



Das Auto.

# Der Multivan



## Warum so sein wie alle anderen? Der Multivan.

Jeder Mensch hat individuelle Vorlieben. Der eine mag lange, entspannte Fahrten durch die Nacht, der andere den Sprint zum Strand mit möglichst vielen Freunden, dem Hund und einem großen Picknickkorb. Und eben weil jeder Mensch anders ist, haben wir ein Auto gebaut, das jedem entgegenkommt, aber nie gleich ist: den Multivan. Er bietet Ihnen durch seinen flexiblen Innenraum viel Platz und durch seine zahlreichen Möglichkeiten zur Individualisierung viel Freiheit. Sie sehen: Die Entscheidung für den Multivan ist ganz leicht. Auf jeden Fall leichter als die Wahl Ihres Reiseziels.

### 02 Der Multivan.

- 42 Exterieur.
  - 44 Räder.
  - 46 Interieur.
  - 48 Motoren, Fahrwerk und Getriebe.
  - 50 Multivan mit BlueMotion Technology.
  - 51 Multivan BlueMotion.
  - 52 Sicherheit.
  - 54 Komfort.
  - 57 Multimedia.
  - 59 Volkswagen Original Zubehör.
- 
- 62 Lackierungen, Sitzbezüge, Interieurfarben und Kombinationen.
  - 66 Technische Daten.
  - 72 CarePort.

Multivan, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin und Diesel: kombiniert von 10,6 bis 6,4. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 247 bis 169; Effizienzklasse F bis B.



## Warum nicht mal zeigen, wer man ist?

Dass Ihnen jemand sympathisch ist, entscheiden Sie innerhalb weniger Momente. Ein Blick ins Gesicht des Gegenübers genügt. Das wird Ihnen beim Multivan genauso gehen, denn er begeistert vom ersten Kontakt an und noch lange, nachdem er aus dem Blickfeld verschwunden ist. Seine klare Formgebung, die markante Front und ein umfangreiches Angebot ausgesuchter Lackierungen sprechen für seinen Besitzer und sprechen auch den Betrachter an.

Multivan, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin und Diesel: kombiniert von 10,6 bis 6,4. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 247 bis 169; Effizienzklasse F bis B.





Multivan, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin und Diesel: kombiniert von 10,6 bis 6,4. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 247 bis 169; Effizienzklasse F bis B.



## Warum immer Hotels buchen?

Autobahn, Landstraße, bergauf, bergab, durch Städte und Dörfer, über Brücken und durch Tunnel: Ein langer Tag voller Erlebnisse geht zu Ende. Und eine Nacht voller Entspannung wartet, denn die 3er-Sitzbank im Fond lässt sich zusammen mit dem optionalen Gute-Nacht-Paket mit wenigen Handgriffen in ein mobiles Schlafzimmer verwandeln. Tagsüber können Sie Ihren Multivan genau so einrichten, wie Sie es am liebsten haben: Ein praktischer Tisch und bis zu acht gemütliche Sitzplätze, die durch das intelligente Schienensystem nahezu stufenlos verschiebbar sind, komplettieren Ihr Hotel auf Rädern. Und das Beste daran: Sie können ein- und auschecken, wann immer Sie möchten.

Multivan, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin und Diesel: kombiniert von 10,6 bis 6,4. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 247 bis 169; Effizienzklasse F bis B.



## Warum immer an die Sicherheit denken müssen?

Manches möchte man am Steuer nur ungern erleben: überraschenden Platzregen. Eine schlecht ausgebaute Straße. Einen Radfahrer, der plötzlich in Ihrem Blickfeld auftaucht, wenn Sie abbiegen. Gerade in kritischen Situationen muss man sich auf sein Fahrzeug verlassen können. Im Multivan schützen Sie deshalb serienmäßig umfangreiche Sicherheitssysteme. Auf Wunsch werden Sie z. B. beim Überholen, beim Einparken oder beim Abbiegen zusätzlich von innovativen Fahrerassistenzsystemen unterstützt. Damit Sie sich auf das Wichtigste konzentrieren können: auf den Fahrspaß, den der Multivan mit sich bringt.



Multivan, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin und Diesel: kombiniert von 10,6 bis 6,4. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 247 bis 169; Effizienzklasse F bis B.



## Warum nicht Spaß haben und gleichzeitig die Umwelt weniger belasten?

Haben Sie eine Lieblingsstrecke, die Sie gerne fahren? Eine Straße, auf der Sie jede Kurve auskosten und sich auf jede Steigung freuen? Dann fahren Sie diese Strecke ruhig mit dem Multivan. Denn er hat eine Motorenpalette, die jeden Spaß mitmacht: Die fünf TDI-Motoren arbeiten mit der effizienten Common-Rail-Technologie, die sehr präzise Einspritzvorgänge ermöglicht und damit aktiv Kraftstoff spart. Da macht sogar das Tanken Spaß.

Multivan, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin und Diesel: kombiniert von 10,6 bis 6,4. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 247 bis 169; Effizienzklasse F bis B.



## Warum nicht umweltbewusst ins Grüne fahren? Der Multivan mit BlueMotion Technology.

Verantwortungsvolles Denken ist uns nicht genug: Wir handeln und sehen Umweltbewusstsein als festen Bestandteil des Alltags. Der Multivan mit BlueMotion Technology fährt mit gutem Beispiel voran: Gegenüber einem vergleichbaren Multivan ohne BlueMotion Technology können sie bis zu 0,5l Kraftstoff auf 100km einsparen. Dadurch halten sie den Schadstoffausstoß so gering wie möglich und belasten die Umwelt weniger. Verantwortlich dafür ist ein Mix innovativer Technologien – wie zum Beispiel die Bremsenergie-Rückgewinnung, das Start-Stopp-System und rollwiderstandsoptimierte Reifen. Auch die effizienten 2,0-l-TDI-Motoren tragen ihren Teil dazu bei: Zur Wahl stehen für den Multivan Startline eine 62-kW<sup>1)</sup>-, für den Multivan Startline und den Multivan Comfortline eine 84-kW<sup>2)</sup>- sowie für alle vier Modelle eine 103-kW<sup>3), 4)</sup>-Variante. Letztere ist mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe – wahlweise mit Allradantrieb 4MOTION<sup>5)</sup> – oder auf Wunsch mit einem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe<sup>6)</sup> ausgestattet.

1) Multivan, 2,0-l-TDI-Motor mit 62 kW und BlueMotion Technology, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 8,4, außerorts 5,9, kombiniert 6,8. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert 179; Effizienzklasse C. 2) Multivan, 2,0-l-TDI-Motor mit 84 kW und BlueMotion Technology, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts von 8,6 bis 8,4, außerorts von 6,1 bis 5,9, kombiniert von 7,0 bis 6,8. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert von 184 bis 179; Effizienzklasse C bis B. 3) Multivan, 2,0-l-TDI-Motor mit 103 kW und BlueMotion Technology/DSG, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts von 9,5 bis 9,3, außerorts von 6,7 bis 6,5, kombiniert von 7,7 bis 7,5. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert von 203 bis 198; Effizienzklasse C. 4) Multivan Comfortline, Multivan Highline und Multivan PanAmericana, 2,0-l-TDI-Motor mit 103 kW, 6-Gang-Schaltgetriebe, Allradantrieb 4MOTION und BlueMotion Technology, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 9,8, außerorts 6,7, kombiniert 7,8. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert 206; Effizienzklasse C. 5) Serienmäßig beim Multivan PanAmericana. 6) Nicht erhältlich für den Multivan PanAmericana.

