



Audi A3 | A3 Sportback | A3 Cabriolet | S3 | S3 Sportback



A3 S3

Audi A3 | A3 Sportback | A3 Cabriolet
Audi S3 | S3 Sportback

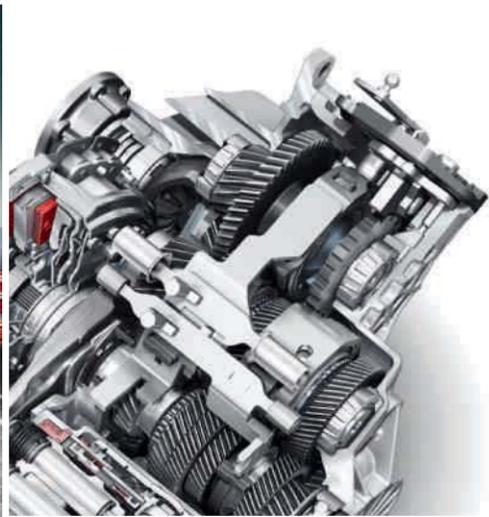
AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.de
Gültig ab September 2011

Printed in Germany
133/1230.32.00

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

Vorsprung durch Technik 



TDI® S tronic® LED AVS FSI®

Seite		Seite
Faszination		
4	Erlebnis Audi A3/A3 Sportback	36
22	Erlebnis Audi A3 Cabriolet	50
Technik		
52	TFSI®	60
54	TDI®	62
56	S tronic®	64
58	quattro®	
Ausstattungen		
68	Ausstattungslinien	99
72	Audi exclusive	100
74	Audi exclusive line	102
76	S line	103
80	Styleguides	106
86	Lackierungen	109
89	Verdeckfarben, Verdeckhimmel	112
90	Räder/Reifen	114
94	Sitze/Sitzbezüge	
Sonstiges		
115	Audi Original Zubehör	130
118	Technische Daten	136
125	Abmessungen	138
128	Neuwagenabholung	

Die Ausstattungen der im Faszinationsteil abgebildeten Fahrzeuge finden Sie auf Seite 135.
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 118.





Individueller leben. Individueller fahren.

In einer Welt, die immer aufregender wird, müssen die Autos immer besser werden. Das ideale Auto müsste genauso flexibel sein wie die Menschen, die es fahren. Genauso spannend wie das Leben, das sie führen. Genaus einzigartig wie ihre Persönlichkeit. Und das Wichtigste: Es müsste mindestens genauso viel Spaß machen wie das Leben selbst. Aber geht das überhaupt?

Unsere Designer und Entwickler haben sich diese Frage nicht gestellt. Sie haben es einfach getan. Sie haben ein Auto entwickelt, das maßgeschneidert in den Lebensstil des modernen Menschen passt. Ein Auto, zwei Modelle: der Audi A3 – so dynamisch wie Ihr Leben. Der Audi A3 Sportback – so individuell wie Sie.

A3

Audi A3 | A3 Sportback

Es gibt Autos, die sagen etwas über den guten Geschmack ihres Fahrers aus. Andere betonen, dass sich ihr Fahrer für modernste Technik begeistert. Der Audi A3 sagt noch mehr: Es macht Spaß, unterwegs zu sein. Und das sagt er ohne viele Worte, sondern allein schon durch sein unverwechselbares, selbstbewusstes Gesicht.

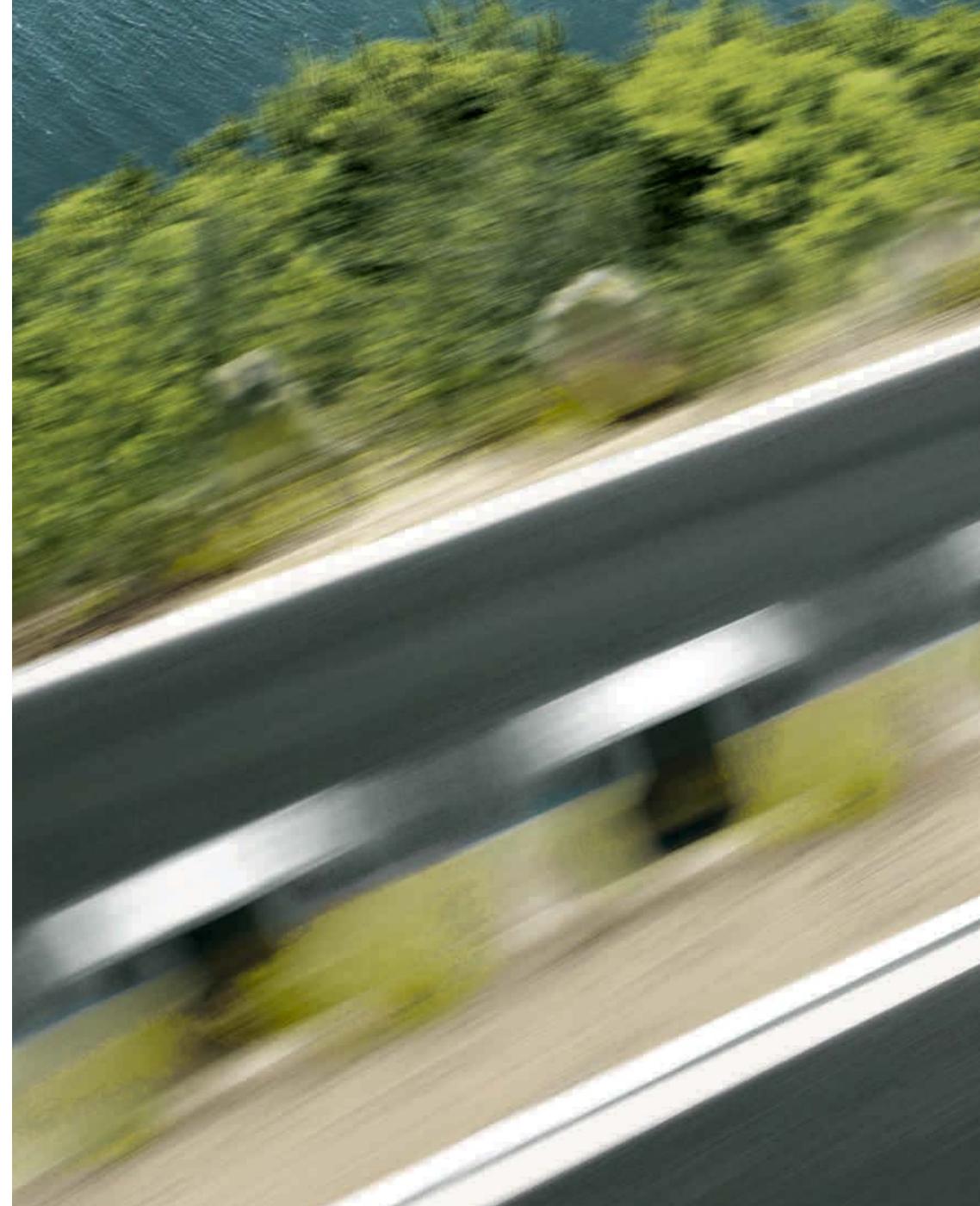
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 118.





Wer schnell sein will, braucht einen starken Motor. Wer seinen Vorsprung halten will, braucht einen Motor, der auch klug mit seiner Energie umgeht. Das zeigt sich vor allem am Audi A3 1.6 TDI mit Emissionswerten ab gerade einmal 99 g CO₂/km. Sein Start-Stop-System und die Rekuperation – d. h. Bremsenergieerückgewinnung – machen ihn zum Beweis für unseren Anspruch: Effizienz serienmäßig.

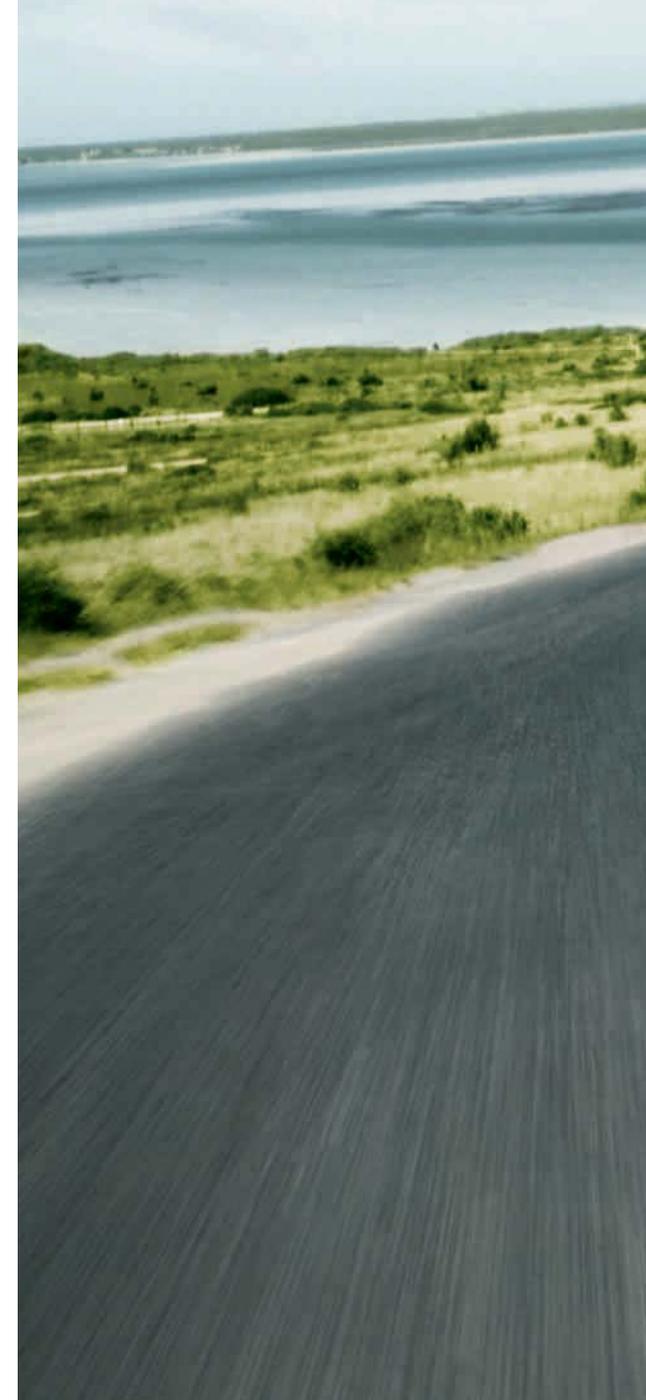
Die TFSI®-Aggregate kombinieren die kraftvolle Turbotechnologie mit der effizienten FSI®-Einspritztechnologie und verbinden überragende Fahrleistung mit möglichst niedrigem Verbrauch. Genau wie die TDI®-Motoren: Sie produzieren durch die intelligente Common-Rail-Dieselseltechnologie genau die Dynamik, die Sie von Audi gewohnt sind.







Es gibt Dinge, auf die muss man sich verlassen können. So wie auf das Dynamikfahrwerk im Audi A3 und Audi A3 Sportback. Es überträgt Ihre Lenkbewegung fast ohne Kompromisse auf die Straße. Seine elektromechanische Lenkung sorgt für eine Lenkunterstützung, die auf Ihre Fahrgeschwindigkeit abgestimmt ist. In Kombination mit dem optionalen permanenten Allradantrieb quattro® oder dem Doppelkupplungsgetriebe S tronic® wird daraus etwas ganz Besonderes: ein einzigartiges Fahrgefühl.







HH CJ 2894

A3



Der Audi A3 und Audi A3 Sportback verfügen über eine hochstabile Fahrgastzelle, ein integrales Kopfstützensystem, Fahrer- und Beifahrerairbag, Seitenairbags vorn (für den A3 Sportback auf Wunsch auch hinten) und ein Kopfairbagsystem, das bei einem Seitenaufprall nahezu die gesamte Seitenfensterfläche abdeckt.

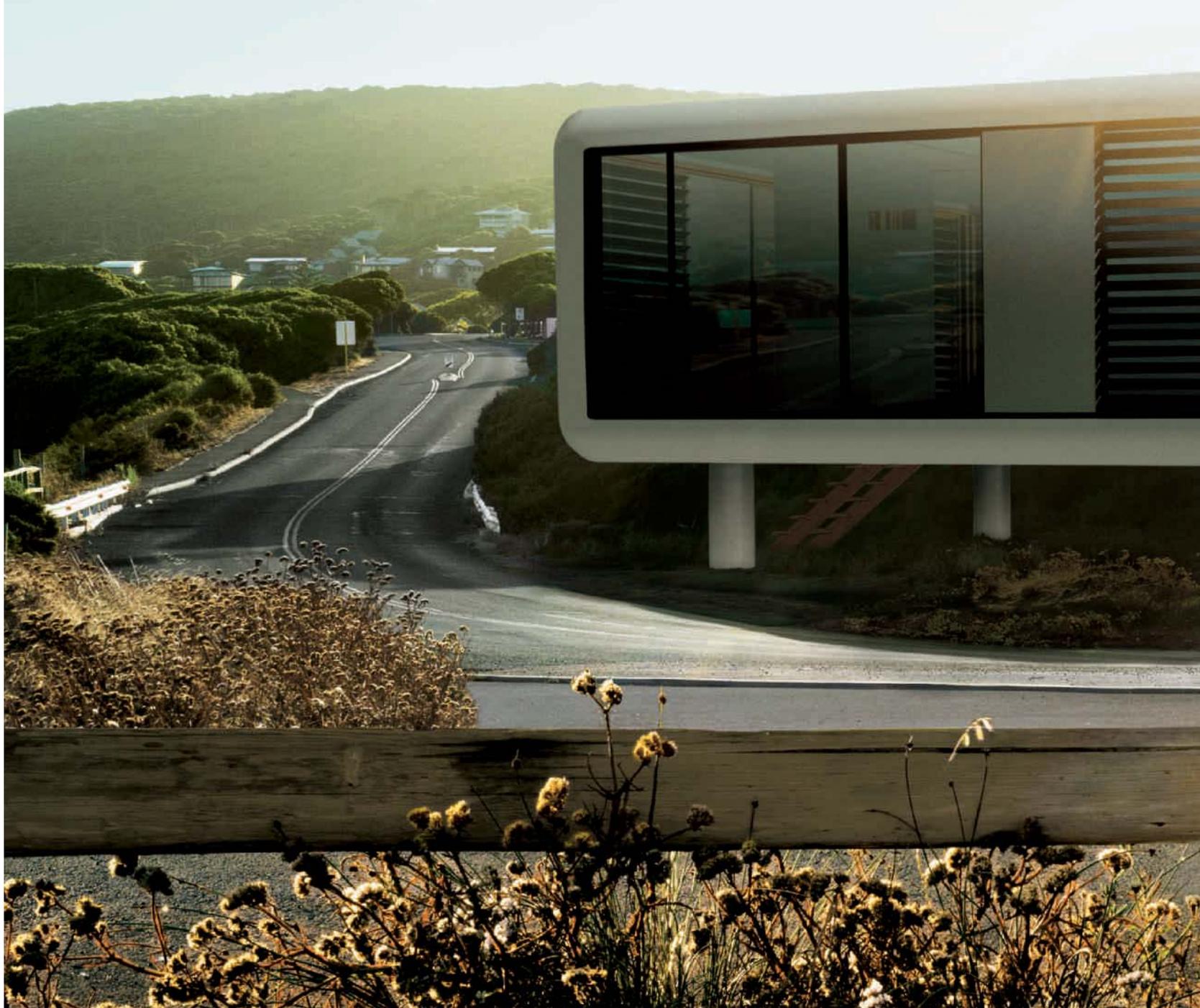
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 118.



Der Singleframe Kühlergrill definiert die sportliche Front des Audi A3, der optionale S line-Dachkantenspoiler verleiht dem Heck einen noch sportlicheren Ausdruck. Die optionalen Xenon plus-Scheinwerfer mit adaptive light geben ein helles, klares Licht. Besonders charakteristisch: das LED-Tagfahrlicht (Serie bei Xenon plus) mit jeweils sieben hell leuchtenden und besonders langlebigen Leuchtdioden. Ebenfalls in LED-Technik ausgeführt sind die in die Außenspiegel integrierten Blinker.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 118.











Die runden Luftausströmer, das kompakte Kombiinstrument, das Lenkraddesign und die optionalen Dekoreinlagen aus Aluminium sind nur einige der Merkmale, die Ihnen auf den ersten Blick sagen: Sie fahren ein sportliches Auto, das in Sachen Hochwertigkeit Maßstäbe setzt. Verschaffen Sie sich Ihre individuelle Sitzposition auf besonders komfortable Weise durch die im Audi A3 Sportback optional erhältliche elektrische SitzEinstellung. Das Kartenlesen nimmt Ihnen übrigens eines der ebenfalls als Sonderausstattung verfügbaren benutzerfreundlichen Navigationssysteme ab. Und für eine angenehme Raumatmosfera sorgt die intelligente optionale Komfortklimaautomatik. Das auf Wunsch erhältliche BOSE Soundsystem gibt Audio-Inhalte über Hochleistungslautsprecher mit insgesamt 222 Watt wieder.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 118.





Der Audi A3 und Audi A3 Sportback bieten Ihnen und Ihren Mitfahrern genau das, worauf es ankommt: Ihre Freiheit. Durch erstaunlich große Kniefreiheit im Fond und großzügig bemessenen Innenraum.

Die Rücksitzbank des Audi A3 und A3 Sportback ist im Verhältnis 40:60 klappbar. So kann auch bei vergrößertem Gepäckraum bequem eine dritte Person mitreisen. Bei komplett umgeklappter Rücksitzbank wird das Gepäckraumvolumen auf bis zu 1.080¹ bzw. 1.100² Liter vergrößert, in der quattro® Ausführung auf 1.011¹ bzw. 1.032² Liter.

Durch das optionale Panorama-Glasdach mit seiner doppelten, extragroßen Glasfläche können Sie ein angenehmes, lichtdurchflutetes Innenraumambiente im A3 Sportback genießen. Zwei getrennt bedienbare Jalousien schützen vor allzu intensiver Sonneneinstrahlung.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 118.

¹ Bei A3. ² Bei A3 Sportback.





Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 118.



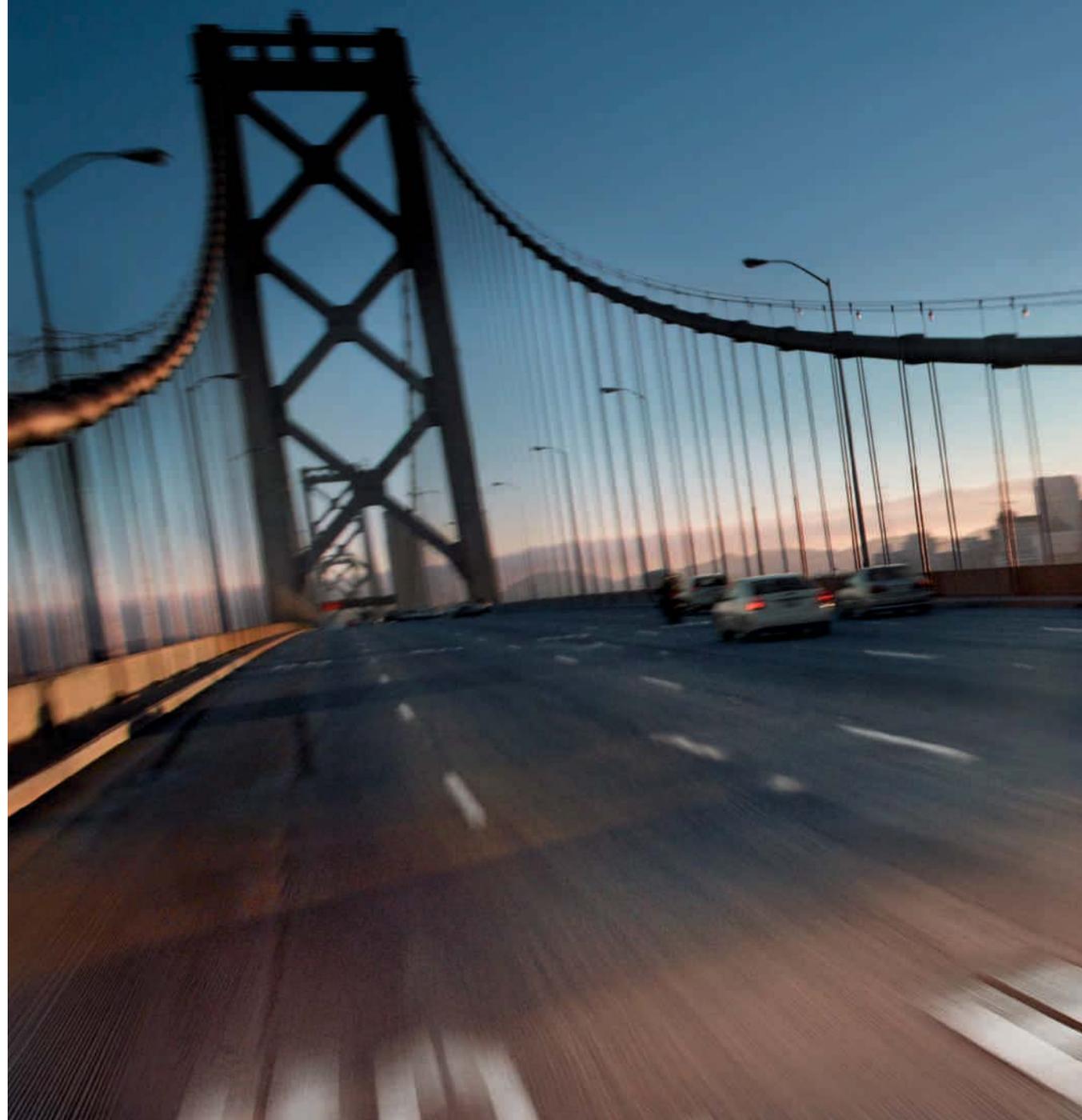
Offener leben. Offener fahren.

Das Audi A3 Cabriolet. Ein Anblick, der begeistert und Freiheit verheißt. Das emotionale Design verbindet sich mit der Audi typischen Sportlichkeit. Es entstehen pure Dynamik und ein einzigartiges Fahrerlebnis. Sehen Sie sich satt. Und dann steigen Sie ein.

A3
Audi A3 Cabriolet

Die intelligente TFSI®-Technologie im Audi A3 Cabriolet verbindet die Vorteile der sparsamen FSI®-Technologie mit denen einer Turboaufladung. Das heißt: mehr Durchzugskraft, weniger Verbrauch.

Bei einigen Motoren, zum Beispiel beim 2.0 TDI-Motor, kombiniert Audi als einer der ersten Hersteller das intelligente Start-Stop-System mit der sportlichen S tronic® – für effizientes und dynamisches Fahren. Mit der modernen Common-Rail-Dieselseltechnologie und durch die Optimierung einiger Bauteile arbeitet der Motor noch leiser und lauffruhiger.







D HH BS 2695



Das Audi A3 Cabriolet ist ein vollwertiger Viersitzer mit sportlichen, kompakten Abmessungen. Schon beim ersten Augenkontakt mit dem blitzenden Audi Singleframe wird klar: Hier wird man ernsthaft Spaß haben.

Die Überrollbügel aus höchstfesten Stahlrohren sind nicht nur schön, sondern auch sicher. Serienmäßig sind sie in Schwarz gehalten; als Teil der Aluminiumoptik sind die Rückseiten der Bügel in Aluminiumoptik gestaltet. Zusätzlich glänzen dabei die Fensterschaltleisten. Besondere Eleganz verleiht dem Audi A3 Cabriolet zum Beispiel die Außenlackierung in Dakotagrau Metallic.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 118.





Die optionalen Xenon plus-Frontscheinwerfer sind auf Wunsch mit dem Kurvenlicht adaptive light ausgestattet und leuchten Kurven schon aus, bevor Sie hineinfahren. Das Tagfahrlicht mit LED-Technologie arbeitet mit jeweils sieben besonders langlebigen Leuchten. Die Frontscheinwerfer wurden möglichst weit nach außen gesetzt – so wirkt das Audi A3 Cabriolet breiter und sportlicher.

Die Außenspiegel setzen einen besonderen Akzent auf die Seitenpartie mit der markanten Dynamiklinie. Und durch die integrierten LED-Blinker unterstützen sie Ihre Sicherheit – und die der anderen Verkehrsteilnehmer.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 118.









Das Audi A3 Cabriolet bietet mehr Raum, als man denkt. Die Rücksitzbank kann im Verhältnis 50:50 oder komplett umgeklappt werden. Ebenso praktisch: Der Beifahrersitz ergibt „zurückgedreht“ eine nahezu plane Fläche, die mit langen Gegenständen beladen werden kann.

Das klassische Stoffverdeck verstärkt im geschlossenen Zustand den coupéhaften Eindruck des A3 Cabriolet. Es integriert sich vollständig in die Linienführung des Fahrzeugs und bietet eine sehr gute Schall- und Wärmedämmung. Durch die intelligente Z-Faltung ist keine Persenning nötig.

Das optionale, vollautomatische Akustikverdeck kann in 9 Sekunden geöffnet und in 11 Sekunden geschlossen werden – bis zu einer Fahrgeschwindigkeit von 30 km/h. Ganz komfortabel auf Knopfdruck. Das Verdeck sorgt im Innenraum stets für eine angenehm leise Fahrt und bietet darüber hinaus eine exzellente Wärmedämmung.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 118.



Von innen genauso schön wie von außen: Viel Platz und ein übersichtliches Cockpit erwarten Sie. In der Ausführung mit S tronic® verfügen die Lenkräder auf Wunsch über Schaltwippen¹, die den Gangwechsel noch komfortabler machen. Das optionale Navigationssystem plus mit MMI®-Bedienlogik fügt sich harmonisch in die Mittelkonsole ein. Das BOSE Soundsystem bietet Ihnen ein ganz besonderes Klangerlebnis: Wenn Sie möchten, können Sie Ihre Lieblingsmusik aus acht² bzw. zehn³ Lautsprechern mit insgesamt 222 Watt Ausgangsleistung hören. Ein Subwoofer, zwei Hochtöner, ein Centerspeaker und ein externer DSP-Verstärker mit 74 Watt runden den satten Klang ab – und machen aus jeder Fahrt eine Konzertreise.

¹Serie für Ausstattungslinie Ambition mit S tronic. ²Bei A3 und A3 Cabriolet.

³Bei A3 Sportback.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 118.

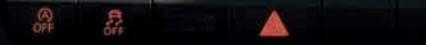




ENERGY
FM
+10.5°C



115
398



20.5°C HI | 21.0°C





Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 118.



Schneller leben. Schneller fahren.

■ Eine rasante Fahrt steht Ihnen bevor. Machen Sie sich bereit. Erleben Sie, was Sie am Audi S3 Tag für Tag faszinieren wird: seine Exklusivität, seine Ausstrahlung, sein Design. Die gleiche Faszination, ein anderes Modell: der Audi S3 Sportback. Genießen Sie ihn. In jeder Sekunde.

S3

Audi S3 | S3 Sportback



Turboaufladung. Kraftentfaltung. Jede Fahrt pure Begeisterung. Im Audi S3 und Audi S3 Sportback überzeugt ein 2.0 TFSI-Aggregat. Der Vierzylinder-Turbomotor mit seinen beeindruckenden 195 kW (265 PS) beschleunigt den S3* in 5,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Im S3 Sportback* brauchen Sie nur eine Hundertstelsekunde länger.

