



Das Auto.

Der neue California



California ist, den Sonnenaufgang nicht zu fotografieren, sondern zu genießen.



Wer die Natur zu schätzen weiß, bringt ihr besonderen Respekt entgegen. Das zeigt sich nicht nur in der Wahl Ihres Reiseziels, sondern auch daran, wie Sie dieses erreichen. Im California arbeiten vier effiziente TDI-Motoren, die nicht nur weniger verbrauchen als die bisherigen Aggregate, sondern auch weniger Emissionen produzieren – das ist schonender für die Umwelt und für Ihre Reisekasse. Denn der durchschnittliche Verbrauch des kleinsten TDI-Motors im Programm liegt gerade einmal bei 7,5 Litern auf 100 Kilometer. Da kann man selbst den Aufenthalt an der Tankstelle genießen.

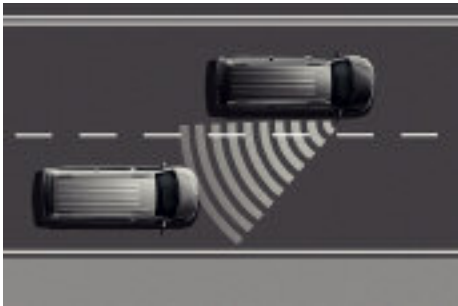
California ist, die Natur so zu lieben, wie sie ist.



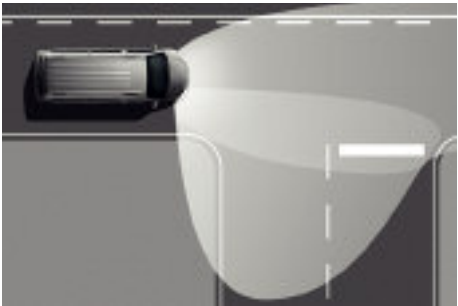
Natur ist schön – aber sie schenkt uns auch prasselnden Regen, rutschige Straßen und plötzlichen Nebel. Im California macht Ihnen das aber nichts aus, denn Sie sind rundum geschützt. Zum Beispiel durch das serienmäßige Elektronische Stabilisierungsprogramm (ESP) inklusive Antiblockiersystem (ABS) und Elektronischer Differenzialsperre (EDS). Side Assist und Rear Assist haben den Bereich rund um Ihr Fahrzeug im Blick, ParkPilot hilft beim Rangieren und Einparken. Das Abbiegelicht für unübersichtliche Kreuzungen und Straßeneinmündungen sowie serienmäßige Airbags für Fahrer und Beifahrer runden das Sicherheitskonzept ab.

California ist das Gefühl, dass alles möglich ist, aber nichts passieren kann.

Sie sollen sich im California nicht nur wohl, sondern auch geschützt fühlen. Innovative Sicherheitssysteme unterstützen Sie während der Fahrt und bewahren Sie im Falle eines Unfalls bestmöglich vor Verletzungen. Die Geschwindigkeitsregelanlage hält ab 30 km/h das von Ihnen gewählte Tempo. Die Einparkhilfe Rear Assist stellt Bilder der Rückfahrkamera im Display des Radio-Navigationssystems RNS 510 dar und bietet Ihnen so bessere Sicht nach hinten. Der ParkPilot hingegen scannt mit Ultraschallsensoren die Umgebung im Heck- und Frontbereich und unterstützt Sie so beim Einparken. Das Assistenzfahrlicht mit Coming-home- und Leaving-home-Funktion schaltet die Scheinwerfer bei Dunkelheit automatisch ein und beleuchtet beim Ein- und Aussteigen das Umfeld. Und die Gespannstabilisierung hilft Ihnen, auch bei schwerer Anhängelast stets die Kontrolle über Ihr Fahrzeug zu behalten, indem sie Schwankungen des Anhängers entgegenwirkt.