## Warum sich über jeden Untergrund Gedanken machen müssen?

Man sagt, der Weg sei das Ziel. Dann freuen Sie sich ruhig auf Schlamm, Regen und unbefestigte Straßen, denn im Multivan steht Ihrer Abenteuerlust nichts im Weg. Der permanente Allradantrieb 4MOTION unterstützt Sie auf jedem Meter. Dabei ist seine Arbeitsweise so einfach wie effektiv: Die Antriebskraft des Motors wird je nach Bedarf zwischen Vorder- und Hinterachse aufgeteilt. Die elektronische Differenzialsperre sorgt für eine gleichmäßige Traktion – z. B. beim Anfahren mit starker Beschleunigung. Dabei übernehmen die Räder mit besserem Kontakt zur Straße entsprechend mehr Antriebsarbeit. Das erhöht nicht nur die Sicherheit, sondern auch Ihren Fahrspaß. Auf jedem Weg.

Multivan mit Allradantrieb 4MOTION, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin und Diesel: kombiniert von 10,5 bis 7,8. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 245 bis 206; Effizienzklasse E bis C.





## Der Multivan Startline.

Wer Kinder hat, weiß, was sie brauchen: viel Platz. Denn gerade Kinder haben immer eine Menge dabei: Spielzeug in allen Größen für den Ausflug zum See. Sämtliche Puppen für die lange, lange Fahrt zur besten Freundin im Nachbarort. Und die komplette Eishockeysausrüstung für die Karriere in der Nationalmannschaft. Gut, wenn die Eltern als Chauffeure den Multivan Startline fahren, denn er ist flexibel und robust genug für jede Unternehmung, die ihr Nachwuchs anzettelt. Aber auch Mama und Papa kommen auf ihre Kosten, denn dank den komfortablen, höhenverstellbaren Sitzen mit Armlehnen und Lendenwirbelstütze sowie der attraktiven Innenausstattung ist der Multivan Startline auch ein Ort der Erholung.



Multivan Startline, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin und Diesel: kombiniert von 10,4 bis 6,8. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 243 bis 179; Effizienzklasse F bis C.



## Die Ausstattung des Multivan Startline.

Nehmen Sie Platz: Der Multivan Startline hat serienmäßig fünf Sitzplätze, die mit robustem und attraktivem Stoff bezogen sind. Optional können Sie noch zwei Einzelsitze mit integrierten Kindersitzen für den Fahrgastraum bestellen. Dieser ist vollverkleidet und frische Innenfarben machen ihn sehr wohnlich. Praktisch ist er außerdem: Die 3er-Sitzbank ist verschiebbar, wodurch sich entweder der Koffer- oder der Fahrgastraum beträchtlich vergrößert. Der Tisch, der sich in der Schiebetür befindet, kann in der Seitenleiste eingehakt werden oder spielend leicht auch außerhalb des Fahrzeugs zum Einsatz kommen.\* Als Fahrer haben Sie die Wahl zwischen dem serienmäßigen Lenkrad aus strapazierfähigem Kunststoff und einem optionalen Leder- bzw. Multifunktions-Lederlenkrad. Jedes Lenkrad ist im klassischen 3-Speichen-Design gehalten. Mit dem Kombiinstrument haben Sie alle Fahrzeugwerte stets im Blick, und auf Wunsch ist die halbautomatische Klimaanlage „Climatic“ erhältlich.

Die Serienausstattung des Multivan Startline beinhaltet:

- Wärmeschutzverglasung
- 16"-Design-Stahlräder mit Radmittenabdeckung
- 3er-Sitzbank mit Liegefunktion, ISOFIX-Kindersitzaufnahme-  
punkten für zwei Kindersitze auf den äußeren Sitzplätzen und  
Durchlademöglichkeit, z. B. für Skier
- offene Ablage oben in der Mitte
- Ablagenetz unterhalb des Handschuhfachs
- komplett verkleideter Fahrgastraum mit Ablagemöglichkeiten
- Seitenverkleidung aus pflegeleichtem, abwaschbarem Kunststoff
- H4-Halogencheinwerfer
- Tagfahrlicht
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Sicherheitsinnenspiegel abblendbar
- Instrumententafel mit 2-Augen-Kombiinstrument
- Fahrer- und Beifahrersitz mit Höhenverstellung, Lendenwirbel-  
stütze und Armlehnen
- elektrische Fensterheber
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Stoff „Milan“ in Anthrazit



\*Der Mehrzweckstisch darf nur bei stehendem Fahrzeug benutzt werden. Multivan Startline, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin und Diesel: kombiniert von 10,4 bis 6,8. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 243 bis 179; Effizienzklasse F bis C.



## Der Multivan BlueMotion.

Nachhaltigkeit ist bei Volkswagen ein Unternehmensziel – und dabei mehr als eine edle Absicht. In erster Linie bedeutet das für uns, Fahrzeuge zu entwickeln, die ohne Abstriche bei Komfort und Alltagstauglichkeit die Umwelt weniger belasten. Fahrzeuge wie den Multivan BlueMotion: Mit einem durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch von nur 6,4 l/100 km und einem kombinierten CO<sub>2</sub>-Ausstoß von 169 g/km\* setzt er Maßstäbe in seiner Klasse. So ist der Multivan BlueMotion nicht nur das Ergebnis hoher Ingenieurskunst, sondern vor allem unser Beitrag für eine verantwortungsbewusste und besonders nachhaltige Mobilität.



\*Multivan BlueMotion, 2,0-l-TDI-Motor mit 84 kW, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 7,6, außerorts 5,7, kombiniert 6,4. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert 169; Effizienzklasse B.



## Die Ausstattung des Multivan BlueMotion.

Der Multivan BlueMotion ist das sparsamste Fahrzeug seiner Klasse – dafür sorgt ein umfassendes Paket mit vielen innovativen Technologien. Buchstäbliches Herz dieses Paketes ist ein effizienter 2,0-l-TDI-Motor mit 84 kW\* und Common-Rail-Technologie. Aber auch viele weitere Komponenten des Fahrzeugs wurden speziell angepasst, zum Beispiel die Bereifung oder das Energiemanagement. Mindestens ebenso bedeutend aber ist, dass die Fortschritte in Sachen Ökonomie und Ökologie keinerlei Kompromisse bedeuten. Sowohl der Fahrkomfort wie auch das Raumangebot sind unverändert auf dem gewohnt hohen Multivan Niveau. Diese Kombination ist wahrlich besonders – und das sieht man dem Multivan BlueMotion auch an: vor allem dank der exklusiv nur für den Multivan BlueMotion erhältlichen Lackierung „Glacier Blue Metallic“, einer von insgesamt elf verfügbaren Lackierungen.

Abweichende Serienausstattung des Multivan BlueMotion gegenüber der des Multivan Startline:

- Start-Stopp-System
- Bremsenergie-Rückgewinnung (Rekuperation)
- rollwiderstandsoptimierte Reifen
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Reifenkontrollanzeige
- Instrumententafel mit 4-Augen-Kombiinstrument und Multifunktionsanzeige „Plus“
- Klimaanlage „Climatic“
- Komforthimmel im Fahrgastraum mit zwei Luftausströmerleisten und integrierten schwenkbaren Leseleuchten
- in Wagenfarbe lackierte Außenspiegelgehäuse, Tür- und Heckklappengriffe
- Formverkleidung an der Heckklappe
- Sitzbezug „Scout“ in BlueMotion Dessin
- hochwertiger und strapazierfähiger Teppichboden im Fahrgastraum



\*Multivan BlueMotion, 2,0-l-TDI-Motor mit 84 kW, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 7,6, außerorts 5,7, kombiniert 6,4. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert 169; Effizienzklasse B.