*Bei 2.0 TFSI quattro mit S tronic®-Getriebe.





HH CE 1959



Die Karosserie des Audi S3 und Audi S3 Sportback ist nicht nur um 25 mm tiefergelegt, sie verfügt auch über eine besonders sportliche Feder- und Dämpfer-Abstimmung. Sie sorgt für die charakteristische Dynamik des Wagens, ohne beim Komfort Abstriche zu machen. Die elektromechanische Servolenkung bringt Ihnen zusätzlich hohe Lenkpräzision und eine geringe Empfindlichkeit gegen Fahrbahnstörungen auch bei hohen Geschwindigkeiten. Und mit der optionalen S tronic® schalten Sie ohne spürbare Schaltpause.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 118.





Außergewöhnliche Bodenhaftung bei sportlicher Kurvenfahrt, sehr gute Straßenlage auf nahezu jedem Untergrund, hohe Traktion beim Beschleunigen: Der Allradantrieb quattro® verkörpert Vorsprung durch Technik. Er verteilt die Antriebskraft mit der speziell dem Modell angepassten Haldex-Kupplung bedarfsgerecht auf alle vier Räder. Um dem massiven Drehmoment von 350 Nm gewachsen zu sein, verfügen der Audi S3 und der Audi S3 Sportback über einen verstärkten Antriebsstrang.

Sehen ist Begehren. Die athletische Linienführung beeindruckt schon von Weitem. Die großen 18-Zoll-Aluminium-Gussräder und die abgesenkte Karosserie betonen die Sportlichkeit. Der Dachkantenspoiler, die breiten Schweller und der markante Frontstoßfänger mit großen Lufteinlässen unter den Xenon plus-Scheinwerfern mit LED-Tagfahrlicht tun ihr Übriges. Die Außenspiegel in Aluminiumoptik setzen einen dynamischen Akzent.









Öffnen Sie die Tür: Die Einstiegsleiste mit Aluminiumeinlage und S3-Emblem etabliert kühle Sportlichkeit. Diese setzt sich im Innenraum fort, zum Beispiel mit dem auf Wunsch abgeflachten Multifunktions-Sportlederlenkrad. Dem Schaltknopf mit S3-Emblem. Den Sportsitzen in Leder Punktprägung. Den Pedalen in Aluminiumoptik. Jedes Detail betont die Präzision und die Exaktheit, die das Fahrverhalten des Audi S3 und Audi S3 Sportback so faszinierend machen.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 118.





Die Sportsitze – auf Wunsch in Alcantara/Leder in Perlsilber/Schwarz – geben besseren Seitenhalt bei dynamischer Fahrt. Genießen Sie dabei einen lichtdurchfluteten Innenraum: Das Panorama-Glasdach ist ein hochwertiges Designelement und verleiht dem Fahrzeug einen noch sportlicheren Charakter.



5 Zylinder plus

340 PS.

Leistung hochdosiert.

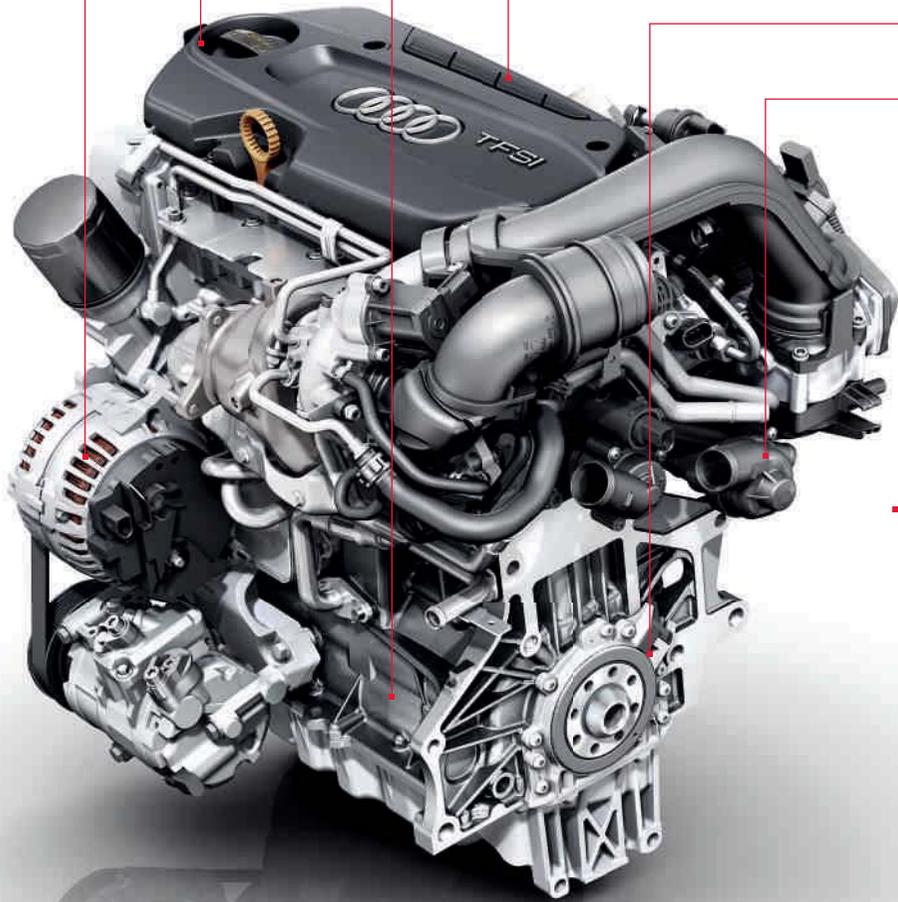
RS 3

Audi RS 3 Sportback



Die Ausstattungen sowie Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie im RS 3 Sportback-Katalog.

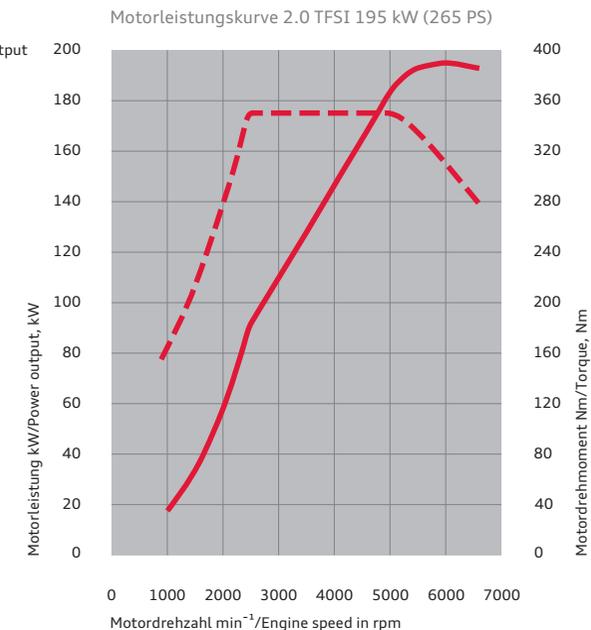




Viele Stunden Entwicklungszeit.
Tausende Testkilometer.
Und warum das alles?

- Generator mit LIN-Anbindung
- gewichtsoptimierter Nockenwellentrieb
- reibleistungsreduziertes Triebwerk
- wassergekühlte Ladeluft mit Ladeluftkühler im Saugrohr
- Drehzahlgeber mit Rückdreherkennung für Start-Stop-System
- Zweikreis-Kühlung

Motorleistung/Power output
 Drehmoment/Torque
 nach 1999/99/EG
 acc. to 1999/99 EC



Nach wenigen Sekunden werden Sie es verstehen.

In der A3 Baureihe kommt die TFSI®-Technologie zum Einsatz. Das Besondere daran: Sie verbindet die Vorteile von FSI® mit einer Turboaufladung, die für eine noch bessere Kraftentfaltung sorgt.

TFSI wurde erfolgreich im Rennsport getestet; mit dieser Technologie verbrennt der Motor nur noch so viel Kraftstoff wie nötig, und das Aggregat spricht spontaner und sportlicher an. Das zeigen z. B. die Leistungsdaten des 1.4 TFSI: Der sportliche Motor mit der optionalen 7-Gang S tronic erzeugt 92 kW (125 PS) Leistung und ist eindeutig auf hohe Leistung bei gleichzeitig günstigen Verbrauchswerten ausgelegt. Er treibt den Audi A3, A3 Sportback oder das A3 Cabriolet mit einem Drehmoment von 200 Nm ab 1.500 min^{-1}

bis auf 203 km/h. Sein wassergekühlter Ladeluftkühler ist ins Saugrohr integriert; das verringert das Volumen des Ladeluftsystems und bringt Ihnen mehr Dynamik.

Im A3 Cabriolet bringt Sie unter anderem der 1.8 TFSI-Motor mit 118 kW (160 PS) in nur 8,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h (als 7-Gang S tronic in 8,0 Sekunden), der 2.0 TFSI-Motor mit 147 kW (200 PS) in Verbindung mit dem 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic® benötigt sogar nur 7,3 Sekunden. Und mit einem maximalen Drehmoment von 250 bzw. 280 Nm ist eine sportliche Fahrt vorprogrammiert.

Das 2.0 TFSI-Aggregat im Audi S3 und Audi S3 Sportback überzeugt durch Kraft und Belastbarkeit. Dieser Vierzylinder-Turbomotor bietet die beeindruckende Leistung von 195 kW (265 PS) – und benötigt dennoch nur selten Tankstopps. Ein Ladeluftkühler verringert die Temperatur der Luft, die dem Motor zugeführt wird. Das erhöht die Leistung. Die Turboaufladung macht aus dem Motor endgültig einen Spitzensportler. Er hält sein maximales Drehmoment von 350 Nm im Bereich von 2.500 bis 5.000 min^{-1} konstant. Aus diesem breiten Turbo-Plateau sowie einem äußerst spontanen Ansprechverhalten resultiert die atemberaubende Beschleunigung: Im S3* sind Sie in 5,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h, im S3 Sportback* in 5,6.

* Bei 2.0 TFSI quattro mit S tronic-Getriebe. Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 118.



TDI®: eine Revolution beginnen.
Und sie ständig wiederholen.

Abgasturbolader mit optimierter
verstellbarer Turbinengeometrie

Hochdruckeinspritzsystem 1.800 bar

reibungsreduziertes Aggregat

Ausgleichswellenmodul

druckgeregelte Ölpumpe



2.0 TDI-Aggregat

Jeder zweite Audi, der heute verkauft wird, ist ein Diesel. Was so selbstverständlich klingt, sorgte vor 20 Jahren für größte Aufregung: Audi revolutionierte den Markt mit dem ersten 2,5-Liter-TDI-Motor. Durch Entwicklungen wie die Common-Rail-Technologie ist TDI® inzwischen noch effizienter. Piezo-Injektoren sorgen für eine feine und präzise Kraftstoffverteilung. So sind die Motoren seit dem ersten TDI sparsamer geworden, während sich die spezifische Leistung gesteigert hat. Da war es nur konsequent, den Dieselantrieb in den Rennsport zu schicken. Mit Erfolg: 2006 konnte Audi

als Erster mit einem dieselbetriebenen Rennwagen, dem Audi R10 TDI, die 24 h von Le Mans gewinnen – und diesen Sieg mehrmals wiederholen, zuletzt 2011.

Die TDI-Motoren im Audi A3, A3 Sportback und A3 Cabriolet überzeugen mit Effizienz und Spontanität. Sie arbeiten mit der Common-Rail-Technologie, die zusammen mit einer Turboaufladung die gleiche Fahrleistung erzeugt wie viele hubraumstärkere Motoren – bei deutlich geringerem Verbrauch.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 118.

Die Piezo-Injektoren öffnen und schließen sich innerhalb von Bruchteilen von Millisekunden und spritzen mehrmals mit bis zu 1.800 bar in den Brennraum ein. Bei einem Einspritzvorgang werden teilweise winzigste Mengen von weniger als einem tausendstel Gramm eingespritzt.

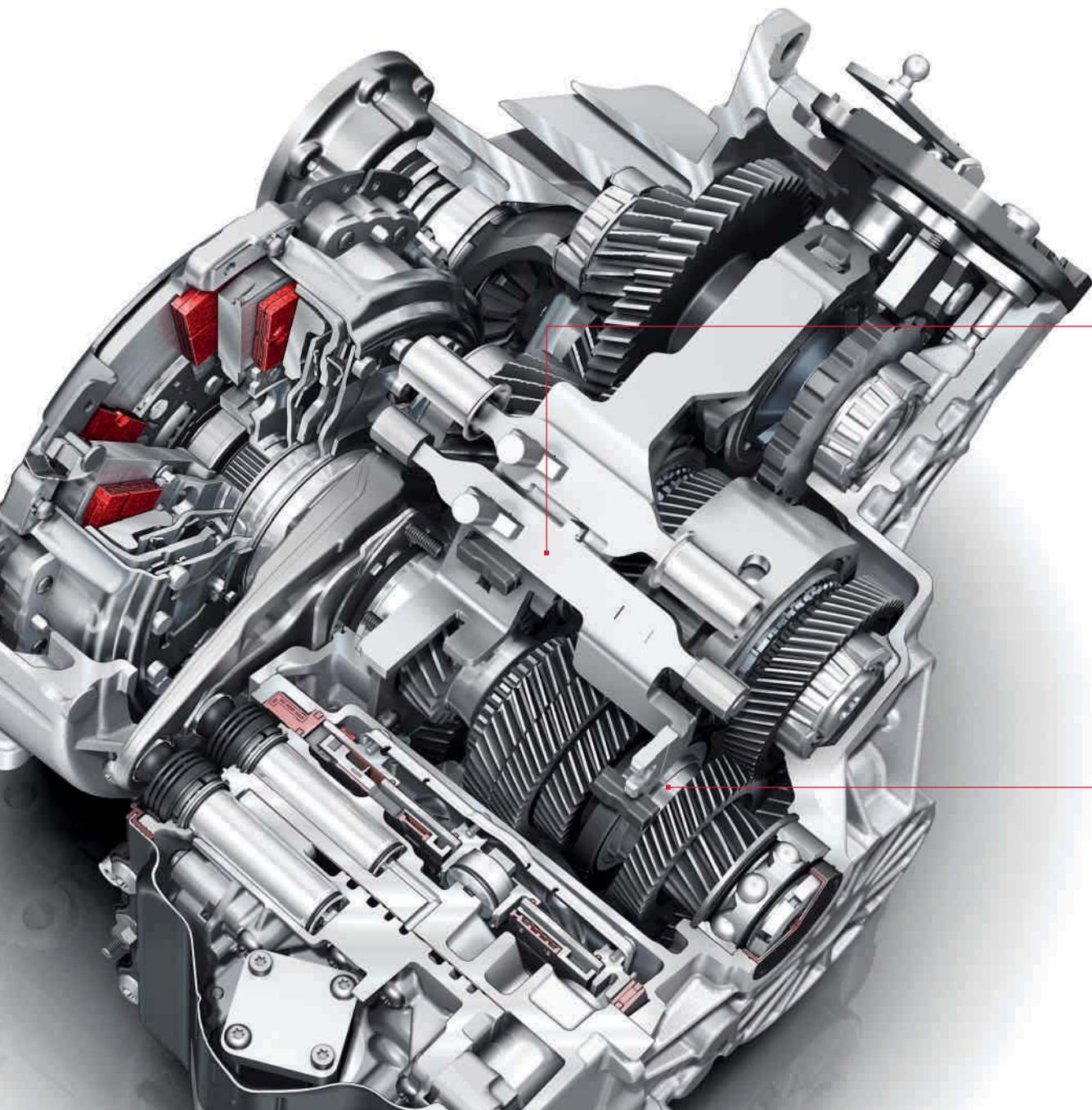


Die Voreinspritzung führt zu einer „weichen“ Verbrennung und damit zu einer ausgezeichneten Verbrennungsakustik und einem angenehmen Motorlauf.



Der 1.6 TDI-Motor mit 77 kW (105 PS) benötigt im A3 durchschnittlich gerade einmal 3,8 Liter auf 100 km. Im Audi A3 2.0 TDI quattro bringen Sie 125 kW (170 PS) in 7,8 (A3 Sportback 7,9) Sekunden von 0 auf 100 km/h – und dann weiter bis zur Höchstgeschwindigkeit von 222 km/h.

Der 2.0 TDI-Motor hält im A3 Cabriolet sein maximales Drehmoment von 320 Nm über den gesamten Drehzahlbereich von 1.750 bis 2.500 min⁻¹ konstant und beschleunigt in 9,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h.



S tronic®: 2 Lamellenkupplungen sorgen für eine sportliche Dynamik und einen hohen Wirkungsgrad.

Was bringen zwei Kupplungen?

Doppelte Ersparnis: Zeit und Energie.

Das 6- bzw. 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe ermöglicht schnelles Schalten nahezu ohne spürbare Zugkraftunterbrechung und ist besonders effizient.

Bereits 1985 testete Walter Röhrl diese Technik im Sport quattro S1 – und zeigte sich enthusiastisch. Begeisterung, die Audi Fahrer bis heute mit ihm teilen. Denn die moderne S tronic® wechselt die Gänge blitzschnell. Dafür integriert sie zwei Lamellenkupplungen, die unterschiedliche Gänge bedienen. Eine große Kupplung überträgt das Drehmoment mittels einer Vollwelle auf die Zahnräder der ungeraden Gänge.

Eine zweite Kupplung versorgt über eine Hohlwelle die geraden Gänge. Die beiden Teilgetriebe

sind permanent aktiv, aber nur eines ist über die geschlossene Kupplung kraftschlüssig mit dem Motor verbunden. Wenn der Fahrer beispielsweise im dritten Gang beschleunigt, ist im zweiten Teilgetriebe der vierte Gang bereits eingelegt. Der Schaltvorgang erfolgt sehr schnell durch das Wechseln der Kupplungen – Kupplung eins öffnet sich, während Kupplung zwei sich schließt. Der Gangwechsel dauert nur wenige Hundertstelskunden und vollzieht sich quasi ohne Unterbrechung der Zugkraft. Er läuft so fließend und komfortabel ab, dass ihn der Fahrer kaum wahrnimmt.

Egal ob der Fahrer den vollautomatischen Modus mit den Programmen D (Drive) und S (Sport) wählt oder die Gänge per Hand mittels der optionalen

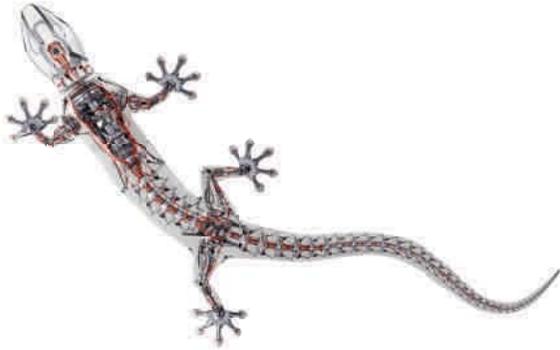
Schaltwippen wechselt – das Schaltgefühl ist präzise und extrem sportlich. Zusätzlich wird durch den hohen Wirkungsgrad der S tronic der Kraftstoffverbrauch gesenkt und die Schadstoffemissionen werden reduziert.

Im Audi A3 und Audi A3 Sportback verfügt die optionale S tronic bei den Motorvarianten 1.2 TFSI und 1.4 TFSI über den Freilaufmodus. Dieser Modus entkoppelt bei Gaswegnahme automatisch Getriebe und Motor, d. h., das Fahrzeug rollt ohne Motorbremsverluste im Leerlauf weiter.

Im Fahrbetrieb können Sie die Funktion durch Betätigung von Brems- bzw. Gaspedal jeweils an- oder ausschalten. Beim Zurollen auf eine Kreuzung beispielsweise reicht im Freilaufmodus

ein kurzer Druck auf das Bremspedal, um das Getriebe einkuppeln zu lassen. Somit wird die „Motorbremse“ wieder wirksam, und die Fahrt verlangsamt sich wie gewünscht. Umgekehrt reicht ein kurzer Druck auf das Gaspedal, um wieder in den Freilaufmodus zu gelangen. Bewegt sich das Fahrzeug in einem Gefälle von über 15 %, schaltet sich das System automatisch ab.

Der Freilaufmodus kann bei optimaler Anwendung helfen, aktiv Kraftstoff zu sparen und zusätzlich die Bremse zu schonen. Er wird über das Fahrerinformationssystem aktiviert und ist ab einer Geschwindigkeit von 20 km/h in der Fahrstufe D erlebbar.



Einfach zu gut.

Thema quattro®

DTM

Verbote sind die schönsten Komplimente. 1990 steigt Audi in die Deutsche Tourenwagenmeisterschaft (DTM) ein: mit einem Audi V8 quattro. Der Allradantrieb ist ein Novum in der DTM, und schon das erste Rennen deutet die Stärke des Fahrzeugs an: Hans-Joachim Stuck fährt von Startposition 14 auf den dritten Platz – und holt sich am Saisonende den DTM-Fahrertitel. Die Wettbewerber sind erst geschockt. Dann frustriert. In der nachfolgenden Saison drohen sie mit Ausstieg, sollten die Boliden von Audi nicht eingebremst werden. Die Oberste Nationale Sportkommission beugt sich dem Druck und verfügt Zusatzgewichte für den Audi. Ohne Erfolg – auch 1991 kann Audi die Meisterschaft für sich entscheiden. Woraufhin die Wettbewerber nochmals Änderungen fordern. Die Folge: In der 1992er-Saison wird quattro® nicht mehr zugelassen.

Mit quattro® haben wir eines der besten Allradsysteme der Welt erfunden.

Natürlich war uns das nicht genug.

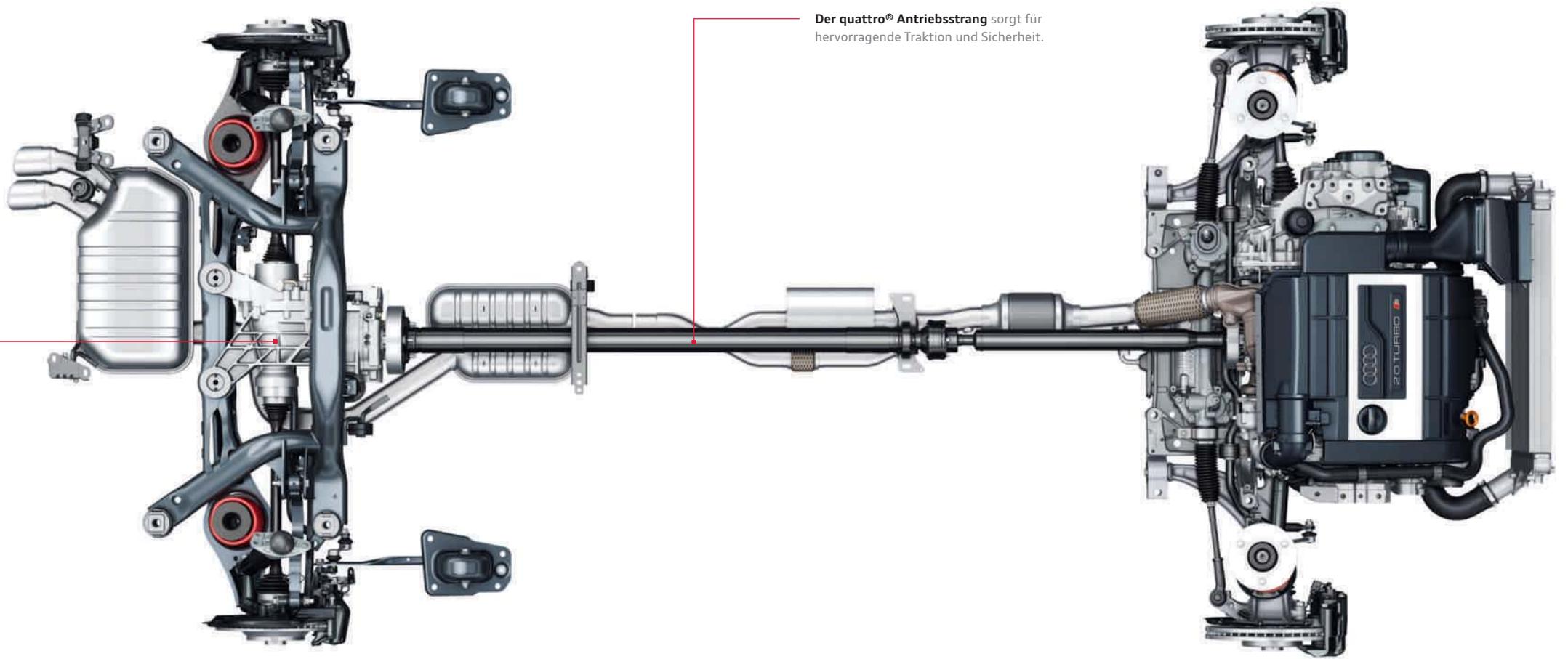
Wer Audi kennt, kennt quattro®. Und wer einmal mit quattro unterwegs war, möchte nichts anderes mehr fahren. Warum? Weil dieser Antrieb die Motorkraft so überzeugend auf die Straße bringt.

quattro ist ein permanenter Allradantrieb. Verlieren die Räder einer Fahrzeugachse die Straßenhaftung und drohen durchzudrehen, so wird die Antriebskraft zu der anderen Achse mit der besseren Traktion umgeleitet. Der Vorteil: bessere

Traktion bei Beschleunigung und mehr Sicherheit dank außergewöhnlicher Bodenhaftung.

Im Audi A3 arbeitet eine hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Nasskupplung, die eine beliebige Aufteilung des Drehmoments zwischen Vorder- und Hinterachse zulässt. Diese Generation von quattro überzeugt mit schnellem Ansprechverhalten und sehr kurzen Reaktionszeiten.

Doch was quattro einzigartig macht, ist wohl das Gefühl. „Als würde man auf der Straße kleben“, sagen manche Kunden. Wir formulieren es so: quattro bringt mehr Gefühl für die Straße und dadurch mehr Sicherheit.



Der quattro® Antriebsstrang sorgt für hervorragende Traktion und Sicherheit.

Souveränes Auftreten kann man lernen.

Von seinem Fahrwerk zum Beispiel.

Ob lange Strecke oder kurzer Sprint: Das richtige Fahrwerk verleiht Ihrem A3 Modell eine hervorragende Straßenlage.

