



Das Auto.

Der Golf GTD



Wer den Golf GTD beschreiben will, braucht dazu nur wenige Worte. Sprechen Sie seine Sprache?

Sy | nap | se: eine Kontaktstelle zwischen Zellen,
verantwortlich für Erregungsübertragung.
Reagiert beim Anblick des Golf GTD sofort.



Ra | tio: eine kognitive Kraft, die allem Denken zugrunde liegt und auch als Vernunft bezeichnet wird.
Setzt ganz auf die Wirtschaftlichkeit des Golf GTD.



Eu | pho | rie: überschwängliche Gemütsverfassung mit
allgemeinem Glücksgefühl und gesteigerter Lebensfreude.
Wird möglicherweise genau jetzt empfunden.



Ausstattung

Sie wollen ein effizientes und gleichzeitig sportliches Auto, aber auf Komfort nicht verzichten? Eines, das sparsam in seinem Verbrauch ist und trotzdem mit einer satten Kurvenlage brilliert? Das mit technischen Raffinessen wie beispielsweise dem Berganfahrassistenten oder der Elektronischen Differenzialsperre XDS in jeder Ausstattungsvariante zu überzeugen weiß? Sie wollen ein Auto, das mit seinem Design dem Zeitgeist entspricht und mit seiner Verarbeitung höchsten Qualitätsstandards? Dann steigen Sie ein. Sie haben es gefunden.



Der **GTD-Heckspoiler in Wagenfarbe** betont die dynamische Silhouette des „Sportlers“ und garantiert darüber hinaus eine noch bessere Straßenlage.



Für eine besonders sportliche Note steht das **17-Zoll-Leichtmetallrad „Seattle“** mit Bereifung 225/45 R 17 inklusive Sportfahrwerk.



Das elegante **18-Zoll-Leichtmetallrad „Vancouver“** mit Bereifung 225/40 R 18 bietet zusammen mit dem Sportfahrwerk ein außergewöhnliches Fahrgefühl.



Zum Leichtmetallrad „**Charleston**“ Volkswagen Exclusive* im Format 7 1/2 J x 18 in Schwarz lackiert mit glanzgedrehter Oberfläche und Breitreifen 225/40 R 18 gibt es ebenfalls ein Sportfahrwerk.



Die **Bi-Xenon-Scheinwerfer** verfügen im Abblend- sowie im Fernlicht über ein dynamisches Kurvenfahrlicht: Eingebaute Motoren schwenken die Bi-Xenon-Projektionsmodule in Fahrtrichtung und verbessern so die Ausleuchtung der Fahrbahn und des Fahrbahnrandes, besonders in Kurven. Dank einer flexiblen Leuchtweitenregulierung bleibt dabei das Lichtfeld stets konstant. Und je nach Geschwindigkeit sorgen die Motoren in den Scheinwerfern für eine optimale Lichtverteilung, ganz gleich, ob Sie auf der Autobahn, der Landstraße oder in der Stadt unterwegs sind.



Die **dunkelroten LED-Rückleuchten** machen den Golf GTD auch von hinten unverwechselbar. Denn ihre markant angeordneten Leuchtdioden betonen die ausdrucksstarke Linienführung der Heckpartie und verleihen ihr noch mehr Selbstbewusstsein.



Das markante **Golf-GTD-Doppelendrohr** ist ein unverkennbarer Blickfang am Heck und bringt den Sound des Motors eindrucksvoll auf die Straße.



Der **Kühlergrill** des Golf GTD mit attraktiven Chromleisten zeigt auf den ersten Blick, dass hier ein traditionsreicher „Sportler“ mit einem überraschend wirtschaftlichen Innenleben unterwegs ist. Fahrspaß ist dabei eine absolute Selbstverständlichkeit.



Die Pedalerie veredelt den vorderen Fußraum durch **Pedalkappen aus gebürstetem Edelstahl** mit griffigem Antirutschbelag.



Über das **Multifunktions-Lederlenkrad** können Sie zum Beispiel Radio-Navigationssystem und Mobiltelefon bequem handhaben. In Verbindung mit dem Doppelkupplungsgetriebe DSG lassen sich die Gänge mittels griffiger Schaltwippen wechseln.