## Der Multivan Comfortline.

Eine Ausstellung in Hamburg? Ein Konzert in Wien? Ein Sonnenuntergang in Rom? Wohin soll es zuerst gehen? Im Multivan Comfortline macht das Reisen genauso viel Spaß wie das Ankommen. Dafür sorgen die sieben Sitze, die sich im Fond aus zwei drehbaren Einzelsitzen und der verschiebbaren 3er-Sitzbank zusammensetzen. Und wenn Sie am Ziel sind, werden Sie gar nicht merken, wie lange Sie unterwegs waren: Dafür sorgen die in allen Multivan Modellen serienmäßigen Armlehnen, Lendenwirbelstützen und das in Höhe und Länge verstellbare Lenkrad. Wer so komfortabel reist, kann Ausstellung, Konzert und Sonnenuntergang sogar an einem Tag erleben.



Multivan Comfortline, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin und Diesel: kombiniert von 10,6 bis 7,0. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 247 bis 184; Effizienzklasse F bis B.



## Die Ausstattung des Multivan Comfortline.

Innen ist der Multivan Comfortline genauso attraktiv wie außen. Die Sitze sind mit hochwertigem Stoff oder auf Wunsch mit edler Leder-Alcantara-Kombination oder feinem Leder „Nappa“ bezogen und laden zum Verweilen ein. Anstatt des serienmäßigen Ausklapptisches an der Seitenwand ist in Verbindung mit einer optionalen zweiten Schiebetür auf Wunsch auch ein Multifunktions Tisch verfügbar. Immer an Bord: der Dachhimmel mit Ausströmer- und Lichtleisten im Fahrgastraum, ein strapazierfähiger Teppichboden, das übersichtliche Kombiinstrument und die halbautomatische Klimaanlage „Climatic“.

Abweichende Serienausstattung des Multivan Comfortline gegenüber der des Multivan Startline:

- lackierte Außenspiegelgehäuse, Tür- und Heckklappengriffe
- 16"-Leichtmetallräder „Cartagena“\*
- zwei Drehsitze mit Längsverstellung, jeweils mit ISOFIX-Kindersitzaufnahmepunkten im Fahrgastraum
- sieben Sitze
- Ablagefach mit Deckel auf der Armaturentafel
- Ablagefach unterhalb des Handschuhfachs
- Seitenverkleidung und Armaturentafel mit Aludekoreinlagen
- in der Seitenwand versenkbarer Klappstisch
- H7-Halogencheinwerfer
- Komfortinstrumententafel mit 4-Augen-Kombiinstrument und Multifunktionsanzeige „Plus“
- Lederlenkrad und Lederschaltknauf
- Klimaanlage „Climatic“
- Komforthimmel im Fahrgastraum mit zwei Luftausströmerleisten und integrierten schwenkbaren Leseleuchten
- Stoff „Cheyenne“ in Classic Grey oder in Anthrazit
- hochwertiger und strapazierfähiger Teppichboden im Fahrgastraum



\*Bei 4MOTION Allradantrieb und 132-kW-Motorisierung ist die Thunder-Felge serienmäßig enthalten. Multivan, 2,0-l-BiTDI-Motor mit 132 kW, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts von 11,1 bis 9,8, außerorts von 7,5 bis 6,7, kombiniert von 8,8 bis 7,8. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert von 232 bis 205; Effizienzklasse D bis C. Multivan Comfortline, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin und Diesel: kombiniert von 10,6 bis 7,0. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 247 bis 184; Effizienzklasse F bis B.



## Der Multivan Comfortline mit 40 cm längerem Radstand.

Gemeinsam unterwegs zu sein macht mehr Spaß als alleine. Bitten Sie einfach Ihre Golfpartner an Bord – und laden Sie deren Freunde gleich mit ein. Der Multivan Comfortline mit langem Radstand bietet bis zu acht Passagieren bequem Platz. Bei allen Motorvarianten – mit Ausnahme des Allradantriebs 4MOTION – ist eine Bestuhlung des Fahrgastraumes mit bis zu sechs komfortablen Einzelsitzen möglich. Das intelligente Schienensystem kommt Ihnen bei der Verteilung der Sitze entgegen; mit wenigen Handgriffen ist die Sitzverteilung perfekt. Und falls Sie doch lieber alleine sein möchten, nutzen Sie das großzügige Raumangebot für all das Gepäck, das bisher zu Hause bleiben musste.



Multivan Comfortline, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin und Diesel: kombiniert von 10,6 bis 7,0. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 247 bis 184; Effizienzklasse F bis B.



## Der Multivan Highline.

Die besten Jahre sind die, in denen man sich nicht mehr einschränken muss. Endlich ist Zeit für alles, was man schon immer unternehmen wollte – und mit dem Multivan Highline haben Sie ein stilvolles Fahrzeug, das Sie elegant und komfortabel ans Ziel bringt. Der Multivan Highline gibt Ihnen die Möglichkeit, mit bis zu sieben Personen auf die Reise zu gehen. Das Chrompaket verleiht Ihrem Multivan serienmäßig mehr Glanz – dafür sorgen u. a. Chromleisten an den Seiten und am Heck sowie die in Chrom eingefassten Nebelscheinwerfer. Ebenso attraktiv: die 17"-Leichtmetallräder „Neva“ oder die optionalen 18"-Leichtmetallräder „Canberra“. Der Multivan Highline bietet eben nur das Beste.



Multivan Highline, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin und Diesel: kombiniert von 10,5 bis 7,2. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 245 bis 189; Effizienzklasse E bis B.



## Die Ausstattung des Multivan Highline.

Das Innere des Multivan Highline schließt nahtlos an sein elegantes Äußeres an: Die Anzeigen des Premiumkombiinstrument sind in Chrom gefasst, die Sitze mit einer hochwertigen Leder-Alcantara-Kombination oder auf Wunsch mit feinem Leder „Nappa“ bezogen. Edle Dekorleisten in Aluminiumoptik oder wahlweise aus Wurzelholz vollenden den stilvollen Auftritt. Zwei Schiebetüren sind per Fernbedienung zu bewegen und die serienmäßige elektronische 3-Zonen-Klimaanlage „Climatronic“ sorgt stets für angenehme Temperaturen. Jeder der bequemen Fahrerhaussitze ist mit einer Lendenwirbelstütze ausgestattet.

Abweichende Serienausstattung des Multivan Highline gegenüber der des Multivan Comfortline:

- Chrompaket (Chromleisten an den Seiten und am Heck sowie in Chrom eingefasste Nebelscheinwerfer)
- dunkel eingefärbte Scheiben im Fahrgastraum (Privacyverglasung)
- elektrische Schiebetüren rechts und links im Fahrgastraum
- Heckklappe mit Zuziehhilfe
- 17"-Leichtmetallräder „Neva“
- ausklappbarer verchromter Kleiderhaken im Heckbereich
- 3er-Sitzbank mit Mittelarmlehne
- Multifunktions Tisch, auf separaten Schienen geführt
- Nebelscheinwerfer mit integriertem Abbiegelicht
- Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung, Back-up-Horn und Abschleppschutz
- Regensensor
- Sicherheitsinnenspiegel, automatisch abblendend
- Servotronic
- Sitzheizung für die Vordersitze
- Komfortinstrumententafel mit 4-Augen-Kombiinstrument inkl. TFT-Farbdisplay und Multifunktionsanzeige „Premium“
- Sitzbezüge „Alcantara/Leder Vienna“ in Classic Grey oder in Anthrazit



Multivan Highline, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin und Diesel: kombiniert von 10,5 bis 7,2. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 245 bis 189; Effizienzklasse E bis B.



