



Das Auto.

Der neue Multivan



Warum so sein wie alle anderen? Der neue Multivan.

Jeder Mensch hat individuelle Vorlieben. Der eine mag lange, entspannte Fahrten durch die Nacht, der andere den sonnigen Sprint zum Strand mit möglichst vielen Freunden, dem Hund und einem großen Picknickkorb. Und eben weil jeder Mensch anders ist, haben wir ein Auto gebaut, das jedem entgegenkommt, aber nie gleich ist: den Multivan. Er bietet Ihnen durch seinen flexiblen Innenraum viel Platz und durch seine zahlreichen Möglichkeiten zur Individualisierung viel Freiheit. Sie sehen: Die Entscheidung für den Multivan ist ganz leicht. Genauso leicht wie die Wahl der optimalen Ausstattungslinie.

Der neue Multivan Startline.

Der Multivan Startline ist das ideale Fahrzeug für junge Familien mit Kindern. Denn er bietet einerseits viel Platz für die Kleinen, andererseits ist er flexibel und robust genug für jede Unternehmung, die der Nachwuchs anzettelt.

Der neue Multivan Comfortline.

Mit dem Multivan Comfortline reisen Sie so komfortabel wie mit einer Limousine, haben aber mehr Platz für Ihr Gepäck. Egal, ob Sie zu zweit oder bis zu acht unterwegs sind – die Fahrt wird Ihnen genauso viel Spaß machen wie das Ankommen.

Der neue Multivan Highline.

Außen wie innen elegant und edel. Der Multivan Highline ist ein stilvolles Fahrzeug, mit dem Sie äußerst komfortabel unterwegs sind. Gebaut für Menschen, die sich nicht mehr einschränken wollen und ihre Ziele selbst stecken.

Der neue Multivan PanAmericana.

Sie lieben das Abenteuer? Dann ist der Multivan PanAmericana mit Allradantrieb und serienmäßiger Hinterachs-Differenzialsperrung das perfekte Fahrzeug für Sie. Im Innenraum unterstreichen seine Lederausstattung und sein robuster Aluminium-Riffelblechboden Ihre Individualität.



Warum nicht mal zeigen, wer man ist?

Das markante Design des neuen Multivan.

Dass Ihnen jemand sympathisch ist, entscheiden Sie innerhalb weniger Momente. Ein Blick ins Gesicht des Gegenübers genügt. Das wird Ihnen beim Multivan genauso gehen, denn er begeistert vom ersten Kontakt an und noch lange, nachdem er aus dem Blickfeld verschwunden ist. Die in Wagenfarbe lackierten Stoßfänger ergänzen sich harmonisch mit den klaren Scheinwerfern. Die Außenspiegel und das Ladeluftgitter setzen an der Front spannende Akzente, während am Heck schlanke Leuchten einen stimmigen Abschluss bilden. Zwölf intensive Farben betonen das aufregende Design des Multivan und verleihen ihm dadurch ein ganz besonderes Gesicht.





Warum immer Hotels buchen?

Das komfortable Raumangebot des neuen Multivan.

Autobahn, Landstraße, bergauf, bergab, durch Städte und Dörfer, über Brücken und durch Tunnel: Ein langer Tag voller Erlebnisse geht zu Ende. Und eine Nacht voller Entspannung wartet, denn die 3er-Sitzbank im Fond lässt sich zusammen mit dem optionalen „Gute-Nacht-Paket“ mit wenigen Handgriffen in ein mobiles Schlafzimmer verwandeln. Tagsüber können Sie Ihren Multivan genau so einrichten, wie Sie es am liebsten haben: Bis zu acht Sitzplätze stehen Ihnen zur Verfügung, die durch das intelligente Schienensystem nahezu stufenlos verschiebbar sind. Die Stoffdesigns, Dekorleisten¹⁾ und Innenfarben geben Ihrem Multivan einen frischen Look. Der serienmäßige Tisch²⁾ und die optionale Isolierbox, die wahlweise kühl oder warm hält, komplettieren schließlich Ihr Hotel auf Rädern. Und das Beste daran: Sie können ein- und auschecken, wann immer Sie möchten.

1) Der Multivan Startline ist stets ohne Dekorleisten erhältlich. 2) Beim Multivan mit langem Radstand optional erhältlich.



