

bimobil

Reisemobile



bimobil Reisemobile



Wer sich für diese außergewöhnlichen und hochwertigen Reisemobile und Caravans interessiert, möchte vielleicht auch wissen, wer die bimobil-„Macher“ eigentlich sind – deshalb also stellen wir uns vor.

1977 gründete der Maschinenbauingenieur Raimund von Liebe einen Reisemobil-Betrieb, der sich in den folgenden Jahren rasch vergrößerte. Heute hat die bimobil – von Liebe GmbH 60 Mitarbeiter in Büro und Fertigung und produziert rund 120 Reisemobile pro Jahr. Wir sind also kein Großbetrieb, eher ein stattlicher Handwerksbetrieb mit einem guten Betriebsklima und einer Vielzahl von hochqualifizierten und hochengagierten Mitarbeitern, die Reisemobile mit Sachkenntnis und Freude am Produkt fertigen. Stützen können sie sich auf moderne Fertigungsmethoden und -mittel. Wir verfügen über eine moderne Maschinenausstattung und gutes Handwerkszeug.

Der Name bimobil kommt von der zweifachen Verwendbarkeit der pick-up Fahrzeuge als Reisemobil und als Transporter, da der Wechselkabinenbau schon immer zu den Schwerpunkten im Produktionsprogramm zählte. Kabinen mit einem selbsttordenden Wechselsystem werden bei bimobil für die verschiedensten Fahrzeuge wie Nissan Navara, VW Amarok, Land Rover Defender aber auch für den VW Transporter, Iveco Daily, Mercedes Sprinter und VW Crafter angeboten. Heute sind rund die Hälfte der Reisemobil-Produktion pick-up Ausführungen, die andere Hälfte fest auf dem Chassis montierte Reisemobile. Die hohe Stabilität der Kabinen und Ihre Langlebigkeit haben dazu geführt, dass Fernreisemobile und Expeditionsmobile eine immer größer werdende Bedeutung im Produktprogramm haben.

Zusätzlich werden auch Service- und Laborfahrzeuge sowie Transportcontainer gefertigt. Seit 1995 bieten wir auch Caravans im bimobil-Stil an. Beim kompletten Produktionsprogramm steht Qualität und solide handwerkliche Verarbeitung an erster Stelle. Die Wohnkabinen werden aus selbstgefertigtem kältebrückenfreiem Sandwichmaterial mit einem hochwertigen Schaumkern hergestellt und sind absolut sauber verarbeitet. Der Innenausbau ist eine solide Schreinerarbeit und die technischen Einrichtungen sind funktionsgerecht und übersichtlich installiert. Ein Anliegen war bimobil außerdem schon immer der Einsatz umwelt- und menschenfreundlicher Materialien, soweit dies im Fahrzeugbau möglich ist.



Aber auch das Design ist für alle bimobile wesentlich und kennzeichnend. Klare Außenkonturen, eine weiße oder silberne Außenlackierung mit Dekorstreifen in der Farbe der bunten Fahrerhäuser und eine Inneneinrichtung, die ganz anders als die „üblichen“ ist: eine helle und freundliche Naturholzeinrichtung mit vielen liebevollen Details, kombiniert mit Stoffen in frischen Farben – praktisch und wohnlich, ohne unnötige Schnörkel, ohne Plüsch und ohne Alltagsgrau.

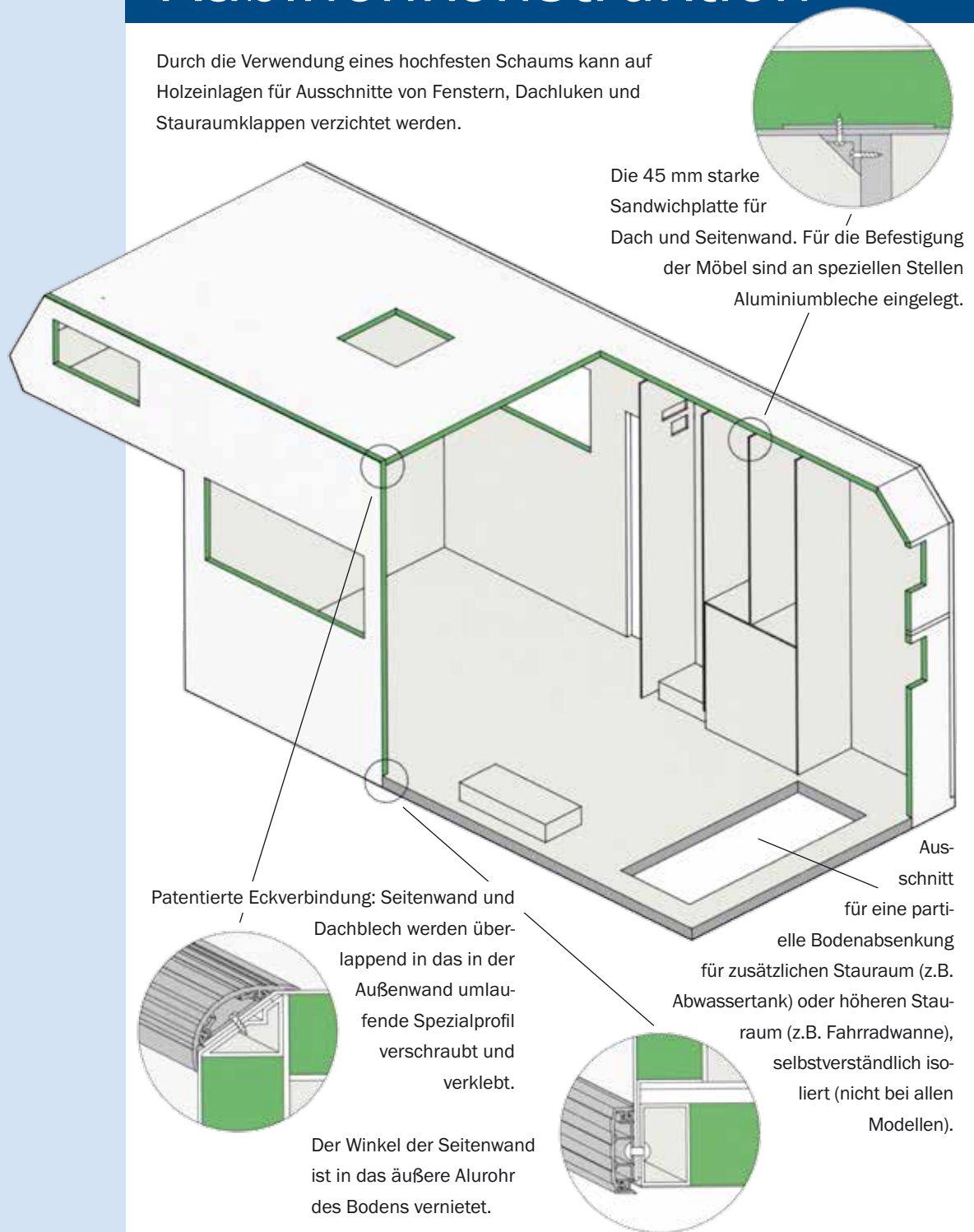
Da die bimobil-Bauer ein erfahrenes Team bilden, das Individualität schätzt, sind Sonderwünsche und auch komplette Sonderanfertigungen immer machbar. Dies betrifft Länge, Breite und Höhe der Kabinen genauso wie Grundriß und technische Ausstattung. Nur bei der qualitativen Ausführung bleiben wir stets konsequent.

