

DEFENDER



IMAGINEZ UN NOUVEL HORIZON



GO BEYOND



LAND ROVER





Introduction

L'un des 4x4 les plus reconnus et respectés au monde

PAGES
2-3

En tout-terrain, sur route

Légendaire en tout-terrain, à l'aise sur route

PAGES
4-9

Moteur et châssis

Un moteur et un châssis à toute épreuve

PAGES
10-13

Remorquage, portage et chargement

Un travailleur forcené

PAGES
14-17

Utilisateurs professionnels et explorateurs

Un vrai véhicule de travail, un vrai véhicule d'aventure

PAGES
18-21

Intérieur

Fonctionnel et pratique

PAGES
22-25

Personnalisation

Carrosseries, couleurs, dimensions et finitions

PAGES
26-31

Caractéristiques techniques

Motorisations, données techniques, capacités de chargement, poids et véhicules professionnels

PAGES
32-39

Accessoires

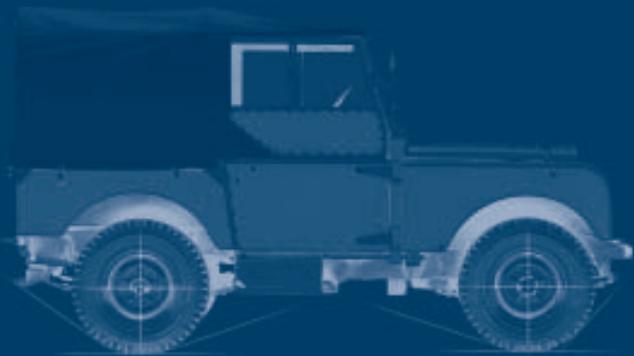
Personnalisez votre Defender en lui conférant encore plus de fonctionnalité et de style. Façonnez-le à votre image

PAGES
40-49

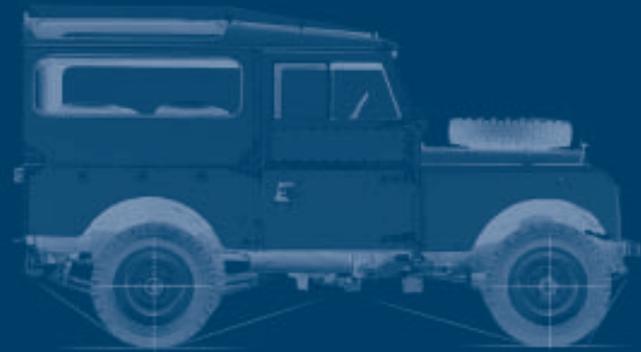
Notre Planète

Notre initiative pour un développement durable

PAGES
50-51



Série I (1948-1953)



Série I Station Wagon (1954-1958)

1954 Commercialisation du châssis 107". 1957 Introduction du premier moteur diesel.

'48



Série IIa Station Wagon (1961-1972)

1966 Les clignotants électriques deviennent standards. 1968 Les phares avant sont enlevés de la grille de radiateur.



'90' Station Wagon (1984-1990)

1984 Introduction des suspensions à ressorts hélicoïdaux. Introduction du pare-brise une pièce. Remplacement des vitres avant coulissantes. Nouveaux passages de roues.



Série II Station Wagon (1958-1961)

1958 Augmentation de la surface des vitres latérales. Nouvelle carrosserie arrière. Trappe à carburant, à l'origine sous le siège conducteur, positionnée derrière la porte avant.



Série III Station Wagon (1972-1984)

1972 Ajout de la prise d'air latérale. 1981 Amélioration de l'assise des sièges.



Defender (1990-2006)

1998 Introduction du moteur Td5. Réservoir de carburant et trappe déplacés à l'arrière du véhicule. Suppression définitive de la roue de secours sur le capot avant.

Héritier d'une ligne qui remonte à la construction du premier Land Rover en 1948, le Defender s'est imposé comme le véhicule le plus robuste de la gamme Land Rover. Le modèle Land Rover acquiert dès son lancement une réputation pour sa polyvalence, sa fiabilité et ses performances en tout-terrain. Trois qualités qui s'appliquent toujours, 2 millions de véhicules vendus plus tard.

Fort de 60 années d'expérience dans la conception et la fabrication de véhicules à quatre roues motrices les plus typés au monde, Land Rover a encore su faire évoluer le Defender en 2007. Le renflement du capot trahit un moteur doté d'une puissance de traction et d'une souplesse qui élargissent la gamme des capacités de ce légendaire et robuste 4x4. Avec son tableau de bord exclusif et contemporain qui abrite un système de chauffage et de climatisation efficace, ses sièges qui offrent un maintien accru et son intérieur plus robuste, le Defender est équipé à la perfection pour venir à bout des défis posés par le monde moderne.



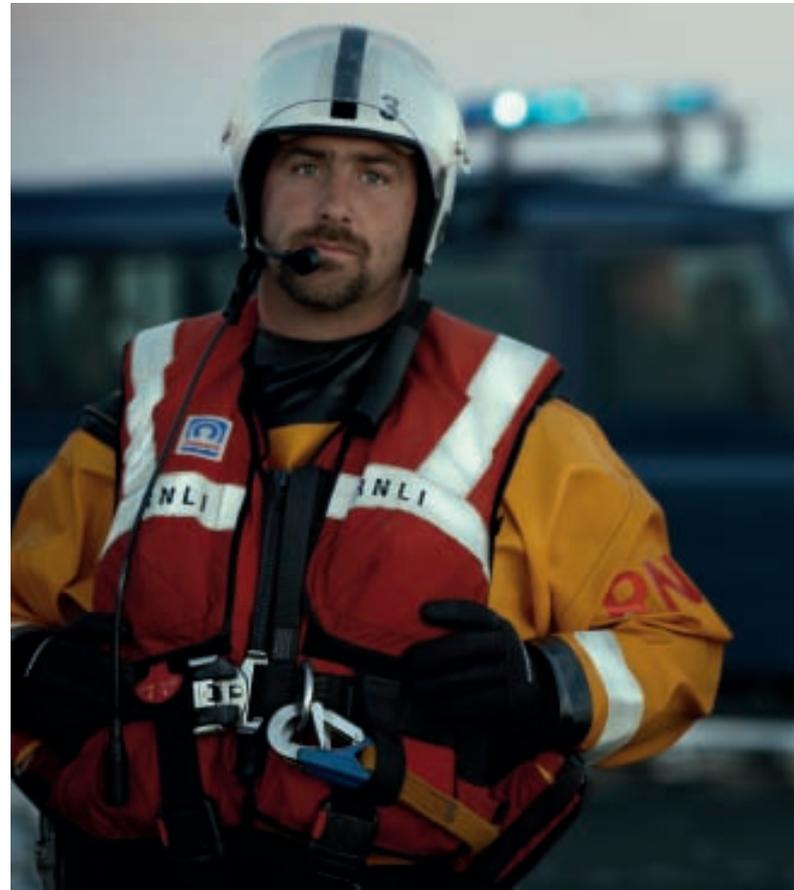
Defender (2007-à ce jour)

2007 Introduction du moteur diesel 2,4 litres, de la transmission manuelle à six rapports et de nouvelles finitions intérieures.

Quand il faut s'employer, se battre et réussir à franchir les obstacles les plus difficiles en tout-terrain, le Defender reste la solution, parce que, contrairement à la plupart de ses concurrents, le Defender est un 4x4 permanent doté d'un blocage de différentiel central permettant de répartir uniformément le couple sur les essieux avant et arrière.

De ce fait, lorsque le différentiel est bloqué, le Defender peut offrir une performance optimale quel que soit le terrain et les conditions climatiques. De même, pour avoir encore plus de contrôle et d'adhérence en tout-terrain (comme sur route), le Defender peut être équipé du nouvel ABS avec système électronique de traction ETC (en option sur les 90 et 110 uniquement).









L'excellente articulation des essieux au châssis, grâce à la suspension à ressorts hélicoïdaux, est l'une des clés des capacités légendaires du Defender (590 mm et 655 mm, respectivement pour les Defender 90 et 110) et permet au véhicule de maintenir le contact entre les roues et le sol et de s'adapter à toutes les surfaces.





La légendaire position de conduite des véhicules Land Rover qui est l'une des principales caractéristiques des véhicules de la marque, vient du Defender. Cette position de conduite surélevée améliore la visibilité et la sécurité pour le conducteur et ses passagers.

L'expérience de conduite est également améliorée par une boîte de vitesses à 6 rapports. Spécialement conçue pour évoluer dans des conditions difficiles, elle offre de meilleures performances sur route, une souplesse remarquable et un meilleur étagement des rapports.



Les douze vitesses offrent une maîtrise en toutes circonstances : que ce soit avec une remorque, sur route ou lors de franchissements délicats. Grâce à un étagement court, la boîte de vitesses et la boîte de transfert offrent des passages de vitesse à la fois précis et efficaces pour une confiance au volant inégalée.

Le véhicule présenté est équipé des accessoires suivants : protections supérieures d'ailes et kit de protections en tôle gauffrée.