■ Serienausstattung

■ Sonderausstattung

* Ein Angebot der Volkswagen R GmbH. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.volkswagen-r.de.

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit 1. Mai 2006 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet, die Ausrüstung Ihres Fahrzeuges, insbesondere die Bereifung, an winterliche Wetterverhältnisse anzupassen. Ihr Volkswagen Partner berät Sie gern dabei.



Der **Innenraum** des Golf GTD überzeugt mit einem konsequent sportlichen Fahrgefühl, ohne dabei auf komfortable und funktionelle Features zu verzichten. Von den Chromapplikationen an Bedienelementen, wie z. B. den Lichtdrehaltern, über den schwarzen Dachhimmel und die grauen Ziernähte bis zum GTD-spezifischen Sport-Lederlenkrad: Das Cockpit strahlt Individualität aus. Bequem unterwegs – auch auf längeren Touren – sind Sie mit Annehmlichkeiten wie der Mittelarmlehne vorn mit Ablagebox, der Durchlademöglichkeit in der Rücksitzbank und Lendenwirbelstützen vorn. Abgerundet wird die Ausstattung des Golf GTD mit der Zwei-Zonen-Klimaanlage „Climatronic“ und dem serienmäßigen Radio „RCD 210“.

Abb. zeigt optionales Multifunktions-Lederlenkrad und Radio-Navigationssystem „RNS 510“.



Für höchsten Komfort steht das schlüssellose **Schließ- und Startsystem** „**Keyless Access**“. Eine ausgeklügelte Funk- und Sicherheitstechnik ermöglicht das Öffnen, Starten und Schließen ohne aktive Nutzung des Schlüssels. Der Startvorgang erfolgt über einen Startknopf.



Die **Multifunktionsanzeige „Plus“** zeigt Durchschnittsgeschwindigkeit und -verbrauch, Fahrzeit und Öltemperatur. Des Weiteren können Sie sehen, ob Türen offen stehen, die Sprache auswählen und die Maximalgeschwindigkeit der Reifen festlegen.



Die **Klimaanlage „Climatronic“** verfügt über eine getrennte Temperaturregelung für Fahrer und Beifahrer. So können beide Frontpassagiere problemlos ihr individuelles Wohlfühlklima einstellen. Chromverzierungen sorgen für exklusives Aussehen.



Die **Rückfahrkamera „Rear Assist“** befindet sich beim Golf GTD hinter dem Volkswagen Logo am Heck und wird bei Einlegen des Rückwärtsganges ausgeklappt. Ein Verschmutzen der Linse ist so nicht möglich und eine klare Bildwiedergabe immer gewährleistet.

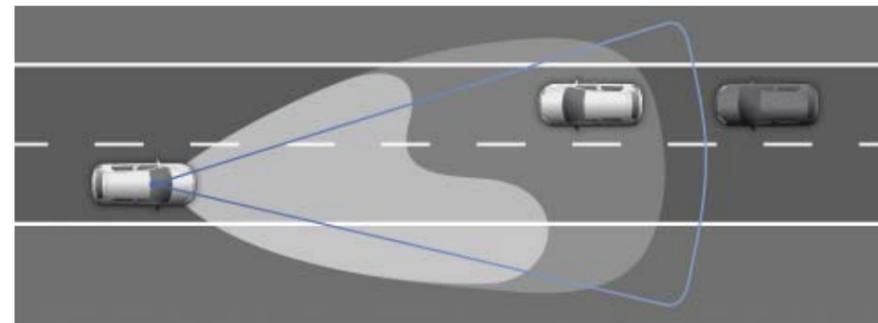


Auf dem Radiodisplay wird das Bild der **Rückfahrkamera „Rear Assist“*** wiedergegeben. Die freie Sicht hinter das Fahrzeug ermöglicht so einfacheres Einparken. Aufgrund der detaillierten Darstellung können selbst kleine Hindernisse wie Stufen erkannt werden.