Auch nach dem Reisemobilkauf betreuen wir Sie weiterhin. Unser Ersatzteilversand arbeitet prompt, unser Service erledigt Zusatzausstattungen und Reparaturen und auch für Auskünfte und Tips stehen wir jederzeit zur Verfügung. Gerne würden wir auch Sie im Kreis der bimobil-Freunde und bimobil-Besitzer willkommen heißen.



Kabinenkonstruktion

Durch die Verwendung eines hochfesten Schaums kann auf Holzeinlagen für Ausschnitte von Fenstern, Dachluken und Stauraumklappen verzichtet werden.



Die Kabinen sind aus hochwertigen Sandwichplatten gefertigt – Aluminium-Außenhaut, in der Mitte Hartschaum, nach innen wasserfest verleimtes Sperrholz mit Dekorbeschichtung. Da wir über eine eigene Sandwichplattenproduktion verfügen, können die am besten geeigneten Materialien eingesetzt und dem jeweiligen Verwendungszweck angepasste Platten hergestellt werden. So sind der Gitterrohrrahmen im Boden, das Aluprofil für die Eckverbindung und Einlagen für die Befestigung der Möbel optimal einplanbar. Das Verkleben der drei Materialien – Aluminium, Hartschaum, Sperrholz – ergibt eine extrem stabile Verbundplatte, die keinerlei zusätzliche Streben benötigt und damit gleichmäßig hervorragend isoliert. Für Wände und Dach einer bimobil-Kabine wird jeweils eine solche Platte mit einer Gesamtstärke von 45 mm gefertigt, bei der die Aluminium-Außenhaut bis zu einer Länge von 12 m keine Stoßstellen aufweist.

Über das in der Seitenwand umlaufende, der Außenkontur folgende Aluprofil werden Dach und Wände miteinander verbunden. Bei den Kabinen mit 45 mm Wandstärke zeigt dieses in der Seitenwand integrierte Alu-Spezialprofil mit seiner Diagonal-Seite nach außen und ermöglicht so eine abgeschrägte Eckenform. Die Überstände von Dach- und Seitenwandblech werden überlappend über diese Diagonalseite gezogen und durch die Halteleiste für das Abdeckprofil in die Diagonale des Profils verschraubt und verklebt (siehe Zeichnung). Dies ergibt enorme Stabilität und schließt Undichtigkeit aus. Das Aluminiumrohr ist so dimensioniert, daß auch in den Ecken keine Kältebrücke auftritt. Diese sehr anspruchsvolle Eckverbindung wurde von bimobil entwickelt und ist durch ein Patent geschützt. Sollte die Eckverbindung trotz allem einmal undicht werden, **so garantieren wir 10 Jahre lang** die kostenlose Abdichtung bei uns im Werk. Das elastische Kunststoff-Abdeckprofil, das farblich auf das Außendekor abgestimmt ist, rundet die Ecke optisch ab. Außerdem übernimmt es eine Pufferfunktion rund um Wohnmobil und Caravan und hat die Fähigkeit, Stöße von außen gedämpft abzufedern. Damit bleibt die eigentliche Eckkonstruktion geschützt. Zusätzlichen Schutz bietet auch die breite untere Stoßleiste.