## Der Multivan PanAmericana.

Viele reden davon – Sie tun es! Einfach mal aussteigen, den Alltag hinter sich lassen und rein ins Abenteuer. Auf Straßen, die nicht jeder befahren kann – der Multivan PanAmericana aber schon. Er ist ein echter Offroader mit Platz für richtig viel Gepäck und bis zu sieben Globetrotter, welche die Reise ihres Lebens erleben wollen. Eine Fahrzeughöherlegung von 20 Millimetern, Front- und Seitenschweller in Aluminiumoptik sowie robuste Stoßfänger aus Kunststoff fordern zu Fahrten im Gelände geradezu heraus. Dabei werden Sie serienmäßig vom Allradantrieb 4MOTION und von einer mechanischen Differenzialsperre unterstützt. Der Multivan PanAmericana: einsteigen zum Aussteigen!



Multivan PanAmericana, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin und Diesel: kombiniert von 10,5 bis 7,8. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 245 bis 206; Effizienzklasse E bis C.



## Die Ausstattung des Multivan PanAmericana.

Wer sich ins Gelände wagt, braucht ein Fahrzeug, das ihn dabei tatkräftig unterstützt. Perfekt aufeinander abgestimmte Komponenten und extrem belastbare Materialien sorgen dafür, dass Sie im Multivan PanAmericana nichts und niemand aufhält. So ist das Innere des Multivan PanAmericana genauso robust wie sein Äußeres. Die Sitze sind mit strapazierfähigem Leder „Cricket“ bezogen, der Boden glänzt in festem Aluminium-Riffelblech. Im Fahrerhaus schützen Heavy-Duty-Gummimatten den Wagen vor Schmutz, und die optionale „Climatronic“ sorgt dafür, dass der feuchtheiße Dschungel oder die eiskalte Tundra vor der Tür bleiben.

Abweichende Serienausstattung des Multivan PanAmericana gegenüber der des Multivan Comfortline:

- dunkel eingefärbte Scheiben im Fahrgastraum (Privacyverglasung)
- robuster Stoßfänger
- Frontspoiler und Seitenschweller in Aluminiumoptik
- abgedunkelte Rückleuchten
- 17"-Leichtmetallräder „Thunder“ mit robusten Ganzjahresreifen
- Fahrgastraum mit Aluminium-Riffelblechboden
- Fußmatten „Heavy Duty“ im Fahrerhaus
- Allradantrieb 4MOTION
- mechanische Hinterachs-Differenzialsperre
- Fahrzeughöherlegung um bis zu 20 mm
- Nebelscheinwerfer mit integriertem Abbiegelicht
- Komfortinstrumententafel mit 4-Augen-Kombiinstrument inkl. TFT-Farbdisplay
- Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz getrennt regelbar
- Lederausstattung „Cricket“ in Teak/Anthrazit



Multivan PanAmericana, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin und Diesel: kombiniert von 10,5 bis 7,8. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 245 bis 206; Effizienzklasse E bis C.



**Warum nur ein Leben leben?  
Der Multivan.**

Multivan, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin und Diesel: kombiniert von 10,6 bis 6,4, CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 247 bis 169; Effizienzklasse F bis B.

## Exterieur.

Egal, ob Sie Familienmensch, Kulturfreund oder Draufgänger sind. Die Form des Multivan ist so zeitlos und universell, dass er einfach zu jedem passt. Trotzdem hat er etwas sehr Eigenes an sich: den markanten Kühlergrill, die nach innen versetzten Blinkleuchten und die dynamischen Konturen. All das hebt ihn deutlich von anderen Vans ab. Und falls Sie ihm noch mehr Charakter geben wollen, stehen Ihnen viele weitere Ausstattungsoptionen zur Verfügung.



Die **Schiebefenster**. Mit einem Handgriff bequem und schnell für frische Luft sorgen – dank der Schiebefenster für die rechte und linke Fahrzeugseite ist das kein Problem.

S C CL H PA BM



Die **Privacyverglasung**<sup>2)</sup>. Im Fahrgastraum bieten die dunkel eingefärbten Seiten- und Heckscheiben ein hohes Maß an Diskretion und hervorragenden Schutz vor Sonneneinstrahlung.

S C CL H PA BM



Die schwarze **Sonnenschutzfolie**. Sie lässt nur 39% der Sonneneinstrahlung in den Fahrgastraum; 54% werden absorbiert, 7% reflektiert. In Kombination mit der Privacyverglasung erhalten Sie eine nahezu blickundurchlässige Verglasung.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen. S C CL H PA BM

Das **Dämmglaspaket mit verbesserter Außengeräuschkämmung** (o. Abb.). Es reduziert Außengeräusche um bis zu 6 dB (A). Die Frontscheibe ist aus Dämmglas und mit einer Spezialbeschichtung versehen, die Seitenscheiben sind stärker ausgeführt. Alle Scheiben im Fahrgastraum sind dunkel eingefärbt (Privacyverglasung). Ein automatisch abblendender Innenspiegel und ein Regensensor komplettieren das Paket. Optional bestellte Schiebefenster können nicht aus Akustikglas gefertigt werden.

S C H PA BM



Das **Sportpaket** für den Multivan PanAmericana. Zeigen Sie sich von einer noch sportlicheren Seite. Die schwarzen 18"-Leichtmetallräder „AZEVE Typ TS“ mit 255/45 R 18 Bereifung und das im Gegensatz zum Serienmodell Multivan PanAmericana um 20 mm tiefergelegte Fahrwerk verleihen dem Fahrzeug ein dynamisches Äußeres. Im Innenraum runden bis zu sechs Sitze mit Bi-Color-Lederbezügen in Classic Grey/Anthrazit<sup>1)</sup> den sportlichen Auftritt ab.

Es entfallen die mechanische Hinterachs-Differenzialsperre und die 17"-Felgen „Thunder“ mit den Ganzjahresreifen. PA



Das **Chrompaket**. Wer gern etwas gehobener auftritt, fährt mit diesem Paket richtig. Elegante Chromdetails setzen am unteren Luftschutzgitter, an den Seiten und am Heck glänzende Akzente. Auch die Nebelscheinwerfer sind in Chrom eingefasst.

C H BM



Der **Frontspoiler in Aluminiumoptik**. Einen kraftvollen Akzent setzt der breite Frontspoiler. Der Stoßfänger aus robustem Kunststoff unterstreicht den markanten Auftritt des Multivan PanAmericana zusätzlich.

PA



Die **abgedunkelten Rückleuchten**. Der Multivan PanAmericana überzeugt auch am Heck mit ausdrucksstarken Details. So schaffen zum Beispiel die abgedunkelten Rückleuchten eine diskrete Eleganz.

PA



Die **elektrischen Schiebetüren**. Die Schiebetüren im Fahrgastraum werden per Knopfdruck vom Cockpit aus geöffnet und geschlossen (beim Startline nur eine Schiebetür erhältlich). Das macht das Ein- und Aussteigen noch bequemer.