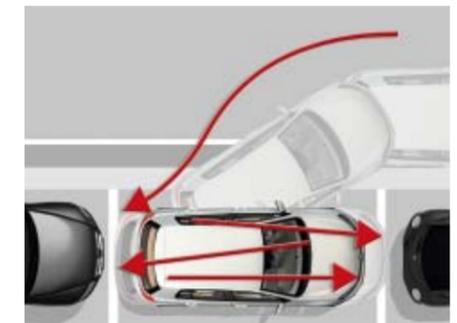


Der **ParkPilot** warnt Sie beim Einparken mit akustischen und optischen Signalen vor Hindernissen vorn und hinten: Je näher Sie einem Widerstand kommen, umso schneller wird die Tonfrequenz.

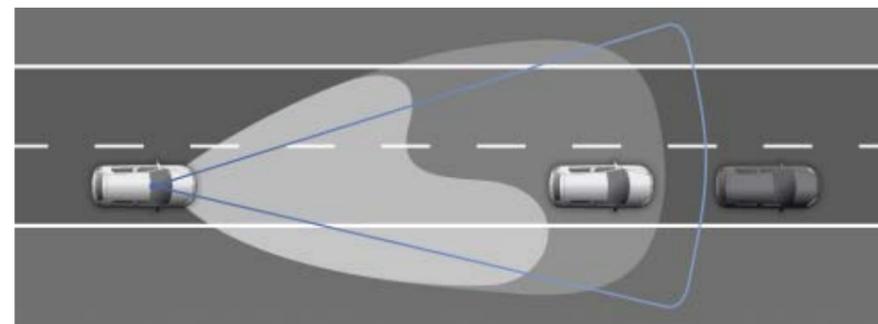
Optische Anzeige nur in Verbindung mit Radio „RCD 310“ oder „RCD 510“, Radio-Navigationssystem „RNS 310“ oder „RNS 510“. Abb. zeigt Radio-Navigationssystem „RNS 510“.



Der **„Light Assist“** erkennt mit einer – hinter der Frontscheibe verbauten – Kamera entgegenkommende und vorausfahrende Fahrzeuge und schaltet je nach Geschwindigkeit des eigenen Fahrzeuges automatisch zwischen Abblend- und Fernlicht um. Das Abblenden erfolgt rechtzeitig, sobald der entgegenkommende Verkehrsteilnehmer erkannt wird. Erst wenn dieser passiert wurde und nicht mehr geblendet werden kann, schaltet sich das Fernlicht selbstständig wieder ein. Mehr Komfort und Sicherheit auf Nachtfahrten sind das Ergebnis.



Der **Parklenkassistent „Park Assist“** beherrscht auch mehrzügiges Einparken in kurze Längsparklücken. Parklücken werden in der Vorbeifahrt bis zu einer Geschwindigkeit von 30 km/h erkannt.



Auch wenn Sie sich bei eingeschaltetem Fernlicht einem vorausfahrenden Fahrzeug so weit genähert haben, dass dessen Fahrer von Ihnen geblendet werden könnte, erkennt der **„Light Assist“** dies und schaltet das Fernlicht ab. Ist der Bereich vor Ihnen frei, wird es automatisch wieder aktiviert. Durch dieses intelligente System wird das Fernlicht nicht nur gezielter verwendet und versehentliches Blenden von anderen Verkehrsteilnehmern vermieden, sondern auch der Fahrer entlastet.



Der **TDI-Dieselmotor mit Common-Rail-Technologie** und 125 kW (170 PS) erlaubt eine sportliche und höchst effiziente Fahrweise.

Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 15.

■ Serienausstattung

■ Sonderausstattung

*Nur in Verbindung mit Radio „RCD 510“ oder Radio-Navigationssystem „RNS 510“. Abb. zeigt Radio „RCD 510“.



Ein Meilenstein des modernen Getriebebaus ist das **Doppelkupplungsgetriebe** DSG. Dieses innovative Automatikgetriebe von Volkswagen wechselt in wenigen Hundertstelsekunden nahezu unmerklich und ohne Zugkraftunterbrechung in den vorgewählten nächsten Gang.