PUIS

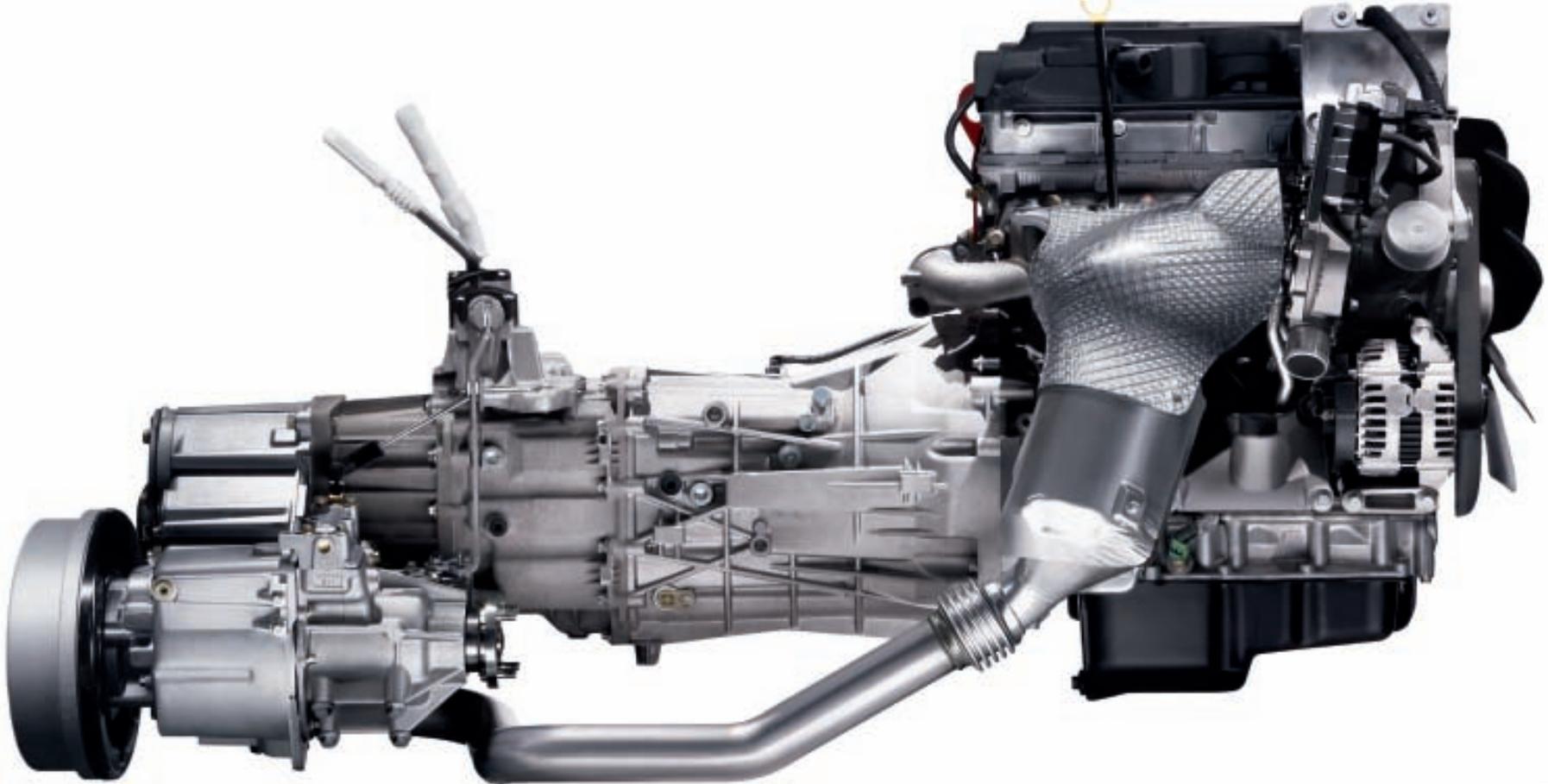


SANOFF

Une formidable puissance de traction. Plus de force pour éviter les écueils. Le moteur diesel de 2,4 litres du Defender développe un couple de 360 Nm, un résultat exceptionnel pour sa catégorie. Par ailleurs, 90 % du couple maximal est disponible entre 2 200 tr/min et 4 350 tr/min, renforçant les capacités légendaires de ce véhicule.

La conception du moteur respecte les normes anti-pollution EURO IV. Par ailleurs, le réglage exclusif du moteur permet de tolérer la haute teneur en soufre des carburants que l'on trouve dans les marchés émergents*, sans transiger sur l'excellence de ce véhicule mondialement reconnu. Lors de manœuvres difficiles, lorsque le moteur est sollicité à vitesse réduite (autour de 1 000 tr/min), le dispositif intelligent d'anti-calage ajuste le niveau de carburant selon l'effort produit par le moteur. Cette motorisation est également moins bruyante : le niveau sonore est réduit jusqu'à 30 pour cent par rapport au modèle diesel précédent.

*Cette disponibilité varie selon les marchés. Veuillez consulter votre concessionnaire Land Rover pour de plus amples renseignements.

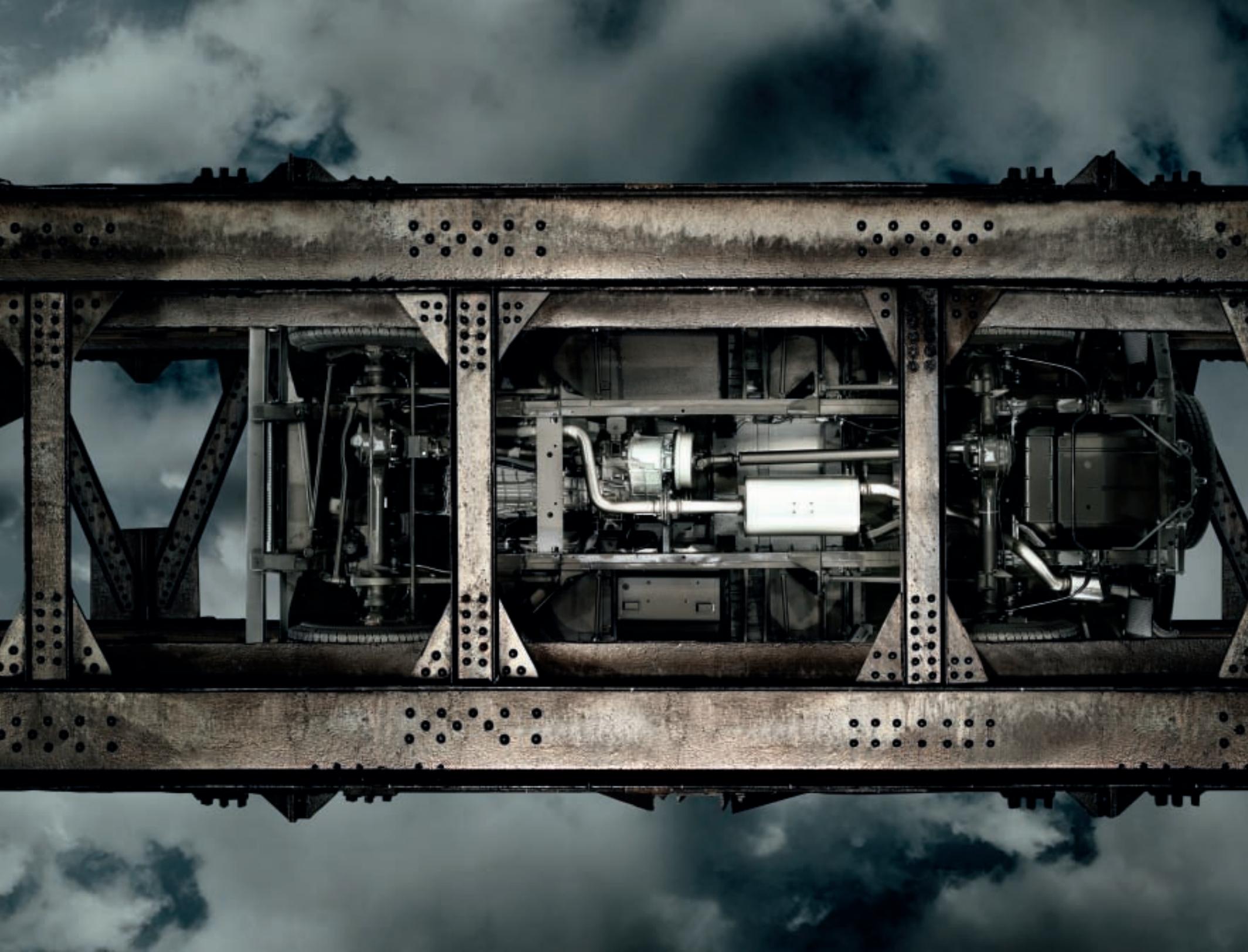


ROBUSTESSE

Il y a des éléments qui ne demanderont jamais d'améliorations. Le châssis en fait partie. Extrêmement robuste, c'est certainement le composant le plus important dans la construction du véhicule et il contribue pleinement aux performances de celui-ci en matière de robustesse, de souplesse, de longévité ou encore de capacités. Son châssis échelle est bien plus résistant ; il offre également une plus grande adaptabilité aux différentes carrosseries que le modèle monocorps privilégié par la concurrence.

La carrosserie ne s'embarrasse pas de superflus : elle est résistante, se distingue par une simplicité fonctionnelle et un profil latéral uniforme qui accroît la modularité et les possibilités de configuration du véhicule. On pourra donc y fixer facilement des accessoires, comme des protections latérales, des échelles ou des galeries Expédition. La légèreté de la carrosserie en aluminium contribue à réduire la consommation de carburant, permet une capacité de charge utile et une maniabilité plus importantes et offre le meilleur compromis possible entre allure et fonctionnalité. En outre, elle résiste à la corrosion, une qualité que les panneaux de carrosserie des premiers modèles Defender de 1948 offraient déjà ! Les bennes sont également faites d'aluminium pour une plus grande résistance à l'usure du temps. Vous pouvez faire confiance au Defender.







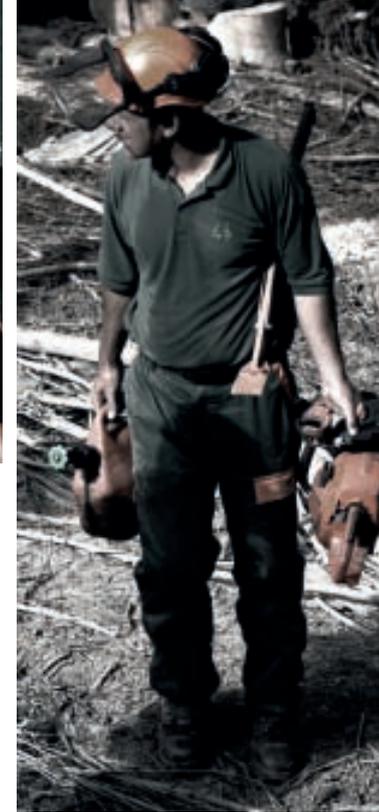


Le Defender est également très performant pour tracter, offrant une capacité de remorquage allant jusqu'à 3,5 tonnes.

Le poids total en charge du Defender peut aller jusqu'à 3,5 tonnes* soit l'un des meilleurs de sa catégorie, ce qui lui permet de proposer d'excellentes valeurs de charge utile. Le robuste châssis du Defender a été conçu pour transporter et tracter des charges importantes sur les terrains les plus extrêmes. Le Defender améliore ainsi d'autant plus sa polyvalence.

*Sur la version 130 Simple Cab dépendant du certificat de carrossage.





Le design du Defender est conçu pour être polyvalent. Le Defender est disponible en 6 carrosseries (Soft Top, Pick Up, Hard Top, Station Wagon, Simple Cab et Crew Cab) et 3 empattements (90, 110 et 130).

Les matériaux dangereux peuvent être transportés séparément des passagers grâce à la double cabine du 110 ou 130 Crew Cab. La large offre d'accessoires disponibles chez votre concessionnaire vous permet de personnaliser votre Defender selon vos besoins. Le service Ventes Spéciales de Land Rover France (véhicules professionnels) peut également créer votre Defender sur mesure, adapté à vos exigences.

