



Mercedes-Benz

Der Vario.

Der Vario. Einer für alles.

Der Vario	4	Ausstattungen	20
Kastenwagen	8	Aufbaulösungen und	
Pritschenwagen	10	Sonderausstattungen	20
Kipper	12	Sitzbezüge	22
		Lackierungen	23
Innenraum	14		
Komfort und Funktionalität	14	Technische Daten	24
		Motordaten und Typenprogramm	24
Technik	16	Gewichte und Abmessungen	26
Motoren und Fahrwerk	16		
Sicherheit und Allradantrieb	18	Glossar	38
		Service und Finanz-	
		dienstleistungen	40

Auf Basis eines Vario lassen sich die vielfältigsten Aufbauten realisieren. (Die Abbildungen zeigen auch Aufbaumöglichkeiten, die nicht direkt ab Werk erhältlich sind.)







So sieht ein ideales Geschäftsmodell aus.

Mit vielfältigen Kombinations- und Spezialaufbaumöglichkeiten bietet die Baureihe Vario ebenso maßgeschneiderte wie wirtschaftliche Lösungen für Ihren Transportalltag – ganz gleich, ob es um die Beförderung von Stück- oder Schüttgut, Eiligem oder Empfindlichem, Werkzeugen oder einem kompletten Arbeitsteam geht. Eines ist dabei grundsätzlich mit an Bord: die sprichwörtliche Qualität, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit eines Mercedes-Benz Transporters.



Der Vario erfüllt unterschiedlichste Anforderungen – und die Abgasnorm Euro 5.

Man nehme die Vorteile eines Transporters, verbinde sie mit den Stärken eines leichten Lkw und lege dem Ganzen das Baukastenprinzip zugrunde – ein Erfolgsrezept, dem der Vario seit jeher seine Ausnahmestellung im Transportersegment verdankt. Damit das so bleibt, haben wir den Vario konsequent auf Zukunft eingestellt: mit weiterentwickelten Motoren und vor allem mit BlueTEC – der SCR-Dieselmotor von Mercedes-Benz, mit der Ihr Vario jetzt die Abgasnorm Euro 5 erfüllt.

Das breite, praxisorientierte Programm sowie die Vielfalt an Individualisierungs- und Spezialaufbaumöglichkeiten sorgen dafür, dass es für fast jede gewerbliche Anforderung einen Vario gibt. Oder anders: Der Vario, den es nicht gibt, muss erst noch erfunden werden.

- ▶ Über 60 Varianten ab Werk sowie rund 500 Sonderausstattungen
- ▶ Wirtschaftliche Erfüllung der Abgasnorm Euro 5 dank zukunftsweisender BlueTEC SCR-Dieselmotor
- ▶ Vielfältige Aufbauten wie Kastenwagen, Pritsche oder Kipper
- ▶ 2 verschiedene Dachhöhen
- ▶ Standard- oder Doppelkabine
- ▶ Komfortabler Fahrer Arbeitsplatz, leichtes Handling und hoher Ladekomfort
- ▶ 4 Radstände von 3.150 mm bis 4.800 mm
- ▶ 2 Gewichtsvarianten: 5,99 t und 7,49 t zul. Gesamtgewicht, mit weiteren Auf- und Ablastungsvarianten
- ▶ Robuster, tragkräftiger Leiterraum wie bei einem Lkw, verbunden mit transportertypischen Eigenschaften wie niedrige Rahmenhöhe und auf Wunsch Durchgängigkeit von der Fahrerkabine zum Laderaum
- ▶ Vario Fahrgestell als ideale Basis für spezielle Aufbaumöglichkeiten
- ▶ Weiterentwickelter 4-Zylinder-Dieselmotor OM 904 LA BlueTEC in drei Leistungsstufen mit hohem maximalem Drehmoment und bis zu 130 kW (177 PS) Nennleistung
- ▶ 6-Gang-Schaltgetriebe für alle Motorversionen, 5-Gang-Automatikgetriebe auf Wunsch (nicht für Kipper bzw. Allrad)
- ▶ Als Vario 813 DA, 816 DA und 818 DA mit permanentem Allradantrieb erhältlich



Der Kastenwagen. Platz in Hülle und Fülle.

Ladekapazitäten, die an einen leichten Lkw heranreichen, kombiniert mit den Handling-Eigenschaften eines Transporters: Als Nutzlast- und Volumenriese ist der Vario Kastenwagen im regionalen Warentransport, in Industrie und Handel, beim Möbeltransport oder im öffentlichen Bereich der ideale Partner.

Je nach Einsatz und Wunsch stehen verschiedene Laderaumgrößen und Ausstattungen zur Wahl. Dabei überzeugt der Vario mit durchdachten, ausgereiften Detaillösungen:

Die nahezu senkrechten Seitenwände und auf Wunsch erhältliche abgeflachte Radkästen garantieren zum Beispiel eine optimale Raumnutzung – beim Stapeln ebenso wie beim individuellen Innenausbau. Und auch auf die Beladung mit Euro-Paletten ist der Vario Kastenwagen bestens vorbereitet.

- ▶ 3 Radstandvarianten
- ▶ Normal- und Hochdachversion mit 1.785 mm bzw. 1.930 mm Innenhöhe
- ▶ 10,4 m³ bis 17,4 m³ Ladevolumen
- ▶ Bis zu rund 3,9 t Zuladung
- ▶ Verschiedene Trennwandvarianten sowie verschiedene Kombinationen von Hecktüren und seitlichen Laderaum-Schiebetüren

- ▶ Bequemes Be- und Entladen von Euro-Paletten per Gabelstapler
- ▶ Hecktüren mit einem Öffnungswinkel von 180° und 270°
- ▶ Laderaum-Schiebetür rechts, auf Wunsch auch beidseitig
- ▶ Trittstufen an allen Türen erleichtern das Be- und Entladen
- ▶ Auf Wunsch Fahrgastabteil für die bequeme Beförderung von insgesamt bis zu 7 Personen
- ▶ Auch als Allradvariante erhältlich (3.700 und 4.250 mm Radstand)
- ▶ Nahezu senkrechte Seitenwände, auf Wunsch abgeflachte Radkästen





Der Pritschenwagen. Einer, auf den Sie bauen können.

Mit seinen ausgewiesenen Nehmereigenschaften eignet sich der Vario Pritschenwagen im Rahmen der maximalen Zuladungsgrenzen besonders für Einsätze, bei denen schwere Lasten transportiert werden: etwa im Baugewerbe, im Baustoffhandel, im Speditions- oder Stückgutverkehr. Er ist mit Standard- oder Doppelkabine erhältlich. Die verschieden großen Alu-Pritschen überzeugen mit robuster Ausführung und soliden Verschlüssen – alles ist da, wo es hingehört, alles hat Hand und Fuß. Man merkt, dass dieser Transporter aus der Praxis für die Praxis entwickelt wurde.

- ▶ 4 Radstandvarianten
- ▶ 6,92 m² bis 14,79 m² Ladefläche
- ▶ Zuladung von ca. 2,5 t bis rund 4,2 t, je nach Typ bzw. Gewichtsvariante
- ▶ Doppelkabine mit Platz für bis zu 7 Personen
- ▶ Alu-Pritsche mit rutschfestem, unempfindlichem, robustem Siebdruckboden
- ▶ Alle drei Bordwände der Alu-Pritsche können zum bequemen Be- und Entladen komplett heruntergeklappt werden
- ▶ Rutschfeste, klappbare Trittstufe serienmäßig
- ▶ Verzurrösen zum einfachen und sicheren Befestigen der Ladung
- ▶ Extrabreite Pritsche mit Alu-Bordwänden auf Wunsch
- ▶ Planengestell auf Wunsch
- ▶ Vorbereitung für Ladebordwand auf Wunsch
- ▶ Auch als Allradvariante erhältlich (Radstand 3.700 mm)







Der Kipper.

Nicht nur beim Abladen äußerst vielseitig.

Immer dann, wenn das Ladegewicht hoch und die Wege schmal sind, schlägt die große Stunde des Vario Kippers. Mit Servolenkung und einem Wendekreis auf Pkw-Niveau überzeugt er auf engen Baustellen ebenso wie im Garten- und Landschaftsbau. Diese ungemein praktische Kombination von hoher Zuladung und leichtem Handling gibt es auf Wunsch auch mit Doppelkabine.

Mit dem werkseitig verbauten 3-Seiten-Kipper der Fa. Meiller können Sie bis zu rund 3,8 Tonnen aufladen und nach rechts, links oder nach hinten entladen. Und falls Sie häufig in unbefestigtem Gelände unterwegs sind, werden Sie die Versionen mit permanentem Allradantrieb und serienmäßiger Längs- und Hinterachssperre zu schätzen wissen.

- ▶ 2 Radstandvarianten
- ▶ Bis zu rund 3,8 t Zuladung dank extra verstärkter Kippbrücke und verstärktem Rahmen
- ▶ Anstelle der serienmäßigen Standardkabine auf Wunsch auch mit Doppelkabine für bis zu 7 Personen lieferbar
- ▶ Kipper-Allradversionen Vario 813 DA/816 DA/818 DA für den Einsatz in unbefestigtem Gelände (Radstand 3.700 mm)



So lässt sich's gut arbeiten.

Das zeitlose Design des Vario setzt sich im Innenraum nahtlos fort. Das Fahrerhaus überzeugt durch Übersichtlichkeit und Funktionalität, die verwendeten Materialien durch robuste Langlebigkeit. Der Innenraum bietet den bis zu 7 Personen an Bord jede Menge Platz. Dabei ist er frei von überflüssigen Spielereien und verzichtet auf alles, was vom Wesentlichen ablenken könnte: dem Fahren. Bei der Gestaltung haben wir uns darauf konzentriert, den Fahrer sinnvoll zu entlasten und den Mitfahrern eine entspannte, komfortable Fahrt zu ermöglichen. Schließlich ist der Job anstrengend genug.