Das Dynamikfahrwerk im Audi A3, A3 Sportback und A3 Cabriolet vereint sportliche Agilität bei hervorragender Spurstabilität mit hohem Fahrkomfort. Die Federn und Dämpfer der McPherson-Vorderachse reagieren sofort auf die Anforderungen der Straße. Durch die direkte Lenkübersetzung ist ein spontanes Ansprechen auf jeden Lenkbefehl gegeben. Durch die Einzelaufhängung wird eine getrennte Längs- und Seitenkraftabstützung ermöglicht; das bringt Ihnen mehr Fahrstabilität und eine erhöhte Quersteifigkeit. Und die Geradeauslaufkorrektur er-

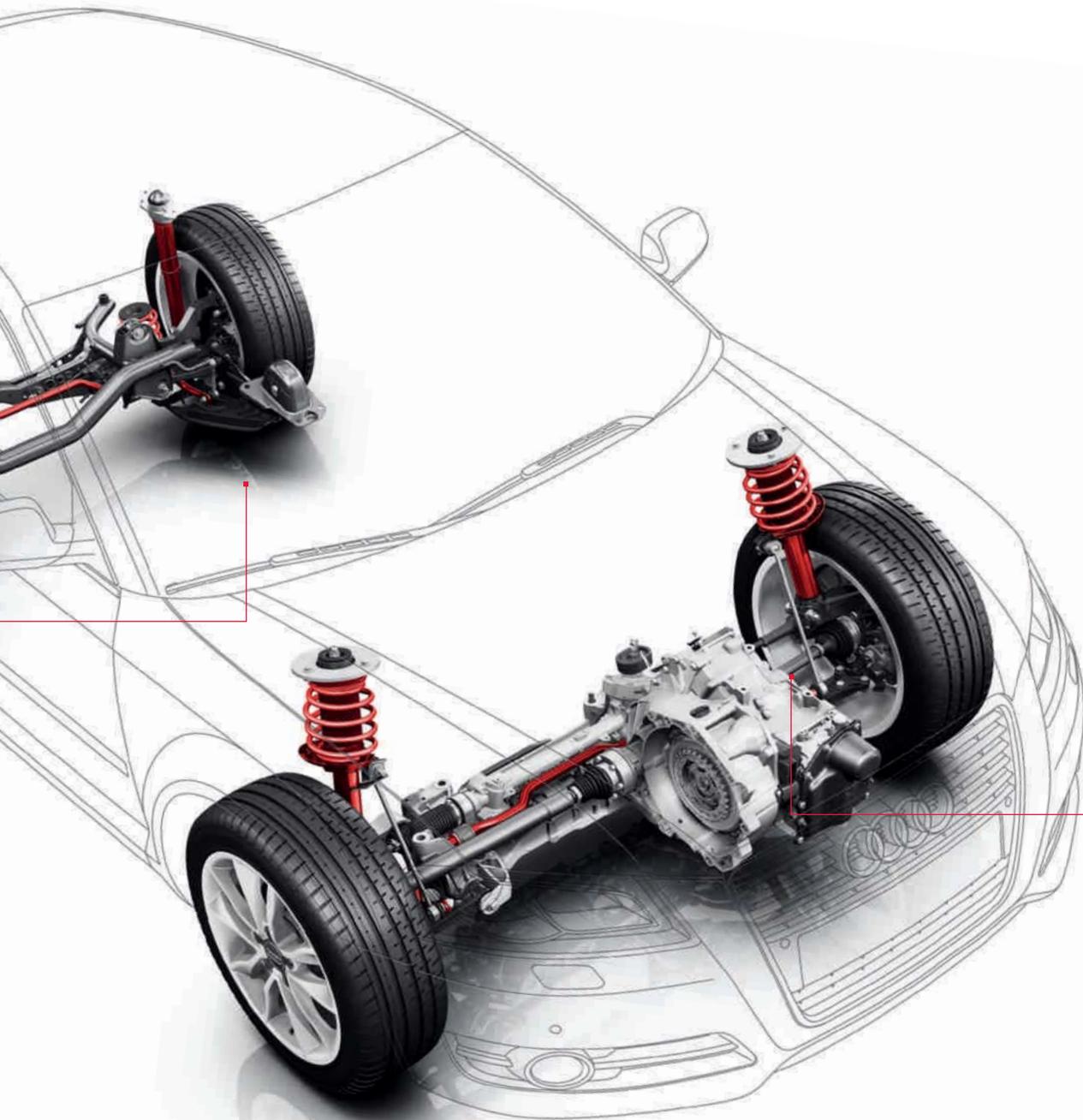
möglicht entspannteres Fahren bei Seitenwind oder geneigter Fahrbahn.

In der Ausstattungslinie Ambition ist das Sportfahrwerk serienmäßig. Es liegt 15 mm tiefer und bringt bei hohem Fahrkomfort noch mehr Sportlichkeit auf die Straße. Das optionale S line-Sportfahrwerk mit dynamischerer Fahrwerksabstimmung bringt Sie nochmals 10 mm näher an die Straße. Im Audi S3 und Audi S3 Sportback arbeitet dagegen ein S Sportfahrwerk. Es liegt ganze 25 mm tiefer als das Dynamikfahrwerk im A3 und lässt Sie die Fahrt besonders dynamisch erleben. Um eine bessere Lastverteilung zu realisieren, wurden bestimmte Elemente der Vorderachse aus Aluminium-Leichtbaukomponenten gefertigt.

Die elektromechanische Servolenkung in allen A3 Modellen arbeitet geschwindigkeitsabhängig mit variabler Lenkkraftunterstützung. Beim Parken brauchen Sie durch die hohe Unterstützung der elektromechanischen Servolenkung nur geringen Kraftaufwand zum Lenken. Bei hohen Geschwindigkeiten hingegen vermittelt die Lenkung ein hohes Maß an Präzision. Das tief platzierte Lenkgetriebe leitet die Lenkkräfte über die Spurstangen auf kurzem Weg an die Räder, was für eine spontane Lenkansprache sorgt und Ihnen präzise Rückmeldungen von der Fahrbahn vermittelt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 118.





Das Sportfahrwerk mit um 15 mm abgesenkter Karosserie sowie straffer abgestimmter Federung und Dämpfung für direkteren Fahrbahnkontakt und sportliches Handling



Kern des Dämpfers ist ein Kolben mit einer Magnetspule. Durch den Kolben fließt das Dämpferöl, das durch ein veränderliches Magnetfeld beeinflusst wird. Erhöht man den Durchflusswiderstand, erhöhen sich auch die Dämpfkräfte. Das geschieht, indem die im Öl enthaltenen Eisenpartikel entlang der Magnetfeldlinien ausgerichtet werden.

Unseren Fahrzeugen wird oft magnetische Anziehungskraft bescheinigt.

Das nutzen wir gleich für das Fahrwerk.

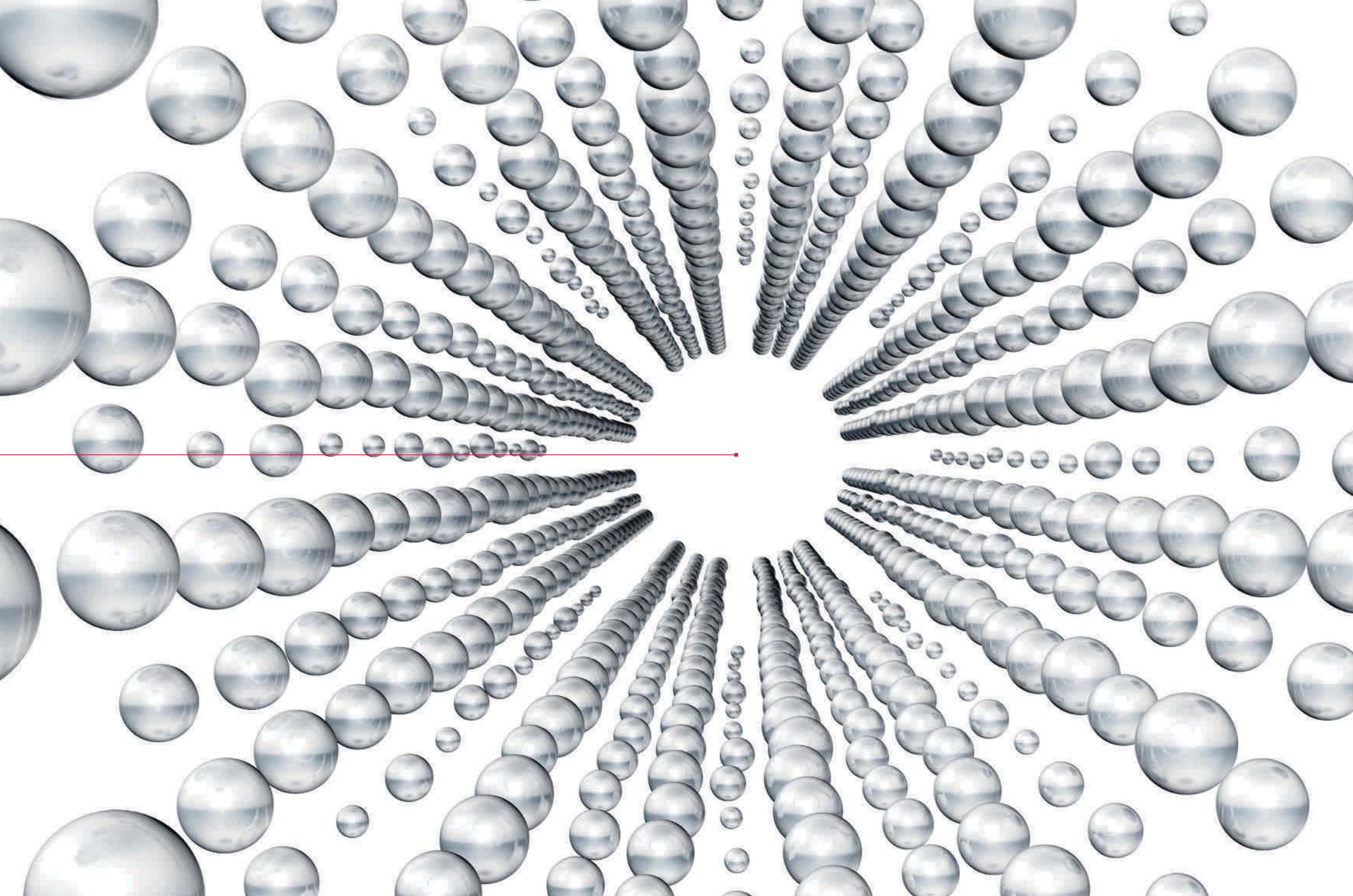
Das optionale adaptive Dämpfungssystem Audi magnetic ride ist eine ganz besondere Art, komfortabel und sportlich voranzukommen. Das System passt überaus schnell die Regelung der Dämpfkräfte an die Straßenlage an. Es ist für den Audi A3, A3 Sportback, S3 und S3 Sportback ab 103 kW (140 PS) optional erhältlich.

Statt eines herkömmlichen Dämpferöls kommt bei Audi magnetic ride eine spezielle Flüssigkeit zum Einsatz, deren Strömungsverhalten sich über ein elektromagnetisches Feld verändern lässt.

Winzige magnetische Partikel, die im Öl enthalten sind, werden entgegen der Bewegungsrichtung des Dämpfers ausgerichtet und erhöhen so die Dämpfkraft, je nachdem wie stark das Magnetfeld ist. Radwegensensoren und weitere Systeme wie Lenkung und ESP informieren das Audi magnetic ride-Steuergerät über die jeweilige Fahrsituation und beeinflussen so in Sekundenbruchteilen den Dämpfungsgrad.

Der Fahrer hat die Möglichkeit, zwischen zwei Grundeinstellungen zu wählen. Im Komfort-

modus ist Audi magnetic ride ein komfortables Sportfahrwerk, das auch auf langen Strecken ein entspanntes Fahren ermöglicht. Im Sportmodus vermittelt das Fahrwerk eine direkte Rückmeldung von der Straße; das Fahrzeug reagiert noch agiler.



Weil sie etwas ganz Besonderes schützen, kommen für die Sicherheit unsere außergewöhnlichsten Mitarbeiter zum Einsatz.



Zur Entwicklung eines Neufahrzeugs gehört eine Vielzahl von Crashtests. Zunächst virtuell am Computer, dann schließlich mit dem realen Auto in den Hallen der Audi Sicherheit. Unsere Ingenieure werten nicht nur die eigenen Testreihen aus, sondern auch reale Unfälle, die die Unfallforscher und Wissenschaftler der Audi Accident Research Unit (AARU) aufnehmen. Sie wurde 1998 gegründet und arbeitet mit Polizei und Ärzten zusammen, um möglichst genaue Kenntnisse über Unfälle zu erhalten. Mithilfe

dieser Informationen werden unsere Testreihen immer mehr verfeinert.

In den Audi A3 Modellen arbeiten viele Sicherheitsfeatures sinnvoll zusammen. Die Fahrzeuge sind mit modellspezifischen Airbags ausgestattet: Im Audi A3 und A3 Sportback stehen Ihnen unter anderem Fullsize-Fahrer- und -Beifahrerairbags plus Seitenairbags vorn zur Verfügung. Das Audi A3 Cabriolet verfügt ebenfalls über Fullsize-Fahrer- und Beifahrerairbags sowie z. B. über Seitenairbags

Kopf-Thorax vorn, Türaufprallträger und Seitenschutzpolster. Im Audi A3, S3 sowie A3 Sportback und S3 Sportback schützt zusätzlich ein Kopfairbagsystem, das fast die komplette Seitenfensterfläche abdeckt.

Das elektronische Stabilisierungsprogramm ESP sorgt durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und Eingriff ins Motormanagement für mehr Stabilität in gefährlichen Situationen und unterstützt bei der Stabilisierung des Fahrzeugs durch eine

Änderung des Lenkmoments. Integriert in das ESP-Paket sind ABS, hydraulischer Bremsassistent mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronische Differenzialsperre EDS und Antriebs-Schlupf-Regelung ASR. Das adaptive Bremslicht (nur für Audi A3/A3 Sportback/A3 Cabriolet) warnt in bestimmten Notbremsituationen den nachfolgenden Verkehr.

Beim Vorwärts- und Rückwärtseinparken unterstützt Sie die Einparkhilfe durch akustische Warnhinweise. Dabei stehen Ihnen die Einparkhilfe hinten und, für noch mehr Komfort, die Einparkhilfe vorn und hinten zur Verfügung. Und mit dem optionalen Parkassistenten parkt Ihr Audi sogar selbstständig ein. Mittels Ultraschallsensoren sucht der Parkassistent nach geeigneten Parkplätzen entlang der Fahrbahn, berechnet den idealen Einparkweg und vollendet den Lenkvorgang nahezu automatisch. Sie müssen nur noch das Tempo dosieren und bremsen – das Lenken übernimmt der Wagen.

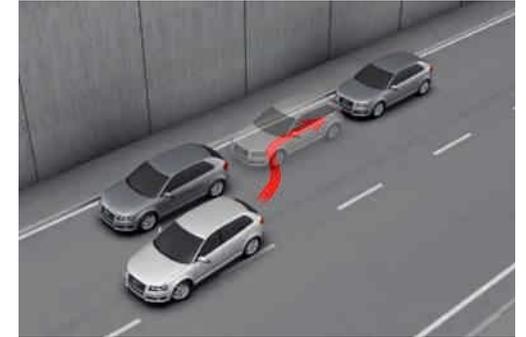


Illustration der Funktionsweise des Parkassistenten.



Sämtliche Fahrzeuge sind mit besonders stabilen Karosserien mit speziellen Versteifungen ausgerüstet. Ein hoher Anteil an hoch- und höchstfesten Stählen macht die Modelle kompakt, ohne den Fahrspaß zu beeinträchtigen. In der Illustration sind diese rot markiert. Das Audi A3 Cabriolet verfügt zusätzlich noch über Überrollbügel aus höchstfesten Stahlrohren, die nicht nur schützen, sondern dem Fahrzeug auch noch einen dynamischen Akzent verleihen.





Erst seine Ausstattungen machen einen Audi zu Ihrem Audi.

Ein Auto, drei Charaktere.



Attraction

Charakter und Emotionen
Modellspezifische Serienausstattung
Audi A3/A3 Sportback Attraction

Differenzierung innen:
Dekoreinlagen Perlglanz in Türverkleidungen
und Mittelkonsole

Sitzbezüge in Stoff Frequenz

Differenzierung außen:
Stahlräder mit Radvollblende, Größe 6,5 J x 16
mit Reifen 205/55 R 16

Funktionale Differenzierung:
Lenkrad, umschäumt, im 4-Speichen-Design (Bild 1)

Ambition

Sportlichkeit und Dynamik

Modellspezifische Serienausstattung Audi A3/A3 Sportback Ambition

Differenzierung innen:

Dekoreinlagen Micrometallic platin in Türverkleidungen und Mittelkonsole, bei A3 zusätzlich in Seitenverkleidung hinten (Bild 5)

Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage auf den Türschwelleren

Sitzbezüge in Stoff Dynamik (Bild 1)

Differenzierung außen:

Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Kinetik-Design, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/45 R 17 (Bild 2)

Funktionale Differenzierung:

Beifahrersitz höhenstellbar

Fahrerinformationssystem mit weißem Display, inklusive digitaler Geschwindigkeitsanzeige und Bordcomputer mit Effizienzprogramm

Nebelscheinwerfer, Halogen, in die Frontschürze integriert

Sonnenschutz für die Heckscheibe

Sportfahrwerk (auch mit Dynamikfahrwerk bestellbar)

Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design, inklusive Schalthebelknopf und Handbremsgriff in Leder

Sportsitze vorn

Ambiente

Luxus und Komfort

Modellspezifische Serienausstattung Audi A3/A3 Sportback Ambiente

Differenzierung innen:

Dekoreinlagen Vavonaholz bernstein in Türverkleidungen und Mittelkonsole, bei A3 zusätzlich in Seitenverkleidung hinten

Sitzbezüge in Stoff Meridian

Differenzierung außen:

Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Design, Größe 6,5 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16 (Bild 3)

Funktionale Differenzierung:

Ablagepaket

Beifahrersitz höhenstellbar

Fahrerinformationssystem mit weißem Display, inklusive digitaler Geschwindigkeitsanzeige und Bordcomputer mit Effizienzprogramm

Frontscheibe mit Akustikverglasung und grauem Colorstreifen

Geschwindigkeitsregelanlage

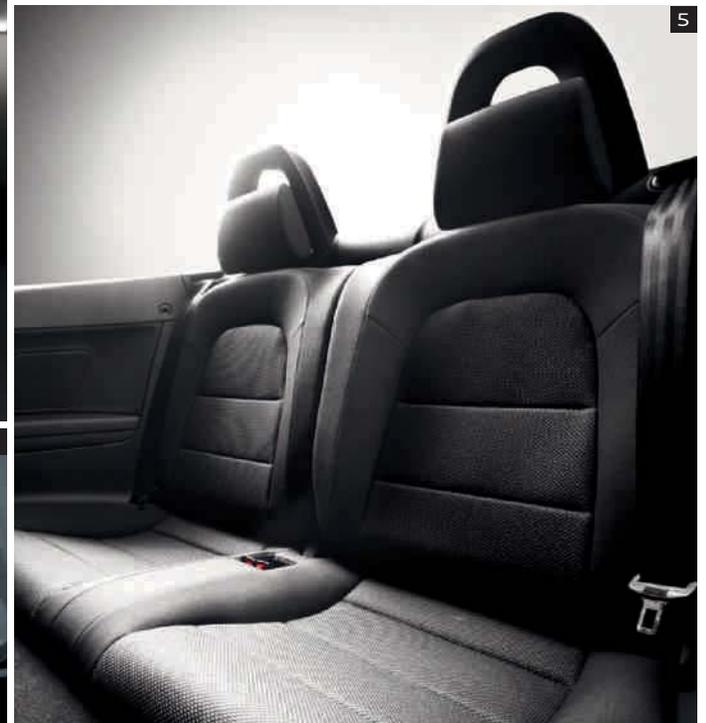
Lichtpaket

Innenspiegel automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor

Lederlenkrad im 4-Speichen-Design (Bild 4), inklusive Schalthebelknopf und Handbremsgriff in Leder

Mittelarmlehne vorn

Für jeden das Richtige. Die Ausstattungslinien des A3 Cabriolet im Detail.



Attraction	Ambition	
<p>Persönlichkeit und Stil Modellspezifische Serienausstattung Audi A3 Cabriolet Attraction</p>	<p>Individualität und Klasse Modellspezifische Serienausstattung Audi A3 Cabriolet Ambition</p>	
<p>Differenzierung innen: Dekoreinlagen Perlglanz in Türverkleidungen und Mittelkonsole (Bild 2)</p>	<p>Differenzierung innen: Dekoreinlagen Micrometallic platin in Türverkleidungen und Mittelkonsole</p>	<p>Funktionale Differenzierung: Beifahrersitz höhenstellbar</p>
<p>Sitzbezüge in Stoff Frequenz (Bild 5)</p>	<p>Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage auf den Türschweller</p>	<p>Fahrerinformationssystem mit weißem Display, inklusive digitaler Geschwindigkeitsanzeige und Bordcomputer mit Effizienzprogramm</p>
<p>Differenzierung außen: Aluminium-Gussräder im 7-Speichen-Design, Größe 6,5 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16</p>	<p>Sitzbezüge in Stoff Dynamik</p>	<p>Nebelscheinwerfer, Halogen, in die Frontschürze integriert (Bild 3)</p>
<p>Funktionale Differenzierung: Lenkrad, umschäumt, im 4-Speichen-Design (Bild 1)</p>	<p>Differenzierung außen: Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Kinetik-Design, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/45 R 17</p>	<p>Windschott mit neuartigem Bedienkonzept zur leichten Anbringung, reduziert die Windströmungen im Innenraum (Bild 4)</p>
		<p>Sportfahrwerk (auch mit Dynamikfahrwerk bestellbar)</p>
		<p>Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design, inklusive Schalthebelknopf und Handbremsgriff in Leder</p>
		<p>Sportsitze vorn</p>

Weil Ihren Geschmack niemand so gut kennt wie Sie selbst: Audi exclusive.

Jedes Jahr verkauft Audi Hunderttausende Fahrzeuge. Doch nur ein einziges Mal Ihres. Wie das möglich ist? Mit einem Service der quattro GmbH, der Ihren Audi unverwechselbar macht: Audi exclusive. Lackierungen nach Ihren Vorstellungen, feines Leder, hochwertiges Alcantara und ausgewählte Hölzer und Dekore – es sind diese Materialien und die präzise Verarbeitung, die Ihrem Audi eine ganz eigene Persönlichkeit verleihen. Ihr Audi Partner und das Individualstudio des Audi Forums Neckarsulm erwarten Ihre Wünsche.



Lederausstattung Audi exclusive Leder Feinnappa alabasterweiß mit Kontrastnähten in Karmesinrot sowie Dekoreinlagen und Bedienelemente Audi exclusive (Darstellung zeigt Audi A3 Cabriolet)



Lederausstattung Audi exclusive Leder Feinnappa karmesinrot/jetgrau mit Kontrastnähten sowie Dekoreinlagen und Bedienelemente Audi exclusive (Darstellung zeigt Audi S3)



Lederausstattung Audi exclusive line Leder Feinnappa cognacbraun/schwarz

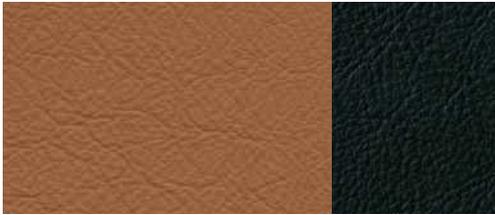


Wählhebelsmanschette mit farbiger Naht



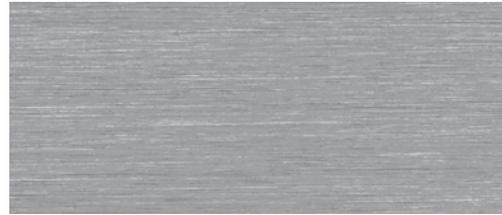
Dekoreinlagen Klavierlackoptik schwarz

Sitzbezüge bicolor



Leder Feinnappa cognacbraun/schwarz

Dekoreinlagen



Aluminium matt gebürstet

Audi exclusive line*

Sitzbezüge in Bicolor-Optik

(Sitzseitenwangen schwarz/Sitzmittelbahn wahlweise cognacbraun, silber oder karmesinrot) in Leder Feinnappa (Sportsitze)

Türverkleidungseinsätze

gemäß Innenausstattung (schwarz)

Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design

mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn); optional: Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltfunktion, Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design oder Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltfunktion, jeweils mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn)

Lenkradkranz, Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Schalthebelmanschette

mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn)

Dekoreinlagen

Aluminium matt gebürstet; optional: Klavierlackoptik schwarz

schwarzer Innenraum

(inklusive schwarzer Anbauteile)

Fußmatten

mit farbigem Keder (entsprechend Sitzmittelbahn)

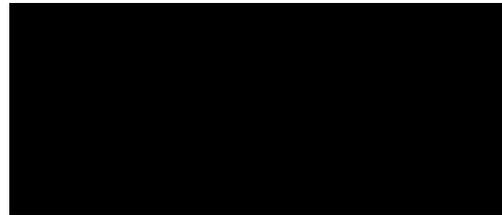
Dachhimmel

in Stoff schwarz

Einstiegsleisten Audi exclusive



Leder Feinnappa silber/schwarz



Klavierlackoptik schwarz



Leder Feinnappa karmesinrot/schwarz

S line – Sportlichkeit neu definiert.

Einen Audi A3, A3 Sportback oder ein A3 Cabriolet zu fahren ist ein eindeutiges Bekenntnis zu automobilber Sportlichkeit. Mit den S line-Paketen haben Sie die Möglichkeit, den athletischen Auftritt Ihres Audi A3, A3 Sportback oder Ihres A3 Cabriolet weiter zu verstärken: mit Ausstattungsumfängen, die seine dynamische Linienführung unterstreichen, seinem Innenraum spürbar sportliche Identität verleihen und sein Fahrverhalten weiter optimieren. Entscheiden Sie sich für ein Plus an Sportlichkeit.