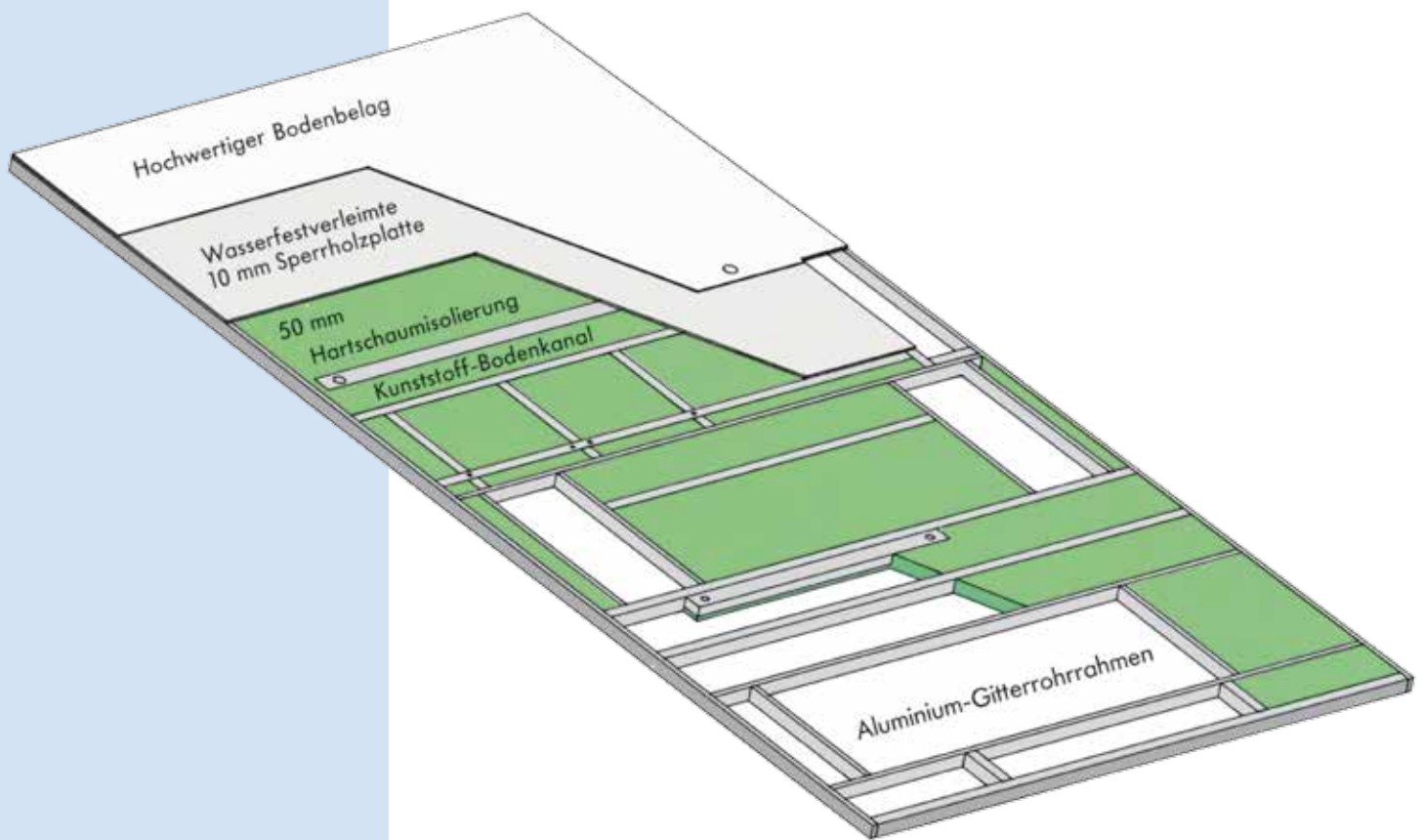
Aus der Kabinenkonstruktion ergeben sich als herausragende Merkmale der bimobil-Reisemobile und Caravans: Langlebigkeit durch Verwendung unverrottbarer Materialien und damit auch Wertbeständigkeit. Eine hohe Stabilität der Kabinen, die ebenfalls dazu beiträgt, daß bimobil-Kabinen mehr als eine Fahrzeuggeneration überdauern. Trotzdem ein geringes Aufbaugewicht durch den Einsatz von leichten Baustoffen wie Aluminium und Hartschaum und damit entsprechend mehr Zuladung beim fertigen Reisemobil bzw. Caravan. Hervorragende Isolierung und damit beste Wintertauglichkeit.

Materialien

0,7 mm starkes Aluminiumaußenblech. Die glatte Oberfläche ist reinigungsfreundlich und läßt sich bei einer Beschädigung spachteln und lackieren. Als hochwertiges Kernschichtmaterial wird ein extrudierter Polystyrol-Hartschaum (Styrofoam RTM) in 40 mm Dicke für Seitenwand und Dach und 50 - 60 mm für den Boden eingesetzt. Dieser Schaumkern kann durch seine geschlossenporige Zellstruktur so gut wie kein Wasser aufnehmen (max. 0,5 Vol.-%), hat eine extrem hohe Druckfestigkeit (0,40 N/mm²), die die Sandwichplatte von außen unempfindlicher macht, ist schwer entflammbar und weist hervorragende Wärmedämmungseigenschaften auf (Wärmeleitfähigkeit < 0,030 W/mK). Die Schaumplatten sind an der Oberfläche gerillt, um den Verklebungsprozeß mit der Aluminiumaußenhaut zu unterstützen und die mechanische Verklebung des Klebers in der Schaumstoffoberfläche zu optimieren. Als Innenschicht der Sandwichplatte von Dach- und Seitenbereich verwenden wir eine 3 mm starke wasserfestverleimte Gabusperrholzplatte mit Dekorbeschichtung. Die Schürzen der Kabine, die Reisemobil und Caravan nach unten abrunden und den Rahmen des Fahrgestells verkleiden, sind aus lackiertem Aluminiumblech.



Überzeugende Technik



Stabilität

Der Boden einer bimobil-Kabine besteht aus einem 50 mm hohen verschweißten Aluminium-Gitterrohrrahmen, der mit Hartschaumisolierung ausgefüllt ist. Bei einigen Expeditionsmobilen ist der Gitterrahmen sogar 60 mm hoch. Die Oberseite der Bodenverbundplatte bildet eine 10 mm wasserfestverleimte Sperrholzplatte. Die 1 bis 2 mm starke GFK-Schicht auf der Unterseite der Bodenplatte verhindert jegliche Kontaktkorrosion zum Stahlrahmen des Basisfahrzeugs und macht eine Unterbodenschutzbehandlung überflüssig. In die Hartschaumisolierung sind bei einigen Modellen Kunststoffkanäle eingelegt, in denen Elektrokabel oder warmluftbeheizte Wasserleitungen verlegt werden. Die im Reisemobilbau einmalige, insgesamt 61 -71 mm starke, massive verklebte Bodenverbundplatte mit integrierter Aluminium-Gitterkonstruktion gibt den bimobilen eine extrem hohe Stabilität. Der bimobil-Aufbau ist durch diese Bauweise selbsttragend, kann also auf jedem Fahrzeug ohne Hilfsrahmen befestigt oder als Wechselkabine ausgelegt werden. Auch das Umsetzen einer festaufgebauten Wohnkabine auf ein neues Fahrgestell ist jederzeit möglich. Durch die Bodenplatte wird die Reisemobilkabine auf dem Fahrgestell verschraubt.