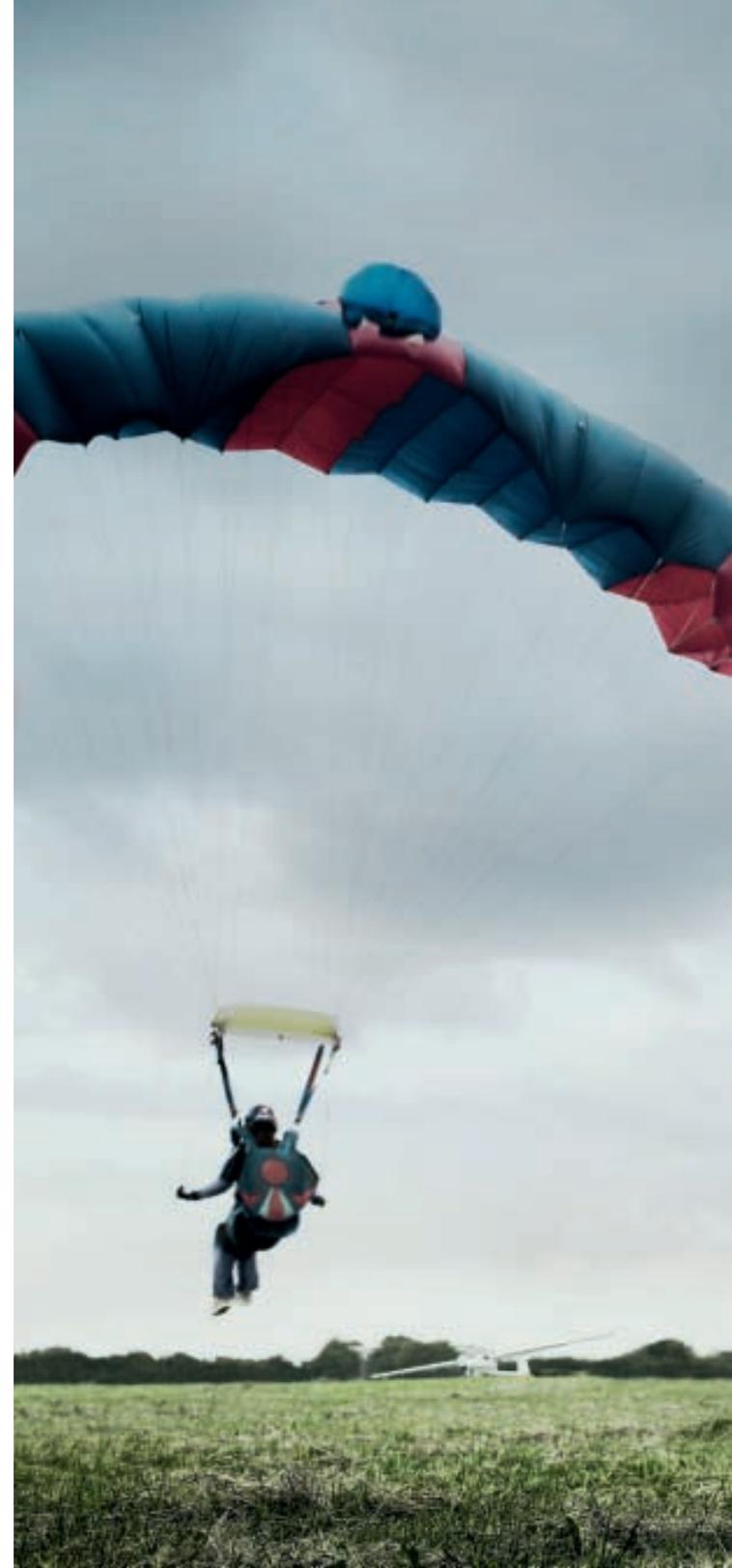
Le véhicule présenté est équipé d'accessoires.



Le Defender est un véhicule solide et fiable, adapté aussi bien pour être un véhicule d'urgence, un véhicule industriel, agricole, d'exploration, de sylviculture ou de génie civil.

PROFESSIONNEL





Le Defender est définitivement un véhicule d'expédition. Le Defender est un des véhicules privilégiés par les aventuriers et les explorateurs : idéal pour le transport de charges et le remorquage, il peut offrir jusqu'à 7 vraies places (en option sur le 110 Station Wagon) et présente un moteur diesel raffiné pour une consommation moindre de carburant.

Par ailleurs, à la fin de chaque utilisation, le plancher plat et les tapis de caoutchouc (en accessoires) peuvent être nettoyés au jet d'eau en quelques secondes faisant ainsi disparaître boue et débris. Grâce aux nombreux accessoires et aux équipements intérieurs et extérieurs proposés sur le Defender, le véhicule peut être personnalisé pour répondre précisément à tous vos besoins.





DES SIÈGES CONFORTABLES INSTALLÉS DANS LE SENS DE LA MARCHÉ ET POUVANT ACCUEILLIR 7 ADULTES. LA TROISIÈME RANGÉE DE SIÈGES EST DISPONIBLE EN OPTION.



Le style intérieur du Defender est dicté par la fonction même des équipements. Un véhicule robuste exige des matériaux solides. C'est pourquoi le tableau de bord résistera aux éraflures et les assises des sièges aux épreuves du temps.

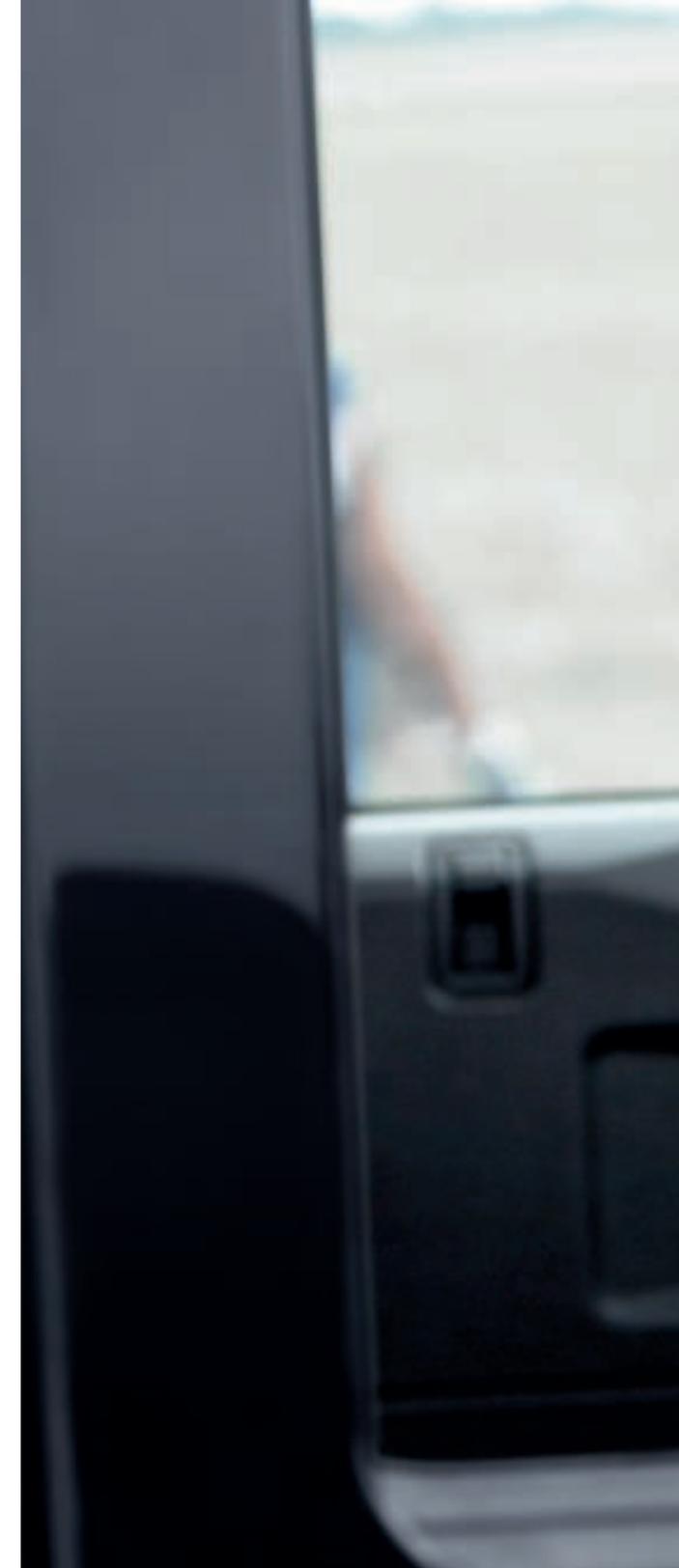
Les déplacements professionnels comme les voyages d'agrément sont parfois vécus comme des épreuves : voilà pourquoi l'habitacle du Defender est entièrement conçu pour éviter le stress au volant. Le tableau de bord, moulé d'un seul bloc, offre plus de raffinement. Fidèle au design Land Rover, les lignes caractéristiques du tableau de bord permettent une vision périphérique de l'environnement extérieur. Les instruments de bord sont atteignables très facilement. Les commandes de bord et commutateurs sont accessibles d'un simple geste. Les sièges disposés en gradin procurent un champ de vision élargi et restent faciles d'accès. Tous sont conçus pour apporter un confort et un maintien optimum. Chaque siège est doté d'une ceinture de sécurité à trois points de fixation. Les sièges arrière sur un Station Wagon peuvent être rabattus pour augmenter la surface de chargement. Les compartiments de rangement du tableau de bord ou l'espace situé entre les sièges avant peuvent accueillir des articles de moindre taille. Le coffret de rangement central présenté en option* offre une capacité de rangement supplémentaire et comporte deux porte-gobelets.

*De série sur certains modèles.



L'habitacle du Defender s'inspire d'un design industriel contemporain : il est simple, robuste et fonctionnel. Le compte-tours et le compteur de vitesse dominant le panneau des instruments de bord, complété par l'indicateur de la température d'eau et la jauge de niveau de carburant.

On trouve également un ensemble de témoins lumineux qui veillent sur les dispositifs électroniques du véhicule. Le passager avant bénéficie d'une large poignée de maintien qui vient renforcer l'impression de sécurité qui règne à bord du Defender. Le conducteur ainsi que le passager avant peuvent aisément avoir accès aux commandes de chauffage et de climatisation (proposée en option). Ces deux équipements diffusent une chaleur agréable transmise par les ouïes de ventilation du tableau de bord, du sol et du compartiment arrière. Pour écouter les dernières informations ou profiter tout simplement du voyage, le système audio inclut les éléments suivants : haut-parleurs, autoradio, lecteur CD ou connectivité pour lecteur MP3, selon les versions.





COULEUR ET STYLE EXTÉRIEUR

Deux nouvelles couleurs sont disponibles : blanc Fuji et bleu Baltic*. En utilisant les technologies les plus avancées, les ateliers de peinture de Solihull garantissent une qualité d'application parfaite et une haute protection des carrosseries, tout en utilisant moins de solvants. Tous les Land Rover passent 12 heures dans ces ateliers, au cours d'un processus de 20 étapes, à l'issue desquelles les peintures vernies traditionnelles (blanc Fuji, bleu Tamar et vert Keswick) comme les nombreuses peintures métallisées sont irréprochables. Votre concessionnaire Land Rover vous renseignera sur la disponibilité des couleurs.



DEFENDER 110 STATION WAGON PACK UTILITY GRIS ZERMATT



DEFENDER 90 STATION WAGON GRIS ZERMATT



DEFENDER 110 STATION WAGON BLEU TAMAR



DEFENDER 110 CREW CAB VERT KESWICK



DEFENDER 90 HARD TOP GRIS ZERMATT



DEFENDER 110 HARD TOP VERT GALWAY



DEFENDER 110 HIGH CAPACITY PICK UP NOIR SANTORINI



DEFENDER 90 PICK UP GRIS STORNOWAY



DEFENDER 110 PICK UP ROUGE RIMINI**



DEFENDER 130 CREW CAB BLANC FUJI

*Le bleu Baltic sera disponible à partir de février 2011.

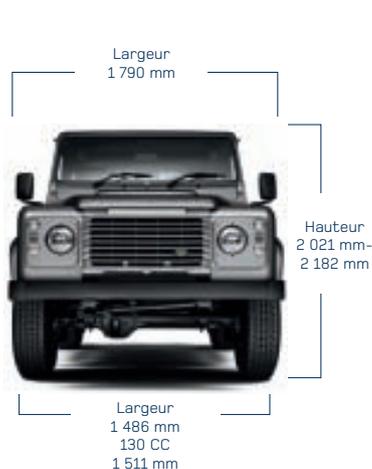
** Defender 110 Pick Up non commercialisé par Land Rover France.