S line-Exterieurpaket

Stoßfänger vorn und seitliche Kühlergitter vorn sowie Diffusoreinsatz
in sportlich-markantem Design

mittlere Frontspoilerkante sowie Diffusoreinsatz
in Platinumgrau lackiert

Einstiegsleisten
mit S line-Schriftzug

S line-Schriftzüge
auf den vorderen Kotflügeln

S line-Dachkantenspoiler
(nur für A3/A3 Sportback)

Nebelscheinwerfer
(Serie bei Ambition)

Einfassungen der Nebelscheinwerfer
in Chromoptik

verchromte Blenden für Abgasendrohre
(je nach Motorisierung einfach oder doppelt)



sportlich-differenzierter Stoßfänger vorn



Diffusoreinsatz in Platinumgrau lackiert und verchromte Abgasendrohrblenden



Sportsitze in Stoff Sprint/Leder schwarz mit silbernen Nähten und Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet (Darstellung zeigt Audi A3)



Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit S line-Emblem, unten abgeflacht



Wählhebelknopf in gelochtem Leder schwarz (Abbildung zeigt zusätzlich Sitzbezüge in Alcantara gelocht/Leder schwarz)

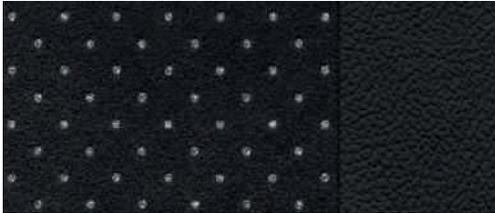


Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Design. Ein Angebot der quattro GmbH

Sitzbezüge



Stoff Sprint/Leder schwarz



Alcantara gelocht/Leder schwarz

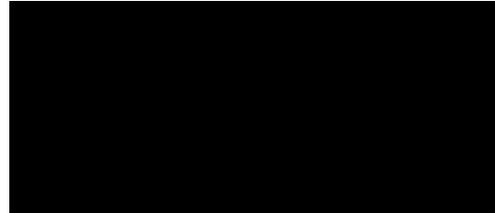


Leder Vienna schwarz

Dekoreinlagen



Aluminium matt gebürstet



Klavierlackoptik schwarz

S line-Sportpaket*

Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Design

Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/45 R 17; optional auch im 5-Doppelspeichen-Design oder 10-Speichen-Design; ebenso optional: Aluminium-Gussräder im 20-Speichen-Design, 7-Doppelspeichen-Design, 5-Segmentspeichen-Design oder im 5-Arm-Rotor-Design in Titanoptik, glanzgedreht, Größe 7,5 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18. Ein Angebot der quattro GmbH

S line-Sportfahrwerk

nur für A3/A3 Sportback, dynamischere Feder-Dämpfer-Abstimmung und Tieferlegung um 10 mm gegenüber Sportfahrwerk bzw. 25 mm gegenüber Dynamikfahrwerk

S line-Schriftzüge

auf den vorderen Kotflügeln

Einstiegsleisten

mit S line-Schriftzug

Innenraum, Armaturentafel und Dach-/Verdeckhimmel in Schwarz mit wahlweise silbernen oder schwarzen Nähten auf Stoff/Leder- bzw. Alcantara gelocht/Leder-Sitzbezügen, Sportlederlenkrad, Schalthebelmanschette sowie Fußmatten

S line-Dekoreinlagen

Aluminium matt gebürstet; optional: Klavierlackoptik schwarz

Sportsitze vorn

S line-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design in Leder schwarz mit S line-Emblem (bei S tronic® mit Schaltwippen);

optional: Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design oder Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen – jeweils in Leder schwarz mit S line-Emblem, wahlweise auch unten abgeflacht

Schalthebelknopf

in gelochtem Leder schwarz

Make-up-Spiegel beleuchtet

Für Sitzbezüge und Lackierungen bestehen folgende Wahlmöglichkeiten:

Sitzbezüge in Stoff Sprint/Leder, Alcantara gelocht/Leder oder Leder Vienna

jeweils in Schwarz und mit S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Lackierung

in allen Serienfarben, als zusätzliche Farboptionen in den Sonderfarben Misanorot Perleffekt und Monzasilber Metallic

zusätzliche Außenfarboptionen



Misanorot Perleffekt



Monzasilber Metallic

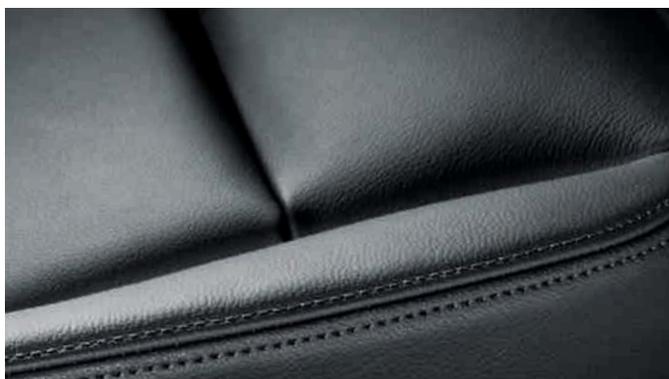
*Nur für Ambition.



A3 Ambition in Meteorgrau Perleffekt und Leder Feinnappa mustangbraun, Aluminium-Gussräder im 16-Speichen-Design, anthrazit, teilpoliert, Größe 7,5 J x 17



A3 Ambition in Scubablau Metallic und Stoff Dynamik schwarz/silber, Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Kinetik-Design, Größe 7,5 J x 17, Dekoreinlagen Aluminium Medial silber



A3 Sportback Ambiente in Vulkanrot Metallic und Leder Vienna schwarz, Aluminium-Gussräder im 7-Doppelspeichen-Design, Größe 7,5 J x 18



A3 Sportback Ambition in Gletscherweiß Metallic und Leder Vienna schwarz, Aluminium-Gussräder im 16-Speichen-Design, anthrazit, teilpoliert, Größe 7,5 J x 17, Dekoreinlagen Micrometallic platin, BOSE Soundsystem



A3 Cabriolet Ambition in Dakotagrau Metallic, Verdeck beige, Aluminiumoptik Exterior, Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Kinetik-Design, Sportsitze in Leder Vienna luxurbeige, Dekoreinlagen Nussbaumwurzelholz dunkelbraun



A3 Cabriolet Attraction in Gletscherweiß Metallic, Verdeck schwarz, Aluminiumoptik Exterieur, Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Dynamik-Design, anthrazit, Normalsitze in Stoff Frequenz schwarz, Dekoreinlagen Perlglanz granit

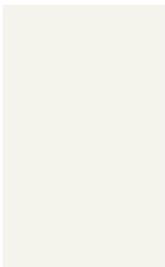


Gletscherweiß Metallic

Lackierungen für alle A3/S3 Modelle



Ibisweiß



Kondorgrau Metallic



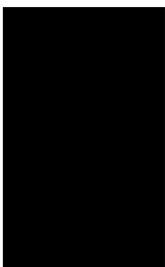
Tiefseeblau Perleffekt



Individuelllackierungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH



Brillantschwarz



Eissilber Metallic



Phantomschwarz Perleffekt



Brillantrot



Gletscherweiß Metallic



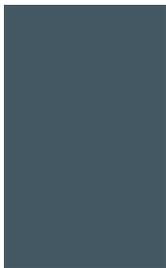
Meteorgrau Perleffekt



Lackierungen A3/A3 Sportback/A3 Cabriolet



Sphärenblau Metallic



Scubablau Metallic



Dakotagrau Metallic



Lackierungen A3/A3 Sportback



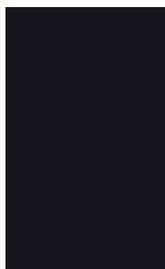
Lavagrau Perleffekt



Vulkanrot Metallic



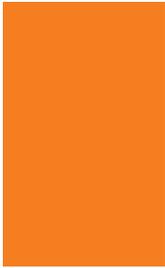
Amethystgrau Metallic



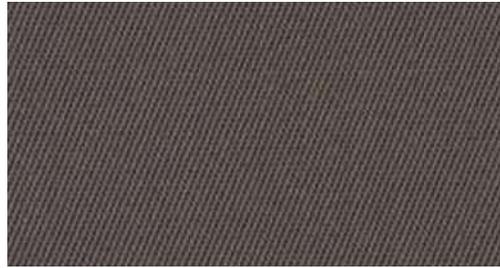
Lackierung S3/S3 Sportback



Glutorange



Verdeckfarben/Verdeckhimmel A3 Cabriolet



Verdeck beige

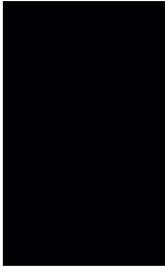


Verdeck blau

Verdeckhimmel
wählbar in Silber oder Schwarz



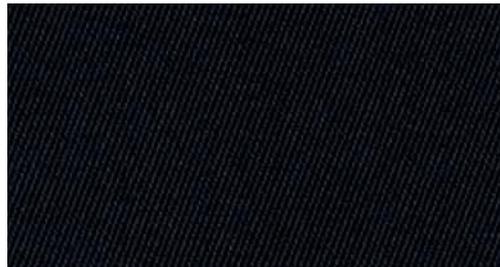
Pantherschwarz Kristalleffekt



Verdeck rot



Estorilblau Kristalleffekt



Verdeck schwarz

Räder/Reifen für alle A3/S3 Modelle*



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design,
Größe 7,5 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18.
Ein Angebot der quattro GmbH



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design, in Titanoptik, glanzgedreht,
Größe 7,5 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18.
Ein Angebot der quattro GmbH



Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design,
Größe 6 J x 17 mit Reifen 205/50 R 17, schneeketten-
tauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h
(wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften)

Räder/Reifen A3/A3 Sportback/A3 Cabriolet



Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Parabel-Design,
Größe 6,5 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design,
Größe 7,5 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18.
Ein Angebot der quattro GmbH



Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Kinetik-Design,
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/45 R 17
(wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften)



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 20-Speichen-Design,
zweiteilig, Größe 7,5 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18.
Ein Angebot der quattro GmbH

Räder/Reifen A3/A3 Sportback/A3 Cabriolet



Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Dynamik-Design,
anthrazit, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/45 R 17
(wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften)



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive im
5-Speichen-Design,**
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/45 R 17
(wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften).
Ein Angebot der quattro GmbH



Winter-Stahlräder,
Größe 6 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16, schneeketten-
tauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h



Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design,
poliert, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/45 R 17
(wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften)



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive im
5-Doppelspeichen-Design,**
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/45 R 17
(wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften).
Ein Angebot der quattro GmbH



Winter-Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design,
poliert, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/45 R 17, nicht
schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit
240 km/h



Aluminium-Gussräder im 16-Speichen-Design,
anthrazit, teilpoliert, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen
225/45 R 17 (wahlweise mit Reifen mit Notlauf-
eigenschaften)



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive im
10-Speichen-Design,**
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/45 R 17
(wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften).
Ein Angebot der quattro GmbH

Räder/Reifen A3/A3 Sportback



Stahlräder inklusive Radvollblende,
Größe 6,5 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16



Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Design,
Größe 6,5 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16

Räder/Reifen A3 Cabriolet



Aluminium-Gussräder im 7-Speichen-Design,
Größe 6,5 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16



Winter-Aluminium-Gussräder im 7-Speichen-Design,
Größe 6,5 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16,
nicht schneekettentauglich, zulässige Höchst-
geschwindigkeit 210 km/h



Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Parabel-Design,
Größe 6 J x 15 mit kraftstoffsparenden Reifen
195/65 R 15 mit verbessertem Rollwiderstand



Winter-Aluminium-Gussräder im 6-Speichen-Design,
Größe 6,5 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16, nicht
schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindig-
keit 210 km/h



Aluminium-Gussräder im 6-Speichen-Design,
Größe 6,5 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16

Räder/Reifen S3/S3 Sportback



Aluminium-Gussräder im S Design,
Größe 7,5 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18



Winter-Aluminium-Gussräder im S Design,
Größe 7,5 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18

All-Season-Reifen

Größe 205/55 R 16 oder 225/45 R 17

Reifen mit Notlaufeigenschaften

Eine Weiterfahrt ohne Reifenwechsel ist im drucklosen Zustand bis zu einer Notlaufreichweite von 30 km (voll beladen) bei max. 80 km/h möglich

Radschrauben diebstahlhemmend

nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen

Reifenreparaturset

mit 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel, Höchstgeschwindigkeit max. 80 km/h

Reifendruck-Kontrollanzeige

überwacht den vom Fahrer eingestellten und dem System per Bedienung übergebenen Luftdruck, optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern, Anzeige im Fahrerinformationssystem

Bordwerkzeug

im Gepäckraum

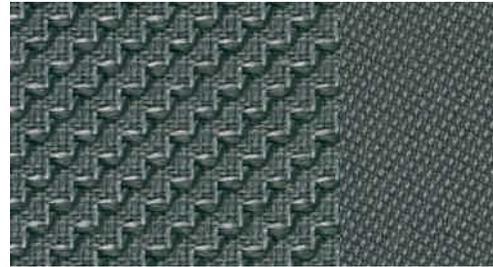
Wagenheber

im Gepäckraum

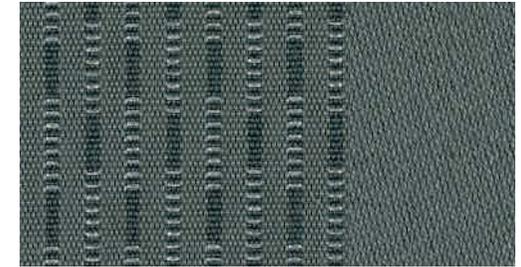


Normalsitze vorn

Sitzbezüge A3/A3 Sportback



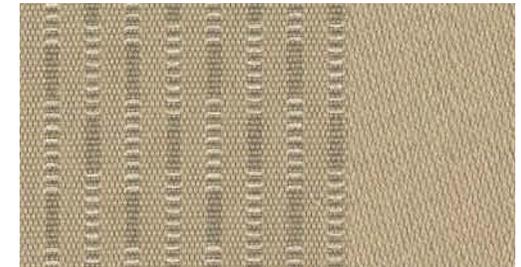
Stoff Frequenz mineralgrau



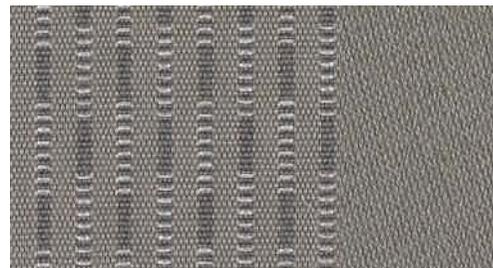
Stoff Meridian mineralgrau



Stoff Meridian schwarz



Stoff Meridian luxorbeige



Stoff Meridian lichtgrau



Leder Vienna mineralgrau

Sitzbezüge A3/A3 Sportback/A3 Cabriolet



Stoff Frequenz schwarz

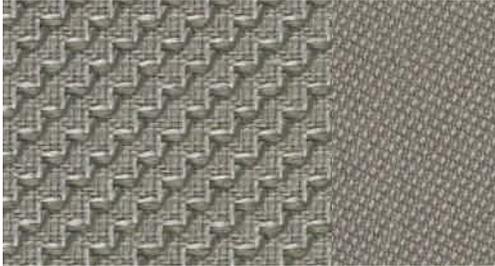


Leder Vienna lichtgrau

Sitzbezüge für alle A3 Modelle



Lederausstattungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH



Stoff Frequenz lichtgrau



Leder Vienna luxorbeige



Leder Vienna schwarz



Sportsitze vorn

Sitzbezüge A3/A3 Sportback



Stoff Dynamik mineralgrau

Sitzbezüge A3/A3 Sportback/A3 Cabriolet



Stoff Dynamik schwarz/silber



Leder Vienna mineralgrau

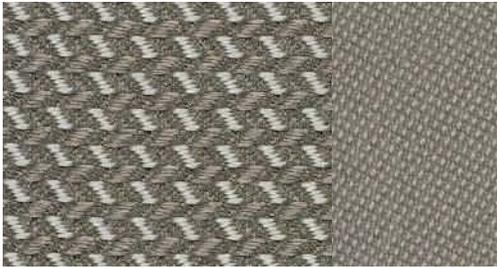


Stoff Dynamik schwarz/blau



Stoff Dynamik schwarz/rot

Sitzbezüge A3/A3 Sportback/A3 Cabriolet



Stoff Dynamik lichtgrau



Leder Vienna lichtgrau



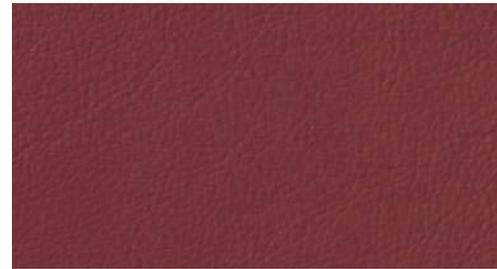
Leder Feinnappa mustangbraun



Alcantara/Leder lichtgrau



Leder Vienna luxorbeige



Leder Feinnappa rot



Leder Vienna schwarz



Leder Feinnappa schwarz

Sitzbezüge für alle A3/S3 Modelle



Alcantara/Leder schwarz

Sitzbezüge S3/S3 Sportback



Stoff Jupiter/Leder schwarz-silber/schwarz



Leder Seidennappa silber/schwarz
mit Kontrastnähten



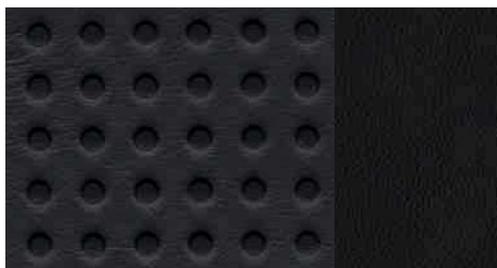
Lederausstattungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH



Alcantara/Leder perlsilber/schwarz



Leder Seidennappa magmarot/schwarz
mit Kontrastnähten



Leder Seidennappa/Punktprägung schwarz



Lederausstattung Audi exclusive Leder Seidennappa
signalorange/schwarz
Ein Angebot der quattro GmbH

Sitze/Sitzbezüge, Dachhimmel

Normalsitze vorn

mit manueller Längs- und Lehnenneigungseinstellung; Einstellung von Sitzhöhe (auf der Fahrerseite) sowie, bei A3/A3 Sportback, von Gurthöhe

Sportsitze vorn

mit ausgeprägten Seitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven, manueller Längs- und Lehnenneigungseinstellung, Einstellung von Sitzhöhe sowie, bei A3/A3 Sportback und S3/S3 Sportback, von Gurthöhe

Schalensitze vorn Audi exclusive

in Leder Feinnappa schwarz, mit manuell einstellbarer Längspositionierung, Sitzhöhe und Lehnenneigung, ohne Seitenairbag und Ablagefach unter dem Beifahrersitz. Ein Angebot der quattro GmbH

Stoff Frequenz

Sitzmittelbahn in Stoff Frequenz, Sitzseitenwangen, Kopfstützen sowie Tür- und Seitenverkleidungseinsätze hinten in Stoff uni

Stoff Dynamik

Sitzmittelbahn in Stoff Dynamik, Sitzseitenwangen, Kopfstützen sowie Tür- und Seitenverkleidungseinsätze hinten in Stoff uni

Stoff Meridian

Sitzmittelbahn in Stoff Meridian, Sitzseitenwangen, Kopfstützen sowie Tür- und Seitenverkleidungseinsätze hinten in Stoff uni

Stoff Jupiter/Leder-Kombination

Sitzseitenwangen und Kopfstützenmittelbahn sowie Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Leder schwarz, Sitzmittelbahn in Stoff Jupiter schwarz-silber

Alcantara/Leder-Kombination

für Sportsitze vorn, Kopfstützenmittelbahn, Sitzseitenwangen, Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Leder, Sitzmittelbahn und Türverkleidungen in Alcantara, inklusive Lederlenkrad. Bei A3 Cabriolet inklusive Aufheizschutz für die Sitzflächen, Sitzseitenwangen und Sitzlehnen der Vordersitze

Lederausstattung Vienna

Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützenmittelbahn, Schalthebelknauf, Schalthebelmanschette, Handbremsgriff und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Leder, inklusive Lederlenkrad. Bei A3 Cabriolet inklusive Aufheizschutz für die Sitzflächen, Sitzseitenwangen und Sitzlehnen der Vordersitze

Lederausstattung Feinnappa

für Sportsitze, Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Schalthebelknauf, Schalthebelmanschette, Handbremsgriff und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Leder, inklusive Lederlenkrad. Bei A3 Cabriolet inklusive Aufheizschutz für die Sitzflächen, Sitzseitenwangen und Sitzlehnen der Vordersitze

Lederausstattung Seidennappa

Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Schalthebelknauf, Schalthebelmanschette, Handbremsgriff und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Leder, Sitzseitenwangen und Kopfstützen mit Kontrastnähten in der jeweiligen Farbe der Sitzmittelbahn, zusätzlich Fußmatten mit Lederkeder

Lederausstattung Audi exclusive

Alcantara/Leder Feinnappa

für Sportsitze, Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Leder Feinnappa, Sitzmittelbahn und Türverkleidungseinsätze in Alcantara. Optional mit farbigen Nähten auf Sitzseitenwangen und Kopfstützen. Im Paket enthalten: Fußmatten mit Lederkeder. Bei A3 Cabriolet inklusive Aufheizschutz für die Sitzseitenwangen der Vordersitze. Ein Angebot der quattro GmbH

Lederausstattung Audi exclusive Leder Feinnappa

Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Leder Feinnappa, Türverkleidungseinsätze bei A3/A3 Sportback/A3 Cabriolet in Alcantara, bei S3/S3 Sportback in Leder Feinnappa, Fußmatten mit Lederkeder, optional: farbige Nähte auf Sitzseitenwangen und Kopfstützen (nur in Verbindung mit Sportsitzen bestellbar). Bei A3 Cabriolet inklusive Aufheizschutz für die Sitzflächen, Sitzseitenwangen und Sitzlehnen der Vordersitze. Ein Angebot der quattro GmbH

Lederausstattung Audi exclusive

Leder Seidennappa signalorange/schwarz

Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne (falls mitbestellt) in Leder Seidennappa schwarz, Sitzmittelbahn und Türverkleidungseinsätze in Leder Seidennappa signalorange, Fußmatten mit Lederkeder in Signalorange, farbige Nähte auf Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Bedienelementen. Ein Angebot der quattro GmbH

Erweiterte Lederausstattung Audi exclusive

belederte Armauflagen in den Türen und Kneepads an der Mittelkonsole. Ein Angebot der quattro GmbH

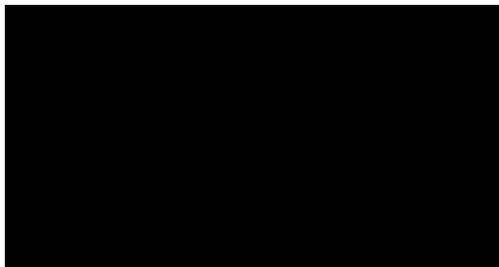
Dachhimmel in Stoff

Anbauteile auf Interieurfarbe abgestimmt

Dachhimmel in Stoff

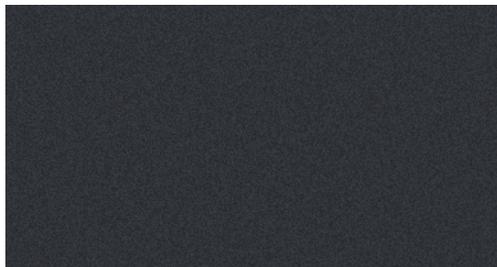
Anbauteile in Schwarz (bei A3/A3 Sportback nur in Verbindung mit beleuchtetem Make-up-Spiegel oder Lichtpaket bestellbar)

Dekoreinlagen für alle A3/S3 Modelle

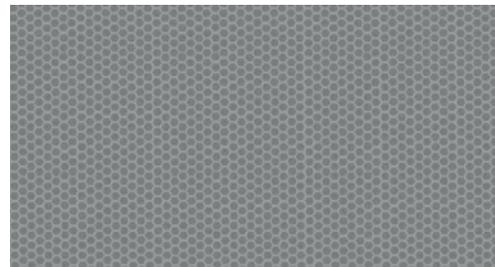


Klavierlackoptik schwarz¹

Dekoreinlagen A3/A3 Sportback/A3 Cabriolet

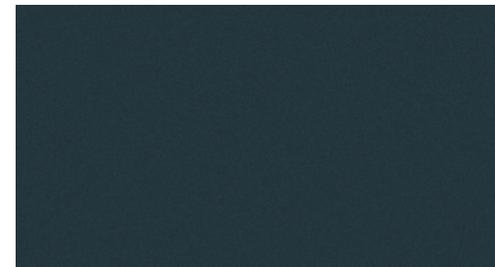


Perlglanz granit²



Aluminium Medial silber

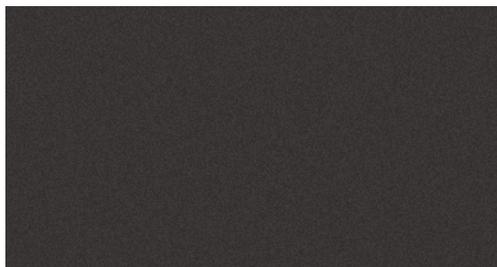
Dekoreinlagen A3/A3 Sportback



Perlglanz opal⁴



Aluminium matt gebürstet¹
Ein Angebot der quattro GmbH



Perlglanz umbra³



Nussbaumwurzelholz dunkelbraun



Dekoreinlagen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH



Micrometallic platin



Vavonaholz bernstein

Dekoreinlagen S3/S3 Sportback



Birkemaserholz grau

Dekoreinlagen

bei A3 in Türverkleidungen und Mittelkonsole;
bei Ambition, Ambiente und S3 zusätzlich in Seitenverkleidungen hinten;
bei A3 Sportback/A3 Cabriolet und S3 Sportback in Türverkleidungen und Mittelkonsole

Dekoreinlagen Audi exclusive

in verschiedenen Audi exclusive Hölzern erhältlich.
Ein Angebot der quattro GmbH

Licht



Xenon plus inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage

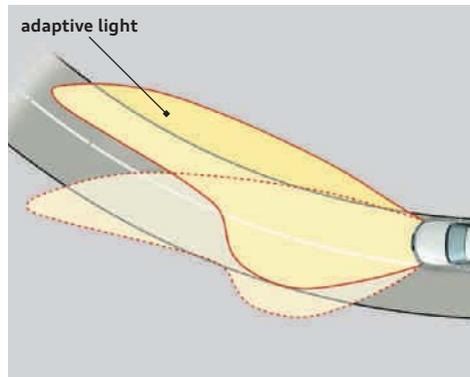
Die Scheinwerfer mit langlebiger Gasentladungstechnik für Abblend- und Fernlicht ermöglichen eine intensive Fahrbahnausleuchtung, exzellente Gleichmäßigkeit und Reichweite – in tageslichtähnlicher Farbe im Nah- und Fernbereich. Die automatisch-dynamische Leuchtweitenregelung verhindert das Blenden des Gegenverkehrs. LED-Tagfahrlichtband mit geringer Energieaufnahme

Scheinwerfer

Halogenscheinwerfer in Freiformtechnik mit Klarglasabdeckung, elektrischer Leuchtweitenregulierung und Parklichtschaltung, Tagfahrlicht

Lichtpaket

beinhaltet Einstiegsbeleuchtung, Fußraumbeleuchtung vorn, beleuchtete Türöffner und Make-up-Spiegel, beleuchtetes Ablagefach in der Mittelkonsole, 2 Leseleuchten vorn und hinten (bei A3 Cabriolet nur vorn), Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole und aktive Türrückstrahler



adaptive light

Das dynamische Kurvenlicht erkennt an der Lenkbewegung den Straßenverlauf. Die Scheinwerfer schwenken – abhängig vom Lenkwinkel – in die Kurve und leuchten dadurch den Kurvenverlauf variabel aus. Das adaptive light arbeitet in einem Geschwindigkeitsbereich von ca. 10 km/h bis 110 km/h. (Nur in Verbindung mit Xenon plus bestellbar)

Fernlichtassistent

erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. (Nur in Verbindung mit Fahrerinformationssystem und Innenspiegel automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor bestellbar)

Innenbeleuchtung

mit Abschaltverzögerung und Kontaktschaltern an allen Türen. Gepäckraum-, Fahrer-, Beifahrerbeleuchtung sowie bei A3/A3 Sportback und S3/S3 Sportback zusätzlich Fondbeleuchtung

Türrückstrahler

passiv, bei geöffneter Tür rückwärtige Absicherung gegen nachfolgende Fahrzeuge



Nebelscheinwerfer

Halogen, chromumrandet, in die Frontschürze integriert

Blinkleuchten

mit Autobahn-Blinkfunktion, durch kurzes Antippen des Blinkerhebels werden 3 Blinkzyklen aktiviert

Adaptives Bremslicht

Blinken des Bremslichtes bei einer Notbremsung, um den nachfolgenden Verkehr zu warnen, automatische Aktivierung des Warnblinkers bei Stillstand

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

arbeitet mit Wasser und Hochdruck, für bessere Leuchtkraft und gute Sicht (Serie in Verbindung mit Xenon plus)

Heckleuchten

bei A3 und S3 abgedunkelt, mit Rückfahrleuchten in Weiß und Nebelschlussleuchten, inklusive dritter, hochgesetzter Bremsleuchte; bei A3 Sportback, S3 Sportback sowie A3 Cabriolet in Rot, Rückfahrleuchten in Weiß mit Nebelschlussleuchten und innovativem Lichtdesign mit umlaufendem Lichtkranz in Lichtleitertechnik, inklusive dritter, hochgesetzter Bremsleuchte

Spiegel



Außenspiegel mit integriertem LED-Blinker

elektrisch einstellbar, Spiegelglas links asphärisch, rechts konvex.