Abbildung zeigt Multivan Comfortline. S C CL H PA



Die **Bi-Xenon-Scheinwerfer**. Sowohl das Abblend- als auch das Fernlicht werden über die Bi-Xenon-Scheinwerfer erzeugt. Das erweitert das Sichtfeld und erhöht die Sicherheit. Energiesparende LED-Leuchten übernehmen das Tagfahrlicht.

S C CL H PA BM



Der **Motorunterfahrerschutz**. Die stabile Metallplatte bietet auch in extremen Situationen ein Höchstmaß an Schutz für den Motor und das Getriebe. Darüber hinaus sind weitere Schutzvorrichtungen für den Unterboden bestellbar, z.B. für den Tank. Bitte beachten Sie, dass durch das erhöhte Fahrzeug-Leergewicht die Nutzlast geringer wird.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen. Abbildung zeigt Multivan PanAmericana mit serienmäßigem Frontspoiler in Aluminiumoptik. S C CL H PA

Die **Wärmeschutzverglasung** (o. Abb.). Alle Fenster sind aus speziellem Grün-glas gefertigt. Sie bieten Schutz vor Sonneneinstrahlung und vermindern das Aufheizen des Innenraums. Beim Highline und beim PanAmericana sind die Fenster im Fahrgastraum immer mit einer Privacyverglasung versehen.

S C CL H PA BM

- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Startline
- Comfortline
- Comfortline mit langem Radstand
- Highline
- PanAmericana
- BlueMotion

1) Ledersitzbezüge mit Kunstlederanteilen. 2) Abbildung zeigt optionales Schiebefenster. Multivan, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin und Diesel: kombiniert von 10,6 bis 6,4. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 247 bis 169; Effizienzklasse F bis B.

## Räder.

Innen komfortabel, außen sportlich. Oder lieber elegant? Wählen Sie aus mehreren Leichtmetallrädern in verschiedenen Größen das Design, das Ihrem Geschmack am meisten entspricht, und geben Sie dem Multivan damit ein unverwechselbares Äußeres.

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet, Ihr Fahrzeug bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S-Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr Volkswagen Partner berät Sie gern.



Vier Radvollblenden für 16"-Stahlräder. Auf Wunsch sind auch Stahlräder mit Winterbereifung als zusätzlicher Räderersatz erhältlich. Bei 16"-Stahlrädern inkl. Radvollblende, bei 17"-Stahlrädern inkl. Radmittenabdeckung.

**C CL**



Vier Leichtmetallräder „Cartagena“ 6½ J x 16. Mit Reifen 215/65 R 16. Zusätzlich Serie beim Multivan Comfortline mit langem Radstand und mit 75-kW-Motor.

Multivan, 2,0-l-TDI-Motor mit 75 kW, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts von 9,7 bis 9,5, außerorts von 6,3 bis 6,1, kombiniert von 7,5 bis 7,3. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert von 198 bis 193; Effizienzklasse C.

**S C BM**



Vier Leichtmetallräder „Miyato“ 6½ J x 16. Mit Reifen 215/65 R 16 C.

**S C CL BM**



Vier Leichtmetallräder „L.A.“ 7 J x 16. Mit Reifen 235/60 R 16.

**S C CL**



Vier Leichtmetallräder „Thunder“ 7 J x 17. Mit Reifen 235/55 R 17<sup>1)</sup>. Zusätzlich Serie beim Multivan Comfortline mit 132-kW<sup>2)</sup>-/150-kW<sup>3)</sup>-Motor oder mit Allradantrieb 4MOTION und beim Comfortline mit langem Radstand ab 103-kW<sup>4)</sup>-Motor.

**S C CL H PA**



Vier Leichtmetallräder „Neva“ 7 J x 17. Mit Reifen 235/55 R 17.

**S C CL H**



Vier Leichtmetallräder „Canberra“ 8 J x 18. Mit Reifen 255/45 R 18. Sie sind nicht als Reserverad bestellbar.

**S C CL H**



Vier Leichtmetallräder „Cascavel“ 7 J x 17. Oberfläche glanzgedreht in Anthrazit. Mit Reifen 235/55 R 17.

**S C CL H**



Vier Leichtmetallräder „Cascavel“ 7 J x 17. Oberfläche glanzgedreht in Silber. Mit Reifen 235/55 R 17.

**S C CL H**



Vier Leichtmetallräder „Azev Typ R“ 8½ J x 18 in Schwarz oder Silber. Mit Reifen 255/45 R 18. Diese Leichtmetallräder sind nicht als Reserverad bestellbar.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen.

**S C CL H PA**



Vier Leichtmetallräder „Azev Typ TS“ 8½ J x 18 in Schwarz oder Silber. Mit Reifen 255/45 R 18. Diese Leichtmetallräder sind nicht als Reserverad bestellbar.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen.

**S C CL H PA**

Serienausstattung

Sonderausstattung

**S** Startline

**C** Comfortline

**CL** Comfortline mit langem Radstand

**H** Highline

**PA** PanAmericana

**BM** BlueMotion

1) Das Modell PanAmericana ist mit Ganzjahresreifen 215/60 R 17 C 109/107 T ausgestattet. 2) Multivan, 2,0-l-BITDI-Motor mit 132 kW, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts von 11,1 bis 9,8, außerorts von 7,5 bis 6,7, kombiniert von 8,8 bis 7,8. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert von 232 bis 205; Effizienzklasse D bis C. 3) Multivan, 2,0-l-TSI-Motor mit 150 kW, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts von 14,0 bis 13,0, außerorts von 8,5 bis 8,0, kombiniert von 10,5 bis 9,8. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert von 245 bis 228; Effizienzklasse E bis D. 4) Multivan, 2,0-l-TDI-Motor mit 103 kW, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts von 10,4 bis 9,6, außerorts von 6,9 bis 6,3, kombiniert von 8,2 bis 7,5. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert von 216 bis 198; Effizienzklasse D bis C. Multivan, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin und Diesel: kombiniert von 10,6 bis 6,4. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 247 bis 169; Effizienzklasse F bis B.

## Interieur.

Die hochwertige Innenausstattung des Multivan knüpft nahtlos an das repräsentative Äußere an. Alle Sitzbezüge sind farblich auf die Interieurfarben abgestimmt; die hochwertigen und strapazierfähigen Materialien wurden sorgfältig ausgewählt und verarbeitet – damit Sie sich auf der Straße genauso wohl fühlen wie zu Hause.



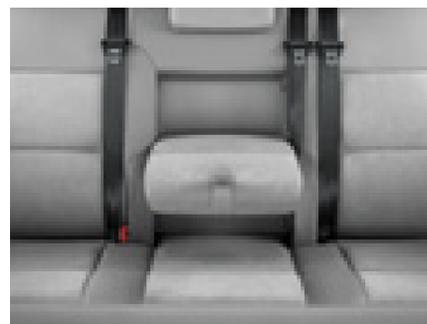
**Der Multifunktions-tisch.** Dieser Tisch bietet neben einer runden Ablagefläche zahlreiche Fächer für kleine und große Reiseutensilien. Bei Nichtgebrauch wird die Tischplatte um 90° gedreht, zusammengeklappt und im Tischfuß versenkt. Danach kann der Multifunktions-tisch auf den beiden zusätzlichen Mittelschienen zwischen die Einzelsitze geschoben werden.