Beim **Spurwechselassistenten Side Assist** überwachen Radarsensoren den Verkehr. Sollte sich beim Spurwechsel ein Fahrzeug im nicht einsehbaren Bereich befinden, warnt Sie das System über eine Anzeige in den Außenspiegeln.



Das **Abbiegeliht** der Nebelscheinwerfer leuchtet beim Abbiegen den kurveninneren Straßenrand aus, wenn Sie 40 km/h oder langsamer fahren. So erkennen Sie mögliche Gefahren schneller und kommen sicher ans Ziel.



Mit der **Rückfahrkamera Rear Assist** sehen Sie den Bereich hinter Ihrem California optimal ein. Auf dem Display des Radio-Navigationssystems RNS 510 zeigen Ihnen Linien den Fahrweg beim Rückwärtseinparken an.



01 Wenn sich das Fahrzeuggewicht beim Bremsen auf die Vorderräder legt, verhindert die **Elektronische Bremskraftverteilung (EBV)** das Blockieren der weniger belasteten Hinterräder. So bleiben Sie stets sicher in der Fahrspur.

02 Die **Gurtanschnallwarnung** signalisiert dem Fahrer, dass sein Gurt nicht angelegt ist. Er wird durch ein optisches und akustisches Signal gebeten, den Gurt vor Fahrtbeginn anzulegen.

03 Das **Elektronische Stabilisierungsprogramm (ESP)** inklusive Berganfahrassistent und Elektronischer Differenzialsperre (EDS) verhindert in kritischen Fahrsituationen ein Ausbrechen des Fahrzeugs, indem es kontrolliert in das Brems- und Motormanagement eingreift. So erreicht das Fahrzeug maximale Richtungsstabilität.

04 Die **Reifenkontrollanzeige** meldet sich bei Druckabweichungen in einem der vier Reifen mit einem Warnsymbol: ein Hinweis, schnellstmöglich den Reifendruck zu überprüfen.

05 Das **Antiblockiersystem (ABS)** verhindert ein vollständiges Blockieren der Räder und verbessert so die Lenkbarkeit des Fahrzeugs bei einer Vollbremsung erheblich.

06 Der **Bremsassistent** erkennt, mit welcher Geschwindigkeit das Bremspedal betätigt wird. Bei einer Reflex- oder Notbremsung baut das System schneller den vollen Bremsdruck auf.

California ist, wenn kein Ziel unerreicht bleibt.

Ihr Ziel kennen nur Sie. Unseres verraten wir Ihnen gerne: Aggregate zu bauen, die weniger Kraftstoff verbrauchen, weniger Schadstoffe verursachen und dadurch die Umwelt weniger belasten. Alle TDI-Motoren sind mit einem Partikelfilter ausgestattet und erfüllen die Euro-5-Abgasnorm. Die Motoren nutzen die effiziente Common-Rail-Technologie. Der Vorteil: Der Dieseldieseldkraftstoff wird über eine einzige, gemeinsame Leitung (Common Rail) zum Brennraum geführt. Dadurch kann der Einspritzdruck für alle Ventile konstant gehalten werden, was eine gleichmäßige Einspritzung des Kraftstoffs ermöglicht. Mit bis zu 1.800 bar wird der Diesel als feinsten Nebel in den Brennraum gespritzt, wo er gleichmäßig und effizient verbrennt.

2,0-I-TDI, 62 kW (84 PS)*

Die Einstiegsmotorisierung der Diesel-Aggregate schöpft die Kraft aus einem Hubraum von zwei Litern. Dank TDI-Technologie setzt dieser Motor ein maximales Drehmoment von 220 Nm frei. Wie auch bei allen anderen TDI-Motoren wurden die CO₂-Emissionen und der Verbrauch gegenüber den bisherigen Motoren optimiert – und das bei einer relevanten Steigerung der Leistungsabgabe. Der Motor ist mit einem 5-Gang-Schaltgetriebe erhältlich.