Bei A3/A3 Sportback/A3 Cabriolet Gehäuse in Wagenfarbe lackiert;

bei S3/S3 Sportback Gehäuse in Aluminiumoptik

außerdem wahlweise:

beheizbar

inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen

beheizbar und elektrisch anklappbar

beheizbar und automatisch abblendend

(nur in Verbindung mit Innenspiegel automatisch abblendend inklusive Licht-/Regensensor bestellbar)

beheizbar, automatisch abblendend und elektrisch anklappbar

(nur in Verbindung mit Innenspiegel automatisch abblendend inklusive Licht-/Regensensor bestellbar)

Innenspiegel

abblendbar, in Himmelfarbe

außerdem wahlweise:

Innenspiegel automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor

inklusive Frontscheibe mit Akustikverglasung, zur Steuerung der automatischen Fahrlichtschaltung und der Scheibenwischer, inklusive Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion: verzögertes Aus-/automatisches Einschalten von Hauptscheinwerfern und, sofern mitbestellt, Nebelscheinwerfern (bei A3 Cabriolet nur von Hauptscheinwerfern), Heck- und Kennzeichenleuchten sowie in Verbindung mit Xenon plus des LED-Tagfahrlichts beim Abstellen/Öffnen des Fahrzeugs

automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor und digitaler Kompassanzeige

ermöglicht eine digitalisierte Anzeige der aktuellen Himmelsrichtung. Die 8 Himmelsrichtungen (N, NE, E, SE, S, SW, W, NW) werden in englischer Sprache angezeigt

Make-up-Spiegel beleuchtet

in Fahrer- und Beifahrersonnenblende

Dachsysteme



Glas-Schiebe-/Ausstelldach

elektrisch, aus getöntem Einscheibensicherheitsglas, mit stufenlos einstellbarem Sonnenschutz, integriertem Windabweiser, Vorwahlaufomatik für die gewünschte Schiebedachposition; Komfortschließung und Anstellen des Schiebedachs von außen über die Zentralverriegelung sowie über die Funkfernbedienung möglich

Panorama-Glasdach

Glasdach, elektrische Betätigung zum Ausstellen und Öffnen des vorderen Glaselements, bietet durch die doppelte, extragroße Glasfläche ein angenehmes, lichtdurchflutetes Innenraumambiente. (Nur in Verbindung mit Make-up-Spiegel beleuchtet und Beifahrersitz höheneinstellbar bestellbar)

Dachsysteme



Windschott

mit neuartigem Bedienkonzept zur leichten Anbringung, reduziert die Windströmungen im Innenraum

Verdeck halbautomatisch

in Schwarz, Rot, Blau oder Beige, aus isoliertem Stoffgewebe, mit innovativer Z-Faltung, voll versenkbar. Die Ver-/Entriegelung erfolgt mit manueller Betätigung

Akustikverdeck vollautomatisch

in Schwarz, Rot, Blau oder Beige, durch optimierte Materialdicke und -anbindung in Verbindung mit einer zusätzlichen Dämmung wird das Geräuschniveau im Innenraum deutlich verbessert, eine manuelle Betätigung ist nicht mehr notwendig. Durch das Entriegeln bzw. Verriegeln des Türschlosses mit dem Schlüssel öffnet bzw. schließt sich das Verdeck, die Verdeckbetätigung ist bis zu einer Geschwindigkeit von 30 km/h möglich

Schließsysteme

Funkfernbedienung

für die Zentralverriegelung, in den Fahrzeugschlüssel integriert, öffnet und verriegelt auf Fingerdruck Türen, Fenster, Gepäckraum- und die Tankklappe – mit variablem Wechselcode. Der Verriegelungszustand des Fahrzeugs wird über eine Kontrollleuchte im Innenraum angezeigt

Wegfahrsperre elektronisch

integriert in das Motorsteuergerät, automatische Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel

Garagentoröffner (HomeLink)

programmierbare Funkfernbedienung, Bedientasten in die Sonnenblende integriert (bei A3 Cabriolet in das Innenlichtmodul); kann zum Öffnen und/oder Schließen von Garagen- und Außentoren verwendet werden; Steuerung von Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen möglich

Diebstahlwarnanlage

mit Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor (abschaltbar), inklusive abschaltbarer Innenraumüberwachung; bordspannungsunabhängiges Signalhorn (Back-up-Horn) zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe

Vorbereitung für Ortungsassistent

Vorbereitung zur Anbindung eines Ortungsassistenten (erhältlich über Audi Original Zubehör), mit dem das entwendete Fahrzeug lokalisiert werden kann

Verglasung

Wärmeschutzverglasung

grün getönt

Frontscheibe mit Akustikverglasung und grauem Colorstreifen

durch Akustikverglasung und Spezialfolie verbesserter Dämmwert der Frontscheibe und verminderte Fahrgeräusche von außen, bessere Wahrnehmung von Sprache im Innenraum, z. B. Telefon oder Konversation. Colorstreifen mindert Sonneneinstrahlung und damit Blendgefahr und Aufheizung. (Bestandteil des Innenspiegels automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor)

Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung mit grauem Colorstreifen

am oberen Rand (Bestandteil des Innenspiegels automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor)

Heckscheibe

beheizbar, mit Zeitschaltung; bei A3/A3 Sportback und S3/S3 Sportback zusätzliche Beheizung des Heckscheibenwischers in der unteren Endstellung

Scheiben abgedunkelt (Privacy Verglasung)

Heckscheibe und Seitenscheiben hinten abgedunkelt

Verglasung

Scheibenwaschanlage

Zweistufenschaltung, Intervallschaltung vierstufig einstellbar, Tipp-Wisch-Kontakt, Wasch-Wisch-Automatik, mit reversierender Wischeranlage und Parkstellung zur Erhöhung der Einsatzdauer der Wischblätter; bei A3/A3 Sportback und S3/S3 Sportback zusätzlich mit Heckscheibenwischer, welcher beim Einlegen des Rückwärtsgangs für die Dauer der Rückwärtsfahrt (bei eingeschaltetem Wischer vorn) wischt

Sonnenblenden

klapp- und schwenkbar, auf der Fahrer- und Beifahrerseite mit abdeckbarem Make-up-Spiegel (bei Ambiente, S3/S3 Sportback beleuchtet); bei A3/A3 Sportback und S3/S3 Sportback zusätzlich dritte Sonnenblende über dem Innenspiegel

Sonnenschott

in der Gepäckraumabdeckung, aufstellbar

Sonnenschutzrollo

für die Türscheiben hinten, manuell

Weitere Außenausstattungen

Anhängevorrichtung*

abnehmbar und abschließbar; Kugelstange und -kopf aus geschmiedetem Stahl, die dreizehnpolige Steckdose kann unsichtbar hinter die Stoßfängerschürze geschwenkt werden, die abgenommene Anhängervorrichtung findet in der Reserveradmulde Platz

Aluminiumoptik Exterieur

beinhaltet Fensterschachtleisten und Verdeckabschlussleiste aus Aluminium, Rückseite der Überrollbügel in Aluminiumoptik

Optikpaket Schwarz Audi exclusive

Zierrahmen des Kühlergrills in Schwarz hochglänzend, Kühlergrill, Kennzeichenträger, Einfassungen der Nebelscheinwerfer und Applikation Nebelscheinwerferritter in Mattschwarz, Türgriffe in Wagenfarbe. Ein Angebot der quattro GmbH

Stoßfänger

kunststoffummantelt, in Wagenfarbe lackiert; bei S3/S3 Sportback Stoßfänger in sportlich-dynamischem Design sowie Heckdiffusor S3-spezifisch

Audi Singleframe

Zierrahmen einteilig um den Kühlergrill in Schwarz hochglänzend (bei S3/S3 Sportback in Platinumgrau mit doppelt vertikalen Streben in Aluminiumoptik), mit blanken Audi Ringen, mittig

Dachreling

für sichere Transporte, stabil und aerodynamisch geformt; in Aluminium eloxiert oder in schwarzer Ausführung

Abgasendrohre

sichtbar, bei 1.2 TFSI, 1.6 TDI und 2.0 TDI (103 kW [140 PS], Vorderradantrieb) einfach, bei sonstigen Benzin- und Dieselmotoren 2 Endrohre links; bei S3/S3 Sportback 2 ovale Endrohre links



Dachkantenspoiler

in Wagenfarbe lackiert; in Verbindung mit Panorama-Glasdach (A3 Sportback/S3 Sportback) in Schwarz

Modellbezeichnung/Schriftzug

bei A3/A3 Sportback/A3 Cabriolet: auf der Gepäckraumklappe, quattro Schriftzug (bei quattro® Modellen) in der Kühlermaske und auf der Gepäckraumklappe sowie beifahrerseitig in der Armaturentafel; auf Wunsch auch ohne Modellbezeichnung am Heck.

Bei S3/S3 Sportback: S3-Schriftzug auf der Gepäckraumklappe und in der Kühlermaske, quattro Schriftzug beifahrerseitig in der Armaturentafel

Schutzleisten

in Wagenfarbe lackiert, für Türen und Seitenteile

Türgriffe

außenhautbündig, in Wagenfarbe lackiert, bei A3/A3 Sportback und A3 Cabriolet mit Chromapplikationen

Sitze/Sitzkomfort

**Komforteinstieg**

erweiterte Vorklappfunktion der Vordersitze zum bequemen Einsteigen nach hinten

Lendenwirbelstütze für die Vordersitze elektrisch einstellbar

mit elektrischer Vertikal- und Horizontaleinstellung

Beifahrersitz höheneinstellbar

zusätzlich zum serienmäßigen Fahrersitz höheneinstellbar

Vordersitze elektrisch einstellbar

Längspositionierung, Sitzhöhe und -neigung, Lehnenneigung mit elektrischer Einstellung. (Nur in Verbindung mit elektrischer Lendenwirbelstütze für Fahrer- und Beifahrersitz, Komfortklimaautomatik und Durchladeeinrichtung hinten bestellbar)

**Rücksitzlehne umklappbar**

bei A3/A3 Sportback und S3/S3 Sportback: teilbar zu 40:60 oder komplett umklappbar; bei A3 Cabriolet: teilbar zu 50:50 oder komplett umklappbar

Sitzheizung

beheizt Sitzflächen und Lehnen, bei Lederausstattung und Sportsitzen (außer bei Schalensitzen vorn Audi exclusive der quattro GmbH) auch Sitzseitenwangen, für jeden Sitz individuell mehrstufig einstellbar, wahlweise für die Vordersitze oder für Vorder- und äußere Fondsitze erhältlich

Aufheizschutz

für die Sitzflächen, Sitzseitenwangen und Sitzlehnen der Vordersitze bei Alcantara/Leder-Kombination, Leder Vienna und Leder Feinnappa. Die spezielle Farbpigmentierung des Leders wirkt einer starken Aufheizung entgegen. Die im Sonnenlicht enthaltene Infrarotstrahlung wird reflektiert. Durch den Aufheizschutz kann die Oberflächentemperatur um bis zu 20°C gesenkt werden

**Mittelarmlehne vorn**

mit aufklappbarem Staufach, in der Neigung einstellbar

Kopfstützen

bei A3/A3 Sportback und S3/S3 Sportback: für alle 5 Sitzplätze, manuell in der Höhe einstellbar; bei A3 Cabriolet: für alle 4 Sitzplätze, vordere Kopfstützen manuell in der Höhe einstellbar

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag (nicht in Verbindung mit Schalensitzen vorn Audi exclusive erhältlich)

Kindersitzbefestigung ISOFIX für die äußeren Fondsitze

Normhalterung zur praktischen Befestigung von Kindersitzen nach ISO-Norm. Den passenden Kindersitz erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner

Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente



Lenkrad im 4-Speichen-Design
mit Fullsize-Airbag, manuell in Höhe und Abstand einstellbar

Lederlenkrad im 4-Speichen-Design
mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar, inklusive Schaltknäuf und Handbremsgriff in Leder

Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design
mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar, inklusive Sportschaltknäuf und Handbremsgriff in Leder bei Handschaltgetriebe, mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad zum Wechseln der Fahrstufen bei S tronic®

Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design unten abgeflacht
mit Fullsize-Airbag, Ausstattung wie Sportlederlenkrad



Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design
mit Fullsize-Airbag, Ausstattung wie Lederlenkrad im 4-Speichen-Design, zur Bedienung von optionaler Audi Radioanlage, Sprachdialogsystem (nur für A3/A3 Sportback) und Handyvorbereitung, wahlweise mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad zum Wechseln der Fahrstufen bei S tronic®



Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design
mit Fullsize-Airbag, Ausstattung wie Sportlederlenkrad, zur Bedienung von optionaler Audi Radioanlage, Handyvorbereitung und Sprachdialogsystem (nicht für A3 Cabriolet), mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad zum Wechseln der Fahrstufen bei S tronic®



Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design unten abgeflacht
mit Fullsize-Airbag, Ausstattung wie Sportlederlenkrad, zur Bedienung von optionaler Audi Radioanlage, Handyvorbereitung und Sprachdialogsystem (nicht für A3 Cabriolet), mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad zum Wechseln der Fahrstufen bei S tronic®

Lenkradkranz individualisiert mit Audi exclusive Leder
in allen Audi exclusive Farben erhältlich, Naht individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive Farben. Ein Angebot der quattro GmbH

Bedienelemente individualisiert mit Audi exclusive Leder
Lenkradkranz, Schalthebel und Schalthebelmanschette beledert, in allen Audi exclusive Farben erhältlich. Naht individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive Farben. Ein Angebot der quattro GmbH



Schalthebelknäuf Audi exclusive in Aluminium
Ein Angebot der quattro GmbH

Schalthebelknäuf
mit Zierring in Aluminiumoptik und Schalthebelmanschette; bei S3/S3 Sportback mit S3-Schriftzug

Schalthebelknäuf in Vavonaholz bernstein

Klimatisierung



Komfortklimaautomatik

mit sonnenstandsabhängiger, fahrer- und beifahrerseitig getrennt vorwählbarer Regelung; regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung; automatische Umluftregelung durch Luftgütesensor, Kombifilter, Schlüsselkennung. Für A3 Cabriolet mit Cabriolet-spezifischer Regelung

Belüftungssystem und Heizung

vierstufig einstellbar, 4 runde, separat einstellbare Ausströmer in der Armaturentafel in Aluminiumoptik, Defrosterdüsen für Frontscheibe und Seitenscheiben, Fußraumausströmer vorn und hinten

Standheizung/-lüftung

Die Heizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis, die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur. (Auf Wunsch mit separater Funkfernbedienung)

Gepäckversicherungs- und Ablagesysteme



Ablagepaket

beinhaltet Ablagenetze an der Rückseite der Vorder- und Mittelarmlehnen, Ablagefach unter dem Fahrersitz, Karten-/CD-Hüllen-Fach im Handschuhfach, Ablagenetz im Frontbereich/Mittelkonsole.

Bei A3/A3 Sportback und S3/S3 Sportback: zusätzlich Netz und Taschenhaken unter der Gepäckraumabdeckung (nicht in Verbindung mit Schalensitzen vorn Audi exclusive bestellbar);

bei A3 Cabriolet: zusätzlich mit Kombinetz zum Befestigen am Gepäckraumboden oder an der Lehnenrückwand und mit zweiter Gepäckraumleuchte

Ablagefächer

Ablagefach unter der Armaturentafel, in den Tür-/Seitenverkleidungen, in der Mittelkonsole sowie unter dem Beifahrersitz, klappbar

Kleiderhaken

an der B-Säule, links und rechts, einfach

Taschenhaken

links und rechts im Gepäckraum



Durchladeeinrichtung

inklusive Mittelarmlehne hinten mit Getränkehaltern, wahlweise mit entnehmbarer Ski-/Snowboardtasche für den praktischen Transport von langen Gegenständen, z. B. bis zu 4 Paar Ski oder 2 Snowboards. (Bild zeigt Durchladeeinrichtung mit entnehmbarer Ski-/Snowboardtasche)

Entnehmbare Ski-/Snowboardtasche

für den praktischen Transport von langen Gegenständen, z. B. bis zu 4 Paar Ski oder 2 Snowboards

Wendematte

für den Gepäckraum, einseitig Velours bzw. gummiert, zur Abdeckung des gesamten Gepäckraums (bei A3/A3 Sportback und S3/S3 Sportback auch bei umgeklappter Rücksitzlehne); bei A3 Cabriolet zusätzlich mit ausklappbarer Ladekanten- und Stoßfängerabdeckung

Handschuhfach

auf der Beifahrerseite, großvolumig, mit Beleuchtung, bei A3 Cabriolet abschließbar

Verzurrösen

vierfach im Gepäckraum, zur Befestigung von Gepäckstücken und Gegenständen, Einhängepunkte für das optionale Kombinetz



Gepäckraumabdeckung

herausnehmbar



Gepäckraumpaket

bestehend aus Kombinetz zum Befestigen am Gepäckraumboden oder an der Lehnenrückwand und einer 12-Volt-Steckdose

Weitere Innenausstattungen

Doppeltonfanfare

Betätigungsmechanismus am Lenkradkranz

Fußraumauskleidung

aus Velours, auf Interieurfarbe abgestimmt

Fußmatten vorn

aus Velours, abgestimmt auf die jeweilige Teppichfarbe;
bei S3/S3 Sportback zusätzlich mit farblich angepasstem Keder

Fußmatten hinten

aus Velours, abgestimmt auf die jeweilige Teppichfarbe;
bei S3/S3 Sportback zusätzlich mit farblich angepasstem Keder

Einstiegsleisten

mit Aluminiumeinlage auf den Türschwelleren;
bei S3/S3 Sportback zusätzlich mit S3-Schriftzug auf den Türschwelleren

Fensterheber

vorn elektrisch, mit Überschusskraftbegrenzung, Komfortöffnung/-schließung über Zentralverriegelung, Tipp-auf- und Tipp-zu-Funktion;
bei A3 Sportback/S3 Sportback sowie A3 Cabriolet vorn und hinten elektrisch bedienbar

Türverkleidungen

im inneren Feld mit Stoffbezug, integrierte Armlehnen

Mittelkonsole

mit Ablagefach, welches bei geöffneter Jalousie auch als Getränkehalter nutzbar ist

Zigarettenanzünder und Aschenbecher

in der Mittelkonsole vorn

Haltegriffe

gedämpft, vierfach, klappbar, jeweils im Dachbereich versenkt angeordnet

Steckdose 12 Volt

vorn mit Ablagefach in der Mittelkonsole

MMI® und Navigationssysteme



Navigationssystem plus mit MMI®-Bedienlogik

inklusive zweier Navigations-DVDs, 6,5-Zoll-TFT-Farbdisplay (800 x 480 Pixel) mit 3D-Kartendarstellung, dynamische Zielführung (soweit verfügbar), Radioanlage mit Doppel-Tuner, DVD-Laufwerk für Navigations-DVD, Audio- oder MP3-CD (nicht bei gleichzeitiger Navigationssystem-Nutzung), 2 integrierte MMC-/SDHC-Kartenleser für MP3 (bis zu 32 GB), AUX-IN-Anschluss, Pfeilanzeige im Fahrerinformationssystem, Anzeige der optischen Parkinformation (nur bei Bestellung der Einparkhilfe vorn und hinten), Antenne und 8 Lautsprecher (für A3 Sportback/S3 Sportback 10 Lautsprecher) inklusive Centerspeaker und Bassreflexbox mit integriertem Verstärker, Gesamtleistung 140 Watt, Anbindung Audi music interface möglich

Navigationssystem mit MMI®-Bedienlogik

inklusive Navigations-CD, 6-Zoll-Monochrom-Display in der Mittelkonsole für Zieleingabe und Wegbeschreibung, dynamische Zielführung (soweit verfügbar), Radioanlage mit Doppel-Tuner, CD-Laufwerk für Navigations-CD, Audio- oder MP3-CD, Antennendiversity, Pfeilanzeige im optionalen Fahrerinformationssystem. Länder-Navigations-CD inklusive Hauptverkehrsverbindungen für Europa (soweit digitalisiert), AUX-IN-Anschluss zur Anbindung von Audio-Endgeräten

Navigationsdaten (DVD)

für Navigationssystem plus, enthält Navigationsdaten für die Länder (soweit digitalisiert): Albanien, Andorra, Belgien, Bosnien-Herzegowina, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Gibraltar, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Monaco, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, San Marino, Schweden, Schweiz, Slowakische Republik, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Ungarn, Vatikanstadt

MMI® und Navigationssysteme

**Fahrerinformationssystem**

mit weißem Display für Auto-Check-Control, Radiofrequenz (nur bei Audi Radioanlage), 2 einstellbare Geschwindigkeitswarnschwelen, digitale Geschwindigkeitsanzeige, Außentemperatur, Bordcomputer, Türen- und Gepäckraumkontrolle. Das integrierte Effizienzprogramm unterstützt Sie mit Verbrauchsdatenübersichten, der Anzeige von Zusatzverbrauchern, einer vergrößerten Schaltanzeige und Sparhinweisen für besonders ökonomisches Fahren

Außentemperaturanzeige

Bei Temperaturen unter +5 °C warnt die Außentemperaturanzeige mit einem Eiskristall im Anzeigefeld vor möglichem Glatteis

Radio- und TV-Anlagen

**Radioanlage concert**

wie Radioanlage chorus, jedoch zusätzlich MP3-fähig, 8 Lautsprecher (bei A3 Sportback/S3 Sportback 10 Lautsprecher) inklusive Centerspeaker und Bassreflexbox mit integriertem Verstärker, Gesamtleistung 140 Watt, inklusive AUX-IN-Anschluss zur Anbindung von Audio-Endgeräten

**Radioanlage symphony**

wie Radioanlage concert, jedoch zusätzlich TP-Memo-Funktion, mit integriertem Sechsfach-CD-Wechsler (statt internen Single-CD-Laufwerks), MP3-fähig, Gesamtleistung 140 Watt, inklusive AUX-IN-Anschluss zur Anbindung von Audio-Endgeräten

Radioanlage chorus

mit Single-CD-Laufwerk, 12 Stationsspeicher, Empfangsbereich FM (UKW) und AM (MW), Softkey-Bedienkonzept und dreizeiliges Grafikdisplay, CAN-Bus-Vernetzung, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, Phasendiversity

Lautsprecher

4 Passivlautsprecher vorn, Gesamtleistung 40 Watt

TV-Empfang

Empfang von analog und digital (DVB-T) ausgestrahlten unverschlüsselten Fernsehsendern (MPEG-2-Standard), Unterstützung von Teletext und Electronic Program Guide (EPG). Anschlussmöglichkeit von 2 externen AV-Quellen über optionales Adapterkabel. TV-Empfang abhängig von lokaler analoger und digitaler Netzverfügbarkeit. Keine AV- oder TV-Video-Ausgabe im Fahrbetrieb (Audio-Ausgabe auch im Fahrbetrieb verfügbar). (Nur in Verbindung mit Navigationssystem plus bestellbar)

CD-Wechsler

im Handschuhfach, für 6 CDs, erschütterungsgesichert, leicht zugänglich, ohne Magazin, jede CD einzeln lad- bzw. wechselbar

Antennensystem

Scheibenantennen; bei A3/A3 Sportback und S3/S3 Sportback zusätzlich Dachantenne bei Navigationssystem und Handyvorbereitung sowie bei A3/A3 Sportback bei Standheizung mit Funkfernbedienung

Radio- und TV-Anlagen



BOSE Soundsystem

8 Hochleistungslautsprecher (bei A3 Sportback/S3 Sportback 10 Hochleistungslautsprecher), 6-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 222 Watt, dynamische Fahrgeräuschkompensation und BOSE Signalverarbeitung, auf die Akustik des Fahrzeugs abgestimmt, kombinierbar mit den Audi Radioanlagen concert und symphony sowie den Navigationssystemen mit MMI-Bedienlogik

iPod-Vorbereitung Audi exclusive

Konsole im Handschuhfach, iPod eingeschränkt bedienbar über Radioanlage bzw. Multifunktions-Lederlenkrad, bei Betrieb wird der iPod in der Konsole geladen. Informationen über kompatible iPod-Varianten erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. (Nicht in Verbindung mit Navigationssystem plus bestellbar.) Ein Angebot der quattro GmbH

USB-Vorbereitung Audi exclusive

Konsole im Handschuhfach für USB-Sticks bzw. MP3-Player mit USB-Verlängerungskabel, eingeschränkt bedienbar über Radioanlage bzw. Multifunktions-Lederlenkrad. (Nicht in Verbindung mit Navigationssystem plus bestellbar.) Ein Angebot der quattro GmbH

Audi music interface

zur Anbindung von Apple iPod ab Generation 4, Apple iPhone (Musikfunktionalität) sowie USB-Speichermedien und MP3-Playern. Das Audi music interface ist im Handschuhfach untergebracht, die Bedienung erfolgt über das Navigationssystem plus oder ein Multifunktions-Lenkrad. Hinweis: nur in Verbindung mit Navigationssystem plus bestellbar und nur mit speziellem Adapterkabel nutzbar (Audi Original Zubehör). Weitere Informationen über kompatible MP3-Player erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner und im Internet unter www.audi.de/mp3. Bei Bestellung Audi music interface entfällt der separate AUX-IN-Anschluss

Adapterkabelset für Audi music interface

bestehend aus 2 Verbindungskabeln zur Anbindung von iPod/iPhone oder Datenträger/Mediaplayer mit USB-Anschluss (Typ A). Weitere Adapterkabel über Audi Original Zubehör erhältlich. Weitere Informationen zu Kompatibilitäten erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner und im Internet unter www.audi.de/mp3.

Telefon und Kommunikation



Handyvorbereitung (Bluetooth)

beinhaltet eine Freisprecheinrichtung und eine Vorbereitung für eine optionale handyspezifische Ladeeinrichtung sowie bei A3/A3 Sportback und S3/S3 Sportback eine Sprachbedienung für die Telefonfunktionen; die Bedienung erfolgt über ein Multifunktions-Lenkrad; Adapter und weitere Informationen über kompatible Handys erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner und unter www.audi.de/bluetooth.