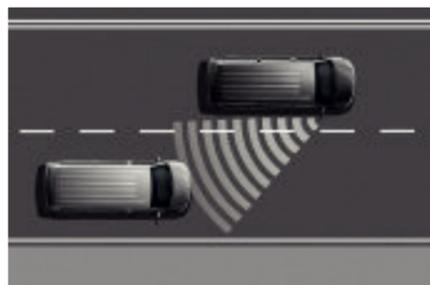
Warum immer an die Sicherheit denken müssen?

Manches möchte man am Steuer nur ungern erleben: überraschenden Platzregen. Eine schlecht ausgebaute Straße. Einen Radfahrer, der plötzlich in Ihrem Blickfeld auftaucht, wenn Sie abbiegen. Gerade in kritischen Situationen muss man sich auf sein Fahrzeug verlassen können. Im Multivan schützen Sie deshalb das serienmäßige Elektronische Stabilisierungsprogramm (ESP) inklusive Brems- und Berganfahrassistent, das Antiblockiersystem (ABS) und die Elektronische Differenzialsperre (EDS). Die Assistenzsysteme Side Assist und Rear Assist haben den Bereich rund um Ihr Fahrzeug im Blick, und der ParkPilot hilft beim Rangieren und Einparken. Das Abbiegelicht für unübersichtliche Kreuzungen und Straßeneinmündungen, die Reifenkontrollanzeige, die Gurtanschnallwarnung, das Assistenzfahrlicht und die serienmäßigen Seiten- und Kopfairbags im Fahrerhaus runden Ihre Sicherheit ab.



Die Sicherheit und die Fahrerassistenzsysteme des neuen Multivan.

Sie sollen sich im Multivan nicht nur wohl, sondern auch geschützt fühlen. Ein innovatives Sicherheitskonzept unterstützt Sie während der Fahrt und bewahrt Sie im Falle eines Unfalls bestmöglich vor Verletzungen. Die Geschwindigkeitsregelanlage hält ab 30 km/h das von Ihnen gewählte Tempo. Die Einparkhilfe Rear Assist stellt Bilder der Rückfahrkamera im Display des Radio-Navigationssystems RNS 510 dar und bietet Ihnen so bessere Sicht nach hinten. Der ParkPilot hingegen scannt mit Ultraschallsensoren die Umgebung im Heck- und Frontbereich und unterstützt Sie so beim Einparken. Das Assistenzfahrlicht mit Coming-home- und Leaving-home-Funktion schaltet die Scheinwerfer bei Dunkelheit automatisch ein und beleuchtet beim Ein- und Aussteigen das Umfeld. Und die Gespannstabilisierung hilft Ihnen, auch bei schwerer Anhängelast stets die Kontrolle über Ihr Fahrzeug zu behalten, indem sie Schwankungen des Anhängers entgegenwirkt.



Beim **Spurwechselassistenten Side Assist** überwachen Radarsensoren den Verkehr. Sollte sich beim Spurwechsel ein Fahrzeug im nicht einsehbaren Bereich befinden, warnt Sie das System über eine Anzeige in den Außenspiegeln.



Das **Abbiegelicht** der Nebelscheinwerfer leuchtet beim Abbiegen den kurveninneren Straßenrand aus, wenn Sie 40 km/h oder langsamer fahren. So erkennen Sie mögliche Gefahren schneller und kommen sicher ans Ziel.



Mit der **Rückfahrkamera Rear Assist** sehen Sie den Bereich hinter Ihrem Multivan optimal ein. Auf dem Display des Radio-Navigationssystems RNS 510 zeigen Ihnen Linien den Fahrweg beim Rückwärtseinparken an.



01 Wenn sich das Fahrzeuggewicht beim Bremsen auf die Vorderräder legt, verhindert die **Elektronische Bremskraftverteilung (EBV)** das Blockieren der weniger belasteten Hinterräder. So bleiben Sie stets sicher in der Fahrspur.

02 Die **Gurtanschnallwarnung** signalisiert dem Fahrer, dass sein Gurt nicht angelegt ist. Er wird durch ein optisches und akustisches Signal gebeten, den Gurt vor Fahrtbeginn anzulegen.