2,0-I-TDI, 103 kW (140 PS)*

Dank einer Leistung von satten 103 kW (140 PS) werden Sie mit dieser Motorisierungsvariante auch längere Autofahrten als Vergnügen empfinden. Und auch für diesen Motor gilt: Im Dienste der Umwelt und angesichts des allgegenwärtigen Kostendrucks wurden CO₂-Emissionen und Verbrauch im Verhältnis zu früheren Motoren deutlich reduziert. Für diesen Motor stehen ein 6-Gang-Schaltgetriebe und ein innovatives 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe (DSG) zur Verfügung.

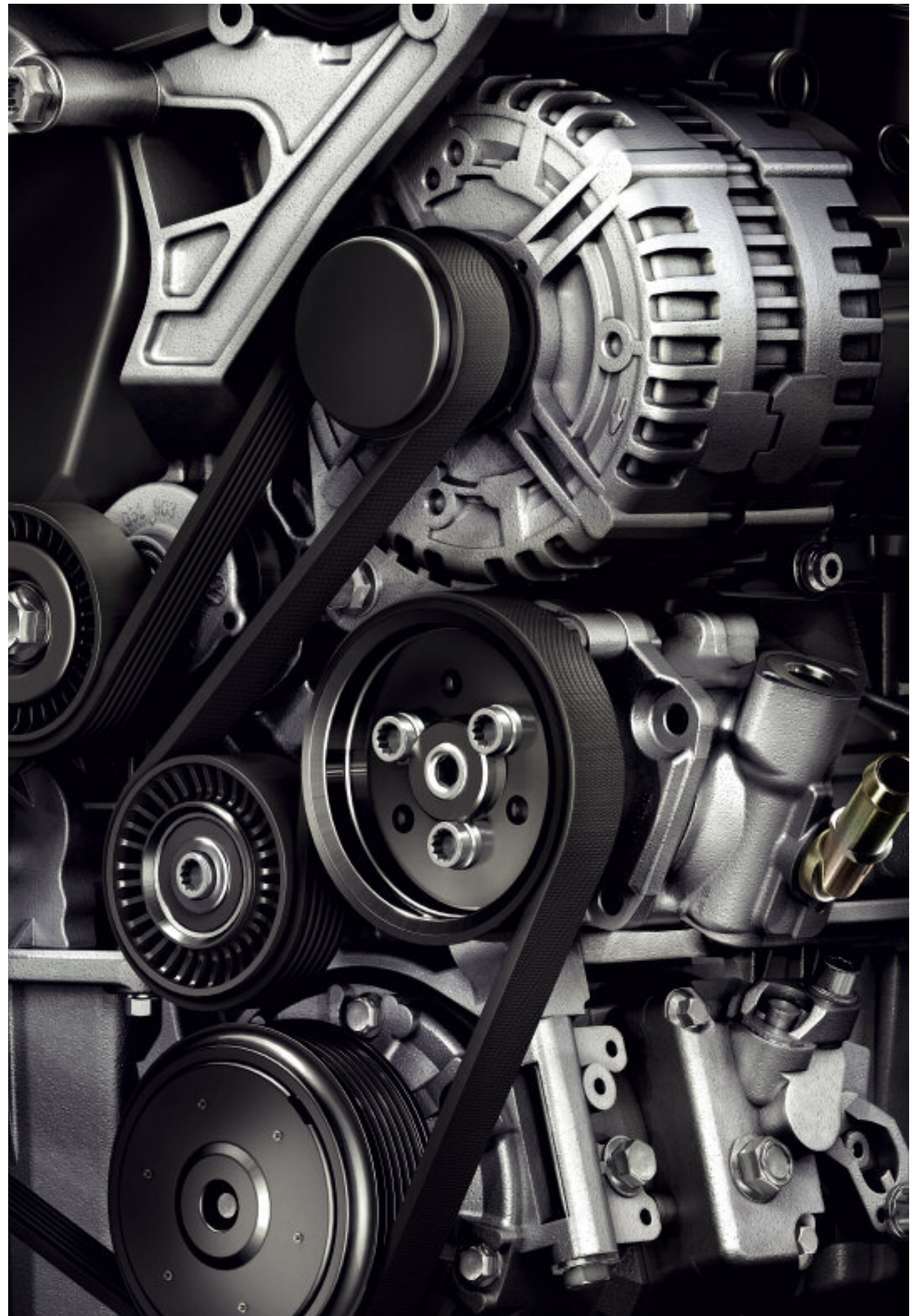
2,0-I-TDI, 75 kW (102 PS)*

Noch mehr Kraft bei gleichem Hubraum entwickelt der zweite von insgesamt vier TDI-Motoren. Auch hier konnten Verbrauch und CO₂-Emissionen gegenüber den bisherigen Aggregaten deutlich reduziert und die Leistungsabgabe konnte gleichzeitig ebenso deutlich gesteigert werden. Die Kraftübertragung erfolgt bei diesem Motor über ein 5-Gang-Schaltgetriebe.

2,0-I-BiTDI, 132 kW (180 PS)*

Die Topmotorisierung des California wartet mit einer innovativen Technologie auf. Beim BiTDI sorgen zwei Turbolader für eine sehr hohe Leistungsabgabe und puren Fahrspaß bei einem maximalen Drehmoment von 400 Nm. Das führt zur Frage, wer heute noch behaupten will, dass sich Reisemobile und sportliches Fahren ausschließen müssen. Bei diesem Motor stehen Ihnen ein 6-Gang-Schaltgetriebe und ein 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG) zur Wahl. Zusätzlich ist bei diesem Motor das Doppelkupplungsgetriebe (DSG) auch in Verbindung mit 4MOTION erhältlich.

TDI