Bluetooth-Schnittstelle

Bluetooth-fähige Mobiltelefone können über die Schnittstelle mit dem Fahrzeug verbunden werden. Freies Sprechen im Fahrzeug über Mikrofon möglich. Weitere Informationen zu Kompatibilitäten erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner und im Internet unter www.audi.de/bluetooth. (Nur in Verbindung mit einem Multifunktions-Lenkrad und Fahrerinformationssystem bestellbar)

Sprachdialogsystem

für Navigationssystem plus mit MMI-Bedienlogik: In Verbindung mit dem optionalen Multifunktions-Lederlenkrad können bestimmte Grundfunktionen von Navigation, Radioanlage, CD sowie Handyvorbereitung und CD-Wechsler sprachgesteuert bedient werden

Assistenzsysteme

Berganfahrassistent

Nach längerer Betätigung der Fußbremse im Stillstand bleibt der aufgebaute Bremsdruck nach dem Lösen der Fußbremse einen kurzen Moment erhalten; durch diesen automatischen Bremsengriff erleichtert Ihnen das System ein komfortables Anfahren an Steigungen. (Serie bei S tronic®)

Einparkhilfe hinten

unterstützt das Einparken durch akustisches Anzeigen des Abstands; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in den Stoßfänger integriert

Einparkhilfe vorn und hinten

unterstützt das Einparken durch akustisches Anzeigen des Abstands; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in den Stoßfänger integriert. (Optische Darstellung nur in Verbindung mit Navigationssystem plus)

Parkassistent

sucht mittels Ultraschallsensoren nach geeigneten Parkplätzen entlang der Fahrbahn, berechnet den idealen Einparkweg und vollendet den Lenkvorgang nahezu automatisch. Während das Lenken vom Fahrzeug übernommen wird, muss der Fahrer lediglich Gas geben und bremsen. Inklusive Berganfahrassistent und Fahrerinformationssystem. (Optische Darstellung nur in Verbindung mit Navigationssystem plus)

Geschwindigkeitsregelanlage

hält die gewünschte Geschwindigkeit ab etwa 30 km/h konstant, sofern es die Motorleistung bzw. die Motorbremsewirkung zulässt, Bedienung über separaten Lenkstockhebel, Anzeige der gesetzten Geschwindigkeit im Fahrerinformationssystem. (Nur in Verbindung mit Fahrerinformationssystem erhältlich)

Fahrwerke/Bremsen



Dynamikfahrwerk

vorn mit McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Aluminium-Hilfsrahmen, Rohrstabilisator; hinten mit Vierlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Rohrstabilisator

Audi magnetic ride

adaptives Dämpfersystem mit individueller Auswahl der Fahrwerksabstimmung (Normal/Sport) durch Taster auf der Mittelkonsole vorn (Option für Diesel ab 103 kW [140 PS], Benzin ab 118 kW [160 PS]); Verbesserung von Fahrkomfort und Fahrdynamik durch Regelung der Dämpferkräfte in Abhängigkeit vom jeweiligen Fahrzustand; bei A3/A3 Sportback Tieferlegung um ca. 15 mm gegenüber dem Dynamikfahrwerk

Sportfahrwerk

Karosserie um ca. 15 mm abgesenkt, mit straffer abgestimmter Federung und Dämpfung für direkteren Fahrbahnkontakt und sportliches Handling

S Sportfahrwerk

straffe Feder-Dämpfer-Abstimmung und Tieferlegung um 25 mm, vorn McPherson-Federbeinachse mit unteren Aluminium-Dreiecksquerlenkern, Aluminium-Schwengelagern, Aluminium-Hilfsrahmen, Stabilisator, hinten mit Vierlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Rohrstabilisator

S line-Sportfahrwerk

dynamischere Feder-Dämpfer-Abstimmung und Tieferlegung um 10 mm gegenüber Sportfahrwerk bzw. 25 mm gegenüber Dynamikfahrwerk

Bremsanlage

mit Anti-Blockier-System ABS und elektronischer Bremskraftverteilung EBV.
Bei A3/A3 Sportback/A3 Cabriolet: hydraulischer Bremsassistent mit zweistufiger Kennlinie des Bremskraftverstärkers (Dual Rate), Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet.
Bei S3/S3 Sportback: hydraulischer Bremsassistent mit Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn und hinten innenbelüftet

Technik/Sicherheit

Karosserie

verzinkt (vollverzinkt im korrosionsgefährdeten Bereich), selbsttragend, mit der Bodengruppe verschweißt, Front- und Heckbereich mit definierten Knautschzonen. (12 Jahre Garantie gegen Durchrostung)

Seitenaufprallschutz

bestehend aus biegesteifen Türaufprallträgersystemen und verstärkter Karosserieseitenstruktur, insbesondere in den B-Säulen und den Schwellern

Fullsize-Airbags

für Fahrer und Beifahrer

Seitenairbags vorn

in die Sitzlehnen integriert (nicht in Verbindung mit Schalensitzen vorn Audi exclusive)

Seitenairbags Kopf-Thorax vorn

in die Sitzlehnen integriert

Seitenairbags hinten

für die äußeren Sitzplätze, als Ergänzung zum Seitenaufprallschutz in den Türen

Kopfairbagsystem

schützt Front- und außen sitzende Fondpassagiere bei einem Seitenaufprall, entfaltet sich wie ein Schutzpolster vor der seitlichen Fensterfläche; das Kopfairbagsystem ergänzt Seitenaufprallschutz und Seitenairbags

Integrales Kopfstützensystem

Im Falle einer Heckkollision wird durch die Gestaltung des Sitzes der Oberkörper aufgefangen und der Kopf abgestützt; dadurch wird die Schutzwirkung erhöht bzw. die Gefahr eines Schleudertraumas vermindert

Sicherheitslenksäule

ergänzt das Schutzpotenzial von Sicherheitsgurt und Airbag



Belederte Überrollbügel Audi exclusive

Belederung gemäß Sitzbezug, alle Audi exclusive und Serienfarben sind erhältlich. Ein Angebot der quattro GmbH

Instrumenteneinsatz

mit regelbarer Beleuchtung; Kühlmitteltemperatur- und Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser mit Digitaluhr, Tachometer mit disproportionaler Geschwindigkeitsanzeige und elektronischem Kilometer-/Tageskilometerzähler, Warn- und Kontrollleuchten, Wartungsintervallanzeige

Sicherheitsgurte

Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, pyrotechnische Gurtstraffer; Gurtkraftbegrenzer auf allen äußeren Sitzplätzen; bei A3/A3 Sportback und S3/S3 Sportback zusätzlich mit Gurthöhenverstellung vorn

Gurtanlegekontrolle

für Fahrersitz; ein akustisches und optisches Warnsignal erinnert an das Anlegen des Sicherheitsgurts

Warn- und Kontrollleuchten

u. a. für: Airbag, ABS, ESP/ASR, angezogene Handbremse, EDS-Elektronik, Generator, Licht, Fernlicht, Blinkleuchten, Bremsanlage, Motoröldruck, geschlossene Gepäckraumklappe, Motorelektrik, Vorglühanlage (TDI®)

Warndreieck

im Gepäckraum unter der Ladekantenabdeckung (bei quattro® Modellen: unter der Ladebodenabdeckung)

Verbandmaterial

im Ablagefach unter dem Beifahrersitz

Elektromechanische Servolenkung

geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung, mit aktiver Rückstellunterstützung, automatische Geradeauslaufkorrektur z. B. bei Seitenwind oder quer geneigter Fahrbahn; energiesparende Funktionsweise, Dämpfung von fahrbahnbedingten Störkräften, Lenkrollradius spurstabilisierend

Elektronische Differenzialsperre EDS

Die Anfahrhilfe bremst automatisch bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn die Antriebsräder auf zu glattem Untergrund ab und sorgt so für kraftvolles Vorwärtskommen

Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP

abschaltbar, mit hydraulischem Bremsassistenten: Das ESP sorgt durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und Eingriff ins Motormanagement für mehr Stabilität in gefährlichen Situationen und unterstützt bei der Stabilisierung des Fahrzeugs durch eine Änderung des Lenkmoments

ESP mit elektronischer Quersperre

Die elektronische Quersperrfunktion ist für Modelle mit Vorderradantrieb im ESP integriert. Sie verteilt die Antriebsmomente abhängig von der Fahrsituation durch gezielte Bremsingriffe. Bei Kurvenfahrten steuert die Quersperre aktiv gegen, weit bevor ein Untersteuern spürbar ist. Dies bedeutet verbesserte Traktion und Dynamik in Kurven und ein präzises Fahrverhalten. Zusätzlich wird die Agilität während des Lenkens bei gleichzeitiger Steigerung der Fahrsicherheit verbessert

Antriebs-Schlupf-Regelung ASR

verhindert durch Reduzierung der Motorleistung das Durchdrehen der Antriebsräder und bringt mehr Stabilität und verbesserte Traktion auf der Fahrbahn

Handschaltgetriebe

5- oder 6-Gang, vollsynchronisiert, mit hydraulisch betätigter Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, Zweimassen-Schwungrad



S tronic®

Das 6- oder 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe ermöglicht kürzere Schaltzeiten und Schalten ohne spürbare Zugkraftunterbrechung; bedienbar über die Schaltwippen hinter dem Lenkrad (Serie bei Ambition), den Schaltknäufel oder im Automatikbetrieb, inklusive Berganfahrassistent

Vorderradantrieb

elektronische Differenzialsperre EDS über Bremsingriff an allen angetriebenen Rädern, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP mit Bremsassistent

Start-Stop-System

senkt den Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Ausstoß durch Abschalten des Motors in Standphasen, z. B. an Ampeln. Für einen optimalen Wiederstart wird der Startvorgang bereits beim Treten der Kupplung (Handschaltgetriebe) oder Lösen der Fußbremse (S tronic®) eingeleitet. Jederzeit über einen Schalter deaktivierbar

Technik/Sicherheit

quattro®

permanenter Allradantrieb für hervorragende Traktion und Fahrsicherheit (bei A3/A3 Sportback nur für 1.8 TFSI quattro, 2.0 TFSI quattro und 2.0 TDI quattro)

Rekuperation

Durch Anhebung der Generatorspannung wird während einer Schub- oder Bremsphase Bewegungsenergie in nutzbare elektrische Energie umgewandelt. Durch diese Energie wird bei einer nachfolgenden Beschleunigung der Generator entlastet – und so bis zu 3 % Kraftstoff gespart

Freilaufmodus

nur für A3/A3 Sportback 1.2 TFSI und 1.4 TFSI mit S tronic®, über das Fahrerinformationssystem aktivierbar, ermöglicht eine vorausschauende Fahrweise und reduziert den Kraftstoffverbrauch; beim Gaswegnehmen wird automatisch ausgekuppelt, bei Betätigung der Bremse oder des Gaspedals wird automatisch wieder eingekuppelt. (Nur in Verbindung mit Fahrerinformationssystem bestellbar)

Dieselpartikelfilter additivfrei

bei allen Dieselmodellen; das automatische Filtersystem reduziert die Rußpartikelemissionen

Audi Anschlussgarantie

Audi Anschlussgarantie

bereits beim Kauf eines Neuwagens mitbestellen: Mit der Audi Anschlussgarantie haben Sie 100 % Audi Herstellergarantie und damit auch nach Ablauf der Zweijahresfrist Risikoabsicherung und Kostenkontrolle. Die Audi Anschlussgarantie bietet Ihnen eine individuelle Laufzeit- und Laufleistungskombination für bis zu 3 Jahre nach Ende der Herstellergarantie bei einer maximalen Laufleistung von 150.000 km

Audi Original Zubehör: Mehr als gut ausgestattet.



Machen Sie Ihren Audi A3 und A3 Sportback sowie Ihr A3 Cabriolet noch variabler. Mit dem hochwertigen Audi Original Zubehör. Sämtliche Artikel sind auf den A3, den A3 Sportback und das A3 Cabriolet abgestimmt und geben Ihnen die Möglichkeit, Ihr Fahrzeug ganz individuell zu gestalten. Auf den folgenden Seiten finden Sie eine kleine Auswahl aus der umfangreichen Angebotspalette.



Zubehörcatalog

Weitere Informationen erhalten Sie im Audi A3-, A3 Sportback- und A3 Cabriolet-Zubehörcatalog, unter www.audi.de und bei Ihrem Audi Partner.



Audi Räderkonfigurator

Der Räderkonfigurator zeigt Ihnen sämtliche Räder an Ihrem gewählten Audi Modell. Bis zu 5 Lackfarben können Sie auswählen – damit auch wirklich alles stimmig ist. www.audi.de/raeder



Audi Zubehörfinder

Eine einfache Suchfunktion zeigt Ihnen, welches Zubehör für Ihren Audi verfügbar ist – ganz gleich, ob Sie Ihr Modell gerade gekauft haben oder es Ihnen schon ein paar Jahre gehört. www.audi.de/zubehoer



1 style Paket

Für alle, die es noch etwas sportlicher mögen, bietet Audi Original Zubehör ein style Paket aus Aerodynamik-Anbauteilen. Sie betonen die markante Optik des Fahrzeugs und sorgen für ein dynamisches Fahrvergnügen. Das style Paket besteht aus verbreiterten Seitenschwellern, Dachkantenspoiler, Heckschürze und -diffusor, Sport-Endrohrblenden und einem Frontspoiler mit Blade. Das Blade ist in Aluminiumoptik oder ab Werk grundiert und in vielen gewünschten Farben lackierbar erhältlich.

2 Gepäckbox (370 l)*

Abschließbar, einfach zu öffnen und außen leicht zu reinigen: Die praktische Gepäckbox erweitert den Stauraum um bis zu 370 l. Ihre aerodynamische Form reduziert Windgeräusche besser. Auch erhältlich: Ski- und Gepäckboxen mit 450 und 480 l Volumen. (Nur in Verbindung mit dem Grundträger nutzbar.)

3 Aluminium-Gussräder im Vielspeichen-Design

Dieses Aluminium-Gussrad verleiht Ihrem A3 eine elegante Note. Erhältlich in der Dimension 7,5 J x 18 für Reifen der Größe 225/40 R 18. Weitere Räder in verschiedenen Designs, auch für den Winter, finden Sie im speziellen Zubehörcatalog.

4 Bluetooth-Freisprecheinrichtung

Wiedergabe über fahrzeuginternes Soundsystem. Sprachsteuerung für jede Funktion und ohne vorheriges Training. Anbindung an bis zu 5 verschiedene Telefonverzeichnisse. Empfang und Anzeige von SMS-Nachrichten, wenn die Funktion vom Mobiltelefon unterstützt wird. Nicht in Verbindung mit MMI Navigation oder MMI Navigation plus verwendbar.

5 Audi Kindersitz mit ISOFIX

Wächst mit: der Kindersitz mit ISOFIX, verstellbarer Sitzschale und siebenfacher Gurthöhenverstellung für Kinder von 9 bis 18 kg. Für die Kleinsten bis 13 kg gibt es die Audi Babyschale, für Kinder bis 36 kg den Audi Kindersitz youngster plus. Die Bezüge sind waschbar und in den Farben Silber/Schwarz und Signalorange/Schwarz erhältlich.

6 Gepäckraumschale

Die Gepäckraumschale schützt den Gepäckraumboden besser vor Verunreinigungen wie z. B. ausgelaufenen Flüssigkeiten. Sie ist robust und abwaschbar. Zusätzlich erhältlich sind die hochgeschnittene Gepäckraumwanne und die Gepäckraumeinlage.

7 Pflegemittel

Die Audi Pflege- und Reinigungsserie ist abgestimmt auf die hochwertigen Materialien Ihres Audi. Je nach Produkt eignet sie sich zur äußeren Pflege oder für vielfältige Anwendungen im Fahrzeuginnenraum.

2



3



4



5



6



7



Modell	A3/A3 Sportback 1.2 TFSI				A3/A3 Sportback 1.4 TFSI				A3/A3 Sportback 1.8 TFSI				A3/A3 Sportback 1.8 TFSI quattro				
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung				Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung				Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung				Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung				
Hubraum in cm ³ (Ventile pro Zylinder)	1197 (2)				1390 (4)				1798 (4)				1798 (4)				
Max. Leistung ¹ in kW (PS) bei min ⁻¹	77 (105)/5000				92 (125)/5000				118 (160)/4500–6200				118 (160)/4500–6200				
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	175/1550–4100				200/1500–4000				250/1500–4500				250/1500–4500				
Kraftübertragung/Räder																	
Antriebsart	Vorderradantrieb				Vorderradantrieb				Vorderradantrieb				Permanenter Allradantrieb quattro®				
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]				6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]				6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]				6-Gang-Handschaltgetriebe				
Räder ²	Stahlräder, 6,5 J x 16				Stahlräder, 6,5 J x 16				Stahlräder, 6,5 J x 16				Stahlräder, 6,5 J x 16				
Reifen ²	205/55 R 16				205/55 R 16				205/55 R 16				205/55 R 16				
Gewicht/Volumen																	
		A3		A3 Sportback		A3		A3 Sportback		A3		A3 Sportback		A3		A3 Sportback	
Leergewicht ³ in kg		1280	[1305]	1320	[1345]	1330	[1345]	1370	[1385]	1355	[1370]	1395	[1410]	1450	1490		
Zul. Gesamtgewicht in kg		1765	[1790]	1805	[1830]	1815	[1830]	1855	[1870]	1840	[1855]	1880	[1895]	1935	1975		
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		75/75	[75/75]	75/75	[75/75]	75/75	[75/75]	75/75	[75/75]	75/75	[75/75]	75/75	[75/75]	75/75	75/75		
Zul. Anhängelast ⁴ in kg		ungebremst		660 [670]		660 [670]		680 [690]		670 [680]		690 [700]		720 [740]		740 [740]	
		bei 12 % Steigung		1200 [1200]		1200 [1200]		1200 [1200]		1400 [1400]		1400 [1400]		1400 [1400]		1400 [1400]	
		bei 8 % Steigung		1500 [1500]		1500 [1500]		1500 [1500]		1700 [1700]		1700 [1700]		1700 [1700]		1700 [1700]	
Tankinhalt ca. in l		55	[55]	55	[55]	55	[55]	55	[55]	55	[55]	55	[55]	60	60		
Fahrleistung/Verbrauch⁵																	
Höchstgeschwindigkeit in km/h		192 ⁶	[192 ⁶]	192 ⁶	[192 ⁶]	203 ⁶	[203 ⁶]	203 ⁶	[203 ⁶]	222 ⁶	[222 ⁶]	222 ⁶	[222 ⁶]	220 ⁶	220 ⁶		
Beschleunigung 0–100 km/h in s		11,0	[10,5]	11,3	[10,8]	9,4	[9,3]	9,6	[9,5]	7,6	[7,5]	7,8	[7,7]	7,8	8,0		
Kraftstoffart		Super schwefelfrei ROZ 95 ⁷				Super schwefelfrei ROZ 95 ⁷				Super schwefelfrei ROZ 95 ⁷				Super schwefelfrei ROZ 95 ⁷			
Kraftstoffverbrauch ⁹ in l/100 km		innerorts		6,7 [6,5]		7,3 [6,4]		7,3 [6,6]		8,7 [8,5]		8,7 [8,5]		9,7 [9,8]		9,8 [9,8]	
		außerorts		4,7 [4,6]		4,8 [4,7]		4,9 [4,8]		5,3 [5,2]		5,3 [5,2]		6,0 [6,1]		6,1 [6,1]	
		kombiniert		5,5 [5,3]		5,7 [5,3]		5,8 [5,5]		6,6 [6,5]		6,6 [6,5]		7,3 [7,4]		7,4 [7,4]	
CO ₂ -Emission ⁹ in g/km		innerorts		156 [151]		169 [147]		169 [153]		201 [197]		202 [197]		224 [224]		226 [226]	
		außerorts		109 [107]		111 [108]		114 [112]		123 [121]		124 [121]		139 [139]		141 [141]	
		kombiniert		127 [123]		132 [124]		134 [127]		152 [149]		153 [149]		170 [170]		173 [173]	
Effizienzklasse		C	[B]	C	[B]	C	[B]	C	[B]	D	[D]	D	[D]	E	E		
Abgasnorm		EU5				EU5				EU5				EU5			

Modell		A3/A3 Sportback 2.0 TFSI				A3/A3 Sportback 2.0 TFSI quattro	
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung				Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung	
Hubraum in cm ³ (Ventile pro Zylinder)		1984 (4)				1984 (4)	
Max. Leistung ¹ in kW (PS) bei min ⁻¹		147 (200)/5100-6000				147 (200)/5100-6000	
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹		280/1700-5000				280/1700-5000	
Kraftübertragung/Räder							
Antriebsart		Vorderradantrieb				Permanenter Allradantrieb quattro®	
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe [6-Gang S tronic]				[6-Gang S tronic]	
Räder ²		Stahlräder, 6,5 J x 16				Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 17	
Reifen ²		205/55 R 16				225/45 R 17	
Gewicht/Volumen		A3		A3 Sportback		A3	A3 Sportback
Leergewicht ³ in kg		1370	[1405]	1410	[1445]	[1490]	[1530]
Zul. Gesamtgewicht in kg		1855	[1890]	1895	[1930]	[1975]	[2015]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		75/75	[75/75]	75/75	[75/75]	75/75	75/75
Zul. Anhängelast ⁴ in kg	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung	680 1500 1800	[700] [1500] [1800]	700 1500 1800	[720] [1500] [1800]	[740] [1500] [1800]	[750] [1500] [1800]
Tankinhalt ca. in l		55	[55]	55	[55]	60	60
Fahrleistung/Verbrauch⁵							
Höchstgeschwindigkeit in km/h		238	[238]	238	[238]	[236]	[236]
Beschleunigung 0-100 km/h in s		7,0	[6,8]	7,1	[6,9]	[6,6]	[6,7]
Kraftstoffart		Super schwefelfrei ROZ 95 ⁷				Super schwefelfrei ROZ 95 ⁷	
Kraftstoffverbrauch ⁹ in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	9,8 5,5 7,1	[9,9] [5,8] [7,3]	9,9 5,6 7,2	[9,9] [5,8] [7,3]	[9,9] [6,1] [7,5]	[10,0] [6,2] [7,6]
CO ₂ -Emission ⁹ in g/km	innerorts außerorts kombiniert	228 128 164	[227] [134] [168]	232 131 168	[227] [134] [168]	[231] [142] [174]	[233] [144] [176]
Effizienzklasse		E	[E]	E	[E]	[E]	[E]
Abgasnorm		EU5				EU5	

Modell	A3/A3 Sportback 1.6 TDI (66 kW) mit Dieselpartikelfilter		A3/A3 Sportback 1.6 TDI (77 kW) mit Dieselpartikelfilter		A3/A3 Sportback 1.6 TDI (77 kW 99/102 g CO ₂ /km)		A3/A3 Sportback 1.6 TDI (77 kW 99/102 g CO ₂ /km):	
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasurboaufladung		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasurboaufladung		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasurboaufladung		Neben der verbesserten Trimmelage und den kraftstoffsparenden Reifen mit verbessertem Rollwiderstand auf Aluminium-Gussrädern, Größe 6 J x 15 mit Reifen 195/65 R 15 und verschiedenen Fahrzeugbauteilen für niedrigen c _w -Wert sind folgende Ausstattungen für den A3/A3 Sportback 1.6 TDI (77 kW [105 PS] 99/102 g CO ₂ /km) nicht erhältlich:	
Hubraum in cm ³ (Ventile pro Zylinder)	1598 (4)		1598 (4)		1598 (4)		► Ausstattungslinien Ambition und Ambiente	
Max. Leistung ¹ in kW (PS) bei min ⁻¹	66 (90)/4200		77 (105)/4400		77 (105)/4400		► S line-Dachkantenspoiler	
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	230/1500–2500		250/1500–2500		250/1500–2500		► Aluminium-Räder (außer Winter-Aluminium-Gussräder im 6-Speichen-Design, Größe 6 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16)	
Kraftübertragung/Räder							► Sportfahrwerk	
Antriebsart	Vorderradantrieb		Vorderradantrieb		Vorderradantrieb		► Standheizung/-lüftung	
Getriebeart	5-Gang-Handschaltgetriebe		5-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]		5-Gang-Handschaltgetriebe		► Anhängervorrichtung	
Räder ²	Stahlräder, 6,5 J x 16		Stahlräder, 6,5 J x 16		Aluminium-Gussräder, 6 J x 15		► S line-Exterieurpaket	
Reifen ²	205/55 R 16		205/55 R 16		195/65 R 15		Darüber hinaus für den A3 1.6 TDI (77 kW [105 PS] 99 g CO ₂ /km) nicht erhältlich:	
Gewicht/Volumen	A3	A3 Sportback	A3	A3 Sportback	A3	A3 Sportback	► Lederausstattung Vienna, Feinnappa und Alcantara/Leder-Kombination	
Leergewicht ³ in kg	1355	1395	1355 [1375]	1395 [1415]	1350	1390	► BOSE Soundsystem	
Zul. Gesamtgewicht in kg	1840	1880	1840 [1860]	1880 [1900]	1835	1875	► TV-Empfang	
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	75/75	75/75	75/75 [75/75]	75/75 [75/75]	75/75	75/75	► Wendematte	
Zul. Anhängelast ⁴ in kg	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung	670 1400 1700	690 1400 1700	670 [680] 1400 [1400] 1700 [1700]	690 [700] 1400 [1400] 1700 [1700]	670 1200 1400	690 1200 1400	► Glas-Schiebe-/Ausstelldach
Tankinhalt ca. in l	55	55	55 [55]	55 [55]	55	55	Darüber hinaus für den A3 Sportback 1.6 TDI (77 kW [105 PS] 102 g CO ₂ /km) nicht erhältlich:	
Fahrleistung/Verbrauch⁵							► Panorama-Glasdach	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	180 ⁶	180 ⁶	194 [194]	194 [194]	194	194		
Beschleunigung 0–100 km/h in s	12,9	13,3	11,4 [11,4]	11,7 [11,8]	11,4	11,7		
Kraftstoffart	Diesel schwefelfrei ⁸		Diesel schwefelfrei ⁸		Diesel schwefelfrei ⁸			
Kraftstoffverbrauch ⁹ in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	5,6 3,7 4,4	5,3 3,9 4,4	5,0 [4,5] 3,7 [3,9] 4,1 [4,2]	5,1 [4,9] 3,8 [3,9] 4,2 [4,3]	4,7 3,3 3,8	4,8 3,4 3,9	
CO ₂ -Emission ⁹ in g/km	innerorts außerorts kombiniert	146 96 114	139 102 116	131 [119] 98 [103] 109 [109]	134 [129] 99 [103] 112 [112]	123 86 99	126 89 102	
Effizienzklasse	B	A	A [A]	A [A]	A+	A+		
Abgasnorm	EU5		EU5		EU5			