Isolation

Ein zur Überprüfung der Isolierung der Wohnkabinen und der Heizungskapazität durchgeführter Test brachte hervorragende Ergebnisse. Zu diesem Zweck wurde das bimobil-Reisemobil in einer Kältekammer auf minus 20 Grad abgekühlt. Die anschließende Erwärmung auf plus 20 Grad erfolgte an allen 6 in der Kabine verteilten Meßpunkten völlig gleichmäßig in einer Rekordzeit von nur 2,5 Stunden.

Testbedingungen: Der Durchgang zum Fahrerhaus war mittels der als Zusatzausstattung erhältlichen Winterwand abgedichtet. Die hervorragenden Werte werden erzielt durch die Verwendung hochwertiger Sandwichplatten, eine optimale Umluftverteilung in Kombination mit der leistungsstarken Truma-Combi-Heizung.

Verteilung der Meßpunkte- und Farbzuteilung

- | | | |
|--|--------------------|-----------|
| 1. Sitzgruppe | über dem Tisch | – rot |
| 2. Alkoven | über der Matratze | – schwarz |
| 3. Naßzelle | | – braun |
| 4. Sitzbank | neben Eingangstüre | – grün |
| 5. Einbauraum Heizung (Heckstauraum) | | – violett |
| 6. Gang zwischen Küche und Kühlschrank | | – blau |

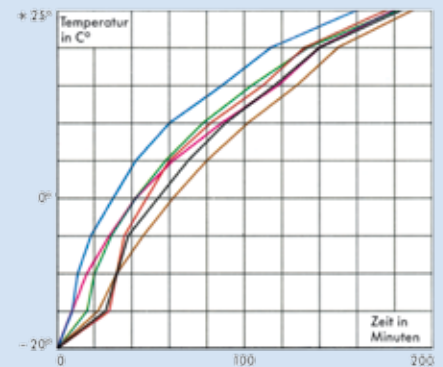
Sicherheit

Um allen Mitfahrern während der Urlaubsfahrt den bestmöglichen Insassenschutz zu gewähren, sind die Sitzplätze in Fahrtrichtung mit TÜV-geprüften Automatik-3-Punkt-Gurten ausgerüstet.

Dabei gibt es zwei Varianten:

Die hohe Stabilität unseres Kabinenbodens und dessen feste Verbindung mit dem Fahrzeugrahmen ermöglicht eine Verankerung der Gurtunterkonstruktion im Kabinenboden. Damit ist die Positionierung der Sitzbank nicht an Streben des Fahrzeugrahmens gebunden und so eine uneingeschränkte Grundrißgestaltung möglich. Im Fall eines Auffahrunfalles verhindert diese Konstruktion eine Differenzbewegung zwischen Kabine und der – durch den Gurt gesicherten – Person. Durch die wiederum stabile Befestigung des massiven Bodens am Fahrgestellrahmen reagieren Mitfahrer, Kabine und Fahrzeugrahmen als Einheit, was eine erhöhte Sicherheit für die Mitfahrer bedeutet.

Eine weitere innovative bimobil-Konstruktion ermöglicht auch 3-Punkt-Gurte für Reisemobile mit Rundsitzgruppe im Heck und darunterliegendem Stauraum. Bei dieser TÜV-geprüften Konstruktion nehmen die Seitenwände über extrem stabile Sandwichplatten die auftretenden Lasten im Falle eines Unfalls direkt auf. Dadurch fällt diese Option kaum ins Gewicht und es gibt keinerlei Platzverlust im Stauraum unter den Sitzen, da auf Verstrebungen gänzlich verzichtet werden kann! Die Modelle LB 365, LB 355 und EX 358 können damit optional für 4 Personen eingesetzt werden!



Innen-Design



Ausblicke genießen

Den richtigen Rahmen dazu bieten die von uns verwendeten Fenster – sie sind aus Polyurethan (PU) und somit kältebrückenfrei. Im Fensterrahmen integriert sind Fliegen- und Verdunklungsrollos. Die Grautönung der doppelverglasten Acrylglasscheiben bietet zusätzlichen Sonnenschutz. Je nach Größe besitzen die Fenster 3 bis 4 Verriegelungen, die mit einer Diebstahlsicherung ausgerüstet sind und auch in der Nachtschließstellung nicht von außen geöffnet werden können. Die hochwertigen doppelverglasten Dachhauben lassen viel Licht herein und sind ausgestattet mit integriertem Fliegen- und Verdunklungsrollo und mit einer Zwangsentlüftung, durch die auch in geschlossenem Zustand Frischluft in die Wohnkabine gelangt. Die optional für fast alle Grundrisse lieferbare große Heck- oder Seitenklappe macht die Wohnmobilsitzgruppe zum schönsten Terrassensitzplatz – geschützt und doch fast draußen die Natur genießen. Es sei noch das inzwischen schon zum Markenzeichen gewordene Gewürzregal erwähnt, das so nützlich wie dekorativ ist. Sie merken vielleicht – alles ist sorgfältig durchdacht, geplant und konstruiert.

Unser Konzept vom mobilen Wohnen umfaßt neben Wohnlichkeit und technischer Funktionalität auch das Bemühen um Grundrisse, die Bewegungsfreiheit lassen und dennoch ausreichend und gut zugänglichen Stauraum bieten. Wir wollen aber auch der individuellen Gestaltungsmöglichkeit Spielraum geben. Sie können zwischen einer Vielzahl von Außendekorstreifen und Polsterbezugsstoffen wählen. Mit dem passenden Vorhangstoff kombiniert, schaffen Sie sich Ihr ganz persönliches bimobil.