- ▶ Komfortable, rückschonende Sitze, die allen Insassen ausgezeichneten Halt geben
- ▶ Mehrfach verstellbarer Fahrersitz für eine konditionserhaltende Sitzposition: Höhe, Neigung, Entfernung vom Lenkrad und Position der Rückenlehne können individuell eingestellt werden
- ▶ Übersichtliches Cockpit, Instrumente blendfrei und am Tag wie auch bei Nacht präzise ablesbar
- ▶ Optimierte Geräuschisolierung, die störende Motor- und Außengeräusche reduziert
- ▶ Leistungsfähige Heizungs- und Belüftungsanlage für ein angenehmes Arbeitsklima
- ▶ Serienmäßige Servolenkung
- ▶ Große, übersichtliche Außenspiegel
- ▶ Besonders groß dimensionierte Windschutzscheibe für ausgezeichnete Sichtverhältnisse
- ▶ Auf Wunsch Klimaanlage¹ für zusätzlichen Klimatisierungskomfort
- ▶ Zusatzheizung mit Zeitschaltuhr als Option

¹ Klimaanlage bei Doppelkabine bzw. Fahrgastabteil über Aufbauhersteller.





BLUETEC 5

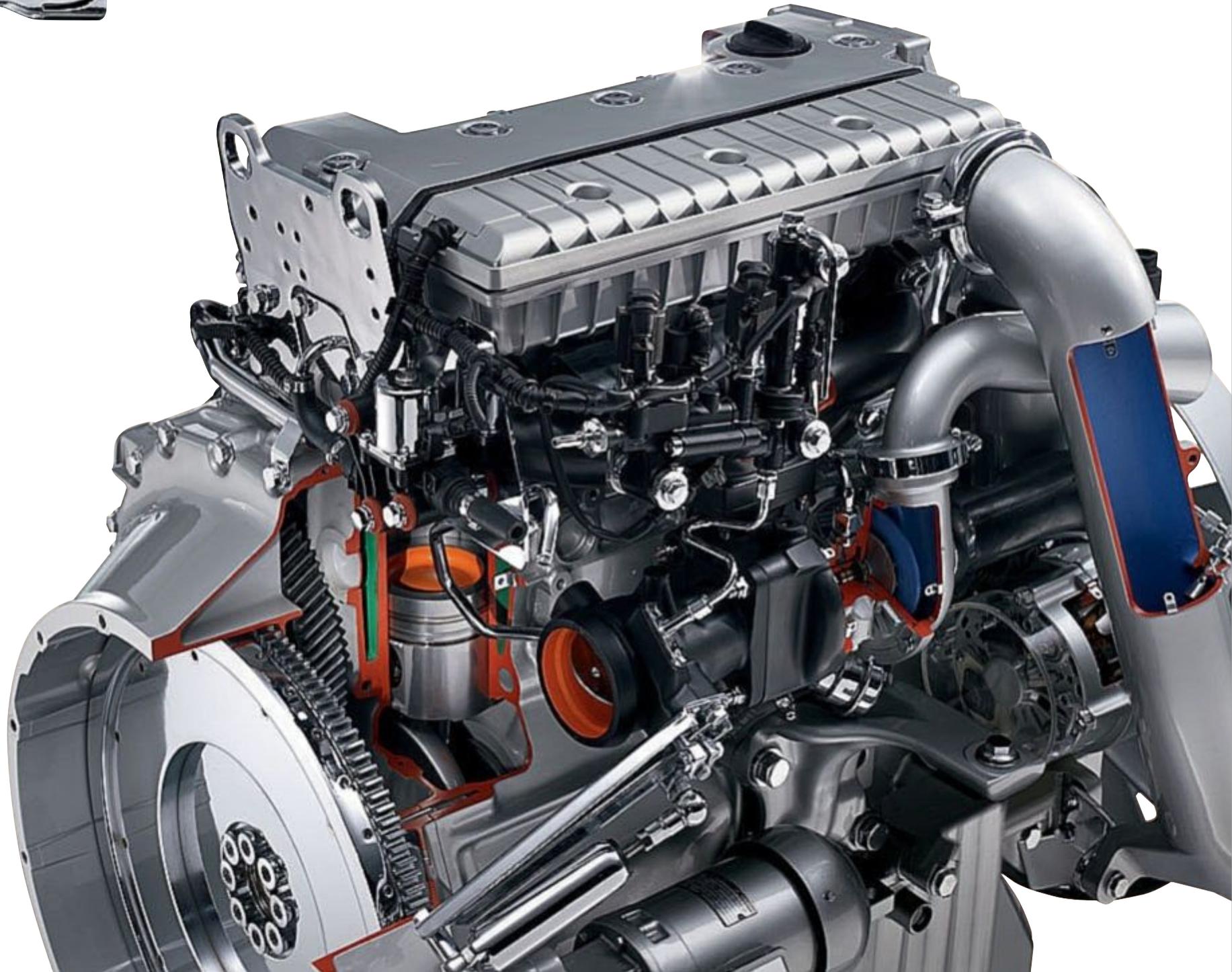


Abb.: Grundmotor

Modernste Technik für mehr Leistung – und mehr Zukunft.

Mit seinem drehmomentstarken Dieselmotor, der in drei Leistungsstufen erhältlich ist, und mit einsatzgerechten Getriebevarianten wird der Vario den Anforderungen an einen modernen Großtransporter voll und ganz gerecht. Und dank BlueTEC sind Sie mit dem Vario auch in Zukunft auf der sicheren Seite: Mit der ökonomisch attraktiven SCR-Dieselseltechnologie von Mercedes-Benz erfüllt der Vario jetzt die Euro 5-Norm. Dies trägt ebenso zur Wirtschaftlichkeit des Fahrzeugs bei wie die sprichwörtliche Zuverlässigkeit und Langlebigkeit des Vario.

- ▶ Zuverlässiger 4-Zylinder-Dieselmotor mit Direkteinspritzung, Abgasturbolader, Ladeluftkühlung und hohem maximalen Drehmoment, erhältlich in drei Leistungsstufen
- ▶ Zukunftsweisende BlueTEC SCR-Dieselseltechnologie für die wirtschaftliche Erfüllung der Euro 5-Abgasgrenzwerte
- ▶ Modernes serienmäßiges 6-Gang-Schaltgetriebe für alle Motorversionen, 5-Gang-Automatikgetriebe auf Wunsch¹
- ▶ Robuster Leiterraum und Karosserie mit hoher Stabilität
- ▶ Robuste Starrachsen vorn und hinten
- ▶ Verschiedene Hinterachsübersetzungen für einsatzgerechten Antrieb lieferbar, auf Wunsch mit Differenzialsperre
- ▶ Für optimalen Fahrkomfort: wartungsfreie Parabelfedern vorn und hinten
- ▶ Unterschiedliche Luftfederungs-Ausführungen¹ für die Typen 613 D bis 818 D, falls gewünscht auch mit Niveauregulierung

¹ Nicht für Kipper bzw. Allrad.



ES GO 1204

816 D

Sicher ans Ziel – ob auf oder neben der Straße.

Ganz gleich, was Sie befördern – mit dem Hinterradantrieb des Vario kommt das Drehmoment des Dieselmotors souverän auf die Straße. Falls Sie es häufig mit erschwerten Einsatzbedingungen zu tun haben oder auch mal abseits befestigter Straßen unterwegs sein müssen, beispielsweise im Garten- und Landschaftsbau oder auf Baustellen, empfehlen wir die Allradversionen des Vario mit permanentem Allradantrieb. Die zuschaltbare Geländeübersetzung sorgt für größere Zugkraft im Gelände und ist daher ideal auf unbefestigtem, vereistem oder verschneitem Untergrund. Das Hinterachsdifferenzial lässt sich zur Traktionsverbesserung zusätzlich sperren. All das sorgt – gemeinsam mit der bewährten Sicherheitsausstattung des Vario – für ein sicheres Vorankommen auf und neben der Straße.

- ▶ Permanenter Allradantrieb mit serienmäßiger Längs- und Hinterachssperre
- ▶ Fahrer-Front-Airbag¹ in Verbindung mit Gurtstraffer auf Wunsch
- ▶ Anti-Blockier-System (ABS) serienmäßig
- ▶ Leistungsfähige 2-Kreis-Druckluft-/Hydraulik-Bremsanlage mit automatischer Bremsnachstellung; Druckluft-Anhängeranschluss auf Wunsch möglich
- ▶ Automatische, lastabhängige Bremskraftverteilung (ALB) an der Hinterachse
- ▶ Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn und hinten
- ▶ Verschleißfreie Dauerbremseinrichtung durch Retarder² für 4x2-Fahrzeuge auf Wunsch
- ▶ Motorbremse bei 7,49 t zul. Gesamtgewicht Serie, bei 5,99 t als Sonderausstattung erhältlich; Konstantdrossel auf Wunsch möglich
- ▶ Auf Wunsch elektronische Wegfahrsperrung
- ▶ TEMPOMAT auf Wunsch

¹ Airbag nicht lieferbar in Verbindung mit Allradantrieb.

² Nicht für Radstand 3.150 mm und 3.700 mm, Kipper oder Sondervarianten (siehe auch Seite 21).

Bauen Sie sich Ihren eigenen Vario.

Neben einer umfangreichen Serienausstattung stehen Ihnen rund 500 Sonderausstattungen zur Verfügung, damit Sie Ihren Vario noch individueller und einsatzgerechter ausrüsten können. Hier ein paar der wichtigsten. Bitte fragen Sie Ihren Mercedes-Benz Partner auch nach dem umfangreichen Zubehörprogramm und lassen Sie sich individuell beraten. Auch was maßgeschneiderte Fahrzeugkonzepte betrifft, unterstützen wir Sie professionell. Ob Trockenfrachtkoffer oder Kühlfahrzeug, ob Polizeieinsatzwagen oder Kommunalfahrzeug – bauen Sie auf unsere Branchenkompetenz. Ihr Mercedes-Benz Partner hilft Ihnen gern, für Ihren ganz speziellen Fahrzeugaufbau den richtigen Aufbauerhersteller¹ zu finden.

Zudem finden Sie unter www.vanpartner.de die Plattform, auf der sich unsere Aufbauerhersteller¹ als geprüfte Partner von Mercedes-Benz präsentieren und wo Sie Ihrem ganz individuellen Vario ein gutes Stück näher kommen.

¹ Die Aufbauerhersteller tragen selbst die Verantwortung für die Betriebs- und Fahrsicherheit sowie die Kompatibilität ihrer Aufbauten mit dem jeweiligen Vario Fahrgestell. Die oben genannten Auf- und Ausbaulösungen sind beispielhaft und nicht in allen Ländern erhältlich. Für Sachmängelhaftung hinsichtlich der Auf- und Ausbauten, die nicht direkt ab Werk angeboten werden (Zwei-Rechnungs-Geschäft), ist ausschließlich der Aufbauerhersteller verantwortlich. Dies gilt auch für die auf Seite 3 abgebildeten Auf- und Ausbaulösungen.