**C** **CL** **H** **PA**



**Die 3er-Rücksitzbank.** Die komfortable Sitzgelegenheit lässt sich leicht im umgeklappten Zustand verschieben. Das schafft noch mehr Stauraum für Gepäck und Einkäufe.

**S** **C** **CL** **H** **PA** **BM**



**Die Mittelarmlehne.** Sie ist bei Leder „Nappa“ und Leder-Alcantara-Sitzbezügen serienmäßig in die 3er-Sitzbank integriert. Die Armlehne kann einfach ausgeklappt werden und sorgt dadurch für noch mehr Komfort im Fond.

**C** **CL** **H**



**Der Drehsitz mit integriertem Kindersitz.** Dieser Einzelsitz mit Armlehnen ist nicht nur etwas für die Kleinen, sondern auch etwas für Väter und Mütter. Denn er lässt sich schnell und bequem vom vollwertigen Erwachsenensitz mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt in einen robusten Kindersitz umbauen und nach Belieben drehen – ohne dass Sie ins Schwitzen kommen.

**S** **C** **CL** **H** **BM**



**Die ISOFIX-Kindersitzaufnahmen.** Kindersitze können an den ISOFIX-Halterungen fest mit der Fahrzeugstruktur verbunden werden. Die Aufnahmepunkte befinden sich auf der Rücksitzbank und auf den Einzelsitzen im Fahrgastraum.

**S** **C** **CL** **H** **PA** **BM**



**Die Komfortsitze.** Die höhenverstellbaren, ergonomischen Sitze für Fahrer und Beifahrer sind mit Armlehnen und Lendenwirbelstütze ausgestattet. Die Lendenwirbelstützen sind auf Wunsch elektrisch einstellbar.\*

**S** **C** **CL** **H** **PA** **BM**



**Der Mehrzweck-tisch.** Viel Platz für Spiele und Verpflegung bietet der leicht aufzubauende Tisch, den Sie im Fahrgastraum einfach in eine Seitenschiene einhaken können. Nach Gebrauch wird er platzsparend in der Schiebetürverkleidung untergebracht.

**S** **BM**



**Das 4-Schienen-System.** Darin können z. B. eine 3er-Sitzbank, die Einzelsitze und die Isolierbox befestigt und verschoben werden. Der Multivan Highline und der Comfortline mit zwei Schiebetüren verfügen über ein 6-Schienen-System.

**S** **C** **CL** **H** **PA** **BM**



**Die Heavy-Duty-Fußmatten.** Fester und robuster als gewöhnliche Gummimatten schützen sie das Fahrerhaus vor Feuchtigkeit oder starker Verschmutzung. Sie lassen sich leicht herausnehmen und mit Wasser reinigen.

**PA**

Serienausstattung

**S** Startline

**CL** Comfortline mit langem Radstand

**PA** PanAmericana

Sonderausstattung

**C** Comfortline

**H** Highline

**BM** BlueMotion

\*Die elektrische Einstellung ist nicht für den Multivan BlueMotion erhältlich. Multivan, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin und Diesel: kombiniert von 10,6 bis 6,4. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 247 bis 169; Effizienzklasse F bis B.

## Motoren, Fahrwerk und Getriebe.

Ihr Ziel kennen nur Sie. Unseres verraten wir Ihnen gern: Aggregate zu bauen, die weniger Kraftstoff verbrauchen, weniger Schadstoffe verursachen und dadurch die Umwelt weniger belasten. Durch die effiziente Common-Rail-Technologie ist uns dies bei den TDI-Motoren noch besser als bisher gelungen. Auch bei den Benzinmotoren sind wir neue Wege gegangen: So bieten wir Ihnen für den Multivan zwei leistungsstarke TSI-Motoren mit moderner Abgasturboaufladung an. Da versteht es sich fast schon von selbst, dass alle Motoren die strenge Abgasnorm Euro 5 erfüllen.



Die **2,0-l-Common-Rail-TDI-Motoren**. Die Kombination aus einem kleinen Hubraum, Turboaufladung und Direkteinspritzung macht die TDI-Motoren besonders effizient. Präzise Einspritzvorgänge unter hohem Druck und die daraus resultierende gleichmäßige Verbrennung des Kraftstoffs sorgen für eine starke Leistung bei niedrigem Verbrauch. Zudem tragen geringe Wartungskosten ihren Teil zur Wirtschaftlichkeit der Motoren bei. Für den Multivan stehen ein 2,0-l-TDI-Motor in drei unterschiedlichen Leistungsstufen sowie ein 2,0-l-BiTDI mit 132 kW<sup>4)</sup> zur Verfügung.

Serienausstattung

Startline

Comfortline mit langem Radstand

PanAmericana

Sonderausstattung

Comfortline

Highline

BlueMotion

# TSI

Die **TSI-Benzinmotoren**. Direkteinspritzung und Turboaufladung machen die 2,0-l-TSI-Motoren (110 kW<sup>1),2)</sup>/150 kW<sup>3)</sup> sparsamer und kraftvoller als andere Ottomotoren. Der 150-kW-Motor<sup>3)</sup> ist mit Schaltgetriebe oder DSG – wahlweise mit Allradantrieb 4MOTION – erhältlich.



Das **7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG)**. Das Getriebe ermöglicht einen vollautomatischen Gangwechsel ohne jegliche Zugkraftunterbrechung. Der 103-kW-Motor mit DSG verfügt in Verbindung mit BlueMotion Technology und der Multifunktionsanzeige über eine Freilauffunktion: Nimmt der Fahrer den Fuß vom Gas, wird der Motor vorübergehend entkoppelt, um Kraftstoff zu sparen.

Abbildung zeigt Multivan Highline. Multivan, 2,0-l-TDI-Motor mit 103 kW und BlueMotion Technology/DSG, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts von 9,5 bis 9,3, außerorts von 6,7 bis 6,5, kombiniert von 7,7 bis 7,5. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert von 203 bis 198; Effizienzklasse C.

# 4MOTION

Der **Allradantrieb 4MOTION**. Je nach Bedarf wird die Antriebskraft zwischen Vorder- und Hinterachse aufgeteilt. Die elektronische Differenzialsperre sorgt für eine gleichmäßige Traktion – z. B. beim Anfahren mit starker Beschleunigung.



Das **Offroad-Paket**. Es beinhaltet gegenüber der Multivan Serienausstattung eine Fahrzeughöherlegung um 50 mm, eine 235/65-Geländebereifung auf 17"-Leichtmetallrädern „Thunder“, einen Motorunterfahrerschutz und eine TÜV-Abnahme für den deutschen Markt. Eine Veränderung der Fahreigenschaften (veränderter Schwerpunkt, härteres Abrollen) sowie des Kraftstoffverbrauchs ist möglich.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen. Nicht erhältlich in Verbindung mit dem 132-kW-Motor mit Allradantrieb 4MOTION mit DSG.



Die **mechanische Differenzialsperre**. In Verbindung mit dem Allradantrieb 4MOTION ist für die Hinterachse eine mechanische Differenzialsperre erhältlich.



Die **Wattiefe: bis zu 300 mm**. Nach starken Unwettern durchqueren Sie mit dem Multivan überflutete Straßen oder stehende Gewässer mit einer Tiefe von bis zu 300 mm nahezu problemlos.

Gemessen bei voller Beladung und maximal 30 km/h.