Les véhicules présentés incluent des niveaux de finition et des accessoires en option. Veuillez contacter votre concessionnaire/réparateur agréé pour plus d'informations.

DIMENSIONS

	90				110				130
	Soft Top	Pick Up	Hard Top	Station Wagon	High Capacity Pick Up	Hard Top	Station Wagon	Crew Cab	Crew Cab
Voie avant/arrière	1 486	1 486	1 486	1 486	1 486†	1 486†	1 486†	1 486†	1 511
Longueur du plateau	983	983*	1 144	1 144	2 010	1 900	1 900	1 020	1 668*
Largeur d'ouverture porte arrière	-	-	878	878	-	878	878	878	-
Longueur utile de l'espace de chargement	830	830	1 030	1 005	1 980	1 750	1 100/1 470**	690	1 640
Largeur utile de l'espace de chargement	755	800	755	660	1 060	755	660	800	1 060
Hauteur utile de l'espace de chargement	1 050	1 160	1 050	1 050	1 160	1 050	1 050	1 160	1 160

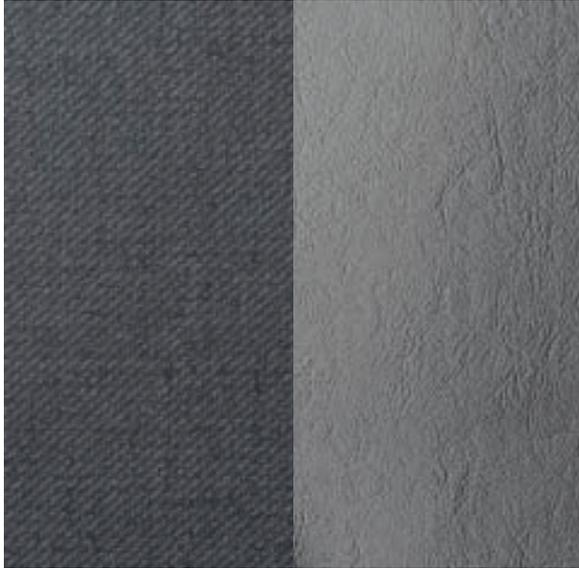
Dimensions mm *161 mm supplémentaires lorsque la roue de secours est enlevée **2^e rangée de sièges relevée/2^e rangée de sièges rabattue †1 511 avec jantes acier HD



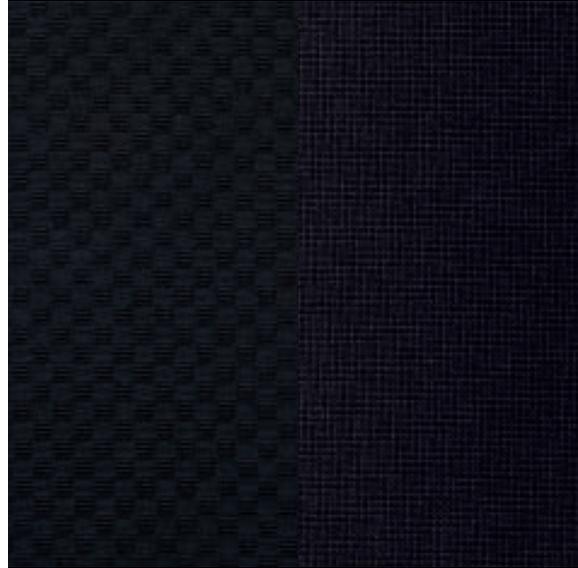
La hauteur du véhicule dépend des pneumatiques et des suspensions



COULEURS DES SIÈGES



VINYLE
Assise des sièges vinyle
Montant et arrière des sièges en vinyle gris



TISSU
Assise des sièges tissu noir
Montant et arrière des sièges en tissu noir Mondus



TISSU / INSERT CUIR
Assise des sièges tissu noir maillé
Montant et arrière des sièges en cuir noir

COMBINAISONS DES SIÈGES

90

HT / PU / ST†
2 places



Bâche* sur Pick Up et Soft Top uniquement

SW†
4 places



130

cc†
5 places



110

HT / HCPU†
2 places



Bâche* sur HCPU uniquement

SW / cc†
5 places



Bâche* sur Crew Cab uniquement

SW†
7 places**



3^e rangée de sièges arrière*

HT = Hard Top PU = Pick Up ST = Soft Top HCPU = High Capacity Pick Up CC = Crew Cab SW = Station Wagon
*En option.

**Banquette du milieu rabattable 60/40 (Uniquement sur le Station Wagon S et SE).

†Coffret de rangement présenté en option.

CARROSSERIES

CHOISIR SON DEFENDER

Le Defender est disponible en 3 empattements et dans un large choix de carrosseries afin d'optimiser ses possibilités d'utilisation.



CARACTÉRISTIQUES

TRACTER – Courte distance (ex : agriculture) Manoeuvrabilité, Bonne visibilité arrière

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

TRACTER – Longue distance (ex : van) Stabilité, Autonomie, Capacité de traction

■ ■

■ ■

■ ■

■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

TRANSPORTER (matériel lourd, encombrant) Capacité de chargement, Sécurité

■ ■

■ ■ ■

■ ■

■

■ ■ ■

■ ■ ■ ■

TRANSPORTER (matériel chantier, pépinière) Charge utile, Accessibilité, Espace de chargement

■

■ ■

■ ■

■ ■

■

■ ■

TRANSPORT DE PASSAGERS Nombre de places assises, Confort, Accessibilité

■ ■ ■

■

■

■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■

TOUT-TERRAIN Angles d'attaque, Manoeuvrabilité, Visibilité,

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■

110
HARD TOP



110
HIGH CAPACITY
PICK UP



110
CREW CAB



130
CREW CAB



130
CHASSIS CAB



■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■

■

■ ■

■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■

■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■

■

■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■

■

■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■

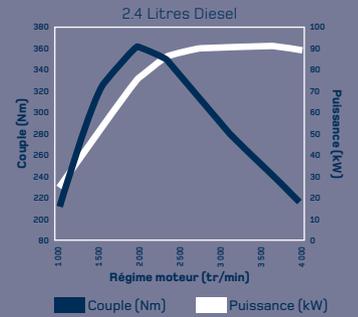
■ ■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

MOTEUR ET TRANSMISSION

2,4 LITRES DIESEL



Couple maximum (Nm) Puissance maximum (kW)
 360 Nm à 2 000 tr/min 90 kW/3 500 tr/min

- 4 roues motrices permanentes ■
- Boîte de transfert à 2 rapports courts/longs ■
- Blocage de différentiel central manuel ■
- Boîte de vitesses manuelle 6 rapports ■

■ = De série

RÉSERVOIR	90	110	130
Litres	60	75	75

CONSUMMATION* (L/100 km)

Urbaine	12,5	13,6	13,6
Extra urbaine	8,6	9,7	9,7
Mixte	10,0	11,1	11,1
Niveau sonore	73 db	73 db	73 db
Emissions de CO ₂ g/km	266	295	295
Certifications	EU4	EU4	EU4

Les véhicules produits n'étant pas soumis à des essais de consommation individuels, des différences de consommation entre deux versions différentes d'un même modèle peuvent exister. De plus, les véhicules peuvent avoir subi des modifications particulières. Les chiffres de consommation peuvent différer d'un véhicule à l'autre selon le style de conduite, les conditions de circulation, le kilométrage et le niveau d'entretien du véhicule.



JANTES & PNEUMATIQUES

CHOISIR SES PNEUMATIQUES

Aucun pneumatique n'est parfait pour toutes les conditions de conduite, c'est pourquoi Land Rover propose une gamme de pneumatiques qui s'adapte à tous les environnements. Choisir les pneumatiques les mieux adaptés aux conditions de conduite que vous rencontrez vous permet d'obtenir le meilleur de votre Defender.



JANTE ACIER 90/110
5.5F X 16, 140 X 406



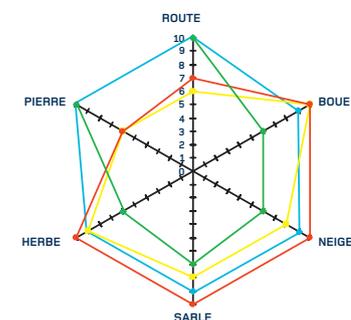
JANTES ACIER HEAVY DUTY 90/110/130
6.5J X 16, 165 X 406



JANTE ALLIAGE BOOST 90/110
7J X 16, 175 X 406



JANTES ALLIAGE DUAL FINISH
90/110 7J X 16



La distance depuis le point 0 indique le niveau de performance.
1 = bon 10 = excellent

PNEUMATIQUES	JANTES	TAILLE PNEU	90	110	130
MICHELIN LATITUDE CROSS TUBELESS	Acier	7.50R16	■	■	-
MICHELIN XZL	Acier	7.50R16	□	□	-
MICHELIN XZL	Acier HD	7.50R16	-	-	□
GOODYEAR MT/R	Acier HD	235/85R16	□	□	□
PNEUS CONTINENTAL CONTICROSS CONTACT AT	Acier HD	235/85R16	-	-	■
PNEUS CONTINENTAL CONTICROSS CONTACT AT	Alliage	235/85R16	□	□	-
GOODYEAR MT/R (TUBELESS)	Alliage	235/85R16	□	□	-

■ De série □ En option - Non disponible HD Heavy Duty

IMPORTANT : Quand le véhicule est équipé de jantes et de pneus spécifiques ou optionnels, il est important de tenir compte des modifications dans l'utilisation du véhicule. Les jantes alliage peuvent également rendre votre véhicule plus vulnérable. Discutez-en avec votre concessionnaire Land Rover lors du choix de votre véhicule et de ses spécifications.

CARACTÉRISTIQUES

ANGLES



Angle de sortie

Angle ventral

Angle d'approche

PENTE MAXIMALE



Pente maximale

DÉVERS MAXIMUM



Dévers maximum – varie en fonction du poids en charge

PENTES AVEC POIDS À VIDE

90 110 130

	90	110	130
Pente maximale	45°	45°	45°
Angle d'approche	47°	49°	49°
Angle de sortie	47°	35°	35°
Angle ventral	147°	150°	153°
Dévers	35°	35°	35°

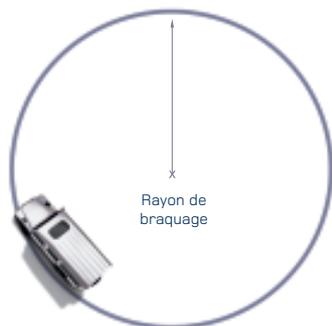
POIDS kg

STANDARD	90				110			130		
	Pick Up	Hard Top	Soft Top	Station Wagon	High Capacity Pick Up	Hard Top	Station Wagon 5/7 places	Crew Cab	Crew Cab	Châssis Cab
Poids total autorisé en charge	2 505	2 505	2 505	2 505	3 050	3 050	3 050/3 050	3 050	3 380	3 500
Poids à vide en ordre de marche*	1 738	1 759	1 744	1 875	1 926	1 953	2 050/2 111	2 030	2 137	1 846
Charge utile maximum**	767	746	761	630	1 124	1 097	1 000/939	1 020	1 243	1 654

*Poids à vide en ordre de marche = poids à vide + réservoir plein + conducteur 75 kg, chiffre minimal
poids à vide en ordre de marche, chiffre maximal

**Charge utile maximum = Poids total autorisé en charge –

RAYON DE BRAQUAGE



PASSAGE DE GUÉ



GARDE AU SOL



RAYON DE BRAQUAGE mètres

	90	110	130		
Pneumatiques	7.50R16	235/85R16	7.50R16	235/85R16	7.50R16
Rayon minimum en mètres	6,15	6,67	6,4	7,18	7,54

FREINS

Freins à disque et dispositif servo-frein avant et arrière sur tous les modèles.