○ **Abschließbares Handschuhfach.** Der verschließbare Handschuhkasten ermöglicht ein sicheres Aufbewahren von persönlichen Gegenständen und Frachtpapieren.



○ **CD-Radio.** Radio mit 4 Wellenbereichen (UKW, MW, LW, KW) und CD-Player für die Formate CD, MP3 und WMA. Line-in-Anschluss vorn und Aux-in zusätzlich an der Geräterückseite ermöglichen die Anbindung externer Geräte.



○ **Schwedenklappe.** Verschiedene Schwedenklappen-Varianten aus Stahlblech oder Glas sorgen im Fahrgast- und/oder Laderaum für zusätzliche Be- und Entlüftungsmöglichkeiten.



○ **Anhängerkupplung.** Ab Werk sind für den Vario sowohl eine Kugelkopf-Anhängerkupplung als auch verschiedene Bolzen-Anhängerkupplungen erhältlich.



○ **Fensterheber.** Elektrische Fensterheber für die Fahrer- und Beifahrertür erleichtern die Bedienung.



● **Digitaler Tachograf.** Der serienmäßige Tachograf speichert Informationen über die Fahrzeugaktivitäten und den Fahrzeugeinsatz elektronisch ab.
○ **Digitaler Tachograf mit Drehzahl- und Zusatzrekorder.** Dieser auf Wunsch erhältliche Tachograf besitzt einen erweiterten Funktionsumfang. Er ermöglicht z. B. die Aufzeichnung der Motordrehzahlen, die Betriebsdauer von Nebenantrieben oder die Einschaltzeiten von Blaulicht/Martinshorn.

○ Sonderausstattung

● Serienausstattung

Ausstattungs­möglichkeiten im Überblick.

	Kastenwagen	Fahrgestell mit Fahrerhaus	Fahrgestell mit Doppelkabine
Achsübersetzungen an der Hinterachse (diverse)	○	○	○
Anhängerdruckluftanschluss	○	○	○
Anhängerkupplung (Kugelkopf- oder Bolzen-Anhängerkupplung)	○	○	○
Auftritt an der Hecktür (breit)	○	-	-
Außenspiegel, elektrisch verstellbar	○	○	○
Automatikgetriebe für 4x2-Fahrzeuge (nicht für Kipper)	○	○	○
Beifahrer-Einzelsitz	○	○	○
Beifahrer-Schreibplatte	○	○	○
Beifahrersitz (hydraulisch)	○	○	○
Differenzialsperre (Hinterachse)	○	○	○
Doppelsitz für Fahrgastabteil (links und rechts)	○	-	○
Dreiseiten-Kippbrücke, Stahl, hydraulisch	-	○	○
Einstiegs-Schiebetür für Fahrer und/oder Beifahrer	○	-	○
Fahrer-Front-Airbag (nicht lieferbar in Verbindung mit Allradantrieb)	○	○	○
Fahrersitz (hydraulisch)	○	○	○
Fahrgastabteil (Doppelkabine)	-	-	○
Fahrgastabteil (Kastenwagen)	○	-	-
Getriebe, 6-Gang für hohe Lastanforderungen (für 4x2-Fahrzeuge)	○	○	○
Heckflügeltüren (180°) mit oder ohne Fenster	○	-	-
Heckflügeltüren (270°) mit Fenstern	○	-	-
Klimaanlage (nur für Standardfahrerhaus)	○	○	-
Laderaum-Schiebetür links mit oder ohne Fenster	○	-	-
Laderaum-Schiebetür rechts mit Fenster	○	-	-
Luftfederung für Vorder- und/oder Hinterachse (radstandabhängig)	○	○	○

	Kastenwagen	Fahrgestell mit Fahrerhaus	Fahrgestell mit Doppelkabine
Luftleitkörper auf Fahrerhausdach	-	○	-
Motorbremse für 5,99 t zGG, auch in Verbindung mit Konstantdrossel (bei 7,49 t Motorbremse Serie)	○	○	○
Navigationssystem Sound 30 APS mit Autopilot-System und 2 Lautsprechern	○	○	○
Nebenabtriebe (diverse)	○	○	○
Pritsche mit Alu-Bordwänden (diverse Ausführungen)	-	○	○
Radio mit CD-Laufwerk	○	○	○
Retarder (für 4x2-Fahrzeuge ab 4.250 mm Radstand, nicht für Kipper oder Sondervarianten)	○	○	○
Rundum-Kennleuchten	○	○	○
Schwedenklappe im Fahrerhaus (Stahlblech oder verglast)	○	○	○
Schwedenklappe im Laderaum (Stahlblech oder verglast)	○	-	-
Sonnenblende (transparent)	-	○	○
Stabilisator, verstärkt (Hinterachse)	○	○	○
Stabilisator, verstärkt (Vorderachse)	○	○	○
TEMPOMAT	○	○	○
Verschiedene Trennwandvarianten (durchgehend mit 2 Fenstern, halb hinter Fahrersitz, halbhoch, verstärkt)	○	-	-
Verzurrösen	○	-	-
Vorrüstung für Mobiltelefon (adaptierbare Freisprecheinrichtung)	○	○	○
Warmwasser-Zusatzheizung	○	○	○
Wegfahrsperr	○	○	○
Weitwinkelspiegel	○	○	○
Zusatzwärmetauscher im Laderaum	○	-	-
Zusatzwärmetauscher in Doppelkabine	-	-	○

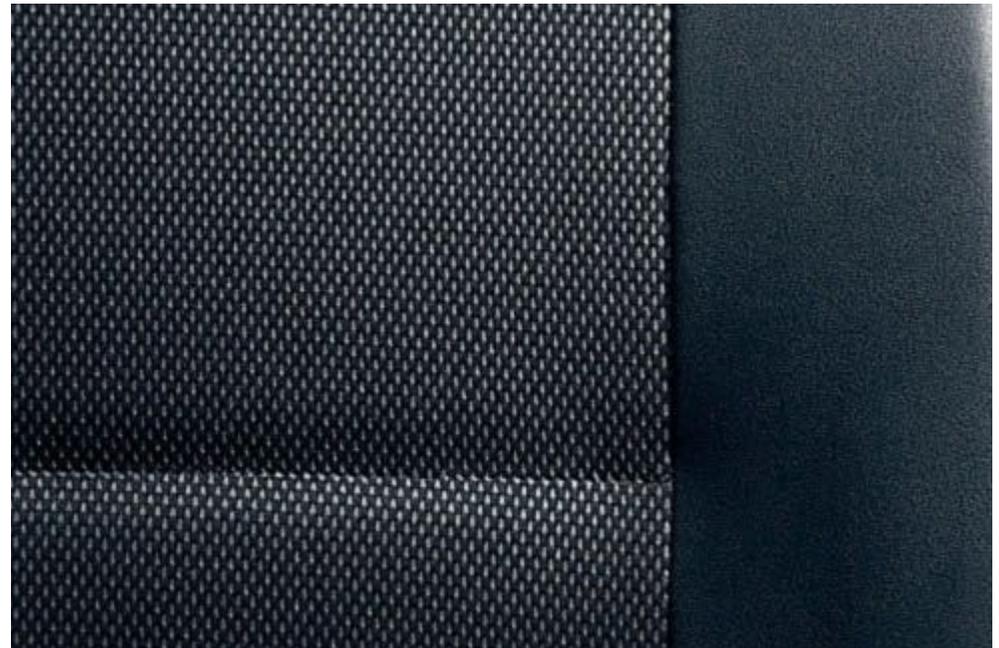
○ Sonderausstattung - als Sonderausstattung nicht erhältlich

Sitzbezüge.

Die für den Vario erhältlichen hochwertigen Sitzbezüge aus Stoff bzw. Kunstleder sind auf starke Beanspruchung ausgelegt. Sie benötigen nur wenig Pflegeaufwand, sind strapazierfähig und unterstreichen die Wertigkeit des Interieurs.



Stoffbezug Brasao schwarz. Der strapazierfähige, schmutzabweisende und schwer entflammbare Stoffbezug kommt serienmäßig zum Einsatz.



Kunstlederbezug. Als Sonderausstattung ist ein besonders pflegeleichter schwarzer Kunstlederbezug lieferbar.

Lackierungen.



Arktikweiß



Calcitgelb



Ravennagelb



Piemontrot



Hyazinthblau



Türkisblau



Orchidgrün



Brillantsilber metallic¹



Rubin metallic¹



Nautikblau metallic¹



Perlblau metallic¹



Turmalingrün metallic¹

Die hier gezeigten Serien- und Metalliclackierungen¹ sind nur ein kleiner Ausschnitt der möglichen Farben, in denen Sie Ihren Vario bekommen können. Auf Wunsch stehen insgesamt über 100 weitere Farben für Sonderlackierungen zur Verfügung. Auch Speziallackierungen, z. B. in der Hausfarbe Ihres Unternehmens, sind auf Wunsch möglich.

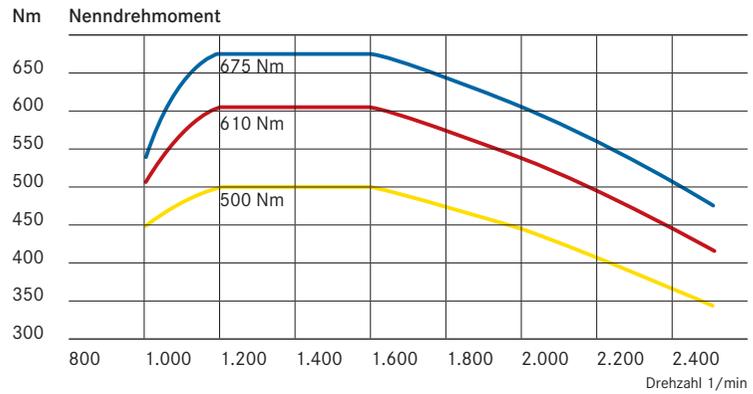
¹ Metalliclackierungen sind Sonderausstattung.

Motordaten und Typenprogramm.

