



BMW  
ALPINA  
**XD3**  
BITURBO  
ALLRAD



HERSTELLER  
EXCLUSIVER AUTOMOBILE







## DYNAMISCH, EFFIZIENT

Neben der ALPINA Kernkompetenz, ein kleines und feines Angebot exklusiver Automobile darzustellen, die für sich in Anspruch nehmen, in puncto Komfort, Leistung und Fahrkultur Maßstäbe zu setzen, ist ALPINA in der Lage, auch auf spezifische Kundenwünsche zu reagieren.

Der Erfolg des ursprünglich von BMW definierten Sport Activity Vehicle ist marktübergreifend unaufhaltsam. Vereint mit einer weiteren Erfolgsgeschichte, nämlich dem einzigartigen, aus dem BMW ALPINA D5 Bi-Turbo

bekanntem Dieselantrieb, ergibt sich in logischer Konsequenz ein überaus überzeugendes Ergebnis. Vorerst nur in geringen Stückzahlen verfügbar, punktet der neue BMW ALPINA XD3 Bi-Turbo mit überragender Leistung und Traktion bei maximaler Effizienz. Seine Fahrleistungen bewegen sich auf dem Niveau von High-Performance Modellen mit Achtzylindermotoren, jedoch bei deutlich niedrigeren Verbrauchswerten. Er ist für Kunden bestimmt, welche sich den derzeit wohl schnellsten SUV mit Dieselantrieb wünschen.





# SOUVERÄN

Der Motor des XD3 Bi-Turbo bedient sich der exzellenten Eigenschaften des als Basis zugrunde liegenden BMW Voll-Aluminium Reihensechszylindermotors mit 3 Liter Hubraum. Mit dem Ziel, das Potenzial dieses Triebwerkes weiter auszuschöpfen, haben sich die Ingenieure aus Buchloe der Freiheit bedient, die eine Kleinserie ermöglicht, und an der Optimierung der Ansaugwege gearbeitet. Das Resultat: 30 % weniger Druckverlust! Diese effektive Entdrosselung der Ansaugwege vom Lufteintritt bis

zum Luftfiltergehäuse erlaubt dem Motor, "leichter zu atmen" und führt somit zu mehr Leistung und Drehfreude. In Verbindung mit der Ausschöpfung des realisierbaren Ladeluft- und Einspritzdrucks ergibt sich eine maximale Leistung von 350 PS (257 kW) bei 4000/min sowie das beeindruckende Drehmoment von 700 Nm bei 1500 bis 3000/min.

Die in Zusammenarbeit mit ZF weiterentwickelte 8-Gang Sport Automatik mit ALPINA SWITCH-TRONIC ist hardwareseitig explizit auf die



Anforderungen des hohen Drehmoments des XD3 Bi-Turbo ausgelegt. Eine adaptierte Mechatronik und ein steiferer Wandler stellen sicher, dass die Kraftübertragung mit einem Höchstmaß an Effizienz an die vier Antriebsräder erfolgt.

Um den komplexen Ansprüchen unserer Kunden an Alltagstauglichkeit, Komfort und bei Bedarf ausgeprägt dynamischem Handling gerecht zu werden, verfügt der XD3 Bi-Turbo über elektronisch verstellbare Dämpfer. Mittels Fahrerlebnisschalter kann der Fahrer gezielt zwischen Normal, Sport und Sport+ wählen. So offenbart sich dem Fahrer nach Bedarf ein dem gewählten Modus entsprechender fahrdynamischer

Charakter. Dabei werden in der Sport+ Einstellung des Fahrerlebnisschalters die Regelsysteme automatisch in einen erweiterten DSC Modus namens Dynamic Traction Control (DTC) gesetzt, welcher mehr Schlupf an den Antriebsrädern und ein späteres Eingreifen der Regelsysteme erlaubt.

Die 20" ALPINA CLASSIC Räder mit MICHELIN Pilot Super Sport Mischbereifung in den Maßen 255/40 ZR20 vorne und 285/35 ZR20 hinten sind maßgeblich für das direkte und dynamische Fahrgefühl des XD3 Bi-Turbo verantwortlich.



## SPORTLICHES AMBIENTE

Die umfangreiche Serienausstattung beinhaltet unter anderem Lederpolsterung, anschmiegsame Sportsitze, Xenon Licht, Geschwindigkeitsregelung und Park Distance Control.

Das in LAVALINA Leder handgenähte ALPINA SWITCH-TRONIC Sportlenkrad mit Blau/Grünen Nähten ist Bindeglied zwischen Fahrer und Fahrzeug. Das hochwertige und funktionelle ALPINA Instrumentenkombi mit Black-Panel-LCD

Technologie verfügt über digitale Geschwindigkeits- und Ganganzeige, auch im Automatikmodus. ALPINA Einstiegsleisten, Fussmatten und Embleme in den Sitzlehnen runden das Interieur stimmig ab.

