



IMMER EINE IDEE MEHR: DER CITROËN JUMPY KOMBI OCÉANIC.

Ganz gleich, ob im hektischen Stadtverkehr oder in der entspannten Natur – der Citroën Jumpy Kombi Océanic verbindet die Handlichkeit und Wendigkeit eines Pkws mit den Annehmlichkeiten einer Großraumlimousine und der Variabilität eines Reisemobils. Mit dem HDi 120 FAP oder HDi 135 FAP bekommen Sie modernste HDi-Turbodiesel-Technologie inklusive Dieselpartikelfilter. Für einen optimalen

Schutz sorgen ESP mit ASR und ein hydraulischer Bremsassistent sowie Fahrer-, Beifahrer-, Seiten- und optionale Kopfairbags. Ob als Alltagswagen oder bei seiner Lieblingsdisziplin als Freizeitmobil – er hat einfach immer noch eine praktikable Idee mehr in petto.

MEHR FLEXIBILITÄT

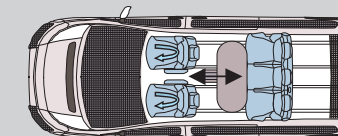
Über das Platzangebot im Citroën Jumpy Kombi Océanic kann man nur eines sagen: großartig. Und das gilt auch für die Möglichkeiten, die Ihnen dieser Platz bietet. Denn er hat die Variabilität, den Raum so flexibel wie möglich einzusetzen. So kommen Sie bei ihm in den Genuss einer großen Portion Individualität gepaart mit den Vorzügen eines modernen Allrounders.

MEHR FUNKTIONALITÄT

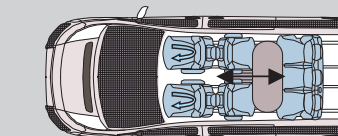
Ob als 5- oder 7-Sitzer, der Citroën Jumpy Kombi Océanic überzeugt mit allen Vorteilen einer Großraumlimousine. Und er hat noch mehr zu bieten: eine zum Bett umwandelbare Rückbank, je nach Ausführung zwei zusätzliche Einzelsitze und einen praktischen Multifunktions-tisch. Und wer will, kann den Innenraum mit wenigen Handgriffen zum Wohn- oder Esszimmer umfunktionieren.

MEHR FREIRAUM

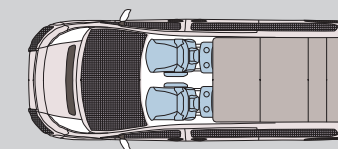
Einfach mal einen schönen Platz finden und bleiben – mit dem wandlungsfähigen Citroën Jumpy Kombi Océanic kein Problem. Denn die hintere Sitzbank lässt sich im Handumdrehen zu einer fast 2 Meter langen Liegefläche umgestalten. Seine Fensterblenden garantieren dabei die nötige Ungestörtheit. Und wenn Sie dann gar nicht mehr weg wollen, sorgt der 230-Volt-Außenanschluss für die nötige Unabhängigkeit.



5-Sitzer



7-Sitzer

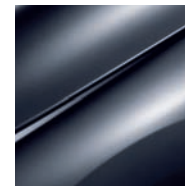


Technische Daten – Motoren		
	HDi 120 FAP	HDi 135 FAP
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe	4 in Reihe
Hubraum (cm ³)	1.997	1.997
Ventile	16	16
Maximale Leistung kW (PS)	88 (120)	100 (136)
bei U/min	4.000	4.000
Maximales Drehmoment (Nm)	300	320
bei U/min	2.000	2.000
Einspritzung	Common Rail	Common Rail

Kraftstoffverbrauch kombiniert von 7,6 bis 7,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert von 199 bis 198 g/km. Die Angaben werden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt (RL 80/1268/EWG).



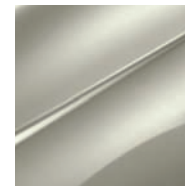
Aluminium-Grau (M)



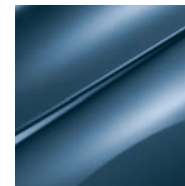
Aster-Grau (M)



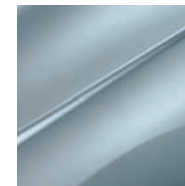
Eisen-Grau (M)



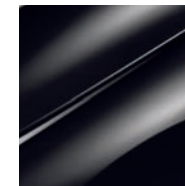
Golden-White (M)



Kyanos-Blau (M)



Polar-Weiß



Onyx-Schwarz



Imperial-Blau

(M) = Metallic-Lackierung gegen Aufpreis



Durch den europaweiten Vertrieb unserer Modelle können Ausstattungsdetails von Land zu Land variieren. Über die jeweils gültige Serienausstattung und die verfügbaren Optionen informieren Sie die Preisliste und Ihr CITROËN Partner. Dieser Prospekt ent-

hält ausschließlich Modelle, die in der Europäischen Union vertrieben werden. CITROËN erklärt gemäß der Richtlinie 2000/53/EG über Altfahrzeuge vom 18. September 2000, dass die dort fixierten Ziele erreicht werden und dass bei der Herstellung

der vertriebenen CITROËN Modelle Recyclingmaterial zum Einsatz kommt. Weitere Informationen zur Altfahrzeugentsorgung sowie über die Umweltschutzaktivitäten von CITROËN finden Sie auf unserer Website www.citroen.de. Wenn Sie trotz aller

Sorgfalt, die wir bei der Produktion dieses Prospekts aufgewendet haben, einen möglichen Fehler entdecken, kontaktieren Sie uns bitte: CITROËN DEUTSCHLAND AG, André-Citroën-Straße 2, 51149 Köln. **CITROËN empfiehlt TOTAL**

Juli 2009 Imprimé en U.E. 07/2009 M5350709