Motor	Dieselmotor OM 904 LA BlueTEC, Euro 5								
Typen	613 D	813 D	813 DA (4x4)	616 D	816 D	816 DA (4x4)	618 D	818 D	818 DA (4x4)
Antrieb	Hinterradantrieb		Allradantrieb	Hinterradantrieb		Allradantrieb	Hinterradantrieb		Allradantrieb
Zylinderanzahl	4			4			4		
Anordnung	Reihe			Reihe			Reihe		
Anzahl der Ventile pro Zylinder	3			3			3		
Hubraum [cm ³]	4.249			4.249			4.249		
Nennleistung [kW/PS] bei Drehzahl [1/min]	95/129 2.200			115/156 2.200			130/177 2.200		
Nenndrehmoment [Nm] bei Drehzahl [1/min]	500 1.200 – 1.600			610 1.200 – 1.600			675 1.200 – 1.600		
Kraftstoffart	Diesel			Diesel			Diesel		
Tankinhalt [l]	90			90			90		
Kraftstoffaufbereitung	Direkteinspritzung			Direkteinspritzung			Direkteinspritzung		
Batterie [V/Ah]	24 V (2 x 12 V)/66 Ah			24 V (2 x 12 V)/66 Ah			24 V (2 x 12 V)/66 Ah		
Generator [V/A]	28 V/80 A			28 V/80 A			28 V/80 A		
Zul. Gesamtgewicht [kg]	5.990	7.490	7.490	5.990	7.490	7.490	5.990	7.490	7.490

Alle Werte gültig für Euro 5-Motoren.

Drehmomentverläufe (Euro 5-Motoren):



	Motor OM 904 LA BlueTEC	95 kW (129 PS)
	Motor OM 904 LA BlueTEC	115 kW (156 PS)
	Motor OM 904 LA BlueTEC	130 kW (177 PS)



Die Vario Kastenwagen im Überblick.

	mit 3.150 mm Radstand		mit 3.700 mm Radstand		mit 4.250 mm Radstand
					
	Normaldach	Hochdach	Normaldach	Hochdach	Hochdach
Ladefläche [m ²]	5,6	5,6	7,3	7,3	8,9
Ladevolumen [m ³]	10,4	11,2	13,3	14,3	17,4
Max. Ladelänge [mm]	3.170	3.170	4.050	4.050	4.930
Leergewicht ¹ [kg] bei zGG	5.990	3.450	3.610	3.650	3.830
	7.490 (4x2/4x4)	3.595	3.790/4.145	3.830/4.185	4.005/4.360
Zuladung [kg] bei zGG	5.990	2.540	2.380	2.340	2.160
	7.490 (4x2/4x4)	3.895	3.700/3.345	3.660/3.305	3.485/3.130
Zul. Gesamtgewicht [kg]	5.990/7.490	5.900/7.490	5.990/7.490	5.990/7.490	5.990/7.490
Anhängelast [kg]	gebremst	3.500 ² /3.500–7.500 ³	3.500 ² /3.500–7.500 ³	3.500 ² /3.500–7.500 ³	3.500 ² /3.500–7.500 ³
	ungebremst	750	750	750	750
Zul. Zugesamtgewicht ⁴ [kg]	10.200 ⁵ /13.000 ⁶ /15.000 ⁷	10.200 ⁵ /13.000 ⁶ /15.000 ⁷	10.200 ⁵ /13.000 ⁶ /15.000 ⁷	10.200 ⁵ /13.000 ⁶ /15.000 ⁷	10.200 ⁵ /13.000 ⁶ /15.000 ⁷
Maximale Dachlast [kg]	300	150	300	150	150
Wendekreis Ø [m] (4x2/4x4)	11,8	11,8	13,4/14,7	13,4/14,7	15,0/16,5

¹ Angaben nach Richtlinie 97/27/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad und Anhängerkupplung, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer 75 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung.

Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtsangaben um bis zu 75 kg.

² Mit Kugelkopf-Anhängerkupplung (nicht bei 4x4).

³ Mit Bolzen-Anhängerkupplung in Abhängigkeit von Bremsanlage/Anhängertyp/zul. Zugesamtgewicht.

⁴ Bei Seriengeräte.

⁵ Bei 618 D/818 D/818 DA.

⁶ Bei 613 D/616 D/813 DA/816 DA; bei 613 D/616 D i. V. m. Automatikgetriebe 11,8 t.

⁷ Bei 813 D/816 D; i. V. m. Automatikgetriebe 11,8 t.

Legende: 4x2 = Hinterradantrieb, 4x4 = Allradantrieb

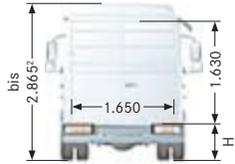
Kastenwagen mit 3.150 mm Radstand
 Normaldach Hochdach

Kastenwagen mit 3.700 mm Radstand
 Normaldach Hochdach

Kastenwagen mit 4.250 mm Radstand
 Normaldach Hochdach



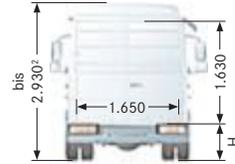
H bis 870²



H bis 870²



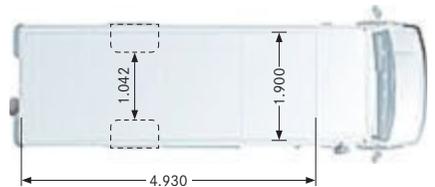
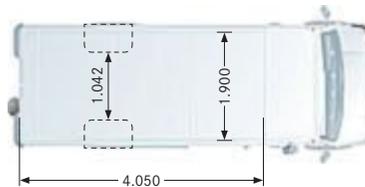
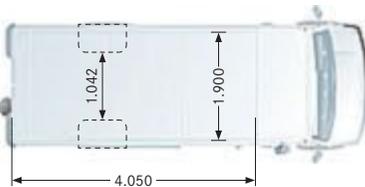
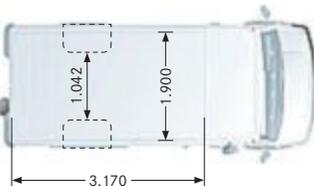
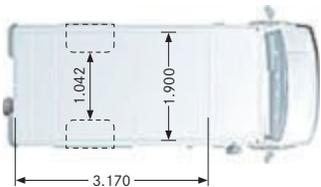
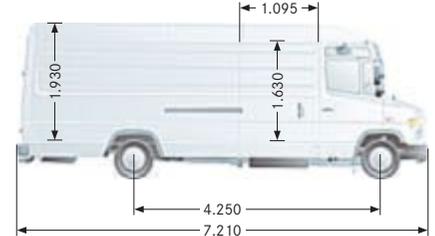
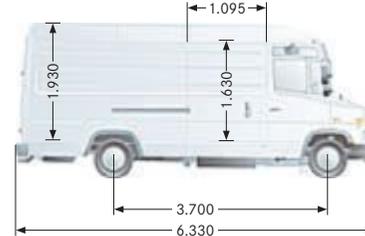
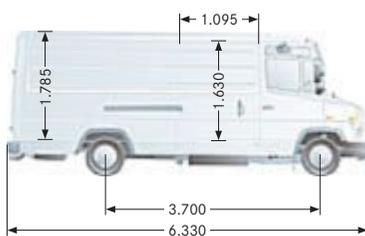
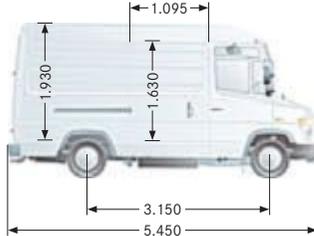
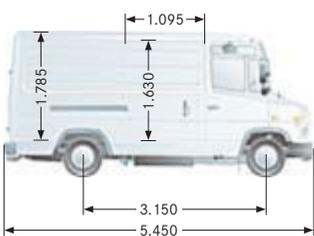
H bis 935²



H bis 935²



H bis 935²



¹ Je nach Typ und zul. Gesamtgewicht.
 ² Unbelastet.

Alle Angaben in mm.
 Die Angaben zur Fahrzeug- und Ladehöhe beinhalten auch die Allradversionen.

Die Vario Pritschenwagen im Überblick.



mit 3.150 mm Radstand



Fahrerhaus

Ladefläche [m ²]		6,92
Ladevolumen [m ³]		2,70
Max. Ladelänge [mm]		3.060
Leergewicht ¹ [kg] bei zGG	5.990	3.115
	7.490 (4x2/4x4)	3.290
Zuladung [kg] bei zGG	5.990	2.875
	7.490 (4x2/4x4)	4.200
Zul. Gesamtgewicht [kg]		5.990/7.490
Anhängelast [kg]	gebremst	3.500 ² /3.500-7.500 ³
	ungebremst	750
Zul. Zuggesamtgewicht ⁴ [kg]		10.200 ⁵ /13.000 ⁶ /15.000 ⁷
Wendekreis Ø [m] (4x2/4x4)		11,8

mit 3.700 mm Radstand		mit 4.250 mm Radstand		mit 4.800 mm Radstand	
					
Fahrerhaus	Doppelkabine	Fahrerhaus	Doppelkabine	Fahrerhaus	Doppelkabine
9,91	7,47	12,35	9,91	14,79	12,35
3,86	2,91	4,82	3,86	5,77	4,82
4.060	3.060	5.060	4.060	6.060	5.060
3.235	3.335	3.355	3.440	-	-
3.415/3.745	3.515/3.875	3.545	3.630	3.670	3.760
2.755	2.655	2.635	2.550	-	-
4.075/3.745	3.975/3.615	3.945	3.860	3.820	3.730
5.990/7.490	5.990/7.490	5.990/7.490	5.990/7.490	7.490	7.490
3.500 ² /3.500-7.500 ³	3.500 ² /3.500-7.500 ³	3.500 ² /3.500-7.500 ³	3.500 ² /3.500-7.500 ³	3.500 ² /3.500-7.500 ³	3.500 ² /3.500-7.500 ³
750	750	750	750	750	750
10.200 ⁵ /13.000 ⁶ /15.000 ⁷	10.200 ⁵ /13.000 ⁶ /15.000 ⁷	10.200 ⁵ /13.000 ⁶ /15.000 ⁷	10.200 ⁵ /13.000 ⁶ /15.000 ⁷	10.200 ⁵ /13.000 ⁶ /15.000 ⁷	10.200 ⁵ /13.000 ⁶ /15.000 ⁷
13,4/14,7	13,4/14,7	15,0	15,0	16,0	16,0

¹ Angaben nach Richtlinie 97/27/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad und Anhängerkupplung, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90% gefüllt, mit Fahrer 75 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtsangaben um bis zu 75 kg.

² Mit Kugelkopf-Anhängerkupplung (nicht bei 4x4).

³ Mit Bolzen-Anhängerkupplung in Abhängigkeit von Bremsanlage/Anhängertyp/zul. Zuggesamtgewicht.

⁴ Bei Seriengetriebe.

⁵ Bei 618 D/818 D/818 DA.