California ist, dem aufregendsten Weg zu folgen, nicht dem einfachsten.

Die schönsten Plätze warten immer hinter der nächsten Kurve. Auf dem Weg dahin kann Ihnen einiges dazwischenkommen: Schlamm- und Schotterpisten, Steigungen, Schnee und Regen. Aber das soll Sie nicht aufhalten, denn der California kann mit dem permanenten Allradantrieb 4MOTION ausgestattet werden. Verliert ein Rad die Bodenhaftung, sei es durch schlechtes Wetter oder unebenen Untergrund, greift 4MOTION ein und verteilt die Kraft variabel zwischen Vorder- und Hinterachse. Die Folge: Das betreffende Rad kann nicht durchdrehen, weil die anderen Räder kurzfristig seine Arbeit übernehmen. Das bedeutet für Sie: eine sichere Fahrt, selbst bei 37° Steigung oder Wasserdurchfahrten bis zu einer Tiefe von 30 cm.

Wattiefe¹⁾



Rampenwinkel²⁾



Böschungswinkel²⁾



Steigfähigkeit³⁾



1) Gemessen bei voller Beladung und max. 30 km/h. 2) Gemessen mit Serienausstattung und bei voller Beladung. 3) Beim 2,0-l-TDI-Motor mit 132 kW und einem Fahrzeuggewicht von 3.000 kg. Informationen zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 12.

4MOTION



Die Kraftstoffverbräuche/CO₂-Emissionen.

Mit Schaltgetriebe, Kraftstoffverbräuche (l/100 km) und kombinierte CO₂-Emissionen (g/km), Tankvolumen ca. 80 l

Motor/ Modell	2,0-l-TDI (62 kW) Frontantrieb	2,0-l-TDI (75 kW) Frontantrieb	2,0-l-TDI (103 kW) Frontantrieb	2,0-l-TDI (103 kW) 4MOTION	2,0-l-BiTDI (132 kW) Frontantrieb
------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------	----------------------------------	---