03 Das **Elektronische Stabilisierungsprogramm (ESP)** inklusive Berganfahrassistent und Elektronischer Differenzialsperre (EDS) verhindert in kritischen Fahrsituationen ein Ausbrechen des Fahrzeugs, indem es kontrolliert in das Brems- und Motormanagement eingreift. So erreicht das Fahrzeug maximale Richtungsstabilität.

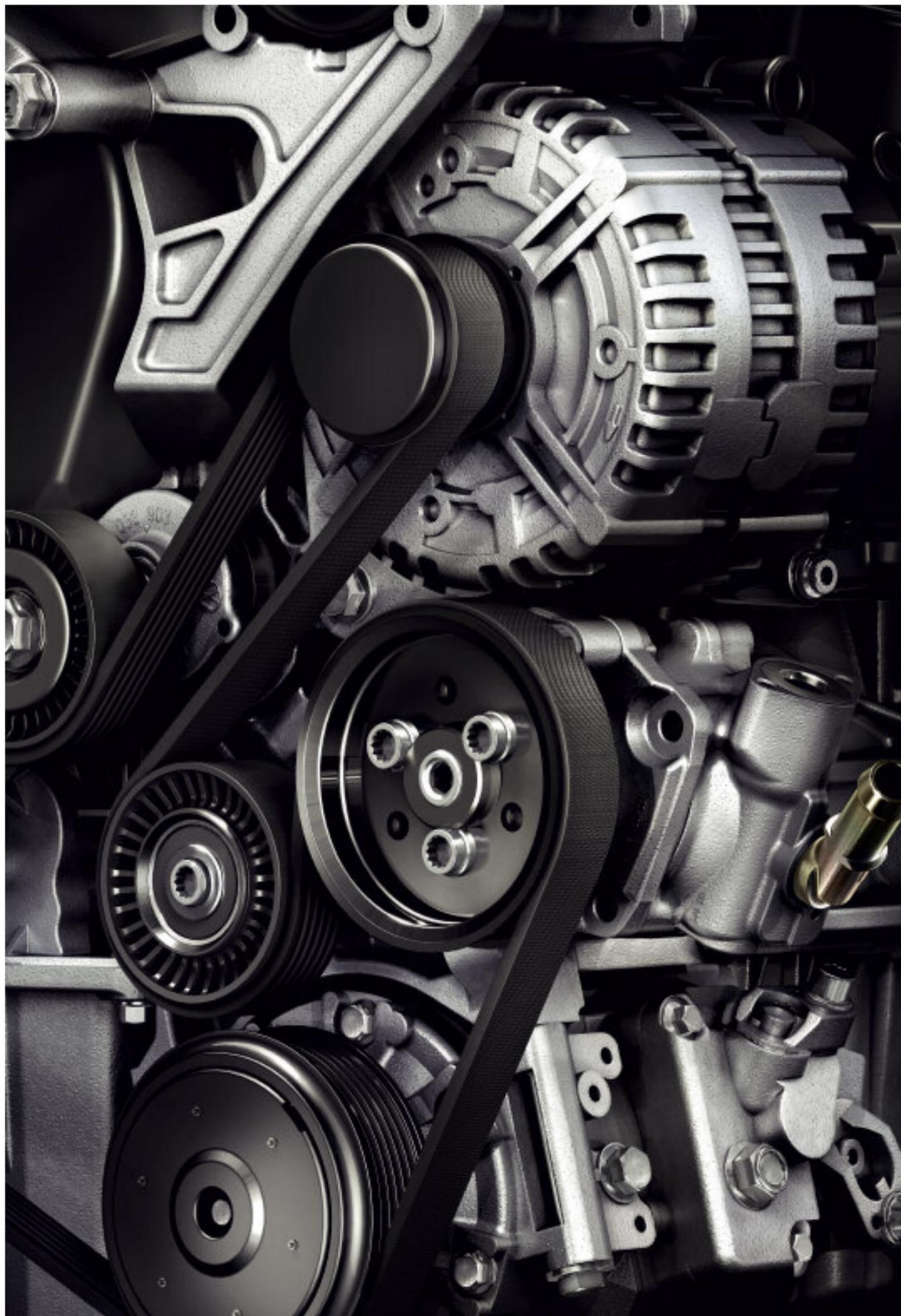
04 Die **Reifenkontrollanzeige** meldet sich bei Druckabweichungen in einem der vier Reifen mit einem Warnsymbol: ein Hinweis, schnellstmöglich den Reifendruck zu überprüfen.