⁶ Bei 613 D/616 D/813 DA/816 DA; bei 613 D/616 D i. V. m. Automatikgetriebe 11,8 t.

⁷ Bei 813 D/816 D; i. V. m. Automatikgetriebe 11,8 t.

Legende: 4x2 = Hinterradantrieb, 4x4 = Allradantrieb

Pritschenwagen mit 3.150 mm Radstand
Fahrerhaus



Pritschenwagen mit 3.700 mm Radstand
Fahrerhaus



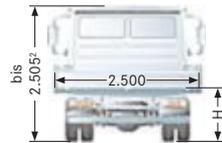
Doppelkabine



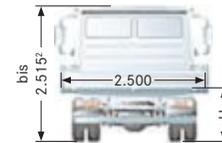
Pritschenwagen mit 4.250 mm Radstand
Fahrerhaus



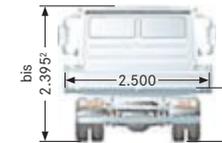
H bis 1.115²



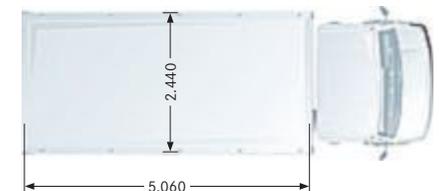
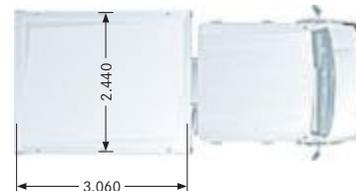
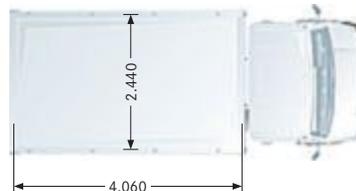
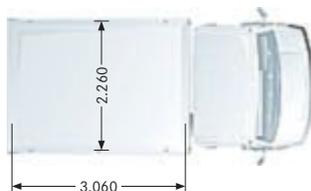
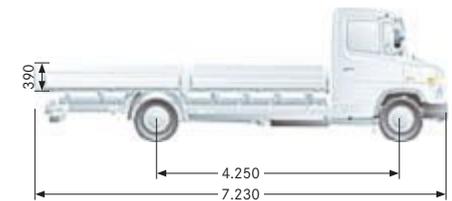
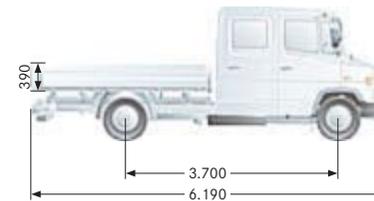
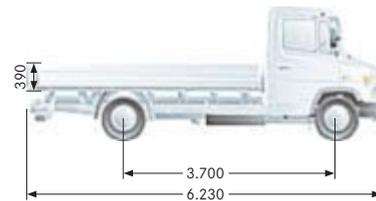
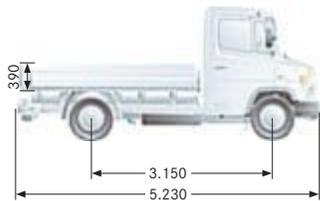
H bis 1.230²



H bis 1.230²



H bis 1.115²



¹ Je nach Typ und zul. Gesamtgewicht.
² Unbelastet.

Alle Angaben in mm.
Die Angaben zur Fahrzeug- und Ladehöhe beinhalten auch die Allradversionen.

Doppelkabine



Pritschenwagen mit 4.800 mm Radstand

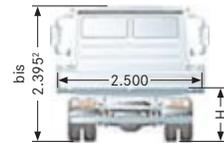
Fahrerhaus



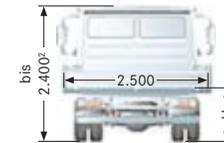
Doppelkabine



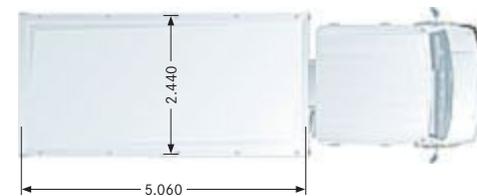
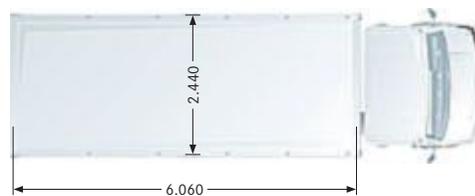
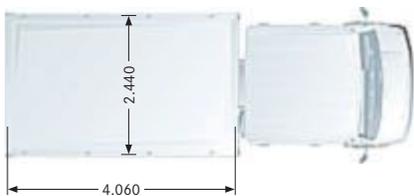
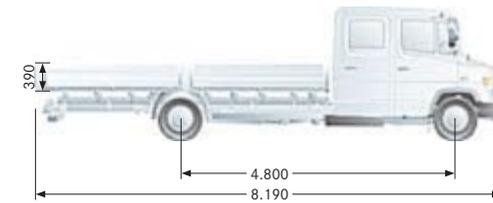
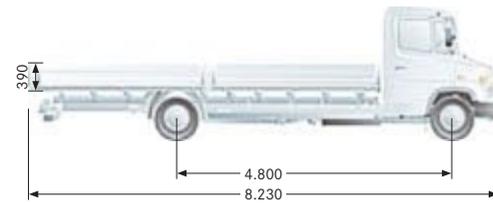
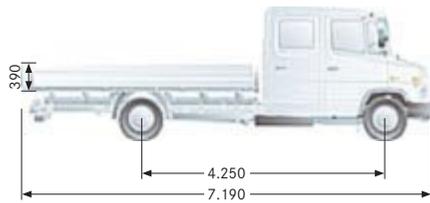
H bis 1.110²



H bis 1.115²



H bis 1.110²



Die Vario Kipper im Überblick.

	mit 3.150 mm Radstand		mit 3.700 mm Radstand	
				
		Fahrerhaus	Fahrerhaus	Doppelkabine
Ladefläche [m ²]		6,82	8,80	6,82
Ladevolumen [m ³]		2,39	3,08	2,39
Max. Ladelänge [mm]		3.100	4.000	3.100
Leergewicht ¹ [kg] bei zGG	5.990	3.545	3.710	3.755
	7.490 (4x2/4x4)	3.675	3.845/4.270	3.890/4.315
Zuladung [kg] bei zGG	5.990	2.445	2.280	2.235
	7.490 (4x2/4x4)	3.815	3.645/3.220	3.600/3.175
Zul. Gesamtgewicht [kg]		5.990/7.490	5.990/7.490	5.990/7.490
Anhängelast [kg]	gebremst	3.500 ² /3.500–7.500 ³	3.500 ² /3.500–7.500 ³	3.500 ² /3.500–7.500 ³
	ungebremst	750	750	750
Zul. Zuggesamtgewicht ⁴ [kg]		10.200 ⁵ /13.000 ⁶ /15.000 ⁷	10.200 ⁵ /13.000 ⁶ /15.000 ⁷	10.200 ⁵ /13.000 ⁶ /15.000 ⁷
Wendekreis Ø [m] (4x2/4x4)		11,8	13,4/14,7	13,4/14,7

¹ Angaben nach Richtlinie 97/27/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad und Anhängerkupplung, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer 75 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtsangaben um bis zu 75 kg.

² Mit Kugelkopf-Anhängerkupplung (nicht bei 4x4).

³ Mit Bolzen-Anhängerkupplung in Abhängigkeit von Bremsanlage/Anhängertyp/zul. Zuggesamtgewicht.

⁴ Bei Seriengeräte.

⁵ Bei 618 D/818 D/818 DA.

⁶ Bei 613 D/616 D/813 DA/816 DA; bei 613 D/616 D i. V. m. Automatikgetriebe 11,8 t.

⁷ Bei 813 D/816 D; i. V. m. Automatikgetriebe 11,8 t.

Legende: 4x2 = Hinterradantrieb, 4x4 = Allradantrieb

Kipper mit 3.150 mm Radstand
Fahrerhaus

Kipper mit 3.700 mm Radstand
Fahrerhaus Doppelkabine



← 2.205/2.206¹ →



← 2.205-2.240¹ →

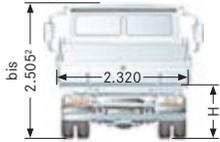


← 2.205-2.240¹ →



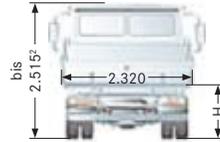
bis
2.395²
← 2.320 →
H

H bis 1.115²



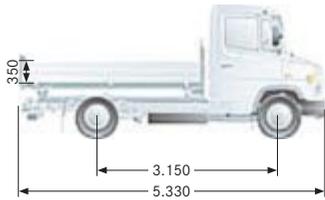
bis
2.505²
← 2.320 →
H

H bis 1.230²

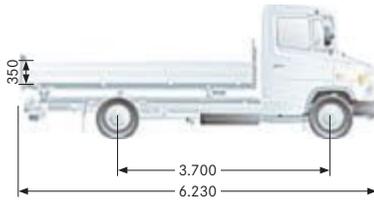


bis
2.515²
← 2.320 →
H

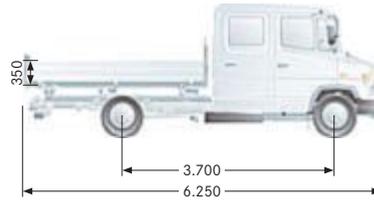
H bis 1.230²



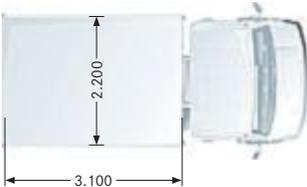
350
← 3.150 →
← 5.330 →



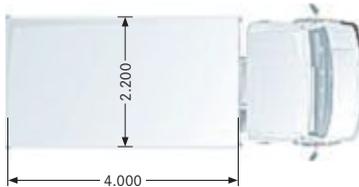
350
← 3.700 →
← 6.230 →



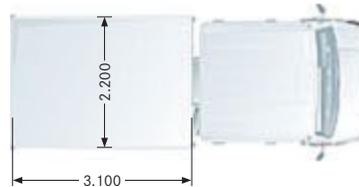
350
← 3.700 →
← 6.250 →



← 2.200 →
← 3.100 →



← 2.200 →
← 4.000 →



← 2.200 →
← 3.100 →

¹ Je nach Typ und zul. Gesamtgewicht.
² Unbelastet.

Alle Angaben in mm.
Die Angaben zur Fahrzeughöhe und Ladehöhe beinhalten auch die Allradversionen.