DIRECTION

Tous les modèles sont équipés de la direction assistée. Boîtier de direction à vis et à galet.

GARDE AU SOL mm

	90	110	130
Pneumatiques	235/85R16	235/85R16	7.50R16
Garde au sol minimum, à vide	250	250	250

PASSAGE DE GUÉ mm

Passage de gué	500	500	500
----------------	-----	-----	-----

CHARGEMENT DU VÉHICULE

Un chargement inadapté du véhicule ou de la remorque entraîne une usure excessive des pneus, freins, essieux, suspensions et nuit à la tenue de route et aux performances de votre véhicule.

Les éléments suivants doivent être pris en compte au moment de choisir votre véhicule et ses équipements.

CHARGE UTILE & RÉPARTITION DU POIDS

Les points suivants vous permettront de faciliter la bonne répartition de votre chargement :

- La charge utile du véhicule est calculée par la différence entre le Poids Total Autorisé en Charge (PTAC) et le Poids à Vide en Ordre de Marche et ne doit pas être dépassée
- Cette charge utile doit être répartie le plus uniformément possible sur toute la longueur de chargement du véhicule
- La répartition de votre chargement doit être choisie pour empêcher au maximum une surcharge trop importante sur les essieux
- La hauteur de la charge utile doit être maintenue au minimum pour conserver un centre de gravité le plus bas possible
- Les effets dus à la présence d'une remorque doivent être pris en considération (voir section "Capacités de traction" ci-dessous).

Veillez vous référer aux tableaux ci-contre ainsi qu'à la section "Dimensions" pour évaluer la configuration de votre véhicule la plus adaptée aux charges que vous souhaitez transporter. Par exemple, si vous transportez régulièrement des charges relativement compactes mais lourdes, un véhicule comme le 110 Pick Up, dans lequel les éléments transportés peuvent être répartis sur l'espace de chargement, serait idéal. Pour des charges moins lourdes, le 110 Crew Cab vous offrira une capacité de transport de personnes accrue.

CAPACITÉS DE TRACTION

Traction d'une remorque

Pour obtenir les meilleures performances de votre véhicule Land Rover, la remorque doit respecter le niveau de chargement (ou être légèrement plus lourde sur la flèche) et le poids recommandé de 150 kg. Il est à noter que le poids de la remorque sur la flèche doit être pris en compte lors du chargement afin d'estimer les contraintes de poids sur l'essieu arrière, la barre d'attelage étant positionnée à l'arrière du véhicule. (Voir tableaux ci-contre).

Choisir le bon équipement

Land Rover propose une large gamme d'équipements et accessoires pouvant convenir à différents usages.

Les barres de remorquages à hauteur variable permettent de régler la boule d'attelage sur trois positions différentes afin de s'adapter à divers types de remorques.

Les barres de remorquages réglables permettent à la sphère d'attelage de s'adapter à toutes les hauteurs, grâce à une goupille qu'on peut décrocher rapidement. Elles offrent une plus grande flexibilité d'usage aux utilisateurs susceptibles de tracter différentes remorques ou bien lorsque la hauteur de l'arrière du véhicule varie en fonction des différents chargements.

Le bloc boule et crochet est disponible comme accessoire.

GALERIE DE TOIT

Le poids chargé sur le toit du véhicule affecte la tenue de route et les objets trop volumineux doivent être évités. Land Rover recommande un poids maximum de 150 kg incluant la galerie.

Les départements "Accessoires" et "Véhicules professionnels" de Land Rover proposent une gamme de galeries de toit qui permettent de transporter des charges en toute sécurité. Les barres Sports conviennent pour les objets longs qui nécessitent un double support comme les échelles, les canoës, les planches à voile, etc.

Elles offrent la plus grande capacité de chargement tout en respectant la recommandation de 150 kg. Ces barres peuvent également recevoir une gamme d'accessoires tels que les coffres de toit et des systèmes de portage spéciaux pour des sports tels que le ski ou la planche à voile. Les galeries Expédition sont disponibles en différentes longueurs et pour différents empattements en fonction de votre véhicule. Elles offrent une capacité de chargement importante qui permet de mieux répartir le poids chargé sur le toit de votre Defender.

CAPACITÉS DE CHARGEMENT

CAPACITÉS DE TRACTION ^{kg}

	90	110	130
Remorque freinée	3 500	3 500	3 500
Remorque non freinée	750	750	750
Poids maximal recommandé sur la flèche de la remorque	150	150	150
Incidence de poids sur l'essieu arrière	201	204 (HCPU 220)	211

POIDS SUR ESSIEU ^{kg}

	90	110	130
Essieu avant	1 250	1 250	1 580
Essieu arrière	1 500	1 980	2 200
Poids Total Autorisé en Charge	2 505	3 050	3 380

GALERIES ^{kg}

	90	110
Galerie de toit	150	150
Barres de toit	150	150

Pièces et accessoires d'origine agréés Land Rover.
Le poids inclut la galerie de toit.

SUSPENSION

Avant

90
Essieu rigide, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques hydrauliques chargés à l'azote, barre Panhard et jambes de force. Barre anti-roulis (uniquement avec jantes alliage).

110
Essieu rigide arrière, ressorts hélicoïdaux doubles et amortisseurs télescopiques hydrauliques chargés à l'azote. Barre Panhard. Bras triangulaire longitudinal. Barre anti-roulis. (uniquement avec jantes alliage).

130
Essieu rigide, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs coaxiaux télescopiques hydrauliques chargés à l'azote. Barre Panhard et jambes de force. Barre anti-roulis.

Arrière

Essieu rigide, ressorts hélicoïdaux doubles et amortisseurs télescopiques hydrauliques chargés à l'azote. Barre Panhard et jambes de force. Barre anti-roulis.

Essieu rigide, ressorts hélicoïdaux triples et amortisseurs télescopiques hydrauliques chargés à l'azote. Bras triangulaire longitudinal. Barre anti-roulis.

Essieu rigide, ressorts hélicoïdaux triples avec ressorts auxiliaires coaxiaux et amortisseurs télescopiques hydrauliques chargés à l'azote. Bras triangulaire longitudinal. Barre anti-roulis.



VEHICULES PROFESSIONNELS



90 HARD TOP



90 PICK UP



90 STATION WAGON



110 DOUBLE CAB PICK UP



110 HARD TOP



110 HIGH CAPACITY PICK UP



110 STATION WAGON



110 UTILITY STATION WAGON



130 CHASSIS CAB



130 DOUBLE CAB HIGH CAPACITY PICK UP

Le design du Defender est conçu pour être une solution parfaitement polyvalente, sur mesure et exceptionnelle. Le Defender présente déjà 6 carrosseries différentes (Station Wagon, Hard Top, Pick Up et Double Cab Pick Up, par exemple). Grâce au service Véhicules professionnels de Land Rover, quelque soit l'empattement du véhicule offrent un degré de personnalisation et d'adaptabilité accru. Les possibilités sont quasi illimitées. Ci-dessous quelques exemples de transformation :

- Tri-benne basculante avec vérin hydraulique et ridelles amovibles
- Aménagement avec hard-top tôle
- Dépanneuse
- Hydrocureur
- Nacelle élévatrice
- Chasse-neige
- Véhicule d'interventions

Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Land Rover ou le site <http://www.landroverpro.com/>



ACCESSOIRES

Beaucoup d'équipements sont de série sur le Defender. Cependant, la gamme d'accessoires spécialisés lui donne encore plus de capacités et de style. C'est l'opportunité de donner à votre Defender sa propre identité.

Parmi les accessoires disponibles, sont proposés des éléments d'attelage, de portage, de protection pour votre véhicule ou encore des équipements intérieurs. Ils peuvent être vendus séparément et installés à n'importe quel moment, et pas seulement lors de l'achat du véhicule. Pour plus d'informations, veuillez consulter notre site www.landrover.fr ou contacter votre concessionnaire/réparateur agréé Land Rover qui saura vous conseiller pour vous préparer à l'aventure.



Le véhicule présenté ci-dessus est équipé des accessoires suivants : galerie de toit "Expedition", échelle d'accès en deux éléments, prise d'air surélevée, grille de protection de feux, jantes en alliage 16 pouces à 5 branches – finition Dual, bavettes pare-boue avant, crochet d'attelage réglable, combinaison d'attelage boule / timon et marche-pied latéral rabattable.



Housse de roue de secours en vinyle†

Protégez votre roue de secours de la boue et des salissures avec une housse de roue en vinyle de haute qualité.

Logo Land Rover élégant

Housse de roue en vinyle – pneus 205 et 600 R16 (non présentés) STC8485AA

Housse de roue en vinyle – pneus 265 R16 (non présentés) STC8487AA

Housse de roue en vinyle – pneus 7,50 R16 (non présentés) STC8488AA



Housse de roue de secours moulée†

STC7889

Housse de roue de secours moulée, compatible avec la plupart des tailles de roues.



Bavettes pare-boue avant

RTC9479

Les bavettes moulées haute résistance réduisent les projections et protègent la peinture du véhicule. Paire de bavettes avant pour modèles 90 et 110 uniquement.



Jantes en alliage 16 pouces à 5 branches — Dual Finish

VPLDW0001YCM – Jante seulement

Représente élégamment l'emblème du Defender en relief. Pneus conseillés : Pneus Continental Conticross Contact AT 235/85 R16. Defender 90 et 110, uniquement avec suspension standard. Compatibles pour les véhicules à partir de AM09. Les jantes alliage Boost présentées page 33 peuvent également être disponibles en accessoire. Veuillez consulter votre concessionnaire/réparateur agréé Land Rover pour de plus amples informations.

Enjoliveur central

Finition polie brillante – RRJ500060MUZ

Jeu d'écrous de roue antivol†

Les écrous de roue antivol sont disponibles pour les jantes en acier et en alliage. Le kit comprend un jeu complet d'écrous de roue normaux et d'écrous de roue antivol. Les écrous antivol protègent efficacement et à moindre coût vos roues contre le vol.



Chaînes à neige†

Les chaînes à neige montées sur les roues avant améliorent les capacités directionnelles et de freinage du véhicule dans la neige et sur la glace (peuvent également se monter sur les roues arrière si nécessaire). Montage aisé, en acier galvanisé trempé de haute qualité ; chaînes fournies dans un sac en vinyle robuste permettant de les transporter et de les ranger en cas de non-utilisation.

Chaînes à neige – pneus 235/65 et 265/75 STC8518

Chaînes à neige – pneus 235/65 R16 et 7,50 R16 (non présentées) STC7664



Schnorkel — Prise d'air surélevée

LR008383

Idéale en milieu poussiéreux, la prise d'air surélevée est attachée au montant "A" du véhicule et utilise également les fixations existantes des ouïes de prise d'air. Compatible avec les moteurs Td5 et diesel 2,4 l existants.

Attention : Non compatible avec le modèle SVX à toit souple.