05 Das **Antiblockiersystem (ABS)** verhindert ein vollständiges Blockieren der Räder und verbessert so die Lenkbarkeit des Fahrzeugs bei einer Vollbremsung erheblich.

06 Der **Bremsassistent** erkennt, mit welcher Geschwindigkeit das Bremspedal betätigt wird. Bei einer Reflex- oder Notbremsung baut das System schneller den vollen Bremsdruck auf.

Die effizienten TDI-Motoren im neuen Multivan.

Die Motorenpalette des Multivan folgt einer ganz einfachen Devise: Weniger ist mehr. Sämtliche Aggregate nutzen weniger Kraftstoff, stoßen weniger Schadstoffe aus und sind so weniger belastend für die Umwelt – bei mehr Fahrdynamik. Alle TDI-Motoren sind selbstverständlich mit einem Partikelfilter ausgestattet und erfüllen die Euro-5-Abgasnorm. Die Motoren nutzen die effiziente Common-Rail-Technologie. Der Vorteil: Der Dieselmotorkraftstoff wird über eine einzige, gemeinsame Leitung (Common Rail) zum Brennraum geführt. Dadurch kann der Einspritzdruck für alle Ventile konstant gehalten werden, was eine gleichmäßige Einspritzung des Kraftstoffs ermöglicht. Mit bis zu 1.800 bar wird der Diesel als feinsten Nebel in den Brennraum gespritzt, wo er gleichmäßig und effizient verbrennt. Das entlastet nicht nur die Umwelt, sondern auch den Geldbeutel, denn wer weniger verbraucht, muss weniger oft tanken.



TDI

2,0-l-TDI, 103 kW (140 PS)*

Dank einer Leistung von satten 103 kW (140 PS) werden Sie mit dieser Motorisierungsvariante auch längere Autofahrten als Vergnügen empfinden. Und auch für diesen Motor gilt: Im Dienste der Umwelt und angesichts des allgegenwärtigen Kostendrucks wurden CO₂-Emissionen und Verbrauch im Verhältnis zu früheren Motoren deutlich reduziert. Für diesen Motor stehen ein 6-Gang-Schaltgetriebe und ein innovatives 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG) zur Verfügung.

2,0-l-TDI, 62 kW (84 PS)*

Die Einstiegsmotorisierung der Diesel-Aggregate schöpft die Kraft aus einem Hubraum von zwei Litern. Dank TDI-Technologie setzt dieser Motor ein maximales Drehmoment von 220 Nm frei. Wie auch bei allen anderen TDI-Motoren wurden die CO₂-Emissionen und der Verbrauch gegenüber den bisherigen Motoren optimiert – und das bei einer relevanten Steigerung der Leistungsabgabe. Der Motor ist mit einem 5-Gang-Schaltgetriebe erhältlich.

2,0-l-BiTDI, 132 kW (180 PS)*

Die Topmotorisierung des Multivan wartet mit einer innovativen Technologie auf. Beim BiTDI sorgen zwei Turbolader für eine sehr hohe Leistungsabgabe und puren Fahrspaß bei einem maximalen Drehmoment von 400 Nm. Das führt zur Frage, wer heute noch behaupten will, dass sich Familienmobile und sportliches Fahren ausschließen müssen. Bei diesem Motor stehen Ihnen ein 6-Gang-Schaltgetriebe und ein 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG) zur Wahl. Zusätzlich ist bei diesem Motor das Doppelkupplungsgetriebe (DSG) auch in Verbindung mit 4MOTION erhältlich.

2,0-l-TDI, 75 kW (102 PS)*

Noch mehr Kraft bei gleichem Hubraum entwickelt der zweite von insgesamt vier TDI-Motoren. Auch hier konnten Verbrauch und CO₂-Emissionen gegenüber den bisherigen Aggregaten deutlich reduziert und die Leistungsabgabe gleichzeitig ebenso deutlich gesteigert werden. Die Kraftübertragung erfolgt bei diesem Motor über ein 5-Gang-Schaltgetriebe.