Die Vario Fahrgestelle im Überblick.



mit 3.150 mm Radstand



Fahrerhaus



Doppelkabine

Leergewicht ¹ [kg] bei zGG	5.990	2.740	2.925
	7.490 (4x2/4x4)	2.915	3.100
Zuladung ² [kg] bei zGG	5.990	3.250	3.065
	7.490 (4x2/4x4)	4.575	4.390
Zul. Gesamtgewicht [kg]		5.990/7.490	5.990/7.490
Anhängelast [kg]	gebremst	3.500 ³ /3.500–7.500 ⁴	3.500 ³ /3.500–7.500 ⁴
	ungebremst	750	750
Zul. Zuggesamtgewicht ⁵ [kg]		10.200 ⁶ /13.000 ⁷ /15.000 ⁸	10.200 ⁶ /13.000 ⁷ /15.000 ⁸
Wendekreis Ø [m] (4x2/4x4)		11,8	11,8

mit 3.700 mm Radstand		mit 4.250 mm Radstand		mit 4.800 mm Radstand	
					
Fahrerhaus	Doppelkabine	Fahrerhaus	Doppelkabine	Fahrerhaus	Doppelkabine
2.750	2.935	2.770	2.955	-	-
2.930/3.355	3.115/3.540	2.960/3.385	3.145/3.570	2.990	3.175
3.240	3.055	3.220	3.035	-	-
4.560/4.135	4.375/3.950	4.530/4.105	4.345/3.920	4.500	4.315
5.990/7.490	5.990/7.490	5.990/7.490	5.990/7.490	7.490	7.490
3.500 ³ /3.500-7.500 ⁴	3.500 ³ /3.500-7.500 ⁴	3.500 ³ /3.500-7.500 ⁴	3.500 ³ /3.500-7.500 ⁴	3.500 ³ /3.500-7.500 ⁴	3.500 ³ /3.500-7.500 ⁴
750	750	750	750	750	750
10.200 ⁶ /13.000 ⁷ /15.000 ⁸	10.200 ⁶ /13.000 ⁷ /15.000 ⁸	10.200 ⁶ /13.000 ⁷ /15.000 ⁸	10.200 ⁶ /13.000 ⁷ /15.000 ⁸	10.200 ⁶ /13.000 ⁷ /15.000 ⁸	10.200 ⁶ /13.000 ⁷ /15.000 ⁸
13,4/14,7	13,4/14,7	15,0/16,5	15,0/16,5	16,0	16,0

¹ Angaben nach Richtlinie 97/27/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad und Anhängerkupplung, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer 75 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtsangaben um bis zu 75 kg.

² Die Zuladung ist abhängig vom jeweiligen Aufbau.

³ Mit Kugelkopf-Anhängerkupplung (nicht bei 4x4).

⁴ Mit Bolzen-Anhängerkupplung in Abhängigkeit von Bremsanlage/Anhängertyp/zul. Zuggesamtgewicht.

⁵ Bei Seriengeräte.

⁶ Bei 618 D/818 D/818 DA.

⁷ Bei 613 D/616 D/813 DA/816 DA; bei 613 D/616 D i. V. m. Automatikgetriebe 11,8 t.

⁸ Bei 813 D/816 D; i. V. m. Automatikgetriebe 11,8 t.

Legende: 4x2 = Hinterradantrieb, 4x4 = Allradantrieb

Fahrgestell mit 3.150 mm Radstand

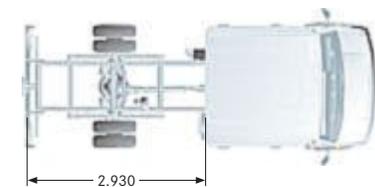
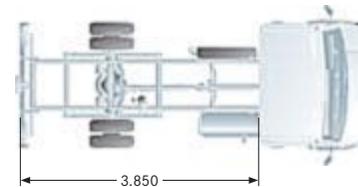
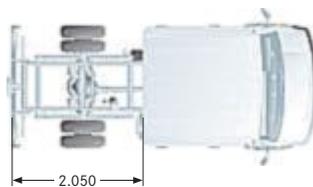
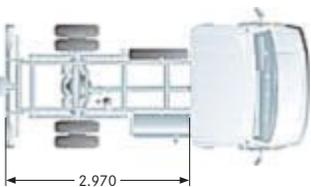
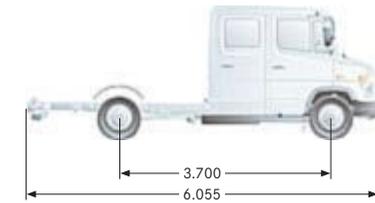
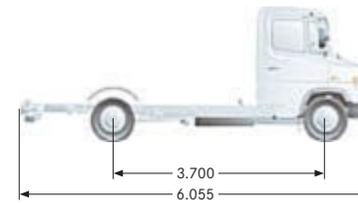
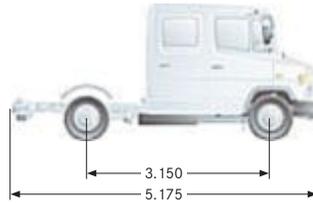
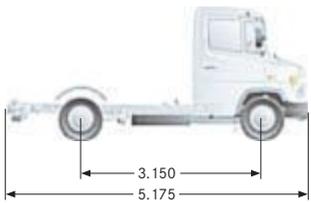
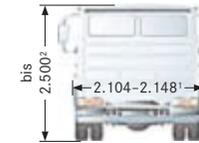
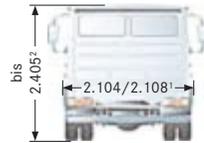
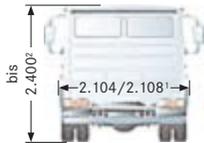
Fahrerhaus

Doppelkabine

Fahrgestell mit 3.700 mm Radstand

Fahrerhaus

Doppelkabine



¹ Je nach Typ und zul. Gesamtgewicht.

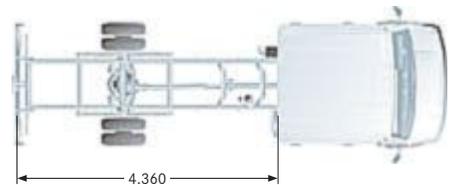
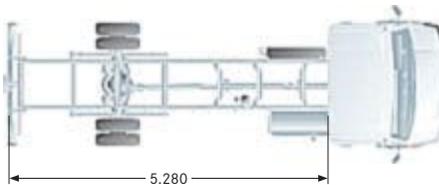
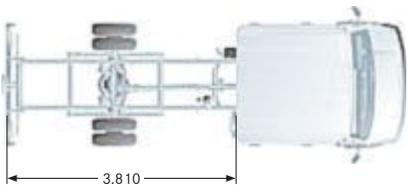
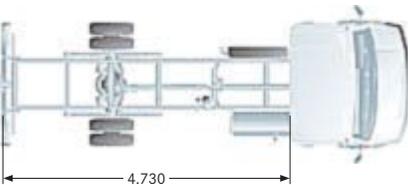
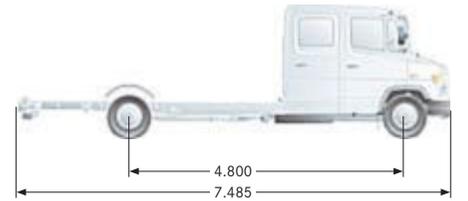
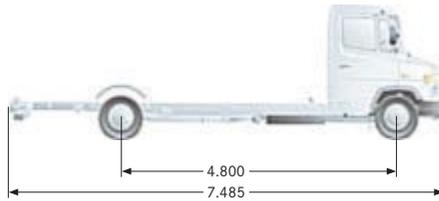
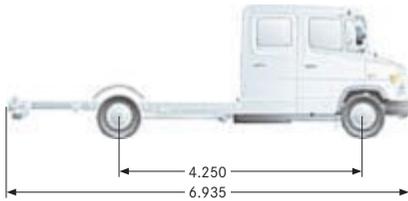
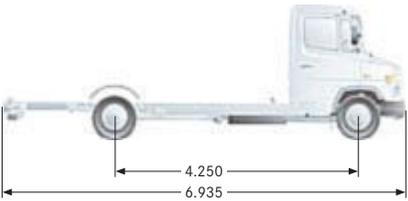
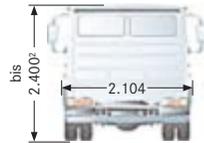
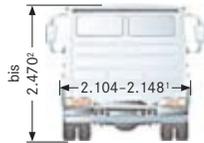
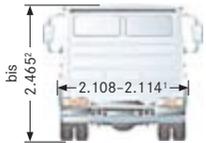
² Unbelastet.

Alle Angaben in mm.

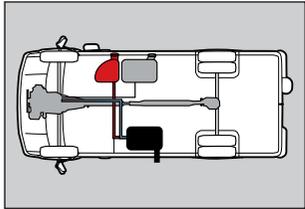
Die Angaben zur Fahrzeug- und Ladehöhe beinhalten auch die Allradversionen.

Fahrgestell mit 4.250 mm Radstand
 Fahrerhaus Doppelkabine

Fahrgestell mit 4.800 mm Radstand
 Fahrerhaus Doppelkabine

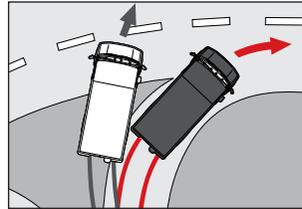


Glossar.

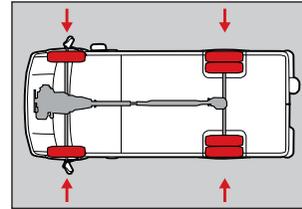


BlueTEC SCR-Dieselmotoren. BlueTEC ist die zukunftsweisende SCR-Dieselmotoren-Technologie von Mercedes-Benz: eine wirtschaftlich und ökologisch überzeugende Lösung, mit der Ihr Vario die Abgasnorm Euro 5 erfüllt. Das Abgasnachbehandlungsverfahren SCR (Selective Catalytic Reduction) ist die einzige Technologie, welche die notwendige Reduzierung der Abgasemissionen bei gleichzeitiger Optimierung des Motors hinsichtlich Leistungsverhalten und Kraftstoffverbrauch ermöglicht. Das BlueTEC System umfasst weiterentwickelte Motoren, deren erhöhter Spitzen-

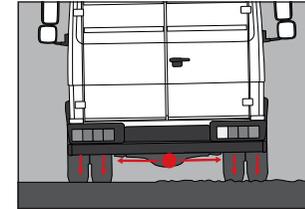
druck die Verbrennung verbessert und die Zahl der Partikel verringert. Weitere Systembestandteile sind ein Katalysator und ein AdBlue®-Tank. Dieser Zusatzstoff wird einfach an der Zapfsäule getankt und in einem separaten Tank mitgeführt. Von dort gelangt er über eine Dosiereinheit in das Motorabgas und wird durch die Hitze in Ammoniak umgewandelt, das für die chemische Reaktion im Katalysator benötigt wird. Dort werden die Stickoxide in einer chemisch-katalytischen Reaktion zu unbedenklichem Stickstoff und Wasser umgewandelt.