Einblicke gewähren

Die helle Naturholzeinrichtung ist gerne bereit dazu. Wir haben im Laufe der Jahre einen eigenen Stil entwickelt, der allen unseren Modellen die unverwechselbar freundliche Atmosphäre verleiht. Zwei Einrichtungslinien werden angeboten. Das ausgesucht schön gemaserte Tannensperrholz kombiniert mit massiven Fichtenholzleisten gibt selbst dem kleinsten Innenraum eine unbeengte und natürliche Wohnlichkeit. Die zweite Einrichtung – Luminium 2000 – kombiniert zart gemasertes Ahornfurnier mit Echtmetall-Aluminium beschichteten Türfüllungen, eingefasst mit Ahornmassivleisten. Der Innenraum erhält durch die hellen Materialien einen feinen Charakter, der sich in der Praxis jedoch als äußerst robust erweist.



Beiden Einrichtungen gemeinsam ist der hochwertige Bodenbelag und die pflegeleichte und strapazierfähige Sisalbespannung der Sitzbänke. Die farblich darauf abgestimmten Polster- und Vorhangstoffe runden den Charme unserer Wohnkabinen ab. Der Blick fürs Detail und die hochwertige Verarbeitungsqualität machen aus jedem Bimobil ein edles Stück, das Spaß am mobilen Wohnen vermittelt.

Alle Modelle sind ausgestattet mit Hängestaukästen, Sitzstaukästen, Wäscheschrank, Kleiderschrank. Aber auch Dinge des täglichen Gebrauchs finden ihren Platz. Geschirr, Töpfe, Pfannen, Vorräte können Sie übersichtlich im Bereich des Küchenblocks unterbringen. Besteck verschwindet in der Besteckschublade. Die Sanitärräume sind hell und zweckmäßig eingerichtet und mit vielen Staumöglichkeiten ausgestattet. Die wasserfest verleimten, farbig beschichteten Einbauelemente sind stabil und halten auch langem Gebrauch stand. Die Farben, ob dezent oder bunt können Sie individuell wählen. Hochwertige verchromte Armaturen, und, natürlich passend, das Stangensystem mit Handtuchhaltern geben dem Dusch-Waschraum den letzten Schliff.



Technische Ausstattung



Augenblicke der Entspannung

Dabei spielen viele wichtige Details eine wesentliche Rolle. Damit Sie sich gemütlich zurücklehnen können, sind Sitzpolster und Rückenlehnen aus Schaumstoff bester Qualität. Ein Trikotunterbezug läßt die Polsterbezüge besser zur Geltung kommen und schont den Polsterstoff. Alle Bezüge sind mit Reißverschluß versehen und somit abziehbar und waschbar. Die Alkovenmatratze ist aus hochwertigem Kaltschaum, der zusammen mit der Froli-Unterfederung für einen hervorragenden Liegekomfort sorgt. Damit die Elastizität der Matratze nicht durch den Bezug mit einem festen Polsterstoff eingeschränkt wird, sind die Betten auch mit einem speziellen dehnbaren Matratzenbezug lieferbar. Dazu gibt es der Bettengröße genau angepasste Spannbetttücher die farblich auf den Polsterstoff des Wohnmobils abgestimmt sind.

Je nach Kabinengröße befinden sich bis zu 6 zugelassene Sitzplätze im Reisemobil, in Fahrtrichtung mit TÜV-geprüften 3-Punkt-Gurten. Zusätzlichen Schutz bieten die Kopfpolster. Die per Knopfdruck elektrisch ausfahrbare Trittstufe (mit Kontrolleuchte im Fahrerhaus) und die unabhängig vom Hauptschalter funktionierende Einstiegsleuchte erleichtert Ihnen den Ein- und Ausstieg. Je nach Einstieghöhe ist die Trittstufe sogar zweistufig. Zudem ermöglicht das Einschlüsselsystem unkompliziertes Öffnen der Außenstauräume, der Heckklappe und der Einstiegstüre.

Für die gesamte Kabinentechnik greifen wir auf bewährte Systeme erfahrener Ausrüsterfirmen zurück. So verwenden wir als Wohnraumbatterie eine hochwertige Gel-Batterie, die Eigenschaften wie völlig wartungsfrei, lageunabhängig und tiefentladesicher besitzt. Sie ist zudem extrem gasungsarm und weist eine geringe Selbstentladung auf, ist langlebig und zyklensfest, das heißt konzipiert für eine Stromentnahme über einen längeren Zeitraum, dem erst dann wieder ein Aufladen folgt. Die Kapazität ist den Verbrauchern im jeweiligen Modell angepaßt (60 bis 200 Ah bei 20stündiger Entladung). Die Batterie wird automatisch während der Fahrt nachgeladen. Darüber hinaus kann sie bei Anschluß an 220 V über das eingebaute Automatik-Ladegerät mit 16 A bzw. 30 A nachgeladen werden. Die 220-V-Anlage ist abgesichert mit einem Sicherungsautomaten mit Personenschutzschalter (Fi-Schalter). Die Zweitbatterie liefert Strom für den schräglageunabhängigen Kühlschrank (während

Elektroanlage



hochwertige Warmlichtsparleuchten



Froli Bettunterfederungssystem



Frisch- und Abwasserschieber

der Fahrt), die Wasserpumpe, das Gebläse der Heizung und für die Beleuchtung.

Um eine größtmögliche Energieeinsparung entsprechend dem Stand der Technik zu gewährleisten, verwenden wir neben hochwertigen, energiesparenden 12-V-LED-Strahlern, Kompaktleuchtstoffröhren der Serie Resolux 100. Diese Leuchten geben ein warmes Licht und haben einen äußerst geringen Verbrauch bei höchster Lichtausbeute (Leistung 11 W, Stromaufnahme 1 A). Die Lichtausbeute entspricht der einer konventionellen Glühlampe mit 75 W. Die sehr gute Ausleuchtung der einzelnen Bereiche ist bei uns Standard.