Die **Elektronische Differenzialsperre XDS** ist eine Erweiterung der bekannten ESP-Funktion. Bei schneller Kurvenfahrt wird das Handling wirkungsvoll verbessert und die Neigung zum Untersteuern vermindert. Mehr Sicherheit, Dynamik und Fahrspaß sind das Ergebnis.



Die **adaptive Fahrwerksregelung DCC** stellt innerhalb von Millisekunden jeden Dämpfer individuell auf die Fahrbahn und die Fahrsituation ein. Per Knopfdruck entscheiden Sie, wie straff oder komfortabel das Fahrwerk eingestellt sein soll.

Lackierungen und Sitzbezüge

Die Entscheidung, welche Farbe am besten zu Ihnen passt, können wir Ihnen natürlich nicht abnehmen. Die Vielfalt macht die Auswahl vielleicht schwer, aber sie ermöglicht es Ihnen auch, Individualität zum Ausdruck zu bringen. Doch egal, für welche Lackierung oder für welchen Sitzbezug Sie sich entscheiden, Brillanz in der Farbe, beste Materialqualität und hervorragende Verarbeitung wählen Sie in jedem Fall.



Das **Radio „RCD 210“** mit MP3-Wiedergabefunktion, CD-Laufwerk, 2 x 20 Watt Ausgangsleistung, vier Lautsprechern vorn, Titelwahl, Zufalltitelwahl und Titel-Anspielautomatik.



Das große Color-Display des Radios „**RCD 510**“¹⁾ mit Touchscreen können Sie ganz einfach bedienen. MP3- und WMA-Dateien sowie ein interner 6fach-CD-Wechsler sorgen zusammen mit 4 x 20 Watt und acht Lautsprechern für einen satten Sound.



Das **Radio-Navigationssystem „RNS 310“** mit CD-Laufwerk, AUX-IN-Buchse und SD-Kartenschacht überzeugt mit den vielen Vorteilen, die ein modernes, voll integriertes Navigationssystem bietet. Die Kartennavigation erfolgt über ein als Touchscreen ausgelegtes Farbdisplay.



Das MP3- und WMA-fähige **Radio-Navigationssystem „RNS 510“** mit Sprachbedienung und Picture Navigation verfügt über Touchscreen, DVD-Laufwerk, 30-Gigabyte-Festplatte, SD-Speicherkartenschacht, Multimediabuchse AUX-IN und die Multifunktionsanzeige „Plus“.



Die **Multimediabuchse MEDIA-IN**²⁾ in der Mittelarmlehne mit USB-Schnittstelle erlaubt den Anschluss externer Audioquellen und deren Bedienung über das jeweilige Radio oder Radio-Navigationssystem. MEDIA-IN ist auch mit iPod-Adapterkabel erhältlich.



Das **Soundsystem DYNAUDIO Excite** besticht mit einem präzisen und satten Klang. 300 Watt, verteilt auf acht DYNAUDIO-Lautsprecher, davon vier kräftige Basslautsprecher, garantieren einen raumfüllenden und absolut hochwertigen Sound.



Schwarz
Uni-Lackierung
A1



Candy-Weiß
Uni-Lackierung
B4



Tornadorot
Uni-Lackierung
G2



Carbon Steel Grey
Metallic-Lackierung
1K



Reflexsilber
Metallic-Lackierung
8E

■ Serienausstattung

■ Sonderausstattung

1) Verkehrsfunkspeicher in Verbindung mit digitalem Radioempfang DAB nicht verfügbar. 2) Nur in Verbindung mit Radio „RCD 310“ oder „RCD 510“ bzw. Radio-Navigationssystem „RNS 310“ oder „RNS 510“.