California Comfortline

Innerorts	9,7	9,7	9,8	10,4	9,8
Außerorts	6,3	6,3	6,5	7,1	6,7
Kombiniert	7,5	7,5	7,7	8,3	7,8
CO ₂ -Emissionen kombiniert	198	198	203	219	205

Mit Doppelkupplungsgetriebe (DSG), Kraftstoffverbräuche (l/100 km) und kombinierte CO₂-Emissionen (g/km), Tankvolumen ca. 80 l

Motor/ Modell	2,0-l-TDI (103 kW) Frontantrieb	2,0-l-BiTDI (132 kW) Frontantrieb
------------------	---------------------------------------	---

California Comfortline

Innerorts	10,4	10,2
Außerorts	6,9	6,9
Kombiniert	8,2	8,1
CO ₂ -Emissionen kombiniert	216	214

Die allgemeinen Hinweise.

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (EG-Verordnung 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

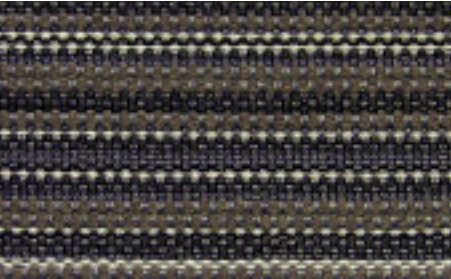
Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG:

Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist.

Die Lackierungen.

	Candy-Weiß Uni-Lackierung B4B4		Salsa Red Uni-Lackierung 4Y4Y
	Olympiablau ¹⁾ Metallic-Lackierung S6S6		Fresco Grün ¹⁾ Metallic-Lackierung 3P3P
	Sandbeige ¹⁾ Metallic-Lackierung P8P8		Reflexsilber ¹⁾ Metallic-Lackierung 8E8E
	Natural Grey ¹⁾ Metallic-Lackierung M4M4		Night Blue ¹⁾ Metallic-Lackierung Z2Z2
	Deep Black ¹⁾ Perleffekt-Lackierung 2T2T		Dark Wood ¹⁾ Perleffekt-Lackierung P3P3

Die Sitzbezüge.

	Kreta Warm Grey Stoffsitzbezug RG		Kreta Anthrazit Stoffsitzbezug RL
	Alcantara Classic Grey Ledersitzbezug ZJ		

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit 1. Mai 2006 sind Sie gesetzlich dazu verpflichtet, die Ausrüstung Ihres Fahrzeugs, insbesondere die Bereifung, an winterliche Wetterverhältnisse anzupassen. Ihr Volkswagen Partner berät Sie gern dabei.

Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen
Volkswagen stellt sich den Herausforderungen der modernen Gesellschaft und berücksichtigt sie in allen neuen Produkten der Marke Volkswagen. Dies gilt natürlich auch für den Umwelt- und Ressourcenschutz. Daher sind alle neuen Volkswagen umweltfreundlich verwertbar und können grundsätzlich kostenlos²⁾ zurückgegeben werden. Nähere Informationen zu Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner, im Internet unter www.volkswagen.de oder über die kostenlose Hotline 0800 - Volkswagen (0800 - 865 579 2436).

Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil die Farben im Druck nicht wirklichkeitsgetreu wiedergegeben werden können. Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonder- oder Spezialausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die in den Abbildungen enthaltenen Dekorationen sind nicht im serienmäßigen Lieferumfang enthalten. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, technische Daten und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes. Änderungen sind vorbehalten. TDI® und 4MOTION® sind eingetragene Markenzeichen der Volkswagen AG und anderer Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie in weiteren Ländern.

 Serienausstattung  Sonderausstattung  Comfortline

1) Gegen Aufpreis erhältlich. 2) Vorbehaltlich der Erfüllung der nationalen gesetzlichen Vorschriften.

Der neue California

965.1191.32.01 • Printed in Germany

Änderungen vorbehalten

Ausgabe: September 2009

Internet: www.volkswagen.de/california