Die Kontrolle über die Füllstände von Wohnraum- und Fahrzeugbatterie und von Frisch- und Abwassertank erhalten Sie über das in Augenhöhe angebrachte Controlpanel. Alle mit Kontrollpanel ausgestatteten Modelle haben eine automatische Unterspannungsabschaltung, die die Batterie vor Tiefentladung schützt. Übersichtlich und leicht zugänglich sind die verschiedenen Sicherungen für Beleuchtung, Wasserpumpe, Heizung usw. angebracht. Besonderen Wert legen wir auch auf die sorgfältige Verlegung der Elektro- und Wasserleitungen. Sämtliche Wassertanks und -leitungen liegen im beheizten Bereich. Nicht zuletzt dadurch ist eine ganzjährige Nutzung des Bimobils möglich. Eine problemlose Wartung des Frischwassertanks ermöglicht die große Reinigungsöffnung. Die Abwasserentsorgung erfolgt über ein großzügig dimensioniertes 40-mm-Kugelventil, das über eine Serviceklappe von außen zugänglich ist. Über das gute Heizsystem und die Warmluftverteilung haben wir bereits auf Seite 7 informiert. Natürlich wird auch Warmluft unter die Alkovenmatratze in den durch das Froli-Federsystem geschaffenen Zwischenraum geleitet. Außerdem haben alle Bimobile hinterlüftete Rückenlehnen. Zwischen Fahrerhaus und Wohnkabine kann auf Wunsch eine dicht abschließende Winterwand aus Sandwichplatten eingesetzt werden. Einem Winterurlaub steht auch bei grimmigen Temperaturen so nichts im Wege.

formschöne Spots



Kontrollpanel große Elektroanlage



Kontrollpanel kleine Elektroanlage



Das Wechselsystem



Genießen Sie frei zu sein und vereinen Sie die Vorteile eines Reisemobils, eines Wohnwagens und eines PKWs. Gestalten Sie einen Urlaubstag doch einfach mal ohne Ihre Wohnkabine - mit unserem bewährten Wechselsystem sind Sie vollkommen flexibel: Manchmal möchte man den schönen Stellplatz nicht preisgeben und manchmal ist Pick-up fahren eben einfach praktischer. Es bieten sich unzählige Möglichkeiten für Ihre Mobilität am Urlaubsort und zu Hause. Das ausgereifte bimobil-Wechselsystem schafft ein äußerst vielseitig einsetzbares Fahrzeug - als vollwertiges Reisemobil, als Pritschenwagen und mit einem Hardtop auch als Kombi. Da wir auf dem Fahrgestell und nicht auf der Pritsche aufbauen ergeben sich wesentliche Vorteile:



- Eine enorm vergrößerte Grundfläche für mehr Stauraum, so z. B. der große von außen beladbare Stauraum beim Grundriß mit der Frontsitzgruppe, aber auch für mehr Bewegungsraum. Ein bequemer seitlicher Einstieg, der andere Grundrisse wie z.B. die Hecksitzgruppe und den Einbau unserer beliebten großen Heckklappe zulässt.
- Die Möglichkeit einen Durchgang von der Wohnkabine ins Fahrerhaus zu schaffen, da die vordere, störende Bordwand der Pritsche nicht mehr vorhanden ist. Ein einfaches und übersichtliches Auf- und Absetzen der Wohnkabine, da nicht zwischen die Bordwände hinein rangiert werden muß. Hier hilft auch das auf der nächsten Seite beschriebene Ortungssystem.
- Und schließlich eines der wichtigsten Argumente: ein tief liegender Schwerpunkt, da die schweren Teile der Wohnkabine wie Kühlschrank, Wasservorrat, Gasflaschen und teilweise auch das Gepäck am Boden der Wohnkabine stehen und nicht über dem Niveau der Bordwände angeordnet sind. Dies kommt der Fahrstabilität sehr zugute. Zusätzlich wird die Fahrstabilität auch durch die Befestigung der Kabine gewährleistet: sie wird über einen massiven verzinkten Stahlzwischenrahmen fest mit dem Fahrgestellrahmen verbunden.
- Ausserdem ergibt sich noch ein Gewichtsvorteil, da der Zwischenrahmen ein geringeres Gewicht als die abgenommene Pritsche hat.



Trotz unseres Konstruktionsprinzips, die Wohnkabine direkt auf dem Fahrgestell aufzusetzen, kann die Pritsche des Originalfahrzeugs alternativ zur Wohnkabine weiter benutzt werden. Mit der zur Wechsellpritsche umgerüsteten Originalpritsche wird im Handumdrehen aus dem Fahrgestell wieder ein vollwertiger Pritschenwagen.

Beim Auf- und Absetzen der Pritsche hilft ein auf Wunsch lieferbarer kleiner Kran. Zusatzaufbauten wie Hardtop oder Persenning können beim Wechseln auf der Pritsche bleiben und müssen nicht abgenommen werden. Damit das Fahrzeug auch ohne Wohnkabine und ohne Wechsellpritsche gefahren werden darf, z.B. am Urlaubsort, wird das Fahrgestell durch eine Plattform aus Aluminiumriffelblech abgedeckt. Das Trennen von Wohnkabine und Basisfahrzeug lässt sich problemlos und ohne größeren Kraftaufwand auch von einer Person bewerkstelligen. Ein Zweierteam braucht für das Absetzen wie auch für das Aufsetzen je nach Übung und Einsatz 5 bis 20 Minuten. Zum Absetzen müssen die vier Spannschrauben, mit denen die Kabine mit dem Fahrzeug verbunden ist, und die 13-polige elektrische Steckverbindung gelöst werden. Die Kabine wird dann mit ihren in den Kabinenecken integrierten Hubstützen soweit angehoben, dass das Fahrzeug problemlos herausgefahren werden kann. Dann kann die Kabine auf ein Niveau abgesenkt werden, das ein bequemes Ein- und Aussteigen ermöglicht. Die Hubstützen sind leicht bedienbar, stehen absolut stabil und die Mechanik ist völlig störungsunanfällig.



