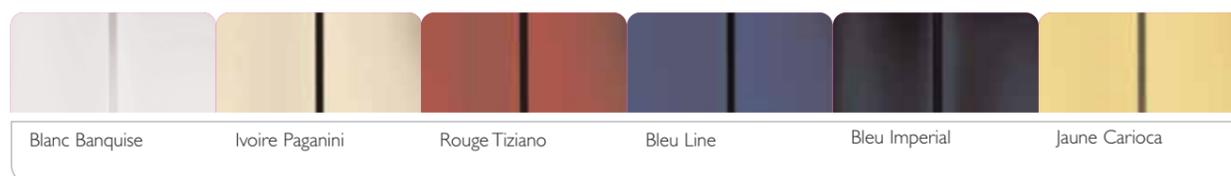
Pour tous les goûts

Sans renier sa vocation, Boxer a le droit d'afficher sa couleur préférée en l'occurrence la vôtre.

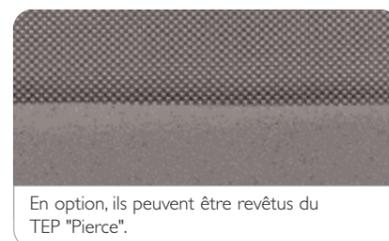
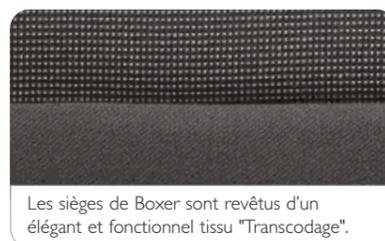
Coloris Métallisés (en option) :



Coloris Opaques :



Garnissages :



Peugeot & Vous //

Réseau et Services Boxer

Choisir Peugeot, c'est aussi disposer d'un vaste réseau de concessionnaires au sein duquel l'accueil, le professionnalisme, la performance des équipements et la qualité des services vous garantissent une satisfaction optimale. Ainsi, vous êtes sûr de vous adresser à un spécialiste qui vous écoute, comprend vos exigences et y répond avec efficacité. Quelle meilleure marque de confiance pour vous engager dans une relation à long terme ?

POUR VOTRE TRANQUILLITÉ

Peugeot Garantie⁽¹⁾

La qualité chez Peugeot, c'est aussi un état d'esprit : des avantages à l'intérieur du réseau, une garantie pièces et main-d'œuvre pendant deux ans en France, kilométrage illimité et 6 ans de garantie anticorrosion⁽²⁾.

Peugeot Assistance

Un simple appel gratuit au n° vert 0 800 44 24 24 vous aide à surmonter l'imprévisible, en France et dans toute l'Europe occidentale⁽³⁾. Peugeot Assistance⁽¹⁾ veille 24 heures sur 24, 365 jours par an.

Peugeot Contrats Privilèges⁽¹⁾

Prévision et Maintenance, deux formules uniques et personnalisées pour rouler l'esprit libre. De l'assistance à la remise en état en cas de défaillance, du remplacement des pièces d'usure à l'entretien, vous choisissez vous-même le niveau d'intervention sur votre véhicule et bénéficiez toujours de la garantie qualité Peugeot. Et tout un espace de liberté s'ouvre à vous.

Contrat d'assurance Serenauto

Serenauto est un contrat d'assurance tous risques, sans

surprise, associé aux services exclusifs du Réseau Peugeot : véhicule de remplacement en cas d'immobilisation, prise en charge directe de votre sinistre en concession, rapatriement gratuit de votre véhicule... Serenauto, c'est donc à la fois l'engagement du Réseau Peugeot et tous les avantages d'un contrat d'une grande société d'assurance. Et pour mieux connaître Serenauto, n'hésitez pas à demander un devis à notre partenaire Altima auprès de votre conseiller commercial.

Peugeot Pièces d'Origine

Assurance de qualité, de sécurité et de fiabilité, chacune de nos pièces d'origine Peugeot a été testée et vérifiée avec sévérité pour votre sécurité. Elles sont garanties un an pièces et main-d'œuvre dans le Réseau Peugeot.

Peugeot Parc Alliance

Une nouvelle compétence au service des parcs automobiles. Quelle que soit la configuration de votre parc, nous vous proposons : le choix des véhicules, du financement, de la maintenance, de la gestion... Renseignez-vous auprès de votre Concessionnaire Peugeot.

POUR L'ENVIRONNEMENT

Relais Verts Auto

Peugeot et son réseau se soucient de notre environnement en mettant en place "Les Relais Verts Auto" qui organisent la collecte, le tri, l'élimination et la valorisation par des prestataires qualifiés des déchets de la réparation automobile.

POUR VOTRE PLAISIR

Peugeot Boutique

Une gamme complète d'accessoires et d'équipements d'origine Peugeot conçus spécifiquement pour votre véhicule. Consultez aussi le catalogue "Ligne de style" de nos objets et accessoires marqués Peugeot, à s'offrir... ou pour offrir.

Peugeot Internet

Découvrez Peugeot sur Internet, tapez notre adresse : <http://www.peugeot.fr>

Mesure satisfaction clientèle

La société IPSOS, dans les jours qui suivent une prestation Après-Vente réalisée sur votre voiture, peut vous appeler au téléphone. En répondant aux questions, vous contribuerez à la qualité du Service Peugeot.

(1) Pour connaître les modalités d'application de ces contrats, garanties et services, demandez à votre Concessionnaire les documents contractuels correspondants.
(2) Dans toute l'Europe occidentale.
(3) Hors autoroute ou voie assimilée.

La présentation des garanties du contrat SERENAUTO est effectuée par ALTIMA COURTAGE, société anonyme de courtage en assurance et réassurance au capital de 5 337 500 € – siège social : 11 bd Louis Tardy 79000 Niort – RCS NIORT 413 990 102 – garantie financière et assurance responsabilité civile professionnelle conformes aux articles L530-1 et L530-2 du Code des Assurances. Garanties souscrites auprès d'ALTIMA ASSURANCES, société anonyme à directeur et conseil de surveillance au capital de 30 489 800 €. Siège social : 79000 NIORT – RCS Niort 431 942 838 – Entreprise régie par le code des assurances. Les informations et illustrations figurant dans cette brochure sont basées sur les caractéristiques techniques en cours au moment de l'impression du présent document. Les équipements présentés sont en série ou en option selon les versions. Dans le cadre d'une politique d'amélioration constante du produit, Peugeot peut modifier à tout moment les caractéristiques techniques, les équipements, les options et les coloris. Les techniques actuelles de reproduction photographique ne permettent pas de reproduire fidèlement l'éclat des couleurs. Ainsi, cette brochure qui constitue une information à caractère général n'est pas un document contractuel. Pour toutes précisions ou informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre Concessionnaire. Les éléments de ce catalogue ne peuvent être reproduits sans l'autorisation expresse d'Automobiles Peugeot.