IMPORTANT : Quand le véhicule est équipé de jantes et de pneus spécifiques ou optionnels, il est important de tenir compte des modifications dans l'utilisation du véhicule. Les jantes avec un diamètre important et/ou avec des pneus taille basse peuvent offrir des avantages de conduite et une personnalisation du véhicule, mais peuvent également rendre votre véhicule plus vulnérable. Discutez-en avec votre concessionnaire/réparateur agréé lors du choix de votre véhicule et de ses spécifications.

†Disponibilité selon les marchés. Veuillez consulter votre concessionnaire/réparateur agréé Land Rover pour de plus amples informations.



Pack Éclairage de feux avant

Avec phares, feux de route et clignotants. Nécessite le kit moulures LR008361.
Avec réglage en hauteur des feux – VPLDV0003
Sans réglage en hauteur des feux – VPLDV0004



Kit moulures — Finition argent brillant

LR008361
Comprend une calandre à quatre barres et des entourages de phares moulés.
Attention : Usage déconseillé avec le treuil électrique 9.5tj (VUB500820).



Kit de phares longue portée PIAA

LR008615
Phares longue portée haute performance montés sur le pare-chocs, avec protections, tous modèles, mais non compatibles avec les grilles de protection de feux articulées, les plaques gauffrées pour le pare-chocs avant, le pack de feux avant et le kit moulures.



Grilles de protection de feux articulées – paire avant

STC53161†

Grilles de protection de feux articulées – paire arrière

STC53157†



Feux arrière LED

Optiques transparents. Nécessitent trois feux de chaque côté. Non compatibles avec les grilles de protection de feux arrière. Veuillez consulter votre concessionnaire/réparateur agréé Land Rover pour de plus amples informations.



Phare de travail

RTC8921AA
Permet à votre Defender de fournir un éclairage de style projecteur lorsque vous travaillez dans des conditions d'éclairage réduit. Adapté pour les modèles 90 et 110. Les interrupteurs, câbles et supports sont fournis dans le kit.

Ampoules de phares avant haute performance – la paire (non présentées) VPLDV0061
Éclairage lumineux optimum. À partir de AM07.

Grilles de protection de feux articulées†

Ces grilles articulées aident à protéger les optiques avant et arrière des projections de cailloux et des impacts à basse vitesse, avec une fonction d'ouverture facilitant le nettoyage. Réalisées en acier robuste revêtu de nylon noir avec colliers en plastique anticorrosion.

Grilles de protection de feux articulées – paire avant – STC53161* Non compatibles avec le nouveau Pack de feux avant et le Kit Moulures.

Grilles de protection de feux articulées – paire arrière – STC53157** Pour une roue de secours montée sur la portière. Non compatibles avec des pneus de 235/265 et la housse de roue moulée.

Grilles de protection de feux articulées – paire arrière – (non présentées) STC53158** Sans roue de secours montée sur la portière.

Grilles de protection de feux articulées – simple – non présentées) STC50446** Pour une roue de secours montée sur la portière, avec échelle d'accès dotée d'une grille de protection.

Grilles de protection de feux fixes †

Ces grilles de protection de feux grillagées robustes protègent à moindre coût les optiques avant et arrière.

Grilles de protection de feux simples pour les versions 90 et 110 (non présentée) 345985*

Grilles de protection de feux arrière, paire. Deux jeux requis par véhicule. Pour les versions 90 et 110, sauf HCPU (non présentées) VUB504110**

*Non compatibles avec le kit moulures (LR008361).

**Non compatibles avec les feux arrière LED.

† Disponibilité selon les marchés. Veuillez consulter votre concessionnaire/réparateur agréé Land Rover pour de plus amples informations.



Barre de protection à cadre en "A" — sans treuil - VPLPP0060*
Barre de protection à cadre en "A" — avec treuil (non présentée) – VPLPP0061*
 Réalisée en polymère longue durée de vie. Convient pour les modèles avec ou sans climatisation.

*Conforme à la directive CEE 2005/66.



Kit de protection en tôle gauffrée

Le kit comprend des tôles de protection des bas de caisse et des coins arrière ainsi que deux plaques gauffrées sur le pare-chocs avant. Defender 90 SW – finition argentée STC50245. Defender 110 SW finition argentée (non présenté) STC50381. Defender 110 SW finition noire (non présentée) EBN500051. Defender 90 SW - finition noire (non présenté) EBN500050.

Attention : Les plaques gauffrées du pare-chocs avant ne sont pas compatibles avec le kit de phares longue portée PIAA (LR006815).



Protections supérieures d'ales en tôle gauffrée

Réalisées en tôle d'aluminium gauffrée, elles permettent d'accéder à la galerie de toit et offrent un poste d'observation potentiel en hauteur. Protections supérieures d'ales – finition argentée LR005230 (à partir de AM07). Protections supérieures d'ales – finition noire (non présentées) LR005242 (à partir de AM07).



Protège carter bas moteur en aluminium ondulé

LR008247 Cette tôle en aluminium ondulé offre une protection efficace sous le moteur en mode tout-terrain.

Tôle de protection inférieure Protège carter bas moteur — Style ancien

(non présentée) - STC50437
 Structure en acier, revêtement aluminium.

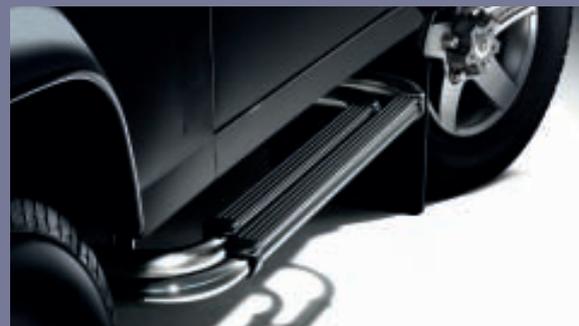
Couvre protège carter en aluminium ondulé†

(non présenté) – VPLDP0003
 Ce revêtement en aluminium ondulé (LR008247) met au goût du jour le protège carter bas moteur de style ancien (STC50437) en se fixant sur les supports et les attaches existants.



Tubes de protection latérale — Nouveau style

Finition noire – Defender 90 – LR008379
 Finition noire – Defender 110 (non présentés) – LR008375
 La robustesse de la conception acier rehausse l'apparence de votre Defender tout en facilitant l'entrée et la sortie du véhicule. Le revêtement moulé antidérapant en caoutchouc assure une stabilité optimale.



Tubes de protection latérale — Double Tube†

Acier inoxydable – Defender 90 – VPLDP0006
 Finition noire – Defender 110 SW et Double Cab (non présentés) – VPLDP0067
 Finition noire – Defender 90 SW (non présentés) – VPLDP0068



Marchepied arrière rabattable†

STC7632
 Marchepied escamotable à motif d'origine monté sur ressort Compatible avec toutes les versions du Defender.



Marchepied latéral rabattable†

LR020614
 Marchepied escamotable monté sur ressort. Facilite l'accès à bord de votre Defender. Compatible avec toutes les versions du Defender.



Pare-chocs arrière à marchepied intégral

Ce marchepied arrière intégral facilite l'accès au compartiment de chargement, protège la carrosserie des chocs mineurs et intègre un support d'attelage deux hauteurs. Defender 90 – STC50269AA Defender 110 (non présenté) – STC50301

†Disponibilité selon les marchés. Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire/réparateur agréé Land Rover pour de plus amples informations.



Système de barres Sport*
STC7582

Permet d'étendre les capacités de transport à une série d'équipements. Les barres sport se combinent à toutes sortes d'accessoires de transport tels que des coffres de toit ou des dispositifs dédiés à divers équipements sportifs.



Coffre à bagages*
VPLDR0003

Verrouillable. S'ouvre des deux côtés. Dimensions extérieures : 1 600 mm en longueur, 960 mm en largeur, 410 mm en hauteur. Capacité : 450 litres. Charge maximale : 54,8 kg.



Coffre Sport*
VPLDR0002

Verrouillable. Peut se monter des deux côtés pour permettre l'ouverture en bordure de trottoir dans tous les pays. Système de retenue interne pour les skis et autres objets longs. Dimensions extérieures : 2 300 mm en longueur, 620 mm en largeur, 390 mm en hauteur. Volume 400 litres. Charge maximale 56,3 kg.



Porte planche à voile / canoë / kayak*†
LR006846

Permet de transporter une planche de surf ou une planche à voile avec son mât, un canoë ou un kayak. Charge maximale 45 kg.



Porte-skis / snowboard*
LR006849

Verrouillable. Permet de transporter quatre paires de skis ou deux snowboards. Comprend des rails coulissants facilitant le chargement. Charge maximale 36 kg.



Porte-bagages*
LR006848

Charge maximale 62,6 kg.

Sangle à cliquet †

(non présentée) – CAR500010

Sangle en nylon pour l'arrimage d'objets sur des barres sports, porte-bagages ou galerie de toit expédition. 5 m de long, 20 mm de large, livrée individuellement.



Galerie de toit "Expedition"

90 Hard Top/Station Wagon – VPLDR0063 110 Hard Top/Station Wagon (non présentée) – VPLDR0064 110/130 Double Cab (non présentée) – VPLDR0065†
Galerie toit se fixe à la gouttière de toit.



Échelle d'accès en deux éléments

AGP710010

À utiliser en combinaison avec les galeries de toit "Expedition" VPLDR0063 et VPLDR0064.



Échelle d'accès

STC5047

Avec protège-feu intégré. Non compatible avec les feux arrière LED.

*Tous les accessoires Land Rover à monter sur le toit nécessitent le système de barres sport (STC7582).

†Disponibilité selon les marchés. Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire/réparateur agréé Land Rover pour de plus amples informations.



Crochet d'attelage réglable

Ce crochet d'attelage accepte différentes hauteurs d'attelage de remorque et contient une armature de remorquage, une plaque réglable et une boule d'attelage de 50 mm.

Defender 90 – LR006309
 Defender 110 (sauf HCPU) (non présentées) – LR006310
 Defender 130 et HCPU – LR006312



Combinaison d'attelage boule / timon d'attelage

LR008244
 Combinaison d'attelage boule/timon d'attelage de 50 mm offrant davantage de possibilités de remorquage pour une charge tractable maximale de 3 500 kg.

Timon d'attelage†
 (non présenté) – KNB100640
 Charge tractable maximale de 3 500 kg.



Crochet d'attelage

RTC8891AA
 Boule d'attelage 50 mm.



Attelage ajustable†

Cet attelage accepte différentes hauteurs d'attelage de la remorque sans nécessiter d'outils. Le kit contient une armature de remorquage et une plaque coulissante avec broche anti-glissement.

Defender 90 – LR007221 Defender 110 (non présentée) – LR007222
 Defender 130 et 110HCPU (non présentée) – LR007223

Broche anti-glissement†

(non présentée) – STC53017 Assure la sécurité pour la plaque coulissante ajustable.



Sangle de remorquage

STC8919AA
 Réalisée en polyester tissé haute résistance et pourvue d'un crochet de sécurité à chaque extrémité, cette sangle de remorquage est capable de supporter des charges maximales de 3 000 kg. Cette sangle de remorquage est rangée dans un sac à catadioptré spécifique qui fait également office de drapeau d'avertissement à attacher au milieu de la sangle.



Branchements électriques 13 broches*

LR005919
 Branchements électriques de type européen : permet d'alimenter les feux arrière de la remorque et l'équipement intérieur, réfrigérateur et chargeur de batterie inclus.