Modell	A3/A3 Sportback 2.0 TDI (103 kW) mit Dieselpartikelfilter				A3/A3 Sportback 2.0 TDI quattro (103 kW) mit Dieselpartikelfilter		A3/A3 Sportback 2.0 TDI (125 kW) mit Dieselpartikelfilter				A3/A3 Sportback 2.0 TDI quattro (125 kW) mit Dieselpartikelfilter	
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasurboaufladung				Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasurboaufladung		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasurboaufladung				Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasurboaufladung	
Hubraum in cm ³ (Ventile pro Zylinder)	1968 (4)				1968 (4)		1968 (4)				1968 (4)	
Max. Leistung ¹ in kW (PS) bei min ⁻¹	103 (140)/4200				103 (140)/4200		125 (170)/4200				125 (170)/4200	
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	320/1750–2500				320/1750–2500		350/1750–2500				350/1750–2500	
Kraftübertragung/Räder												
Antriebsart	Vorderradantrieb				Permanenter Allradantrieb quattro®		Vorderradantrieb				Permanenter Allradantrieb quattro®	
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe [6-Gang S tronic]				6-Gang-Handschaltgetriebe		6-Gang-Handschaltgetriebe [6-Gang S tronic]				6-Gang-Handschaltgetriebe	
Räder ²	Stahlräder, 6,5 J x 16				Stahlräder, 6,5 J x 16		Stahlräder, 6,5 J x 16				Stahlräder, 6,5 J x 16	
Reifen ²	205/55 R 16				205/55 R 16		205/55 R 16				205/55 R 16	
Gewicht/Volumen	A3		A3 Sportback		A3		A3 Sportback		A3		A3 Sportback	
Leergewicht ³ in kg	1395	[1420]	1435	[1460]	1495	1535	1410	[1430]	1450	[1470]	1500	1540
Zul. Gesamtgewicht in kg	1880	[1905]	1920	[1945]	1980	2020	1895	[1915]	1935	[1955]	1985	2025
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	75/75	[75/75]	75/75	[75/75]	75/75	75/75	75/75	[75/75]	75/75	[75/75]	75/75	75/75
Zul. Anhängelast ⁴ in kg	ungebremst bei 12 % Steigung		ungebremst bei 8 % Steigung		ungebremst bei 12 % Steigung		ungebremst bei 8 % Steigung		ungebremst bei 12 % Steigung		ungebremst bei 8 % Steigung	
	690	[710]	710	[730]	740	750	700	[710]	720	[730]	750	750
	1400	[1400]	1400	[1400]	1600	1600	1400	[1400]	1400	[1400]	1600	1600
	1700	[1700]	1700	[1700]	1800	1800	1700	[1700]	1700	[1700]	1800	1800
Tankinhalt ca. in l	55	[55]	55	[55]	60	60	55	[55]	55	[55]	60	60
Fahrleistung/Verbrauch⁵												
Höchstgeschwindigkeit in km/h	210	[210]	210	[210]	208	208	224	[224]	224	[224]	222	222
Beschleunigung 0–100 km/h in s	8,9	[8,7]	9,1	[8,9]	9,2	9,4	8,0	[7,6]	8,1	[7,7]	7,8	7,9
Kraftstoffart	Diesel schwefelfrei ⁸				Diesel schwefelfrei ⁸		Diesel schwefelfrei ⁸				Diesel schwefelfrei ⁸	
Kraftstoffverbrauch ⁹ in l/100 km	innerorts		innerorts		innerorts		innerorts		innerorts		innerorts	
	5,5	[5,8]	5,5	[5,8]	6,3	6,3	5,7	[5,6]	5,7	[5,6]	6,1	6,1
	3,8	[4,4]	3,8	[4,4]	4,2	4,2	4,2	[4,5]	4,2	[4,6]	4,6	4,6
	4,4	[4,9]	4,4	[4,9]	5,0	5,0	4,7	[4,9]	4,7	[5,0]	5,2	5,2
	außerorts		außerorts		außerorts		außerorts		außerorts		außerorts	
	144	[152]	144	[152]	164	164	148	[146]	148	[148]	160	160
	98	[116]	98	[116]	109	109	109	[118]	109	[119]	120	120
	115	[129]	115	[129]	129	129	123	[128]	123	[130]	135	135
	kombiniert		kombiniert		kombiniert		kombiniert		kombiniert		kombiniert	
	115	[129]	115	[129]	129	129	123	[128]	123	[130]	135	135
Effizienzklasse	A	[B]	A	[B]	B	B	B	[B]	B	[B]	B	B
Abgasnorm	EUS				EUS		EUS				EUS	

Modell	A3 Cabriolet 1.2 TFSI	A3 Cabriolet 1.4 TFSI (92 kW)	A3 Cabriolet 1.8 TFSI	A3 Cabriolet 2.0 TFSI	
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasurboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasurboaufladung mit Ladeluftkühlung	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasurboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasurboaufladung	
Hubraum in cm ³ (Ventile pro Zylinder)	1197 (2)	1390 (4)	1798 (4)	1984 (4)	
Max. Leistung ¹ in kW (PS) bei min ⁻¹	77 (105)/5000	92 (125)/5000	118 (160)/4500–6200	147 (200)/5100–6000	
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	175/1550–4100	200/1500–4000	250/1500–4500	280/1700–5000	
Kraftübertragung/Räder					
Antriebsart	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe	6-Gang-Handschaltgetriebe	6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]	6-Gang-Handschaltgetriebe [6-Gang S tronic]	
Räder ²	Stahlräder, 6,5 J x 16	Stahlräder, 6,5 J x 16	Stahlräder, 6,5 J x 16	Stahlräder, 6,5 J x 16	
Reifen ²	205/55 R 16	205/55 R 16	205/55 R 16	205/55 R 16	
Gewicht/Volumen					
Leergewicht ³ in kg	1435	1485	1500 [1525]	1510 [1560]	
Zul. Gesamtgewicht in kg	1860	1910	1925 [1950]	1935 [1985]	
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	–/75	–/75	–/75 [–/75]	–/75 [–/75]	
Zul. Anhängelast ⁴ in kg	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung	710 1200 1500	740 1200 1500	750 1400 1700	750 1400 1700
Tankinhalt ca. in l	55	55	55 [55]	55 [55]	
Fahrleistung/Verbrauch⁵					
Höchstgeschwindigkeit in km/h	190	200	220 [220]	236 [236]	
Beschleunigung 0–100 km/h in s	12,2	10,7	8,2 [8,0]	7,4 [7,3]	
Kraftstoffart	Super schwefelfrei ROZ 95 ⁷	Super schwefelfrei ROZ 95 ⁷	Super schwefelfrei ROZ 95 ⁷	Super schwefelfrei ROZ 95 ⁷	
Kraftstoffverbrauch ⁹ in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	7,0 5,0 5,7	7,4 5,2 6,0	8,9 5,5 6,7	8,7 [8,7] [5,4] [6,6]
CO ₂ -Emission ⁹ in g/km	innerorts außerorts kombiniert	161 115 132	172 119 139	204 127 156	[200] [127] [154]
Effizienzklasse	B	C	D [C]	D [D]	
Abgasnorm	EU5	EU5	EU5	EU5	

Modell		A3 Cabriolet 1.6 TDI	A3 Cabriolet 2.0 TDI mit Dieselpartikelfilter
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm ³ (Ventile pro Zylinder)		1598 (4)	1968 (4)
Max. Leistung ¹ in kW (PS) bei min ⁻¹		77 (105)/4400	103 (140)/4200
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹		250/1500–2500	320/1750–2500
Kraftübertragung/Räder			
Antriebsart		Vorderradantrieb	Vorderradantrieb
Getriebeart		5-Gang-Handschaltgetriebe	6-Gang-Handschaltgetriebe [6-Gang S tronic]
Räder ²		Stahlräder, 6,5 J x 16	Stahlräder, 6,5 J x 16
Reifen ²		205/55 R 16	205/55 R 16
Gewicht/Volumen			
Leergewicht ³ in kg		1505	1550 [1570]
Zul. Gesamtgewicht in kg		1930	1975 [1995]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		–/75	–/75 [–/75]
Zul. Anhängelast ⁴ in kg	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung	750 1400 1700	750 [750] 1400 [1400] 1700 [1700]
Tankinhalt ca. in l		55	55 [55]
Fahrleistung/Verbrauch⁵			
Höchstgeschwindigkeit in km/h		190	208 [208]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		12,2	9,6 [9,4]
Kraftstoffart		Diesel schwefelfrei ⁸	Diesel schwefelfrei ⁸
Kraftstoffverbrauch ⁹ in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	5,2 3,9 4,3	5,7 [6,0] 3,9 [4,6] 4,6 [5,1]
CO ₂ -Emission ⁹ in g/km	innerorts außerorts kombiniert	137 103 114	149 [156] 102 [120] 119 [134]
Effizienzklasse		A	A [B]
Abgasnorm		EU5	EU5

Modell		S3/S3 Sportback 2.0 TFSI quattro			
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasurboaufladung			
Hubraum in cm ³ (Ventile pro Zylinder)		1984 (4)			
Max. Leistung ¹ in kW (PS) bei min ⁻¹		195 (265)/6000			
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹		350/2500–5000			
Kraftübertragung/Räder					
Antriebsart		Permanenter Allradantrieb quattro®			
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe [6-Gang S tronic]			
Räder		Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 18			
Reifen		225/40 R 18			
Gewicht/Volumen		S3		S3 Sportback	
Leergewicht ³ in kg		1530	[1550]	1570	[1590]
Zul. Gesamtgewicht in kg		2015	[2035]	2055	[2075]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		75/–	[75/–]	75/–	[75/–]
Zul. Anhängelast in kg		ungebremst bei 12 % Steigung		ungebremst bei 8 % Steigung	
		–	–	–	–
Tankinhalt ca. in l		60	[60]	60	[60]
Fahrleistung/Verbrauch ⁵					
Höchstgeschwindigkeit in km/h		250 ¹⁰	[250 ¹⁰]	250 ¹⁰	[250 ¹⁰]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		5,7	[5,5]	5,8	[5,6]
Kraftstoffart		SuperPlus schwefelfrei ROZ 98 ¹¹			
Kraftstoffverbrauch ⁹ in l/100 km		innerorts		außerorts	
		11,8	[11,1]	11,8	[11,2]
		6,6	[6,7]	6,7	[6,8]
		8,5	[8,3]	8,5	[8,4]
CO ₂ -Emission ⁹ in g/km		innerorts		außerorts	
		275	[257]	275	[259]
		154	[156]	157	[158]
		198	[193]	199	[195]
Effizienzklasse		F	[F]	F	[F]
Abgasnorm		EU5			

[] Angaben für S tronic®.

Erklärungen

- Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.
- Bei Ambition Aluminium-Gussräder 7,5 J x 17 mit Reifen 225/45 R 17.
Bei Ambiente Aluminium-Gussräder 6,5 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16.
- Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (68 kg), Gepäck (7 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.
- Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind jeweils 10 % vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen.
- Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
- Die Höchstgeschwindigkeit wird im fünften Gang bzw. in der fünften Fahrstufe erreicht.
- Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Normal schwefelfrei ROZ 91 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung. Kraftstoffqualität bleifrei ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 % (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Die Angaben zum Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Kraftstoff ROZ 95 nach 692/2008/EG.
- Die Verwendung von Diesel schwefelfrei nach DIN EN 590 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Diesel nach DIN EN 590.
- Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.
- Abgeregelt.
- Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff SuperPlus schwefelfrei ROZ 98 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung. Kraftstoffqualität bleifrei ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 % (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Die Angaben zum Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Kraftstoff ROZ 95 nach 692/2008/EG.

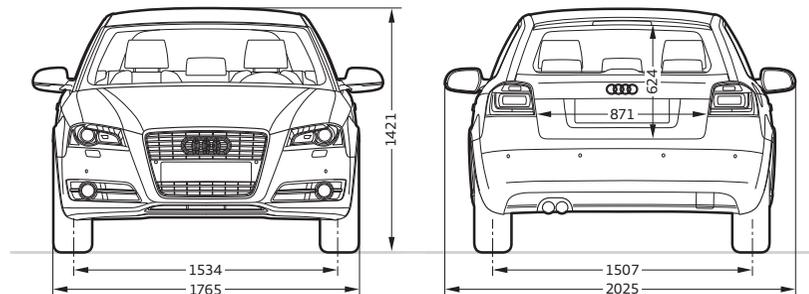
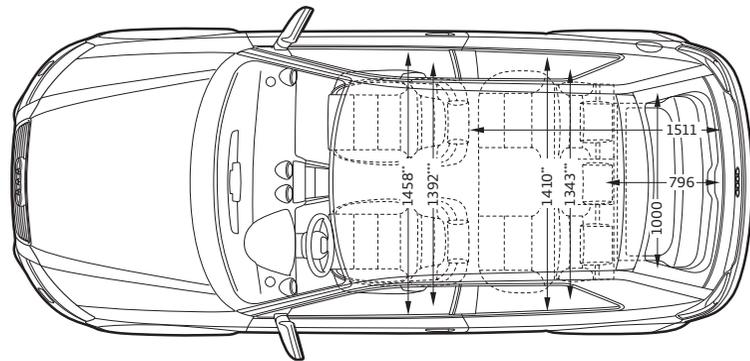
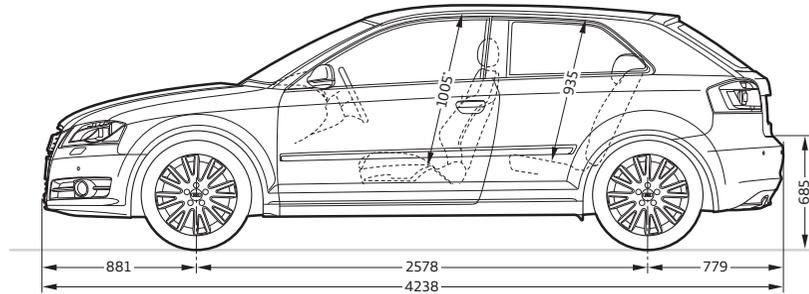
Wichtige Hinweise

LongLife Service: erfolgt nach Serviceanzeige. Der zeitliche Abstand zwischen den Services darf maximal 2 Jahre betragen.

Altfahrzeugrecycling: Alle Audi Modelle sind demontage- und verwertungsgerecht konstruiert. Gleichzeitig entwickelt die AUDI AG die Rahmenbedingungen zur Verwertung der Altfahrzeuge und ihrer Bestandteile sowie zur Verringerung des zu entsorgenden Abfalls ständig weiter. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie im Internet unter www.audi.de unter den Stichwörtern „Altauto“ und „Altfahrzeug“.

Informationen über nahe gelegene Rücknahmestellen zur umweltgerechten Verwertung gemäß Altfahrzeuggesetz erhalten Sie ebenfalls im Internet sowie über unsere kostenlose Hotline 0800 2834737 und bei Ihrem Audi Partner.

Audi A3



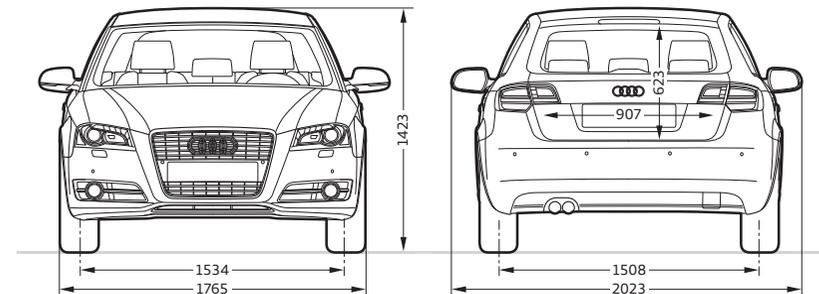
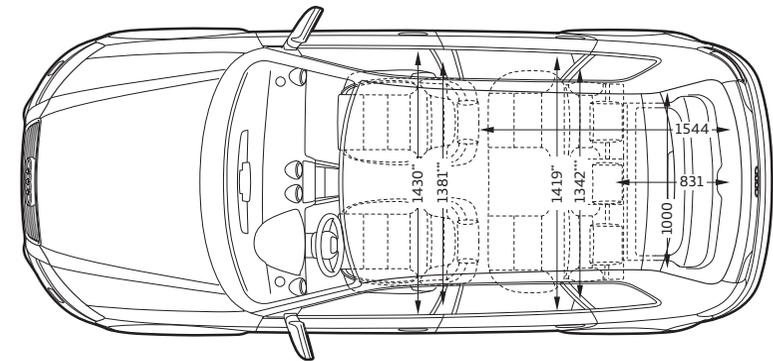
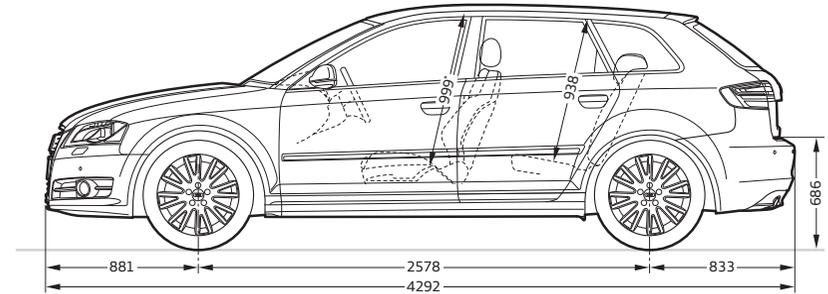
Angaben in Millimeter.

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht, Bodenfreiheit bei maximaler Zuladung.
Gepäckraumvolumen: Vorderradantrieb 350/1.080 l; permanenter Allradantrieb quattro® 281/1.011 l
(Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; zweiter Wert:
bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung).

Wendekreis ca. 10,7 m.

*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum.

Audi A3 Sportback



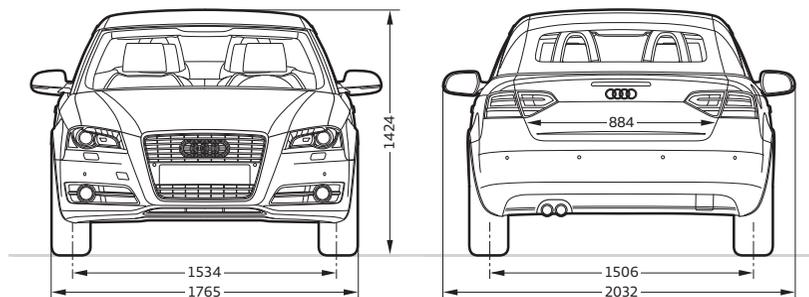
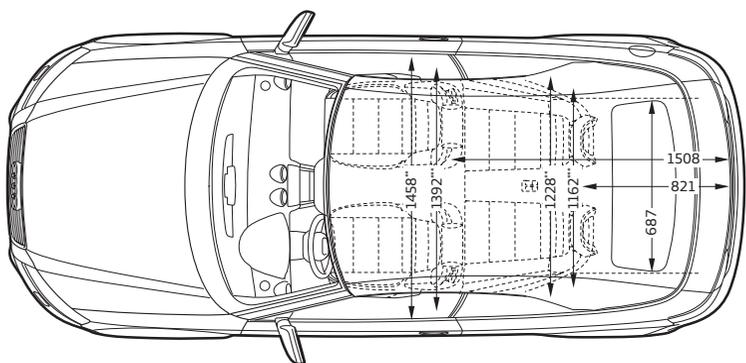
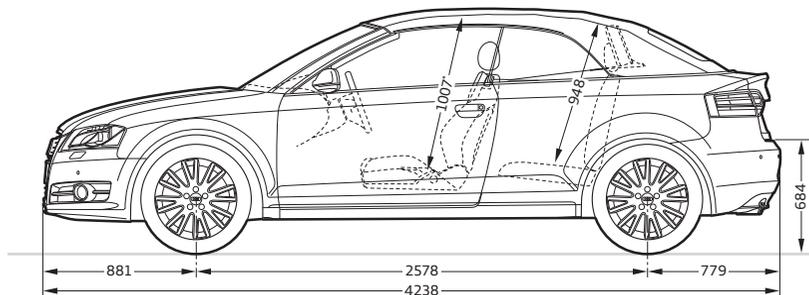
Angaben in Millimeter.

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht, Bodenfreiheit bei maximaler Zuladung.
Gepäckraumvolumen: Vorderradantrieb 370/1.100 l; permanenter Allradantrieb quattro® 302/1.032 l
(Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; zweiter Wert:
bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung).

Wendekreis ca. 10,7 m.

*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum.

Audi A3 Cabriolet



Angaben in Millimeter.

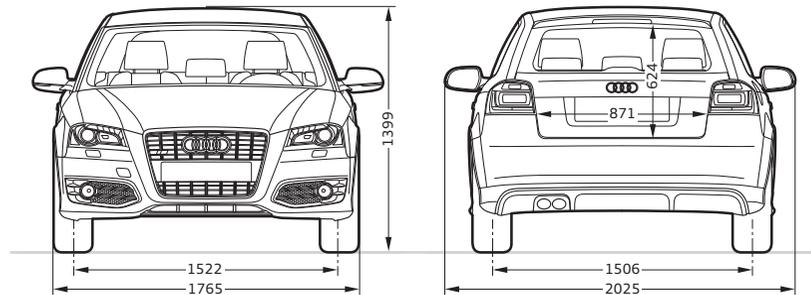
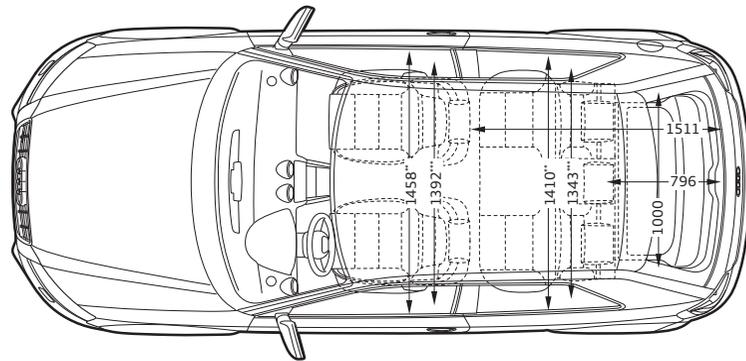
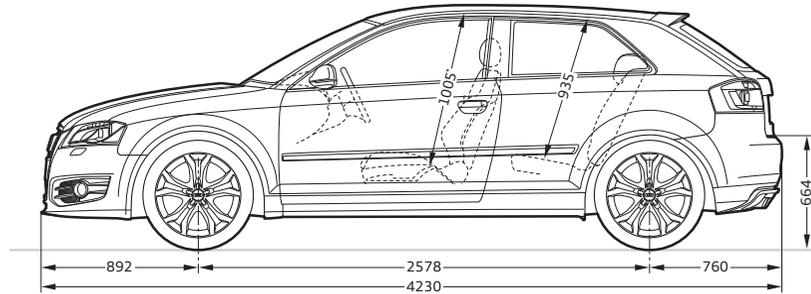
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.

Gepäckraumvolumen 260/674 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne).

Wendekreis ca. 10,7 m.

*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum.

Audi S3



Angaben in Millimeter.

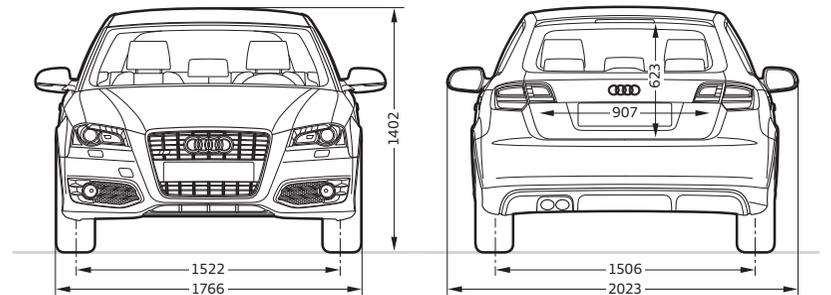
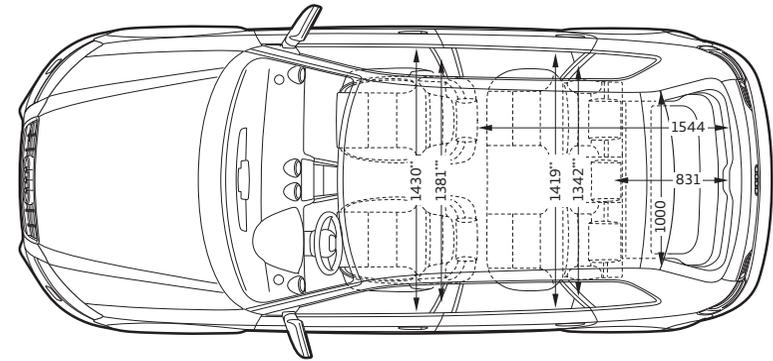
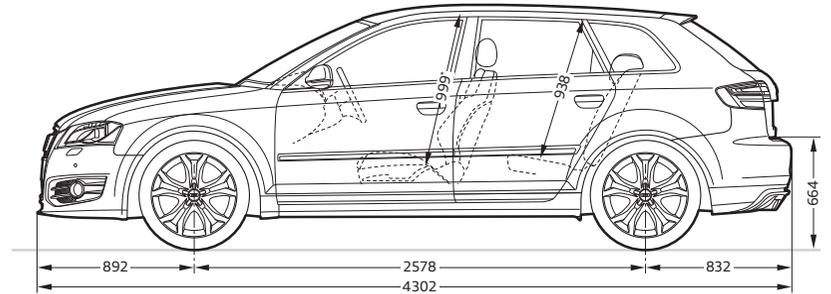
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht, Bodenfreiheit bei maximaler Zuladung.

Gepäckraumvolumen 281/1.011 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung).

Wendekreis ca. 10,7 m.

*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum.

Audi S3 Sportback



Angaben in Millimeter.

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht, Bodenfreiheit bei maximaler Zuladung.

Gepäckraumvolumen 302/1.032 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung).

Wendekreis ca. 10,7 m.

*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum.

Einen Audi zu fahren ist ein einzigartiges Erlebnis.
Ihn abzuholen auch.

1



2



Die Audi Neuwagenabholung in Neckarsulm und Ingolstadt.

Der Kauf eines neuen Autos ist etwas Besonderes. Schließlich haben Sie sich nicht einfach für irgendein Auto entschieden, sondern für eins, das Ihre persönliche Vorstellung von Mobilität und Design widerspiegelt. Daher möchten wir, dass auch die erste Begegnung mit Ihrem neuen Audi etwas ganz Besonderes wird. Wie wäre es, wenn Sie ihn direkt bei uns abholen und einen unvergesslichen Tag verbringen, ganz wie Sie mögen, in Neckarsulm oder in Ingolstadt.

Alle Modelle sind an beiden Standorten abholbar. Ein abwechslungsreiches und spannendes Rahmenprogramm wartet auf Sie – bei der Premiumauslieferung mit der Schlüsselübergabe, einer Werksbesichtigung, einem Blick in die Audi Historie und einem Restaurantbesuch. Entscheiden Sie sich hingegen für unsere exklusive Individualauslieferung, bestimmen Sie persönlich, wie Ihr Tag bei Audi aussehen soll und was Sie unternehmen möchten. So lange, bis es schließlich Zeit für den Höhepunkt ist: die erste Fahrt in Ihrem neuen Audi.

Gern möchten wir mit Ihnen gemeinsam Ihre ganz persönliche Neuwagenabholung planen. Näheres zu unseren Angeboten und Leistungen erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner, im Internet unter www.audi.de/neuwagenabholung oder über unsere Hotline unter Telefon 0800 6363666. Informationen über Preise finden Sie in unserer Preisliste oder wenden Sie sich an Ihren Audi Partner oder unsere Hotline.



1 2

Spüren Sie den Herzschlag der Marke: Die Audi Foren in Neckarsulm und Ingolstadt bieten Ihnen aufregende Einblicke in die Welt des Automobils.

3

Atmen Sie Geschichte: Das Audi museum mobile (Ingolstadt) und die Audi Markenausstellung (Neckarsulm) nehmen Sie mit auf eine Reise in die Geschichte des Automobils und der Marke Audi.

4

Lernen Sie Ihren neuen Audi kennen: Ihr Kundenberater begleitet Sie zu Ihrem Wagen, beantwortet gern Ihre Fragen und überreicht Ihnen den Fahrzeugschlüssel.

5

Lassen Sie sich verwöhnen: Worauf immer Sie Lust haben, unsere stilvollen Restaurants freuen sich, in den Audi Foren Ihre Wünsche zu erfüllen.

6

Entdecken Sie Technik: Bei einer Werksbesichtigung erleben Sie, wie eines der fortschrittlichsten Automobile der Welt gebaut wird.