Selbstverständlich ist die Kabine im abgesetzten Zustand voll bewohnbar. Damit beim Wiederaufsetzen kein allzu genaues Rangieren erforderlich ist, verfügt das pick-up-System über eine Ortungsvorrichtung. Diese besteht aus Schienen an der Wohnkabine und Gegenstücken am Fahrzeug, die die Kabine beim Ankoppeln so zentrieren, dass die Befestigungspunkte schließlich genau aufeinander sitzen. Auch alternative Aufbauten, wie z. B. ein kleiner Transport-Container, können aufgesetzt werden



Die Geschichte von buddy



Wohnwagenhersteller, die auch Reisemobile herstellen, sind bekannt. Neu und vielversprechend dagegen ein Reisemobilbauer der auch Caravans herstellt – qualitativ hochwertig, autark und voller frischer Ideen. buddy joe und mona lisa heißt das außergewöhnliche Pärchen, das Caravanern mit vielen Besonderheiten bezüglich Stabilität, Ausstattung und verwendeter Materialien neue Möglichkeiten eröffnet. Dazu gesellt sich der Drehschemelhänger AX 575, ein ganz außergewöhnlicher Reisewohnwagen, der dank seiner 2 Achsen besonders laufruhig, geländegängig und schwer belastbar ist.

Die Kabinenkonstruktion

... der bimobil-Wohnwagen entspricht dem hohen Qualitätsstandard unserer Reisemobilkabinen. Die Grundlage für Seitenwand und Dach bildet unsere extrem stabile Sandwich-Verbundplatte, die keinerlei zusätzliche Streben benötigt und somit gleichmäßig hervorragend isoliert. Für Wände und Dach wird jeweils eine Platte mit 45 mm Gesamtstärke gefertigt. Dach und Wände werden über das in der Seitenwand integrierte, der Außenkontur folgende Aluminium-Spezialprofil miteinander verbunden und mit der Halteleiste des Abdeckprofils verschraubt. Das elastische Kunststoffabdeckprofil federt Stöße von außen gedämpft ab. Die einmalige, massive, verklebte Boden-Verbund-Platte gibt dem bimobil-Wohnwagen eine extrem hohe Stabilität. Sie besteht aus einem 50 mm hohen, verschweißten Aluminium-Gitterrohrrahmen, der mit Hartschaumisolierung ausgefüllt ist. Die Unterseite bildet eine 1 mm dicke GFK-Platte, die Oberseite eine 10 mm, wasserfest verleimte Sperrholzplatte.

Die bimobil-Wohnwagenkabine ist durch diese Bauweise selbsttragend. Die Stabilität und die hohe Qualität der Materialien garantieren die Langlebigkeit. Zu diesem Langzeitvorteil gesellen sich aber auch eine Reihe kurzfristig nutzbarer Vorteile: Das Dach ist voll begehbar, Zusatzausstattungen wie Querträger oder Fahrradträger sind jederzeit möglich, Zusatzfenster und große Hebekippdächer können an beliebiger Position nachgerüstet werden. Eine detaillierte Beschreibung der Kabinen- und Bodenkonstruktion findet sich auf der ersten Seite dieses Prospektes.

joe und mona lisa

Das Chassis

Für das Chassis der herkömmlichen Wohnwagen setzen wir bewährte AL-KO-Technik ein: Das Euro-Achssystem ist servicefreundlich und wertbeständig. Die Sechskant-Gummifederachse hat Einzerradaufhängung und eine hohe Eigendämpfung. Daraus ergibt sich ein optimaler Federungskomfort und hohe Fahr- und Bremsstabilität. Die AL-KO Octagon-Achsstoßdämpfer perfektionieren zusätzlich Fahrkomfort und Fahrsicherheit. Auch die V-Zugverbindung, die Aufbaufinrichtung mit Rückmatic, die Leichtzugfeststellbremse, das Stützrad und die Sicherheitskupplung sind erprobte AL-KO-Bestandteile. Verbunden sind Achse und Zugvorrichtung über verzinkte und äußerst stabile C-Profile aus dem Hause bimobil. In Verbindung mit unserer selbsttragenden Kabinenbauweise und dem stabilen Boden erhalten wir so eine flexible Basis: Das Fahrgestell des Drehschemelanhängers ist vom der Firma Harbeck Fahrzeugbau, hat einen feuerverzinkten Rahmen, ALKO Gummifederachsen und hochwertige Stoßdämpfer. Über die beiden Serien-Aufbaulängen hinaus stellen individuelle Längen- und Grundrißwünsche kein Problem dar.

Der Innenraum

Wir wollen es Ihnen so natürlich als möglich machen; mit Hilfe ausgesuchter Materialien schaffen wir ein möglichst unbelastetes Raumklima. Die helle bimobil-Naturholzeinrichtung verleiht unseren Modellen die unverwechselbare, freundliche Atmosphäre und sorgt im Einklang mit dem geschickt geplanten Grundriß für eine unbeeengte, natürliche Wohnlichkeit. Farbenfrohe Polsterstoffe, Sisalbespannung der Sitzkästen und ein hochwertiger Bodenbelag vervollständigen unser Konzept vom gesunden mobilen Wohnen.