Branchements électriques de type "S"†

(à gauche) – LR005921
 S'emploie lorsqu'une alimentation électrique supplémentaire est requise pour une remorque. Le branchement électrique de type "S" fournit un éclairage intérieur et une alimentation électrique pour l'équipement intérieur, réfrigérateur ou chargeur de batterie de caravane inclus.

Remarque : Non compatible avec les connecteurs 12N de série. S'emploie obligatoirement en combinaison avec le branchement électrique de type "N" LR005920.

Branchements électriques de type "N"†

(à droite) – LR005920
 Pour alimenter en électricité l'éclairage de la remorque. Le branchement électrique de type "N" alimente les feux arrière, les feux de stop, les clignotants et le(s) feu(x) anti-brouillard. Alimente également un panneau d'éclairage.

*Ces accessoires ne sont pas compatibles avec les caravanes, remorques ou panneaux d'éclairage dotés de feux arrière LED.

†Disponibilité selon les marchés. Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire/réparateur agréé Land Rover pour de plus amples informations.



Porte-bébé BABY-SAFE plus II*†
VPLMS0007

Pour des bébés jusqu'à 13 kg (âge : 12 à 15 mois environ). Avec auvent pare-soleil et pare-vent. Revêtement rembourré lavable en machine. Doit être fixé avec la ceinture 3 points du véhicule.



Siège enfant DUO plus*
LR006637

Pour des enfants de 9 à 18 kg (âge : 9 mois à 4 ans environ). Appuie-tête réglable en hauteur et harnais. Revêtement rembourré lavable en machine. À monter sur le siège arrière dans le sens de la marche. Comprend un harnais de sécurité avec point d'ancrage en hauteur. Doit être fixé avec la ceinture 3 points du véhicule.



Siège enfant KID Plus*†
LR004940

Pour des enfants de 15 à 36 kg (de 4 à 12 ans environ). Des guides intégrés au siège garantissent l'ajustement correct de la ceinture de sécurité. Réglage en largeur sur trois positions. Protection accrue contre les collisions latérales. Revêtement rembourré lavable en machine.



Kit siège avant Recaro

Siège gauche – VPLDS0036PUY
Siège droit (non présenté) – VPLDS0035PUY

Siège chauffant avec assise en tissu et contour cuir frappé des logos Land Rover et Recaro. Kit d'installation inclus. Non compatible avec les modèles équipés d'une cloison ou les modèles 90 sans cloison avec supports de rangement du cric à l'arrière des sièges avant. Attention : applicable pour les numéros d'identification de véhicule (VIN) WA138480 110 SW, 110 et 130 Double Cab et les véhicules 9A773310 90 avec caisson supprimée. Fonctionnalité uniquement compatible avec les véhicules équipés de l'option siège chauffant. Vendu à l'unité.

Housses de siège imperméables – Paire pour sièges avant
(non présentée) – VPLDS0038
Protection pour les sièges Recaro.

Housses de siège imperméables**

Protège les sièges du Defender de l'eau, de la boue, des salissures et de l'usure. Ces housses sont faciles à installer et, en cas de non utilisation, elles peuvent être stockées dans leurs sacs. Les housses de siège ont été conçues pour répondre aux normes d'inflammabilité automobiles.

Housses de siège imperméables – noires – 1^{re} rangée VPLDS0011
Housses de siège imperméables – noires – 2^e rangée 110 et 130 (non présentées) VPLDS0012†
Housses de siège imperméables – noires – 2^e rangée 90, 3^e rangée 110 (non présentées) VPLDS0013
Housses de siège imperméables – grises – 1^{re} rangée (non présentées) LR005128
Housses de siège imperméables – grises – 2^e rangée 110 et 130 (non présentées) LR007925
Housses de siège imperméables – grises – 2^e rangée 90, 3^e rangée 110 (non présentées) LR005126†



Système de connectivité audio

LR007467
L'installation de cet accessoire permet d'intégrer les iPod Nano de générations 1, 2 et 3, les iPod vidéo de 30, 60 et 80 Go, les iPod classic, les iPhone et les iPod Touch au système audio du véhicule. Le câble permet également de recharger votre iPod. Le lecteur iPod n'est pas fourni.

Radio et lecteur CD
(non présentés) XQE500350†
Radio, lecteur CD et connectivité lecteur MP3
(non présentés) XQE500360†

ACCESSOIRES TOURISME †

Triangle de pré-signalisation
(non présenté) – KCC500021
Indispensable en situation d'urgence. Equipement obligatoire dans la plupart des pays d'Europe continentale. Fourni dans son coffret de rangement moulé.

Trousse de premiers secours
(non présentée) – STC7642
Pour soigner les coupures et les égratignures.

Extincteur (1 kg)
(non présenté) – STC8529AA
A poudre, fourni avec support.

Extincteur (2 kg)
(non présenté) – STC8138AB
A poudre, fourni avec support.

Boîte à outils
(non présentée) – STC8244AB
Outils de qualité supérieure pour effectuer les tâches d'entretien courantes, commodément rangés dans une boîte moulée.

Pompe à pied
(non présentée) – STC8243

Stylos de retouche peinture
(non présentés)
Notre large gamme de stylos de retouche peinture et d'aérosols vous permet de conserver votre Defender à l'état neuf malgré les éclats et les éraflures. Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire/ réparateur agréé Land Rover pour de plus amples informations.

iPod est une marque d'Apple inc., déposée aux Etats-Unis et dans d'autres pays.

*Pour une sécurité maximale, les jeunes enfants doivent être convenablement attachés et installés aux places arrière du véhicule. Remarque : tous les motifs et coloris d'habillage sont périodiquement mis à jour.

**A partir de AM07, housses d'appui-tête imperméables incluses.

† Disponibilité selon les marchés. Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire/réparateur agréé Land Rover pour de plus amples informations.



Bac de coffre*

Réalisé en matériau acrylique résistant, moulé pour épouser les contours de l'espace de chargement.

Pour les modèles 90 SW/HT (présenté) et 110 SW/HT (non présenté), non compatible avec les modèles 90 avec 2^e rangée de sièges et 110 avec 3^e rangée de sièges LR005081



Grille de séparation d'aire de chargement*

Conçue pour retenir le chargement et les bagages afin qu'ils ne pénètrent pas dans l'habitacle. Réalisée en acier robuste revêtu de nylon noir. Se démonte aisément en dehors des périodes d'utilisation.

Grille de séparation d'aire de chargement – 110 SW – LR006447

Grille de séparation d'aire de chargement – 90/110 HT (non présentée) – LR006785†

Grille de séparation d'aire de chargement – 90 SW (non présentée) – LR006448

Remarque : conforme aux dispositions de la réglementation CE 17



Coffret de rangement central†

LR008788

Ce coffre de rangement robuste et pratique est conçu pour s'intercaler entre les deux sièges avant. Revêtement en vinyle noir. Comprend un double porte-gobelet moulé et des fixations.



Tapis en caoutchouc

Façonnés pour s'adapter au plancher, ces tapis épousent les parois pour empêcher la boue et l'eau d'atteindre le tapis intérieur.

Tapis en caoutchouc — jeu avant*

LR005039



Tapis en caoutchouc – jeu arrière*

Defender 110 SW (avec 2^e rangée de sièges) et Double Cab – LR005041

Defender 130 Double Cab/HCPU (avec 2^e rangée de sièges) (non présenté) – LR005042



Tapis de coffre en caoutchouc *

Protège l'espace de chargement contre l'eau, la boue et l'usure.

Defender 110 SW (avec 3^e rangée de sièges) – LR005040

Defender 110 SW (sans 3^e rangée de sièges) (non présenté) – LR005613

Defender 90 SW (avec 2^e rangée de sièges) (non présenté) – LR005615

Defender 90 HT (non présenté) – LR005614

*A partir de AM07.

† Disponibilité selon les marchés. Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire/réparateur agréé Land Rover pour de plus amples informations.



Treuil électrique 9.5ti*
VUB500820

Capacité nominale 4 310 kg. Câble métallique de 38 m x 8 mm. Ce puissant treuil électrique a été conçu pour être monté aisément à l'avant du Defender, même si l'option climatisation est installée. Il offre une fiabilité maximale pour toutes les applications générales de treuilage, y compris l'auto-dépannage. Disponible sous la forme d'un kit complet pour le véhicule, simple à spécifier et à monter.

Fonctionnalités :

- Treuilage électrique bi-directionnel entièrement réversible
- Commande à distance par câble de 3,7 m
- Système de freinage entièrement automatique déclenché par la charge
- Support de rechange robuste pare-chocs/treuil conçu pour usage intensif
- Carter de treuil étanche scellé à vie
- Kit comprenant : supports de montage, commande à distance, interrupteur de sécurité et fixations.



Trousse d'accessoires pour treuil
STC53202

Une sangle, une moufle mobile, deux manilles et des gants résistants contenus dans un sac de rangement pratique.

*Utilisation non recommandée avec le kit moulures (LR008361).



landrover.fr/ notreplanete

Notre engagement pour un développement durable.

Nous prenons très au sérieux notre responsabilité envers notre planète. Nous avons adopté une approche intégrée et novatrice pour une économie tournée vers le développement durable et une réduction des émissions de CO₂. Notre société a pris les engagements suivants :

Réduire notre dépendance aux combustibles fossiles et la production d'émissions de CO₂ issue d'activités humaines.

Utiliser moins de ressources et générer moins de déchets.

Sensibiliser nos employés et toutes les parties prenantes à une économie tournée vers le développement durable.

Pour tenir ces objectifs, Land Rover s'investit dans quatre domaines clés :



TECHNOLOGIE e_TERRAIN. DES MOTEURS PLUS SOBRES, DES STRUCTURES LÉGÈRES ET DES ÉMISSIONS RÉDUITES

Un co-investissement de 885 millions d'euros dans de nouvelles technologies pour réduire les émissions de CO₂ et améliorer l'efficacité énergétique des véhicules. Nous avons pour ambition de diminuer de 25 pour cent les émissions de CO₂ produites par les gaz d'échappement d'ici cinq ans (en moyenne sur l'ensemble de la gamme). Nous avons commencé en 2009 à doter le Freelander 2 Diesel d'un système Stop/Start Intelligent*. Cette initiative a été suivie d'un système intelligent de gestion de la puissance (IPMS) avec fonctionnalité intelligente de charge régénératrice sur tous les modèles Discovery 4, Freelander 2 et la gamme Range Rover. L'annonce de notre nouveau Range Rover compact vient compléter le train de mesures e_TERRAIN TECHNOLOGIES, partie intégrante de notre programme de gestion des émissions de CO₂.

Le Freelander 2 eD4 doté du système Stop/Start intelligent produit désormais 158 g/km d'émissions de CO₂.



UNE FABRICATION RESPECTUEUSE D'UN DÉVELOPPEMENT DURABLE. UTILISER MOINS DE RESSOURCES ET GÉNÉRER MOINS DE DÉCHETS

Des unités de fabrication de haute technologie, certifiées ISO 14001 depuis 1998. A l'horizon 2012, notre société vise une réduction de 25 pour cent des émissions de CO₂ qui entrent actuellement dans notre mode de fonctionnement, de 25 pour cent sur nos déchets vers des centres d'enfouissement, et de 10 pour cent sur notre consommation d'eau par rapport à nos chiffres de 2007. Au fur et à mesure des progrès accomplis, nous mesurons notre empreinte carbone globale et nous nous donnons des objectifs pour la réduire. Depuis 2006, cette approche intégrée prend en compte la compensation de l'ensemble des émissions de CO₂ issues des chaînes de montage des usines de Solihull et de Halewood. Mais notre engagement ne s'arrête pas là : chaque nouveau véhicule produit est conçu pour être réemployable et réutilisable à 95 pour cent : 85 pour cent des matériaux seront recyclés et 10 pour cent seront destinés à la production d'énergie.