Die gegen Aufpreis lieferbaren Interieurleisten in Alcantara oder Leder, jeweils mit Kontrastnähten, verleihen dem Innenraum ein sportliches und warmes Ambiente.



# TECHNISCHE DATEN

## BMW ALPINA XD3 BITURBO

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Helmut-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen unentgeltlich erhältlich ist.

### MOTOR

Zylinder		6 in Reihe
Hubraum	cm <sup>3</sup>	2993
Bohrung	mm	84,0
Hub	mm	90,0
Verdichtungsverhältnis	: 1	16,5
Nennleistung	kW/PS	257/350
bei Nenndrehzahl	1/min	4000
Drehmoment	Nm	700
bei Drehzahl	1/min	1500-3000
Motorsteuerung		BOSCH DDE 7.31
Kraftstoff		Diesel
SchadstoffEinstufung		Euro 5

### FAHRLEISTUNGEN

Beschleunigung 0-100 km/h	s	4,9
Beschleunigung 0-200 km/h	s	21,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	253

### KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Innerorts	l/100 km	7,8
Außerorts	l/100 km	6,3
Kombiniert	l/100 km	6,8
CO <sub>2</sub> Emissionen	g/km	180
Effizienzklasse		C

### KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe	8-Gang Sport-Automatik (ZF 8HP70) mit SWITCH-TRONIC	
Getriebeübersetzungen	1. Gang 4,71	5. Gang 1,29
	2. Gang 3,14	6. Gang 1,00
	3. Gang 2,11	7. Gang 0,84
	4. Gang 1,67	8. Gang 0,67
	R. Gang	3,32
	Achsgetriebeübersetzung :1	2,81

### ABMESSUNGEN

Länge	mm	4647
Breite	mm	1901
Höhe, leer	mm	1670
Radstand	mm	2810
Spurweite vorn	mm	1614
Spurweite hinten	mm	1609
Kofferraumvolumen (DIN)	l	550-1600
Tankinhalt, ca.	l	67

### RÄDER & REIFEN

Leichtmetallräder ALPINA CLASSIC in gewichtsoptimiertem Speichendesign mit verdeckten Ventilen hinter den abschließbaren Nabenabdeckungen, mit Bereifung MICHELIN Pilot Super Sport:			
vorn	8,5 x 20" mit	255/40 ZR20 (101Y) EL	
EU-Reifenlabel*		E/A/  71 dB	
hinten	9,5 x 20" mit	285/35 ZR20 (104Y) EL	
EU-Reifenlabel*		E/A/  73 dB	

### GEWICHTE

Leergewicht (DIN)	kg	1900
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2440
Zuladung	kg	540
Zulässige Achslast vorn	kg	1160
Zulässige Achslast hinten	kg	1320
Zulässige Anhängelast gebremst	kg	2400
Zulässige Anhängelast ungebremst	kg	750

\*EU-Reifenlabel = Kraftstoffeffizienz/Nasshaftung/Rollgeräuschkategorie, Externes Rollgeräusch

Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen vorbehalten.



Bei diesem Katalog handelt es sich um die Version für den deutschen Markt. Die abgebildeten Modelle enthalten z.T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Änderungen, die dem Fortschritt der Technik dienen, Ausstattungsänderungen sowie Änderungen des Designs behalten wir uns kurzfristig vor. Stand: März 2013 © ALPINA

# ALPINA

## ALPINA RECYCLING

Ihr BMW ALPINA ist ein Produkt, das Bestandteil eines umfassenden Recyclingkonzepts ist. Bereits in der Entwicklungsphase eines BMW ALPINA werden Recyclinganforderungen berücksichtigt. Ein Beispiel dafür ist die Auswahl der Materialien – sie werden so ausgewählt, dass sie ressourcenschonend und umweltverträglich verwertbar sind. Jeder BMW ALPINA wird so konstruiert, dass er sich nach seinem Autoleben problemlos und wirtschaftlich verwerten läßt. Dies geschieht in enger Zusammenarbeit von ALPINA mit BMW. Die BMW Group baut europaweit flächendeckende Rücknahme- und Verwertungsstrukturen auf und setzt dabei hohe Qualitäts- und Umweltstandards. Zur Rückgabe Ihres Altfahrzeuges wenden Sie sich bitte an Ihren BMW ALPINA-Partner. Er hilft Ihnen gerne weiter. Informationen zu Annahmestellen und Verwertungsbetrieben finden Sie unter [www.bmw.de](http://www.bmw.de)



ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG • Alpenstraße 35-37 • 86807 Buchloe  
Telefon 08241/50 05-0 • [www.ALPINA.DE](http://www.ALPINA.DE)