Die Ausstattung

Die technische Ausstattung macht den bimobil-Wohnwagen zum autarken Reise caravan. Die eigene Bordbatterie kann mit einem Automatikladegerät über 220 V und auch mit einem Laderegler während der Fahrt aufgeladen werden. Der Betrieb aller elektrischer Geräte, wie z. B. Leuchten und Wasserpumpe, erfolgt über die 12-V-Anlage. Sie sind damit auch unterwegs stets einsatzbereit. Ein komplett ausgestatteter Sanitärraum mit Waschbecken, Dusche und Cassetten Toilette läßt auch unterwegs keine Wünsche offen. Der fest installierte Frischwassertank mit ausreichendem Fassungsvermögen sorgt für die mobile Wasserversorgung. Und das Controlpanel zur Überwachung von Frisch- und Abwasser und zur Abfrage des Batteriefüllstandes ist nicht nur während der Fahrt hilfreich. Alle unsere Modelle haben über Außenstauklappen zugängliche Stauräume, die ein schnelles und übersichtliches Verstauen von Camping-, Sport- und Hobbyausstattung ermöglichen. Selbstverständlich werden in unseren Caravans die gleichen hochwertigen Kunststoffrahmenfenster und Türen eingebaut wie im Reisemobil. So sind alle Wohnwagenfenster ausstellbar und mit Mosquito- und Sonnenschutzrollos ausgestattet. Durch die hervorragenden Isolierungswerte der Kabine, die doppeltverglaste Fenster, die belüfteten und beheizten Rückenlehnen, die innenliegenden Tanks (Abwassertank bei mona lisa Aufpreis) sind beide Wohnwagen absolut winterfest.



Sonderanfertigung

Wer sich mit unseren Serienmodellen nicht anfreunden kann, dem bauen wir ein Reisemobil ganz nach seinen speziellen Wünschen – mit einem anderen Grundriß, mit einem anderen Basisfahrzeug, die Außenkonturen entsprechend angepaßt. Aber auch bimobil-Leerkabinen, durch die Sandwichbauweise bereits mit Innenverkleidung, sind lieferbar und lassen dem kreativen Eigenausbauer alle Möglichkeiten offen. Ein Spezialgebiet unserer Sonderanfertigungen sind Reisemobile für Rollstuhlfahrer, die auf die individuellen Bedürfnisse des Rollstuhlfahrers und seiner eventuellen Mitfahrer zugeschnitten werden. Außer der Fertigung von Reisemobilen werden bei bimobil auch Transportcontainer, Werkstattaufbauten, Service- und Laborfahrzeuge hergestellt – bei Aufbauten auf Fahrgestellen selbstverständlich in unserer speziellen Kabinenbauweise, bei Innenausbauten aus hochwertigen, für den Einsatzzweck optimierten Materialien.



- 1) Große Heckflügeltüren
- 2) Expeditionsmobil auf Sprinter 6x6
- 3) Sonderaufbau auf MAN TGA
- 4) Transportcontainer für VW Transporter
- 5) Sonderaufbau auf Land Rover und Drehschemelanhängern
- 6) 9m-Wohnkabine auf MAN TGA



Zusatzausstattung

Wir bieten reichhaltiges Zubehör für unsere Reisemobile und Caravans und achten auch hier auf hochwertige Anbauteile und fachgerechten Einbau – damit das hohe bimobil-Qualitätsniveau bis ins Detail fortgesetzt wird. Einige der angebotenen Ausstattungen sehen Sie hier abgebildet, weitere finden Sie in unserer Preisliste. Falls wir damit Ihre Wünsche immer noch nicht erfüllen können – auf Anfrage ist fast alles möglich. Bitte beachten Sie aber, daß jedes Zubehörteil auch etwas wiegt und so die in der Übersicht angegebene Zuladung verringert wird. Gewichtsangaben zu den Zusatzausstattungen finden Sie in der Preisliste. Die meisten Zusatzausstattungen wie Gepäckträger, Markise oder Solarzelle lassen sich (wenn auch manchmal mit etwas höherem Aufwand wie beim Neufahrzeug) nachrüsten. Leider nicht möglich ist dies bei unserer großen Heckklappe, bei der Wechsellösungsvorrichtung, und bei einigen Ausstattungen des Basisfahrzeugs. Unser Service steht Ihnen für Nachrüstungen und Auskünfte jederzeit zur Verfügung.



- 1) Solarmodule + Sat.-Anlage
- 2+3) Schwenkbarer Fahrradträger für 2 Räder für alle bimobile mit Heckklappe
- 4) Stabile Aluminium Heckleiter
- 5) Dachreling mit Scheinwerfern
- 6) Zusatzstauraum

Mehr bimobil...





Ständige Ausstellung und Verkauf im Werk

täglich von 08:30 bis 17:30

Samstag 10:00 bis 14:00.

Termine für lange Samstage

entnehmen Sie unserer homepage.

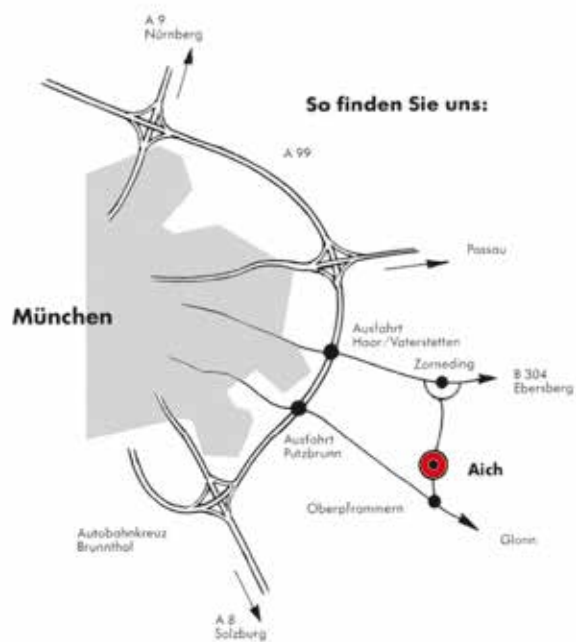
bimobil - von Liebe GmbH

Aich 15 · D-85667 Oberpfraamern

Tel +49 (0)8106 / 99 69-0

Fax +49 (0)8106 / 99 69-69

www.bimobil.com · info@bimobil.com





Stand: 08.2014

bimobil

bimobil – von Liebe GmbH
Aich 15 · D-85667 Oberpframmern
Tel +49 (0)8106/99 69-0
Fax +49 (0)8106/99 69-69
www.bimobil.com · info@bimobil.com