Anti-Blockier-System ABS. ABS verhindert, dass die Räder beim Bremsen blockieren. Dazu erfassen Drehzahlsensoren permanent die Drehgeschwindigkeit jedes einzelnen Rades. Erkennt ABS, dass ein Rad zu blockieren droht, wird der Bremsdruck abgesenkt. Ist die Gefahr des Blockierens gebannt, wird der Bremsdruck wieder erhöht. Das ABS hilft dem Fahrer, den Transporter auch bei einer Vollbremsung lenkbar zu halten.



Allradantrieb. Mit den permanent allradgetriebenen Varianten des Vario lassen sich Durchzugskraft und Traktion auf schwierigem Untergrund verbessern. Eine zuschaltbare Geländeübersetzung sorgt für eine größere Zugkraft im Gelände. Zur weiteren Traktionsverbesserung können sowohl der Ausgleich im Verteilergetriebe als auch das Hinterachsdifferenzial gesperrt werden.

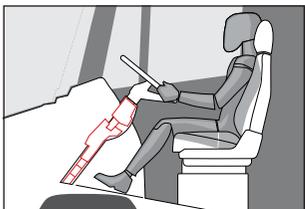


Differenzialsperre. Die Differenzialsperre sorgt dafür, dass sich die Räder einer angetriebenen Achse mit der gleichen Umdrehungszahl drehen. Auf diese Weise wird ein Durchdrehen einzelner Räder verhindert, was die Traktion verbessert und die Sicherheit erhöht, insbesondere auf unterschiedlich griffiger oder rutschiger Fahrbahn, beim Anfahren am Hang oder in unbefestigtem Gelände.



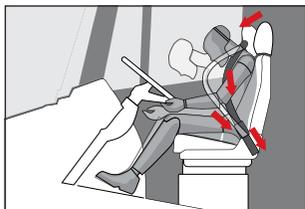
Fahrer-Front-Airbag. Als Ergänzung der Sicherheitsausstattung ist für den Vario ein Front-Airbag am Fahrerplatz erhältlich. Er erhöht das Schutzpotenzial des angegurten Fahrers und ist damit ein zusätzliches Rückhaltesystem zum Sicherheitsgurt.

Achtung: Airbags entbinden die Insassen auf keinen Fall von der Notwendigkeit, sich immer richtig anzugurten, da ein Airbag sein Schutzpotenzial nur für einen richtig angegurten Insassen entfalten kann.



Sicherheitslenksäule.

Die beim Vario in Verbindung mit dem Fahrer-Front-Airbag verbaute Sicherheitslenksäule hilft, die Lenksäulenverschiebung bei einer Frontalkollision zu reduzieren. Ziel ist es, das Verletzungsrisiko für den Fahrer bei einer Frontalkollision mit dem Vario noch weiter zu verringern. Die Lenksäule ist dabei mit Gelenken und Teleskop-Elementen versehen, so dass sie bei einer Frontalkollision nachgeben kann. Diese Anordnung sorgt so für eine weitgehende Entkoppelung der Lenkradbewegung von der Vorbau- deformation.

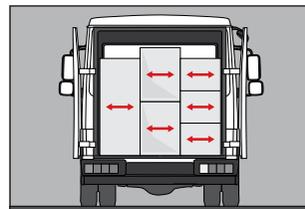


Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Gurtstraffer.

Dreipunkt-Sicherheitsgurte sind das gängigste und wichtigste Insassen-Schutzsystem. Sie bewirken, dass Fahrzeuginsassen systematisch zurückgehalten werden. Ergänzende Systemerweiterungen sind Gurtstraffer und Airbags. Erstere straffen bei Aktivierung einen nicht eng am Körper anliegenden Gurt so, dass der Insasse früher an der Fahrzeugverzögerung bzw. -beschleunigung bei einem Unfall

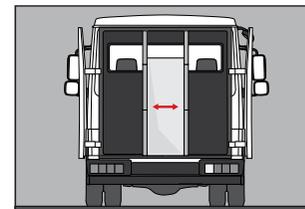
teilnehmen kann und somit die Belastungen beim Unfall reduziert werden. Bei Wahl der Sonderausstattung Fahrer-Front-Airbag ist der Gurtstraffer für den Fahrer-Sitzplatz Serie.

Achtung:
Fahren Sie niemals ohne angelegten Sicherheitsgurt! Der Sicherheitsgurt ist das wichtigste Sicherheitssystem, da er die Bewegung der Insassen bei einem Aufprall am wirksamsten reduzieren kann.



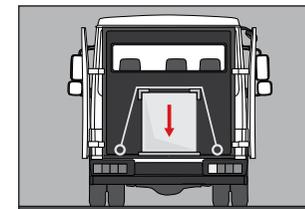
Ladungssicherung.

Durch die beim Transport auftretenden fahrdynamischen Kräfte kann jede ungesicherte Ladung durch Rutschen, Kippen oder Rollen in eine unkontrollierte Bewegung geraten – erhöhte Verletzungs- bzw. Unfallgefahr ist die Folge. Mercedes-Benz Transporter bringen mit ihren Vorrichtungen zur Ladungssicherung und zahlreichen Sonderausstattungen viele Voraussetzungen zur professionellen Sicherung der Ladung mit. Beim Vario zählen dazu verschiedene Trennwandvarianten und optionale Verzurrösen.



► Abb. oben links und Mitte:

Ladungssicherung wird in erster Linie durch ein lückenloses Verstauen und gleichzeitiges direktes Anladen an den Fahrzeugaufbau erreicht. Ersatzweise können auch Hilfsmittel wie Sperrstangen oder Trennnetze eingesetzt werden (formschlüssige Ladungssicherung).



► Abb. oben rechts:

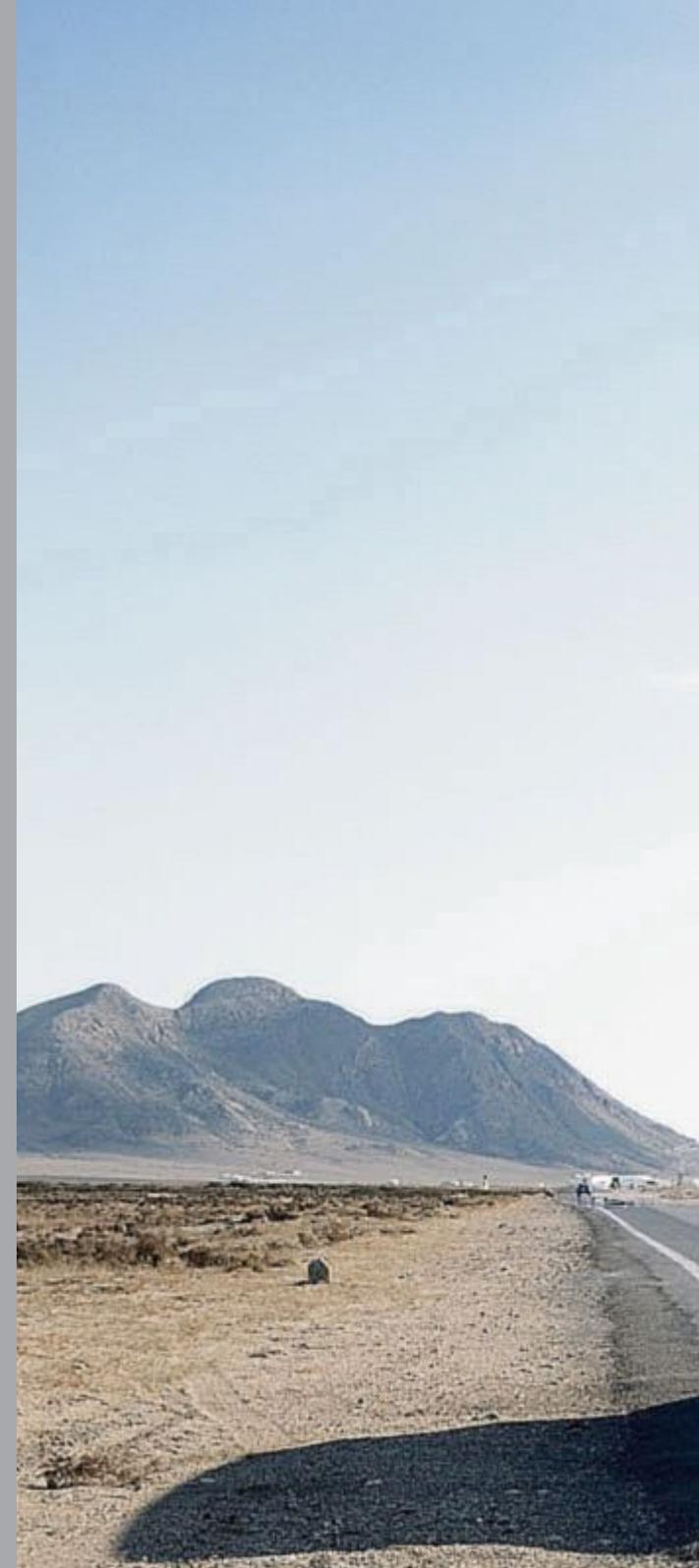
Beim Niederzurren wird die Ladung durch Zurrmittel auf die Ladefläche gepresst. Dadurch erhöht sich die Reibungskraft, die die Ladung gegen Rutschen sichert (kraftschlüssige Ladungssicherung).

Wir arbeiten für Ihren Erfolg.

Mercedes-Benz ist immer in Ihrer Nähe: Rund 2.600 günstig gelegene Service-Stützpunkte machen unser Servicenetz für Transporter zu einem der dichtesten Europas. Doch damit nicht genug: Mit fahrzeugbezogenen Serviceangeboten, Mobilitätspaketen sowie individuellen Leasing-, Finanzierungs- und Versicherungsmodellen leisten wir auch einen Beitrag zur Wettbewerbsfähigkeit und Wirtschaftlichkeit Ihres Unternehmens – von der Anschaffung des Fahrzeugs über die gesamte Nutzungsdauer hinweg.