En 2009, nous avons réduit nos émissions de CO₂ de 26 550 tonnes, notre consommation d'eau de 192 000 m³ et nos déchets destinés aux centres d'enfouissement de 1 300 tonnes.

* Arrêt / Démarrage



COMPENSATION DU CO₂. INVESTIR DANS LES ÉNERGIES RENOUVELABLES, DANS LES TECHNOLOGIES ET LES PROJETS DONT L'EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE EST RECONNUE

Pour chaque tonne de CO₂ émise durant le montage de chacun de nos véhicules, Land Rover investit dans des projets de réduction de CO₂ qui compensent cette tonne de CO₂ ailleurs sur le globe. Nous avons également permis à nos clients de compenser les émissions de CO₂ générées par les 75 000 premiers kilomètres parcourus par les véhicules Land Rover neufs. Ce programme est entré en application au Royaume-Uni et dans d'autres pays européens, dont la France, au Moyen-Orient et en Asie. Il a été confié à ClimateCare, un organisme indépendant régi par des experts en climatologie. La compensation de CO₂ nous permet d'agir maintenant, pour réduire notre impact sur l'environnement dans le cadre d'un programme de gestion des émissions de CO₂ intégré.

Land Rover a mis en œuvre 19 projets de réduction des émissions de carbone pour compenser environ 2,5 millions de tonnes de CO₂ d'ici 2012.

Depuis le lancement du programme en 2009, nos clients français ont contribué pour plus de 890 000 €.

Nous comptons trois projets Gold Standard au sein de notre programme, des fours à cuisson économique en Ouganda et au Ghana et des éoliennes à Aliaga en Turquie.



PROGRAMME DE CONSERVATION ET PROJETS HUMANITAIRES EN PARTENARIAT. ŒUVRER EN PARTENARIAT AVEC DES ORGANISMES DE CONSERVATION ET LA FISCR

Les véhicules Land Rover sont conçus pour remplir une mission. Voilà pourquoi ils sont employés par des organisations humanitaires et celles chargées de programmes de conservation dans le monde entier. Nous avons noué un partenariat avec cinq organisations mondiales de conservation et la fédération internationale des Sociétés de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge (FISCR). Par ailleurs, nous soutenons l'action de la Royal Geographical Society (avec IBG), The Born Free Foundation, Earthwatch Institute, Biosphere Expeditions, et China Exploration and Research Society.

Fort de sa charte pour le développement durable, Land Rover soutient des projets de conduite tout-terrain responsable depuis 1990.

Cette année, Land Rover a lancé un nouveau projet international en association avec la FISCR : d'une durée de trois ans, cette initiative intitulée 'Reaching Vulnerable People around the World' (Toucher les populations les plus vulnérables de la planète) permettra à Land Rover de s'investir aux côtés de la FISCR. A ce jour Land Rover a offert plus de 2,5 millions de livres sterling à la FISCR, en levant des fonds ou en donnant des véhicules.

Pour en savoir plus et vous tenir informé(e) de nos progrès, consultez le site www.landrover.fr/notreplanete



IN SUPPORT OF



International Federation of Red Cross and Red Crescent Societies

GARANTIE LAND ROVER 3 ANS Pour plus de sérénité, tous les Land Rover sont garantis 3 ans ou 100 000 km, au premier des termes échus. Vous bénéficiez également de 3 ans de garantie des surfaces peintes et de 6 ans de garantie anti-corrosion. Tous les détails de ces garanties sont mentionnés sur le bon de commande de votre véhicule.

L'ENTRETIEN DE VOTRE LAND ROVER AVEC LE CONTRAT ATOUT SERVICES DE LAND ROVER FINANCIAL SERVICES Que vous soyez particulier ou professionnel le contrat Atout Services vous permet de budgétiser l'ensemble des coûts d'entretien / réparations mécaniques de votre véhicule, moyennant une prime forfaitaire. La prestation « entretien » inclut : les révisions préconisées par le constructeur, le remplacement des pièces d'usure, les éventuelles pannes (électroniques, électriques ou mécaniques), les appoints d'huile, l'assistance 24h/24 et le contrôle technique. En option vous pouvez bénéficier d'un véhicule de remplacement, de la fourniture de pneumatiques, de la gestion de carburant et de l'assurance tous risques.

LAND ROVER FINANCIAL SERVICES Conçoit et développe des solutions d'accès à l'automobile toujours plus ingénieuses et adaptées à vos préoccupations. Dans cette optique, vous pourrez choisir entre le crédit classique et la location avec option d'achat auxquels vous êtes libre d'associer une gamme complète de produits d'assurances et de services associées comme la Garantie/Assistance, l'entretien !

LAND ROVER LEASE Votre partenaire en Location Longue Durée et gestion de véhicules avec services. Land Rover Lease met à votre disposition un ou plusieurs véhicules de la gamme Land Rover pour une durée et un kilométrage déterminés à l'avance. Votre entreprise s'acquitte d'un loyer prédéfini et restitue le véhicule en fin de contrat, se libérant ainsi des risques de revente. Par le biais de services associés à la location du ou des véhicules, Land Rover Lease vous assiste au quotidien dans la gestion de votre flotte automobile. Pour une offre personnalisée, ou toute information, contactez votre concessionnaire le plus proche.

AVERTISSEMENT IMPORTANT : Cette publication a un caractère international. Land Rover fait de son mieux pour s'assurer que toutes les informations proposées ici sont correctes, mais le constructeur est également engagé dans une politique d'amélioration continue de ses produits ; Land Rover se réserve donc le droit de modifier à tout moment et sans préavis les niveaux de finition et d'équipement. Les finitions et les dotations en équipements sont également susceptibles de varier en fonction de la demande des marchés locaux et il est donc possible que certains équipements ne soient pas disponibles dans certains pays. Certains véhicules sont présentés équipés d'accessoires ou d'équipements en option. Tous les cuirs sont d'origine bovine.

Tous les accessoires Land Rover homologués installés chez un concessionnaire/réparateur agréé Land Rover dans le mois qui suit la livraison d'un véhicule neuf, ou dans la limite de 1 000 miles/1 600 km (premier terme échu) bénéficieront de la même garantie et de la même durée de couverture que celles du véhicule. Les accessoires ne répondant pas à ces critères bénéficieront d'une garantie d'un an, sans limite kilométrique. Tous les accessoires Land Rover homologués sont testés rigoureusement avec les mêmes niveaux d'exigence que nos véhicules. Les performances en milieux extrêmement chauds ou froids, la résistance à la corrosion, aux impacts, et le déclenchement des airbags illustrent certains points d'une liste exhaustive de tests menés sur chaque accessoire pour assurer leur longévité, et avant tout leur conformité aux réglementations en vigueur. Tous nos accessoires sont conçus pour faire partie intégrante des véhicules Land Rover. De nombreux produits, comme les porte-bagages de toit, sont d'une installation facile. Certains nécessitent cependant des outils spéciaux et un équipement de diagnostic afin d'assurer leur intégration à la structure et au système électrique du véhicule. La disponibilité de ces équipements varie en fonction des pays. Veuillez consulter votre Concessionnaire/réparateur agréé Land Rover : celui-ci sera heureux de vous communiquer les niveaux d'équipement disponibles dans votre pays de résidence et de répondre à vos questions. Les Distributeurs et Concessionnaires/Réparateurs Agréés de Land Rover ne sont pas des agents de Land Rover et ne disposent à ce titre d'aucune autorité leur permettant d'engager la responsabilité expresse ou implicite de Land Rover dans quelque domaine que ce soit.

La fidélité des couleurs présentées au sein du présent document est limitée par les capacités techniques de reproduction en imprimerie. Les couleurs réelles des véhicules peuvent ainsi légèrement différer de celles qui sont présentées ici. Le constructeur se réserve le droit de retirer de la vente sans préavis certaines couleurs ou finitions. Il est possible que certains coloris ne soient pas disponibles dans votre pays de résidence. Veuillez consulter votre Concessionnaire/Réparateur Agréé Land Rover : celui-ci sera heureux de vous communiquer les coloris et les niveaux d'équipement disponibles. Les Distributeurs et Concessionnaires/Réparateurs Agréés de Land Rover ne sont pas des agents de Land Rover et ne disposent à ce titre d'aucune autorité leur permettant d'engager la responsabilité expresse ou implicite de Land Rover dans quelque domaine que ce soit.

FREEDOM – RENDEZ-VOUS DANS 2, 3 ou 4 ANS Découvrez Freedom, la nouvelle façon de rouler en Land Rover et profitez de l'univers de la marque en toute sérénité. Freedom vous offre notamment la liberté de changer votre véhicule Land Rover tous les deux, trois ou quatre ans. Alors n'hésitez plus et rendez-vous chez votre concessionnaire Land Rover pour découvrir Freedom ainsi que ses services complémentaires!

LAND ROVER EXPERIENCE Nous vous transmettrons notre passion et notre savoir-faire de la conduite tout-terrain dans le respect de l'environnement et vous ferons découvrir les extraordinaires capacités de franchissement de toute notre gamme.

LAND ROVER GEAR Où que vous emmeniez votre Land Rover, vous souhaitez être confortablement et correctement équipé. Land Rover Gear vous propose une gamme de vêtements et d'accessoires de qualité. N'hésitez pas à demander le catalogue Land Rover Gear à votre concessionnaire Land Rover.

LAND ROVER INSURANCE L'aventure commence par une solide assurance. Pour mieux accompagner ses clients, Land Rover a créé Land Rover Insurance, une solution d'assurance complète pour une sérénité totale et la certitude que votre véhicule sera toujours réparé selon les normes du constructeur avec des pièces certifiées Land Rover. Pour plus d'informations ou pour obtenir un devis, contactez votre concessionnaire le plus proche.

LAND ROVER FRANCE
Division de Jaguar Land Rover S.A.S
CS70337 – 78105 Saint-Germain-en-Laye Cedex
RCS Versailles 509 016 804
Capital de 3 115 880 €
www.landrover.fr



Le véhicule présenté ci-dessus est équipé des accessoires suivants : galerie de toit "Expedition", échelle d'accès en deux éléments, prise d'air surélevée, grilles de protection de feux arrière, jantes en alliage 16 pouces à 5 branches - Dual Finish, bavettes pare-boue avant, crochet d'attelage réglables, combinaison d'attelage boule/timon d'attelage et marchepied latéral rabattable.



BY APPOINTMENT
TO HM THE QUEEN
MANUFACTURERS OF
LAND ROVER VEHICLES
LAND ROVER, WARWICK



BY APPOINTMENT
TO HRH THE DUKE OF EDINBURGH
MANUFACTURERS OF
LAND ROVER VEHICLES
LAND ROVER, WARWICK



BY APPOINTMENT
TO HRH THE PRINCE OF WALES
MANUFACTURERS OF
LAND ROVER VEHICLES
LAND ROVER, WARWICK



IMAGINEZ UN NOUVEL HORIZON



GO BEYOND