2,0-l-Otto, 85 kW (115 PS)*

Der 4-Zylinder-Benzin-Motor im Multivan leistet 85 kW (115 PS) und erzeugt damit ein maximales Drehmoment von 170 Nm. Er ist mit einem 5-Gang-Schaltgetriebe erhältlich und eine Alternative zu den Diesel-Motoren.

*Informationen zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 16.

Warum sich über jeden Untergrund Gedanken machen müssen?

Der sichere Allradantrieb im neuen Multivan.

Man sagt, der Weg sei das Ziel. Dann freuen Sie sich ruhig auf Schlamm, Regen und unbefestigte Straßen, denn im Multivan steht Ihrer Abenteuerlust nichts im Weg. Der permanente Allradantrieb 4MOTION unterstützt Sie auf jedem Meter. Verliert ein Rad den Kontakt mit dem Boden, sei es durch Nässe oder lockeren Untergrund, greift sofort 4MOTION ein und lenkt die Kraft vom betreffenden Rad weg. Die Folge: Das Rad kann nicht durchdrehen, die anderen Räder übernehmen kurzfristig seine Aufgabe. Das erhöht die Traktion – und den Fahrspaß. Auf jedem Weg.

Wattiefe¹⁾



Rampenwinkel²⁾



Böschungswinkel²⁾



Steigfähigkeit³⁾



1) Gemessen bei voller Beladung und max. 30 km/h.
2) Gemessen mit Serienausstattung und bei voller Beladung. 3) Beim 2,0-l-TDI-Motor mit 132 kW und einem Fahrzeuggewicht von 3.000 kg. Informationen zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 16.

4MOTION



Die Kraftstoffverbräuche/CO₂-Emissionen.

Mit Schaltgetriebe, Kraftstoffverbräuche (l/100 km) und kombinierte CO₂-Emissionen (g/km), Tankvolumen ca. 80 l

Motor/ Modell	2,0-l-Otto (85 kW) Frontantrieb	2,0-l-TDI (62 kW) Frontantrieb	2,0-l-TDI (75 kW) Frontantrieb	2,0-l-TDI (103 kW) Frontantrieb	2,0-l-TDI (103 kW) 4MOTION	2,0-l-BiTDI (132 kW) Frontantrieb
------------------	---------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------	----------------------------------	---

Multivan Startline

Innerorts	13,6	9,5	9,5	9,6	10,4	
Außerorts	8,6	6,1	6,1	6,3	7,1	
Kombiniert	10,4	7,3	7,3	7,5	8,3	
CO ₂ -Emissionen kombiniert	243	193	193	198	219	

Multivan Comfortline (mit kurzem oder langem Radstand), Multivan Highline, Multivan PanAmericana

Innerorts	13,8	9,7	9,7	9,8	10,4	9,8
Außerorts	8,8	6,3	6,3	6,5	7,1	6,7
Kombiniert	10,6	7,5	7,5	7,7	8,3	7,8
CO ₂ -Emissionen kombiniert	247	198	198	203	219	205

Mit Doppelkupplungsgetriebe (DSG), Kraftstoffverbräuche (l/100 km) und kombinierte CO₂-Emissionen (g/km), Tankvolumen ca. 80 l

Motor/ Modell	2,0-l-TDI (103 kW) Frontantrieb	2,0-l-BiTDI (132 kW) Frontantrieb	2,0-l-BiTDI (132 kW) 4MOTION ¹⁾
------------------	---------------------------------------	---	--

Multivan Startline

Innerorts	10,2		
Außerorts	6,7		
Kombiniert	8,0		
CO ₂ -Emissionen kombiniert	211		

Multivan Comfortline (mit kurzem oder langem Radstand), Multivan Highline, Multivan PanAmericana

Innerorts	10,4	10,2	11,1
Außerorts	6,9	6,9	7,5
Kombiniert	8,2	8,1	8,8
CO ₂ -Emissionen kombiniert	216	214	233

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (EG-Verordnung 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG:

Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist.

Die Lackierungen.