Unser umfangreiches Angebot an Services und Finanzdienstleistungen können Sie flächendeckend in unseren Niederlassungen oder bei Ihrem Vertragspartner erleben. Ihr/e Mercedes-Benz Serviceberater/in informiert Sie diesbezüglich gerne ausführlich und individuell.

Im Internet finden Sie auch die Betriebsanleitung für den Vario, durch die Sie die Funktionsweise Ihres Favoriten schon jetzt kennenlernen können. Bitte navigieren Sie auf www.mercedes-benz.de/vario über „Service & Zubehör“ zum Unterpunkt „Betriebsanleitungen“.



Finanzierung, Leasing und Versicherung

Plus3-Finanzierung

Schlussraten-Finanzierung

Saisonraten-Finanzierung

Standard-Finanzierung

Leasing

Kommunal-Leasing

Kfz-Versicherung

Ratenabsicherung

GAP-Versicherung

Garantieverlängerung

Mercedes-Benz CharterWay

CharterWay Service

CharterWay ServiceLeasing

CharterWay Miete

Service und Original-Teile

Verlängerte Öffnungszeiten

Mercedes-Benz Service24h

Mercedes-Benz ExpressService

MercedesServiceCard

Mercedes-Benz Original-Teile

Mercedes-Benz Original-Tauschteile



Finanzierung, Leasing und Versicherung

Sie haben Ihr Wunschfahrzeug gefunden, möchten aber finanziell flexibel bleiben? Dann sprechen Sie am besten mit Ihren Finanzierungs-Experten von Mercedes-Benz Financial Services. Mit individuell auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittenen Angeboten verschaffen wir Ihnen einen größeren finanziellen Spielraum. Ob Leasing oder Finanzierung, Versicherung oder Servicebausteine – bei uns erhalten Sie alles aus einer Hand. Weitere Informationen zu den hier vorgestellten Produkten und vielen weiteren Angeboten erhalten Sie unter 01803/32 22 65 (9 ct/min Deutsche-Telekom-Tarif, abweichende Tarife aus dem Mobilfunknetz) oder im Internet unter www.mercedes-benz-financialservices.com.

Mercedes-Benz Finanzierung.

Steigen Sie mit der Fahrzeugfinanzierung von Mercedes-Benz Financial Services direkt in Ihr Fahrzeug ein und bezahlen Sie es in bequemen Raten. Egal, für welche Finanzierung Sie sich entscheiden: Sie sind Eigentümer Ihres neuen Fahrzeugs und bleiben dennoch finanziell flexibel.

Kriterien zur Berechnung der monatlichen Rate:

- ▶ Höhe der Anzahlung
- ▶ Laufzeit des Vertrags

Unsere Finanzierungsprodukte:

- ▶ Plus3-Finanzierung
- ▶ Schlussraten-Finanzierung
- ▶ Saisonraten-Finanzierung
- ▶ Standard-Finanzierung

Ihre Vorteile auf einen Blick:

- ▶ Schneller einsteigen in Ihr Wunschfahrzeug
- ▶ Fester Zins über die gesamte Laufzeit
- ▶ Klare Kalkulationsgrundlage
- ▶ Transparente Kosten
- ▶ Ein Partner: Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Leasing.

Sie möchten ein Neufahrzeug mit Ihrer Wunschausstattung fahren und nur für dessen Nutzung bezahlen? Dann ist Leasing genau das Richtige für Sie. Durch attraktive Raten binden Sie Ihr Kapital nur geringfügig und Sie wissen genau, mit welchen Kosten Sie monatlich rechnen müssen; dies verschafft Ihnen eine bessere Planungsgrundlage für Ihr Business und Ihr Kreditspielraum bleibt in jedem Fall erhalten. Das Fahrzeug verbleibt im Eigentum des Leasinggebers und erscheint auch nicht in der Bilanz des Leasingnehmers. Kriterien zur Berechnung der monatlichen Rate:

- ▶ Höhe der Anzahlung
- ▶ Laufzeit des Vertrags
- ▶ Kilometeraufleistung
- ▶ Erwarteter Restwert des Fahrzeugs

Unsere Leasingprodukte:

- ▶ Leasing
- ▶ Kommunal-Leasing

Ihre Vorteile auf einen Blick:

- ▶ Schneller einsteigen in Ihr Wunschfahrzeug
- ▶ Ihr Fahrzeug ist stets auf dem neuesten Stand der Technik
- ▶ Keine Kapitalbindung
- ▶ Gleichbleibende monatliche Raten
- ▶ Sie wählen Kilometeraufleistung und Vertragsdauer
- ▶ Am Ende der Laufzeit geben Sie den Wagen zum garantierten Restwert einfach wieder an Ihr Autohaus zurück
- ▶ Als Gewerbetreibender können Sie Leasingraten als Betriebsausgaben geltend machen

Mercedes-Benz Versicherungen.

Ganz gleich, welches Ziel Sie mit Ihrem Mercedes-Benz auch ansteuern, wir sorgen für ein sicheres Gefühl unterwegs. Mit unseren Versicherungen bieten wir Ihnen umfangreiche Leistungen zu attraktiven Konditionen. Alles in der Qualität, die Sie von Mercedes-Benz gewohnt sind. So viel Schutz muss sein. Machen Sie den Vergleich.

Unsere Versicherungsprodukte:

- ▶ Haftpflicht und Kaskoversicherungsschutz in verschiedenen Leistungsvarianten
- ▶ Ratenabsicherung in Verbindung mit einem Finanzierungsvertrag
- ▶ GAP-Versicherung
- ▶ Garantieverlängerung

Ihre Vorteile auf einen Blick:

- ▶ Attraktive Konditionen, abgestimmt auf das Fahrzeugangebot von Mercedes-Benz
- ▶ Spezielle Transporter-Versicherungen
- ▶ Im Schadenfall Service-Routing zu Ihrem Mercedes-Benz Servicepartner und Reparatur mit Mercedes-Benz Original-Teilen

Mercedes-Benz CharterWay

Professionell und mit der längsten Erfahrung am Markt bietet CharterWay kombinierte Dienstleistungen für Nutzfahrzeuge von Mercedes-Benz:

CharterWay Service. Diese Produktlinie bündelt Wartungs- und Reparaturleistungen in drei individuellen Service-Paketen: Service BestBasic, Service Select und Service Complete. Das Angebot reicht von der reinen Garantieerweiterung über die Abdeckung aller vorgeschriebenen Wartungsarbeiten bis hin zur Komplettabsicherung inklusive Verschleißreparaturen.

CharterWay ServiceLeasing. Mit diesem Produkt kombinieren Sie Leasing mit einem der drei CharterWay Service-Pakete BestBasic, Select oder Complete. So sind alle Bedürfnisse von der Beschaffung über das Management bis hin zum Werkstatt-Service mit nur einem Produkt abgedeckt.

CharterWay Miete¹. Unsere Mietangebote ermöglichen die flexible, kurz- oder langfristige Aufstockung Ihrer Transportkapazität ganz ohne Kapitalbindung und den damit verbundenen Risiken.

Für eine individuelle Beratung wenden Sie sich bitte an Ihren Mercedes-Benz Partner oder direkt an Mercedes-Benz CharterWay: www.mercedes-benz.com.

Service und Original-Teile

Verlängerte Öffnungszeiten. Mercedes-Benz Service-Stützpunkte haben montags bis freitags bis 20 Uhr, 22 Uhr oder teilweise sogar rund um die Uhr geöffnet.

Mercedes-Benz Service24h. Sollte Ihr Mercedes einmal nicht anspringen oder liegen bleiben, organisiert unsere kostenlose² Service24h-Hotline 00800 3 777 7777 in kürzester Zeit qualifizierte Hilfe. Fast europaweit, an 365 Tagen im Jahr, 24 Stunden am Tag. Unsere Servicemitarbeiter sind nach durchschnittlich 60 Minuten bei Ihnen und sorgen dafür, dass Sie umgehend wieder mobil sind.

Mercedes-Benz ExpressService. Ohne Voranmeldung und häufig auch zum Festpreis erledigen wir für Sie neben dem Ölservice auch die kleine Wartung und Reparaturen von Verschleißteilen sowie den Austausch von Kleinteilen. Und das in der Regel innerhalb von 2–4 Stunden.

MercedesServiceCard. Mit dieser Karte erhalten Sie europaweit in Vertragswerkstätten durch die Haftungs-garantie problemlos schnelle Hilfe. Zügig verläuft auch die Abwicklung, wenn Sie im Pannfall den Service24h benötigen. Oder mit Ihrer Karte Maut-, Tunnel- oder Tank-rechnungen begleichen.

Mercedes-Benz Original-Teile. Mercedes-Benz Original-Teile sind nach strengen Kriterien material- und funktions-geprüft, perfekt auf Ihr Fahrzeug abgestimmt und auch nach Serienauslauf noch 15 Jahre verfügbar. Zu erkennen sind sie an fortlaufend nummerierten Hologrammen auf der Verpackung.

Mercedes-Benz Original-Tauschteile. Wenn Ihr Transporter schon ein paar Jahre unterwegs ist, bieten sich Mercedes-Benz Original-Tauschteile an. Aufbereitet nach dem neuesten Stand der Technik, auf Qualität und Funktion geprüft wie ein Neuteil und mit dem gleichen Garantiumfang wie jedes Mercedes-Benz Original-Teil. Einziger Unterschied: Sie sind bis zu 50 % günstiger!

¹ Nur in ausgewählten Ländern verfügbar.

² Diese Hotline-Nummer kann gebührenfrei vom Festnetz und von Mobiltelefonen aus angerufen werden. In manchen europäischen Ländern wird bei Anrufen vom Mobiltelefon aus eine Gebühr erhoben, die vom Netzbetreiber bestimmt wird. Wenn Ihr Netzbetreiber keine internationalen bzw. gebührenfreien Anrufe zulässt, empfehlen wir Ihnen, die länderspezifische Zusatznummer zu verwenden, welche Sie auf dem Service24h-Aufkleber in Ihrem Fahrzeug vorfinden.

Zu den Angaben in dieser Broschüre: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 28.02.2009, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen und Beschreibungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

Diese Broschüre wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Broschüre Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Transporter-Verkäufer.

www.mercedes-benz.com