Der **Böschungswinkel: 17° hinten, 21° vorne**. Hangfahrten sind für den Multivan kein Problem. Dank seines Radstandes setzt er mit seinen Stoßfängern auch dann nicht auf, wenn der Böschungswinkel vorne 21° beträgt.<sup>5)</sup>



Der **Rampenwinkel: 14°**. Je mehr Spielraum zum Boden, desto mehr Spielraum auf neuen Wegen. Selbst Kuppen mit einem Rampenwinkel von bis zu 14° überwindet der Multivan nahezu spielend.<sup>5)</sup>



Die **Steigfähigkeit: 37°**. Serpentinen und ansteigendes Gelände nimmt der Multivan mit 132-kW-Motor<sup>4)</sup> und 3.000 kg Fahrzeuggewicht nahezu mühelos bis zu einer Steigung von 37°.

1) Nicht erhältlich für den Multivan Highline und den Multivan PanAmericana. 2) Multivan, 2,0-l-TSI-Motor mit 110 kW, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 13,0, außerorts 8,0, kombiniert 9,8. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert 228; Effizienzklasse E bis D. Dieses Antriebskonzept setzt zu einem späteren Zeitpunkt ein. 3) Multivan, 2,0-l-TSI-Motor mit 150 kW, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts von 14,0 bis 13,0, außerorts von 8,5 bis 8,0, kombiniert von 10,5 bis 9,8. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert von 245 bis 228; Effizienzklasse E bis D. 4) Multivan, 2,0-l-BiTDI-Motor mit 132 kW, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts von 11,1 bis 9,8, außerorts von 7,5 bis 6,7, kombiniert von 8,8 bis 7,8. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert von 232 bis 205; Effizienzklasse D bis C. 5) Gemessen mit Serienausstattung und bei voller Beladung. Multivan, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin und Diesel: kombiniert von 10,6 bis 6,4. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 247 bis 169; Effizienzklasse F bis B.

## Multivan mit BlueMotion Technology.

Volkswagen Nutzfahrzeuge setzt mit seinen Fahrzeugen mit BlueMotion Technology Maßstäbe im Bereich nachhaltige Mobilität. Zu den wichtigsten Entwicklungen zählt hier das Start-Stopp-System. Auch im Multivan mit BlueMotion Technology bildet es die Basis der kraftstoffsparenden Maßnahmen. In Verbindung mit der Bremsenergie-Rückgewinnung, einer Geschwindigkeitsregelanlage und rollwiderstandsoptimierten Reifen senkt es den Kraftstoffverbrauch deutlich. Kombiniert werden kann das Technologiepaket für den Multivan Startline mit einem 2,0-l-TDI-Motor mit 62 kW<sup>1)</sup> und für den Multivan Comfortline mit einem 2,0-l-TDI-Motor mit 84 kW<sup>2)</sup>. Zudem ist für beide Modelle der besonders kraftvolle 2,0-l-TDI-Motor mit 103 kW<sup>3)</sup> erhältlich. Für diesen ist anstelle des 6-Gang-Schaltgetriebes, das auf Wunsch mit dem Allradantrieb 4MOTION ausgestattet werden kann, auch ein 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit integrierter Freilauffunktion (in Verbindung mit der Multifunktionsanzeige) erhältlich.



Das **Start-Stopp-System**. Es schaltet den Motor im Leerlauf und bei gelöster Kupplung automatisch ab, z. B. an einer roten Ampel. Zum Starten genügt ein Tritt auf die Kupplung und der Motor springt wieder an.

**S C CL H PA**

Serienausstattung

Startline

Comfortline mit langem Radstand

PanAmericana

Sonderausstattung

Comfortline

Highline

BlueMotion



Die **BlueMotion Technology Plakette**. Die Plakette zeigt an, dass Sie ein Fahrzeug mit besonders niedrigem Kraftstoffverbrauch fahren und damit unsere Umwelt so wenig wie möglich belasten.

**S C CL H PA**

Die **Bremsenergie-Rückgewinnung** (o. Abb.). Durch eine spezielle Software für das Energiemanagement wird die Spannung der Lichtmaschine während der Schub- und Bremsphasen des Fahrzeugs angehoben. Das gewährleistet ein Nachladen der Fahrzeugbatterie, entlastet den Motor und reduziert somit den Kraftstoffverbrauch. Zudem kann die Spannung der Lichtmaschine während der Fahrt gesenkt werden.

**S C CL H PA**



Die **rollwiderstandsoptimierten Reifen**. Der Multivan mit BlueMotion Technology nimmt den Kontakt zur Straße über rollwiderstandsoptimierte Reifen auf. Der geringere Rollwiderstand reduziert den Kraftstoffverbrauch und damit den CO<sub>2</sub>-Ausstoß.

**S C CL H PA**

## Multivan BlueMotion.

Ein Kraftstoffverbrauch von durchschnittlich nur 6,4 l/100 km macht den Multivan BlueMotion zum sparsamsten Modell seiner Klasse. Dafür sorgt ein effizienter 2,0-l-TDI-Motor mit 84 kW<sup>4)</sup> in Kombination mit mehreren verbrauchsreduzierenden BlueMotion Maßnahmen wie z. B. dem Start-Stopp-System. Damit Sie den Kraftstoffverbrauch und viele andere Informationen stets im Blick haben, ist eine Multifunktionsanzeige „Plus“ serienmäßig mit an Bord. Zudem verfügt der Multivan BlueMotion optional über in Chromringe eingefasste Nebelscheinwerfer mit integriertem Abbiegelicht. Das ermöglicht auch bei schlechter Witterung und an unzureichend ausgeleuchteten Straßensituationen wie Kreuzungen und Einmündungen eine vorausschauende Fahrweise.



Die **BlueMotion Plakette**. Sie signalisiert, vor allem in Verbindung mit der exklusiven Lackierung „Glacier Blue Metallic“, dass Sie ein Fahrzeug mit besonders niedrigem Kraftstoffverbrauch fahren.

**BM**



Der **Multivan BlueMotion**. Viele Komponenten des Fahrzeugs wurden speziell angepasst, zum Beispiel die Bereifung oder das Energiemanagement. Die Geschwindigkeitsregelanlage reduziert durch die gleichmäßige Fahrt den Verbrauch. Zudem weist eine Reifenkontrollanzeige darauf hin, sobald ein Reifen Luft verliert. Durch zeitnahes Reagieren kann ein erhöhter Kraftstoffverbrauch vermieden werden.

**BM**

1) Multivan, 2,0-l-TDI-Motor mit 62 kW und BlueMotion Technology, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 8,4, außerorts 5,9, kombiniert 6,8. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert 179; Effizienzklasse C. 2) Multivan, 2,0-l-TDI-Motor mit 84 kW und BlueMotion Technology, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts von 8,6 bis 8,4, außerorts von 6,1 bis 5,9, kombiniert von 7,0 bis 6,8. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert von 184 bis 179; Effizienzklasse C bis B. 3) Multivan, 2,0-l-TDI-Motor mit 103 kW und BlueMotion Technology/DSG, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts von 9,5 bis 9,3, außerorts von 6,7 bis 6,5, kombiniert von 7,7 bis 7,5. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert von 203 bis 198; Effizienzklasse C. 4) Multivan BlueMotion, 2,0-l-TDI-Motor mit 84 kW, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 7,6, außerorts 5,7, kombiniert 6,4. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert 169; Effizienzklasse B.