Shadow Blue
Metallic-Lackierung
P6



United Grey
Metallic-Lackierung
X6



Deep Black
Perleffekt-Lackierung
2T



Blue-Graphit
Perleffekt-Lackierung
W9

Schwarz-Weiß mit Kappnähten in Art Grey
Stoffsitzbezug „Jacky“
XH



Schwarz
Sitzbezug in Leder „Vienna“
QW



■ Serienausstattung
■ Sonderausstattung

Kombinationen

Sitzbezüge ↓	Teppich ↓	Instrumententafel ↓	Schwarz A1 ↓	Candy-Weiß B4 ↓	Tornadorot G2 ↓	Carbon Steel Grey Metallic 1K ↓	Reflexsilber Metallic 8E ↓	Shadow Blue Metallic P6 ↓	United Grey Metallic X6 ↓	Deep Black Perleffekt 2T ↓	Blue-Graphit Perleffekt W9 ↓
Stoffsitzbezug „Jacky“ ●											
Schwarz-Weiß (XH)	Schwarz	Titanschwarz	●	●	●	○	○	○	○	○	○
Sitzbezug in Leder „Vienna“ ○											
Schwarz (QW)	Schwarz	Titanschwarz	●	●	●	○	○	○	○	○	○

Verbrauch und CO₂-Emissionen

Dieselmotor	125 kW (170 PS)	
	TDI ²⁾	
Kraftstoffverbrauch, l/100 km¹⁾	mit Schaltgetriebe:	6-Gang
	innerorts/außerorts/kombiniert	7,0/4,3/5,3
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	6-Gang
	innerorts/außerorts/kombiniert	7,2/4,7/5,6
CO₂-Emission kombiniert, g/km¹⁾	mit Schaltgetriebe:	139
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	147

Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein. Die Druckfarben können die Lackierungen und Sitzbezüge nicht so schön wiedergeben, wie sie in Wirklichkeit sind.

Welche Sitzbezüge serienmäßig (●) oder als Sonderausstattung (○) geliefert werden, steht bei den jeweiligen Bezeichnungen. Die Zuordnung in der Tabelle zeigt an, ob eine Lackierung serienmäßig (●) oder als Sonderausstattung (○) erhältlich ist.

1) Die Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte sind nach den vorgeschriebenen Messverfahren (VO [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen eines Fahrzeuges hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen, der Daten für alle neuen Personenkraftfahrzeugmodelle enthält, ist unentgeltlich an allen Verkaufsorten in der Europäischen Union sowie für Interessenten aus Deutschland auch bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, erhältlich. 2) Dieses Fahrzeug ist mit einem geregelten Dieselpartikelfilter ausgerüstet und wird in der Bundesrepublik Deutschland jährlich bis zum 31.03.2011 mit 1,20 € je angefangenem 100-ccm-Hubraum geringer besteuert als ein Fahrzeug ohne Dieselpartikelfilter. Der Dieselpartikelfilter ist ein System, das sich kontinuierlich selbst regeneriert. In seltenen Ausnahmefällen ist dafür das individuelle Fahrverhalten temporär anzupassen. Informationen dazu erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner und unter unserer in der Bundesrepublik Deutschland kostenlosen Telefonnummer 0800 – VOLKSWAGEN (0800 – 86 55 79 24 36).

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes und entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Über länderspezifische Abweichungen informiert Sie Ihr Volkswagen Partner gern. Änderungen sind vorbehalten. DSG® und TDI® sind eingetragene Markenzeichen der Volkswagen AG und anderer Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie in weiteren Ländern. Die Tatsache, dass ein Zeichen in diesem Dokument nicht mit ® versehen ist, kann nicht so ausgelegt werden, dass dieses Zeichen keine eingetragene Marke ist und/oder dass dieses Zeichen ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Volkswagen AG verwendet werden könnte. Volkswagen sorgt für die Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen. So sind alle Volkswagen umweltfreundlich verwertbar und können bei Erfüllung der gesetzlichen Voraussetzungen kostenlos zurückgegeben werden. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner, im Internet unter www.volkswagen.de und unter der in der Bundesrepublik Deutschland kostenlosen Telefonnummer 0800 – VOLKSWAGEN (0800 – 86 55 79 24 36).

Der Golf GTD

015.1190.23.01 · Printed in Germany

Änderungen vorbehalten

Ausgabe: Mai 2010

Internet: www.volkswagen.de

■

■

■