	Seite	A3/A3 Sportback Attraction	A3/A3 Sportback Ambition	A3/A3 Sportback Ambiente	A3 Cabriolet Attraction	A3 Cabriolet Ambition	S3/S3 Sportback
Lackierungen	86						
Unilackierungen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Glutorange		-	-	-	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>
Metallic-/Perleffektlackierungen		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kristalleffektlackierungen		-	-	-	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>
Individuallackierungen Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Verdeckfarben/Verdeckhimmel	89						
Verdecke		-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
Verdeckhimmel		-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
Räder/Reifen	90						
Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Parabel-Design mit verbessertem Rollwiderstand		<input type="checkbox"/> ¹	-	-	-	-	-
Stahlräder inklusive Radvollblende		<input type="checkbox"/>	-	-	-	-	-
Aluminium-Gussräder im 7-Speichen-Design		-	-	-	<input type="checkbox"/>	-	-
Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Kinetik-Design		-	<input type="checkbox"/>	-	-	<input type="checkbox"/>	-
Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Design		-	-	<input type="checkbox"/>	-	-	-
Aluminium-Gussräder im S Design		-	-	-	-	-	<input type="checkbox"/>
Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Parabel-Design		<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-
Aluminium-Gussräder im 6-Speichen-Design		<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-	-	-
Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Dynamik-Design, anthrazit		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design, poliert		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
Aluminium-Gussräder im 16-Speichen-Design, anthrazit, teilpoliert		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Speichen-Design		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 10-Speichen-Design		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-

Serienausstattung Sonderausstattung - nicht erhältlich

	Seite	A3/A3 Sportback Attraction	A3/A3 Sportback Ambition	A3/A3 Sportback Ambiente	A3 Cabriolet Attraction	A3 Cabriolet Ambition	S3/S3 Sportback
Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design		<input checked="" type="checkbox"/>					
Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design		<input checked="" type="checkbox"/>					
Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 20-Speichen-Design		<input checked="" type="checkbox"/>					
Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design, in Titanoptik, glanzgedreht		<input checked="" type="checkbox"/>					
Winter-Stahlräder		<input checked="" type="checkbox"/>	-				
Winter-Aluminium-Gussräder im 6-Speichen-Design		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-
Winter-Aluminium-Gussräder im 7-Speichen-Design		-	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design		<input checked="" type="checkbox"/>					
Winter-Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design, poliert		<input checked="" type="checkbox"/>	-				
Winter-Aluminium-Gussräder im S Design		-	-	-	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>
All-Season-Reifen		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-
Reifen mit Notlaufeigenschaften		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-
Radschrauben diebstahlhemmend		<input checked="" type="checkbox"/>					
Reifenreparaturset		<input type="checkbox"/>					
Reifendruck-Kontrollanzeige		<input checked="" type="checkbox"/>					
Bordwerkzeug		<input type="checkbox"/>					
Wagenheber		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				
Sitze/Sitzbezüge	94						
Normalsitze vorn		<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-
Sportsitze vorn		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schalensitze vorn Audi exclusive		-	-	-	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>
Stoff Frequenz		<input type="checkbox"/>	-	-	<input type="checkbox"/>	-	-
Stoff Dynamik		-	<input type="checkbox"/>	-	-	<input type="checkbox"/>	-
Stoff Meridian		-	-	<input type="checkbox"/>	-	-	-

	Seite	A3/A3 Sportback Attraction	A3/A3 Sportback Ambition	A3/A3 Sportback Ambiente	A3 Cabriolet Attraction	A3 Cabriolet Ambition	S3/S3 Sportback
Stoff Jupiter/Leder-Kombination	-	-	-	-	-	-	<input type="checkbox"/>
Alcantara/Leder-Kombination	■	■	■	■	■	■	■
Lederausstattung Vienna	■	■	■	■	■	■	-
Lederausstattung Feinnappa	■	■	■	■	■	■	-
Leder Seidennappa/Punktprägung schwarz	-	-	-	-	-	-	■
Leder Seidennappa mit Kontrastnähten	-	-	-	-	-	-	■
Lederausstattung Audi exclusive Alcantara/Leder Feinnappa	■	■	■	■	■	■	■
Lederausstattung Audi exclusive Leder Feinnappa	■	■	■	■	■	■	■
Lederausstattung Audi exclusive Leder Seidennappa signalorange/schwarz	-	-	-	-	-	-	■
Erweiterte Lederausstattung Audi exclusive	■	■	■	■	■	■	■
Dachhimmel	99						
Dachhimmel in Stoff und Anbauteile auf Interieurfarbe abgestimmt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-
Dachhimmel in Stoff und Anbauteile in Schwarz	■	■	■	-	-	-	<input type="checkbox"/>
Dekoreinlagen	100						
Perlglanz	<input type="checkbox"/>	-	-	<input type="checkbox"/>	-	-	-
Micrometallic platin	-	<input type="checkbox"/>	-	-	<input type="checkbox"/>	-	-
Vavonaholz bernstein	-	-	<input type="checkbox"/>	■	■	-	-
Klavierlackoptik schwarz	-	■ ²	-	-	■ ²	<input type="checkbox"/>	-
Aluminium Medial silber	■	■	■	■	■	-	-
Nussbaumwurzelholz dunkelbraun	■	■	■	■	■	-	-
Aluminium matt gebürstet	-	■ ²	-	-	■ ²	■	-
Birkemaserholz grau	-	-	-	-	-	■	-
Dekoreinlagen Audi exclusive	■	■	■	■	■	■	■

	Seite	A3/A3 Sportback Attraction	A3/A3 Sportback Ambition	A3/A3 Sportback Ambiente	A3 Cabriolet Attraction	A3 Cabriolet Ambition	S3/S3 Sportback
Licht	102						
Xenon plus inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage	■	■	■	■	■	■	<input type="checkbox"/>
Scheinwerfer in Halogentechnik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
adaptive light	■	■	■	■	■	■	■
Fernlichtassistent	■	■	■	■	■	■	■
Innenbeleuchtung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lichtpaket	■	■	<input type="checkbox"/>	■	■	■	■
Türrückstrahler, passiv	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Heckleuchten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nebelscheinwerfer	■	<input type="checkbox"/>	■	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Blinkleuchten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Adaptives Bremslicht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	■	■	■	■	■	■	<input type="checkbox"/>
Spiegel	103						
Außenspiegel mit integriertem LED-Blinker	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Außenspiegel beheizbar	■	■	■	■	■	■	■
Außenspiegel beheizbar und elektrisch anklappbar	■	■	■	■	■	■	■
Außenspiegel beheizbar und automatisch abblendend	■	■	■	■	■	■	■
Außenspiegel beheizbar, automatisch abblendend und elektrisch anklappbar	■	■	■	■	■	■	■
Innenspiegel abblendbar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Innenspiegel automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor	■	■	<input type="checkbox"/>	■	■	■	■
Innenspiegel automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor und digitaler Kompassanzeige	■	■	■	■	■	■	■
Make-up-Spiegel beleuchtet	■	■	<input type="checkbox"/>	■	■	■	<input type="checkbox"/>

¹ Exklusiv für 1.6 TDI (77 kW [105 PS] 99/102 g CO₂/km). ² Nur in Verbindung mit S line-Sportpaket bestellbar.

	Seite	A3/A3 Sportback Attraction	A3/A3 Sportback Ambition	A3/A3 Sportback Ambiente	A3 Cabriolet Attraction	A3 Cabriolet Ambition	S3/S3 Sportback
Dachsysteme	103						
Glas-Schiebe-/Ausstelldach (nur für A3/S3)		■	■	■	–	–	■
Panorama-Glasdach (nur für A3 Sportback/S3 Sportback)		■	■	■	–	–	■
Windschott		–	–	–	■	□	–
Verdeck halbautomatisch		–	–	–	□	□	–
Akustikverdeck vollautomatisch		–	–	–	■	■	–
Schließsysteme	104						
Funkfernbedienung		□	□	□	□	□	□
Wegfahrsperr elektronisch		□	□	□	□	□	□
Garagentoröffner (HomeLink)		■	■	■	■	■	■
Diebstahlwarnanlage		■	■	■	■	■	□
Vorbereitung für Ortungsassistent		■	■	■	■	■	■
Verglasung	104						
Wärmeschutzverglasung		□	□	□	□	□	□
Frontscheibe mit Akustikverglasung und grauem Colorstreifen		■	■	□	–	–	■
Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung mit grauem Colorstreifen		–	–	–	■	■	–
Heckscheibe		□	□	□	□	□	□
Scheiben abgedunkelt (Privacy Verglasung)		■	■	■	–	–	■
Scheibenwaschanlage		□	□	□	□	□	□
Sonnenblenden		□	□	□	□	□	□
Sonnenschott		■	□	■	–	–	□
Sonnenschutzrollo (nur für A3 Sportback/S3 Sportback)		■	■	■	–	–	■
Weitere Außenausstattungen	105						
Anhängavorrichtung		■	■	■	■	■	–
Aluminiumoptik Exterieur		–	–	–	■	■	–

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung – nicht erhältlich

	Seite	A3/A3 Sportback Attraction	A3/A3 Sportback Ambition	A3/A3 Sportback Ambiente	A3 Cabriolet Attraction	A3 Cabriolet Ambition	S3/S3 Sportback
Optikpaket Schwarz Audi exclusive		■	■	■	■	■	■
Stoßfänger		□	□	□	□	□	□
Audi Singleframe		□	□	□	□	□	□
Dachreling (nur für A3 Sportback/S3 Sportback)		■	■	■	–	–	■
Abgasendrohre		□	□	□	□	□	□
Dachkantenspoiler		■	■	■	–	–	□
Modellbezeichnung/Schriftzug		□	□	□	□	□	□
Schutzleisten		□	□	□	–	–	□
Türgriffe		□	□	□	□	□	□
Sitze/Sitzkomfort	106						
Komfortestieg (nur für A3/S3/A3 Cabriolet)		□	□	□	□	□	□
Lendenwirbelstütze für die Vordersitze elektrisch einstellbar		■	■	■	■	■	■
Beifahrersitz höheneinstellbar		■	□	□	■	□	□
Vordersitze elektrisch einstellbar (nur für A3 Sportback/S3 Sportback)		■	■	■	–	–	■
Rücksitzlehne umklappbar		□	□	□	□	□	□
Sitzheizung		■	■	■	■	■	■
Aufheizschutz		–	–	–	■	■	–
Mittelarmlehne vorn		■	■	□	■	■	■
Kopfstützen		□	□	□	□	□	□
Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz		■	■	■	■	■	■
Kindersitzbefestigung ISOFIX für die äußeren Fondsitze		□	□	□	□	□	□
Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente	107						
Lenkrad im 4-Speichen-Design		□	–	–	□	–	–
Lederlenkrad im 4-Speichen-Design		■	–	□	■	–	–
Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design		–	□	–	–	□	□

	Seite	A3/A3 Sportback Attraction	A3/A3 Sportback Ambition	A3/A3 Sportback Ambiente	A3 Cabriolet Attraction	A3 Cabriolet Ambition	S3/S3 Sportback
Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design unten abgeflacht		–	■	–	–	■	■
Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design		■	–	■	■	–	–
Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design		–	■	–	–	■	■
Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design unten abgeflacht		–	■	–	–	■	■
Lenkradkranz individualisiert mit Audi exclusive Leder		■	■	■	■	■	■
Schalthebelknauf		□	□	□	□	□	□
Schalthebelknauf in Vavonaholz bernstein		–	–	■	–	–	–
Schalthebelknauf Audi exclusive in Aluminium		■	■	■	■	■	–
Bedienelemente individualisiert mit Audi exclusive Leder		■	■	■	■	■	■
Klimatisierung	108						
Belüftungssystem und Heizung		□	□	□	□	□	□
Komfortklimaautomatik		■	■	■	■	■	□
Standheizung/-lüftung		■	■	■	–	–	–
Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme	108						
Ablagepaket		■	■	□	■	■	■
Ablagefächer		□	□	□	□	□	□
Kleiderhaken		□	□	□	–	–	□
Taschenhaken		□	□	□	□	□	□
Handschuhfach		□	□	□	□	□	□
Verzurrösen		□	□	□	□	□	□
Durchladeeinrichtung		■	■	■	–	–	■
Entnehmbare Ski-/Snowboardtasche		■	■	■	■	■	■
Wendematte		■	■	■	■	■	■
Gepäckraumabdeckung		□	□	□	–	–	□

	Seite	A3/A3 Sportback Attraction	A3/A3 Sportback Ambition	A3/A3 Sportback Ambiente	A3 Cabriolet Attraction	A3 Cabriolet Ambition	S3/S3 Sportback
Gepäckraumpaket		■	■	■	–	–	■
Weitere Innenausstattungen	109						
Doppeltonfanfare		□	□	□	□	□	□
Fußraumauskleidung		□	□	□	□	□	□
Fußmatten vorn		□	□	□	□	□	□
Fußmatten hinten		□	□	□	□	□	□
Einstiegsleisten		–	□	–	–	□	□
Fensterheber		□	□	□	□	□	□
Türverkleidungen		□	□	□	□	□	□
Mittelkonsole		□	□	□	□	□	□
Zigarettenanzünder und Aschenbecher		■	■	■	■	■	■
Haltegriffe		□	□	□	–	–	□
Steckdose 12 Volt		□	□	□	□	□	□
MMI® und Navigationssysteme	109						
Außentemperaturanzeige		■	□	□	■	□	□
Fahrerinformationssystem		■	□	□	■	□	□
Navigationssystem mit MMI®-Bedienlogik		■	■	■	■	■	■
Navigationssystem plus mit MMI®-Bedienlogik		■	■	■	■	■	■
Navigationssystem plus mit MMI®-Bedienlogik		■	■	■	■	■	■
Navigationssystem plus mit MMI®-Bedienlogik		■	■	■	■	■	■
Navigationssystem plus mit MMI®-Bedienlogik		■	■	■	■	■	■
Radio- und TV-Anlagen	110						
Radioanlage chorus		□	□	□	□	□	□
Radioanlage concert		■	■	■	■	■	■
Radioanlage symphony		■	■	■	■	■	■
TV-Empfang		■	■	■	–	–	■
CD-Wechsler		■	■	■	■	■	■
Antennensystem		□	□	□	□	□	□

	Seite	A3/A3 Sportback Attraction	A3/A3 Sportback Ambition	A3/A3 Sportback Ambiente	A3 Cabriolet Attraction	A3 Cabriolet Ambition	S3/S3 Sportback
BOSE Soundsystem		■	■	■	■	■	■
Lautsprecher		□	□	□	□	□	□
iPod-Vorbereitung Audi exclusive		■	■	■	■	■	■
USB-Vorbereitung Audi exclusive		■	■	■	■	■	■
Audi music interface		■	■	■	■	■	■
Adapterkabelset für Audi music interface		■	■	■	■	■	■
Telefon und Kommunikation	111						
Bluetooth-Schnittstelle		■	■	■	■	■	■
Handyvorbereitung (Bluetooth)		■	■	■	■	■	■
Sprachdialogsystem		■	■	■	-	-	■
Assistenzsysteme	112						
Berganfahrassistent		□ ¹	□ ¹	□ ¹	□ ¹	□ ¹	□ ¹
Einparkhilfe hinten		■	■	■	■	■	■
Einparkhilfe vorn und hinten		■	■	■	■	■	■
Parkassistent		■	■	■	■	■	■
Geschwindigkeitsregelanlage		■	■	□	■	■	■
Fahrwerke/Bremsen	112						
Dynamikfahrwerk		□	■	□	□	■	-
Audi magnetic ride		■	■	■	-	-	■
Sportfahrwerk		■	□	■	■	□	-
S Sportfahrwerk		-	-	-	-	-	□
S line-Sportfahrwerk		■	■	■	-	-	-
Bremsanlage		□	□	□	□	□	□
Technik/Sicherheit	112						
Karosserie		□	□	□	□	□	□
Seitenaufprallschutz		□	□	□	□	□	□

	Seite	A3/A3 Sportback Attraction	A3/A3 Sportback Ambition	A3/A3 Sportback Ambiente	A3 Cabriolet Attraction	A3 Cabriolet Ambition	S3/S3 Sportback
Fullsize-Airbags		□	□	□	□	□	□
Seitenairbags vorn		□	□	□	-	-	□
Seitenairbags Kopf-Thorax vorn		-	-	-	□	□	-
Seitenairbags hinten (nur für A3 Sportback/S3 Sportback)		■	■	■	-	-	■
Kopfairbagsystem		□	□	□	-	-	□
Integrales Kopfstützensystem		□	□	□	□	□	□
Sicherheitslenksäule		□	□	□	□	□	□
Belederte Überrollbügel Audi exclusive		-	-	-	■	■	-
Instrumenteneinsatz		□	□	□	□	□	□
Sicherheitsgurte		□	□	□	□	□	□
Gurtanlegekontrolle		□	□	□	□	□	□
Warn- und Kontrollleuchten		□	□	□	□	□	□
Warndreieck		□	□	□	□	□	□
Verbandmaterial		□	□	□	□	□	□
Antriebs-Schlupf-Regelung ASR		□	□	□	□	□	□
Elektronische Differenzialsperre EDS		□	□	□	□	□	□
Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP		□	□	□	□	□	□
ESP mit elektronischer Quersperre		□ ²	□ ²	□ ²	□	□	-
Elektromechanische Servolenkung		□	□	□	□	□	□
Handschaltgetriebe		□	□	□	□	□	□
S tronic®		■	■	■	■	■	■
Vorderradantrieb		□	□	□	□	□	-
Start-Stop-System		□ ³	□ ³	□ ³	□ ³	□ ³	-
quattro®		□	□	□	-	-	□
Rekuperation		□ ⁴	□ ⁴	□ ⁴	□ ⁴	□ ⁴	-
Freilaufmodus		□ ⁵	□ ⁵	□ ⁵	-	-	-

	Seite	A3/A3 Sportback Attraction	A3/A3 Sportback Ambition	A3/A3 Sportback Ambiente	A3 Cabriolet Attraction	A3 Cabriolet Ambition	S3/S3 Sportback
Dieselpartikelfilter additivfrei		<input type="checkbox"/> ⁶	—				
Audi Anschlussgarantie	114						
Audi Anschlussgarantie		■	■	■	■	■	■

Ausstattung des abgebildeten A3 Ambition (S. 4–21):

Lackierung: Meteorgrau Perleffekt; Räder: Aluminium-Gussräder im 16-Speichen-Design, anthrazit, teilpoliert, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/45 R17;

Sitzbezüge: Leder Feinnappa mustangbraun; Dekoreinlagen: Aluminium Medial silber

Ausstattung des abgebildeten A3 Sportback Ambition (S. 5–20):

Lackierung: Ibisweiß; Räder: Aluminium-Gussräder im 16-Speichen-Design, anthrazit, teilpoliert, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/45 R17;

Sitzbezüge: Leder Vienna schwarz; Dekoreinlagen: Aluminium Medial silber

Ausstattung des abgebildeten A3 Cabriolet (S. 22–35):

Lackierung: Eissilber Metallic; Räder: Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Kinetik-Design, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/45 R 17;

Sitzbezüge: Alcantara/Leder schwarz; Dekoreinlagen: Aluminium Medial silber; Verdeck: schwarz

Ausstattung des abgebildeten S3 (S. 36–49):

Lackierung: Eissilber Metallic; Räder: Aluminium-Gussräder im S Design, Größe 7,5 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18; Sitzbezüge: Alcantara/Leder schwarz; Dekoreinlagen: Aluminium matt gebürstet

Ausstattung des abgebildeten S3 Sportback (S. 37–49):

Lackierung: Eissilber Metallic; Räder: Aluminium-Gussräder im S Design, Größe 7,5 J x 18 mit Reifen 225/40 R 18; Sitzbezüge: Leder Seidennappa/Punktprägung schwarz; Dekoreinlagen: Aluminium matt gebürstet

¹Serie bei S tronic. ²Nur bei Modellen mit Frontantrieb. ³Serie für 1.2 TFSI, 1.4 TFSI, 1.6 TDI 77 kW (105 PS) und 2.0 TDI. ⁴Für alle Modelle außer 1.6 und 2.0 TFSI.

⁵Nur für 1.2 TFSI und 1.4 TFSI mit S tronic und nur in Verbindung mit Fahrerinformationssystem bestellbar. ⁶Nur bei Dieselmodellen.

Bei Audi bekommen Sie sehr viel mehr als einen Audi.

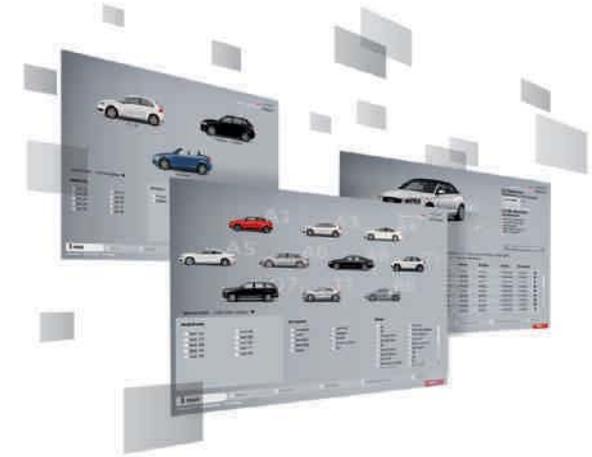
Wer sich für einen Audi entscheidet, entscheidet sich für eine Marke, die ihren Kunden mehr bietet. Mehr Individualität. Mehr Exklusivität. Und mehr Faszination.



www.audi.de

Vorsprung durch Technik auch im Internet: Innovative Modellpräsentationen, virtuelle Werksführungen und jede Menge Downloads garantieren einzigartige neue Eindrücke. Erleben Sie die Marke Audi in allen Facetten digital. Lassen Sie sich von unseren Online-Services überraschen!

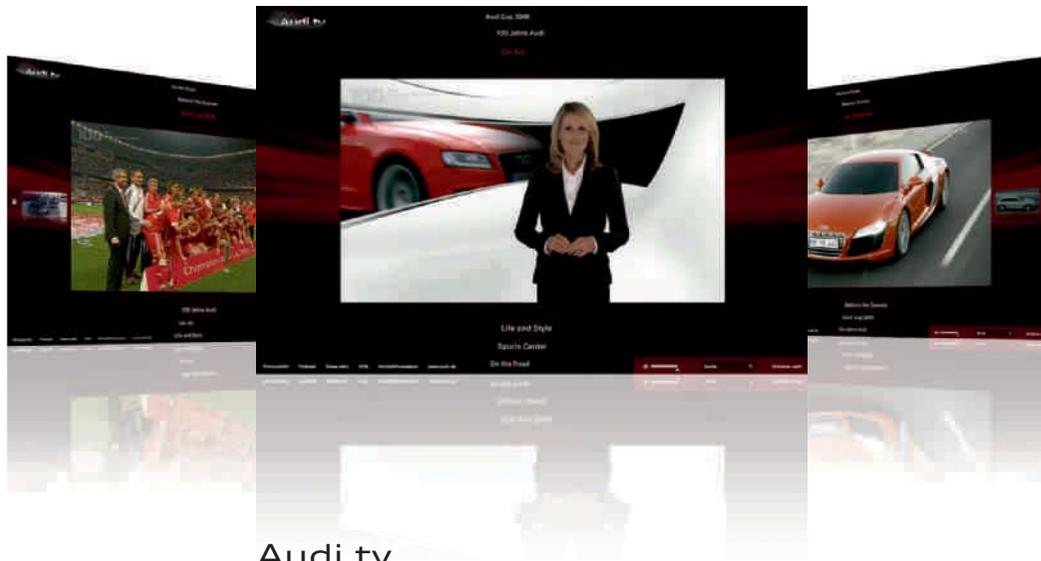
> www.audi.de



Audi Konfigurator

Stellen Sie mit dem Audi Konfigurator Ihren ganz persönlichen Audi zusammen. Alle aktuellen Modelle, Motoren, Farben und Ausstattungen stehen Ihnen bei der Auswahl zur Verfügung.

> www.audi.de/konfigurator



Audi tv

Auf Audi tv entdecken Sie ganz neue Facetten unserer Marke mit den vier Ringen: spannende Reportagen über unsere Modelle, technische Innovationen, faszinierende Events aus den Bereichen Motorsport, Tradition, Kultur und Lifestyle. Werfen Sie einen Blick hinter die Kulissen. Jeden Tag aktuell. Rund um die Uhr.
> www.audi.tv



Audi Bank

Finanzieren. Leasen. Versichern. Für welchen neuen Audi Sie sich auch entscheiden: Jedes Audi Bank-Angebot wird individuell auf Sie zugeschnitten. Zum Beispiel kombinieren unsere Vorteilspakete moderne Finanzierungs- und Leasingformen mit einem umfassenden Versicherungsschutz und bieten Ihnen somit grenzenlose Mobilität.
> www.audibank.de

Effizienz: serienmäßig in jedem Audi.

Der direkte Weg zu mehr Effizienz führt über Innovationen. Audi liefert seit Jahrzehnten kontinuierlich entscheidende Impulse für die gesamte Automobilindustrie und beweist damit, dass wirkliche Effizienz das Ergebnis einer nachhaltigen Strategie ist. Deshalb gehören verbrauchs- und emissionsreduzierende Maßnahmen in jedem Audi zur serienmäßigen Ausstattung. Die umfangreichen Technologien werden modellspezifisch kombiniert und konsequent über die gesamte Fahrzeugflotte hinweg eingesetzt.

Der Audi Space Frame® (ASF), welcher in einer Vielzahl von Audi Modellen zum Einsatz kommt, ist ein Meilenstein in der langjährigen Erfahrung von Audi im Leichtbau. Bei dieser revolutionären Bauweise wird das Gewicht der Rohkarosserie im Vergleich zu konventionellen Stahlkonstruktionen um rund ein Drittel gesenkt. Die neueste Innovation in puncto Leichtbau: die gewichtsreduzierende Aluminium-Hybrid-Bauweise im Audi A6.

Darüber hinaus entwickelte Audi mit TDI® eine der weltweit erfolgreichsten Dieseltechnologien. Die Kombination von Diesel-Direkteinspritzung und Turboaufladung sorgt für eine hohe Effizienz bei souveräner Durchzugskraft. Vorläufiger Höhepunkt: der 3.0 TDI clean diesel in der Audi A4 Limousine¹. Er erfüllt bereits heute die EU6-Abgasnorm, die erst 2014 europaweit verbindlich wird.

Ebenfalls ausgezeichnet: die Downsizing-Technologie der TFSI®-Benzinmotoren. Fünfmal in Folge ist der 2.0 TFSI-Motor zum „Engine of the Year“² gekürt worden. Eine neue Evolutionsstufe in Sachen Effizienz beschreibt Audi mit dem Q5 hybrid quattro: Er wird als ein Wegbereiter elektrischer Mobilität den Eintritt in eine langfristig emissionsarme Zukunft markieren.

Das Potenzial der sparsamen TDI- und TFSI-Motoren wird mit dem Doppelkupplungsgetriebe S tronic® durch niedrige Drehzahlen und kürzere Schaltzeiten besonders effizient auf die Straße gebracht. Und das aerodynamische Design der Audi Karosserien kann zu einer zusätzlichen Kraftstoffersparnis beitragen, indem es einen geringen Luftwiderstand mit niedrigem Auftrieb vereint.

Alle Maßnahmen tragen dazu bei, dass sich Effizienz und Sportlichkeit in jedem Audi hervorragend ergänzen. Heute – und auch in Zukunft. Damit Sie in jedem Augenblick den Anspruch spüren, den wir seit jeher an uns stellen: Vorsprung durch Technik.

¹ Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 8,7; außerorts 5,5; kombiniert 6,7; CO₂-Emission in g/km: kombiniert 175.

² Die „International Engine of the Year Awards“ werden von renommierten Motorjournalisten aus über 30 Ländern verliehen: UKIP Media & Events Ltd.; www.ukipme.com/engineoftheyear