Candy-Weiß¹⁾
Uni-Lackierung
B4B4



Salsa Red¹⁾
Uni-Lackierung
4Y4Y



Sunny Yellow²⁾
Uni-Lackierung
M9M9



Fresco Grün³⁾
Metallic-Lackierung
3P3P



Olympiablau³⁾
Metallic-Lackierung
S6S6



Reflexsilber³⁾
Metallic-Lackierung
8E8E



Sandbeige^{3), 4)}
Metallic-Lackierung
P8P8



Night Blue^{3), 4)}
Metallic-Lackierung
Z2Z2



Natural Grey^{3), 4)}
Metallic-Lackierung
M4M4



Toffee Brown³⁾
Metallic-Lackierung
4Q4Q



Dark Wood³⁾
Perleffekt-
Lackierung
P3P3



Deep Black^{3), 4)}
Perleffekt-
Lackierung
2T2T

Die Sitzbezüge.

	Milan Anthrazit Stoffsitzbezug ZH		Cheyenne Classic Grey Stoffsitzbezug ZJ
	Cheyenne Anthrazit Stoffsitzbezug ZH		Nappa Classic Grey Ledersitzbezug ZJ
	Alcantara Classic Grey Ledersitzbezug ZJ		Nappa Desert Beige ¹⁾ Ledersitzbezug MD
	Nappa Anthrazit Ledersitzbezug ZH		Alcantara Anthrazit Ledersitzbezug ZH
	Nappa Dattel Ledersitzbezug ME		Cricket Teak/Anthrazit Ledersitzbezug PK

Die Interieurfarben.

	Anthrazit Interieurfarbe		Classic Grey Interieurfarbe
--	------------------------------------	--	---------------------------------------

Die Kombinationen.

Interieur	Stofffarben	Modell	Salsa Red ¹⁾	Candy-Weiß ¹⁾	Sunny Yellow ²⁾	Fresco Grün Metallic	Olympiablau Metallic	Reflexsilber Metallic	Sandbeige Metallic	Natural Grey Metallic	Night Blue Metallic	Toffee Brown Metallic	Dark Wood Perleffekt	Deep Black Perleffekt
			Classic Grey	Cheyenne Alcantara Leder/Nappa	Classic Grey Classic Grey Classic Grey	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>								
Anthrazit	Milan Cheyenne Alcantara Leder/Nappa Leder/Nappa Leder/Cricket	Anthrazit Anthrazit Anthrazit Anthrazit Dattel Teak/Anthrazit	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>											

Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil die Farben im Druck nicht wirklichkeitsgetreu wiedergegeben werden können.

Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonder- oder Spezialausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die in den Abbildungen enthaltenen Dekorationen sind nicht im serienmäßigen Lieferumfang enthalten. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, technische Daten und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes. Änderungen sind vorbehalten. TDI® und 4MOTION® sind eingetragene Markenzeichen der Volkswagen AG und anderer Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie in weiteren Ländern.

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit 1. Mai 2006 sind Sie gesetzlich dazu verpflichtet, die Ausrüstung Ihres Fahrzeugs, insbesondere die Bereifung, an winterliche Wetterverhältnisse anzupassen. Ihr Volkswagen Partner berät Sie gern dabei.

Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen

Volkswagen stellt sich den Herausforderungen der modernen Gesellschaft und berücksichtigt sie in allen neuen Produkten der Marke Volkswagen. Dies gilt natürlich auch für den Umwelt- und Ressourcenschutz. Daher sind alle neuen Volkswagen umweltfreundlich verwertbar und können grundsätzlich kostenlos³⁾ zurückgegeben werden. Nähere Informationen zu Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner, im Internet unter www.volkswagen.de oder über die kostenlose Hotline 0800 - Volkswagen (0800 - 865 579 2436).

1) Serie für Multivan Startline, Multivan Comfortline, Multivan Comfortline mit langem Radstand und Multivan Highline.

2) Nur für Multivan Startline. 3) Vorbehaltlich der Erfüllung der nationalen gesetzlichen Vorschriften.

- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Startline
- Comfortline
- Comfortline langer Radstand
- Highline
- PanAmericana

1) In Verbindung mit diesem Sitzbezug erhalten Sie Inserts in Tür- und Seitenverkleidungen, ebenso wie das Interieur oberhalb der Brüstung in Desert Beige hell.

Der neue Multivan

965.1191.31.01 • Printed in Germany

Änderungen vorbehalten

Ausgabe: September 2009

Internet: www.volkswagen.de/multivan