## Sicherheit.

Sie sollen sich im Multivan nicht nur wohl, sondern auch geschützt fühlen. Ein intelligentes, umfangreiches Sicherheitssystem unterstützt Sie während der gesamten Fahrt. Sollte es dennoch zu einem Unfall kommen, haben wir zahlreiche Vorkehrungen getroffen, um Sie bestmöglich zu schützen – das beginnt bei so wichtigen Details wie dem leicht erreichbaren Warndreieck und dem Verbandkasten und hört bei der besonders steifen Karosserie noch lange nicht auf.



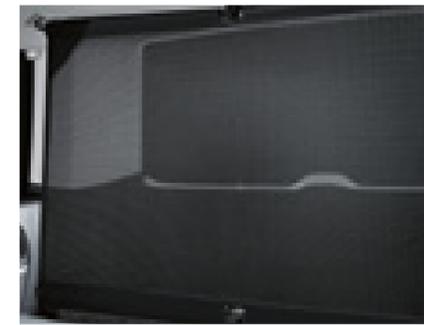
Die **Nebelscheinwerfer**<sup>1)</sup>. Sie sorgen bei schlechter Witterung für optimale Sicht und damit für hohe Sicherheit. In die Nebelscheinwerfer ist zusätzlich ein Abbiegelicht integriert.

S C CL H PA BM



Die **Verzurrösen**. Für die sichere Befestigung von Ladegut befinden sich insgesamt sechs Verzurrösen im Fahrgastraum und im Gepäckraum.

S C CL H PA BM



Die **Netztrennwand**. Passiven Schutz bietet das reißfeste Gepäcktrennnetz. Es kann an den Befestigungspunkten hinter der B-Säule oder vor der D-Säule aufgespannt werden.

S C H PA

Das **Tagfahrlicht** (o. Abb.). Die separat in den Scheinwerfer integrierte Leuchte schaltet sich automatisch mit dem Aktivieren der Zündung ein und reduziert bei Tageslicht das Risiko eines Unfalls. Falls Sie für Ihr Fahrzeug die optionalen Bi-Xenon-Scheinwerfer wählen, übernehmen energiesparende LED-Leuchten das Tagfahrlicht.

S C CL H PA BM



Die **Airbags**. Wer täglich unterwegs ist, sollte optimal geschützt sein. Deshalb ist der Multivan serienmäßig nicht nur mit einem Fahrer- und einem Beifahrerairbag ausgestattet, sondern auch mit Seiten- und Kopfairbags. Der Beifahrerairbag kann mit dem Fahrzeugschlüssel deaktiviert werden. Im Fahrgastraum schützen zudem optionale Kopfairbags<sup>2)</sup> die Passagiere.

S C CL H PA BM



Die **elektronische Bremskraftverteilung (EBV)**. Wenn sich das Fahrzeuggewicht beim Bremsen auf die Vorderäder legt, verhindert sie das Blockieren der weniger belasteten Hinterräder.

S C CL H PA BM



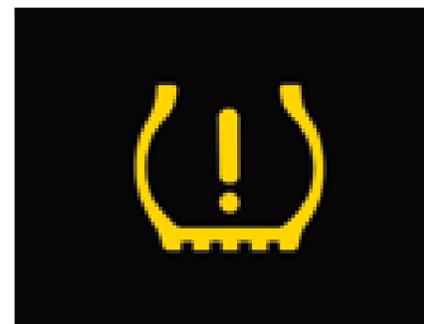
Das **elektronische Stabilisierungsprogramm** inkl. elektronischer Differenzialsperre (EDS). Die Elektronik kann ein Ausbrechen des Fahrzeugs verhindern, indem sie kontrolliert in das Brems- und Motormanagement eingreift.<sup>3)</sup>

S C CL H PA BM



Die **Gurtanschnallwarnung**. Sie signalisiert dem Fahrer optisch und akustisch, dass sein Gurt nicht angelegt ist, und fordert ihn vor Fahrtbeginn auf, sich anzuschnallen.

S C CL H PA BM



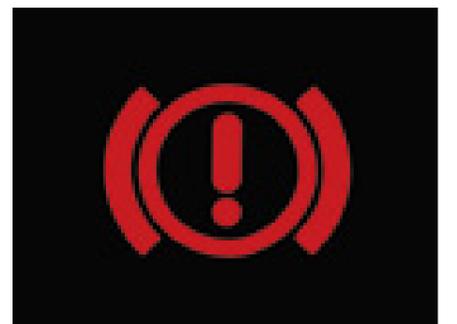
Die **Reifenkontrollanzeige**. Bei Druckabweichungen in einem der vier Reifen erscheint ein Warnsymbol: ein Hinweis, schnellstmöglich den Reifendruck zu überprüfen.

S C CL H PA BM



Das **Antiblockiersystem (ABS)**. Es verhindert ein vollständiges Blockieren der Räder und verbessert so die Lenkbarkeit des Fahrzeugs bei einer Vollbremsung erheblich.

S C CL H PA BM



Der **Bremsassistent**. Dieser erkennt, mit welcher Geschwindigkeit das Bremspedal betätigt wird. Bei einer Reflex- oder Notbremsung baut das System schneller den vollen Bremsdruck auf.

S C CL H PA BM

☐ Serienausstattung

S Startline

CL Comfortline mit langem Radstand

PA PanAmericana

☐ Sonderausstattung

C Comfortline

H Highline

BM BlueMotion

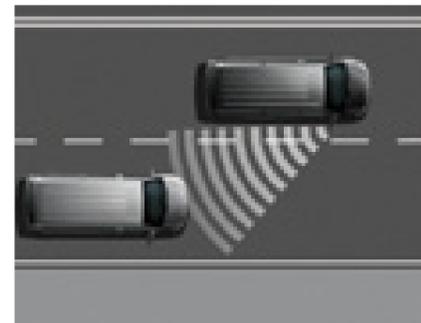
1) Abbildung zeigt Multivan Highline mit Chrompaket. 2) Nur für den Multivan mit kurzem Radstand erhältlich. 3) Die Grenzen der Physik können durch das elektronische Stabilisierungsprogramm allerdings nicht außer Kraft gesetzt werden. Multivan, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin und Diesel: kombiniert von 10,6 bis 6,4. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 247 bis 169; Effizienzklasse F bis B.

## Komfort.

Egal, für welchen Multivan Sie sich entscheiden, für den familienfreundlichen Startline, den eleganten Comfortline, den edlen Highline oder den kraftvollen PanAmericana. In einem gleichen sie sich alle – im Komfort. So begegnen Ihnen in den Innenräumen ausschließlich hochwertige Materialien, die mit viel Liebe und Erfahrung verarbeitet wurden.

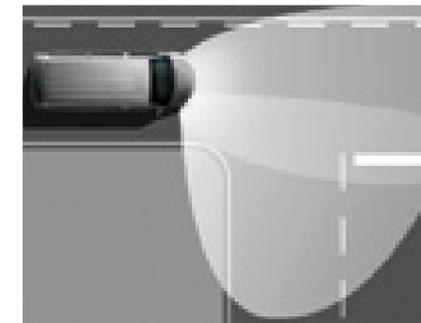
Die **Diebstahlwarnanlage** (o. Abb.). Bei unrechtmäßigem Eindringen in das Fahrzeug werden akustische und optische Warnsignale ausgelöst. Das System ist auch optional mit einer Innenraumüberwachung erhältlich. Diese kann bei Bedarf über einen separaten Schalter deaktiviert werden.

S C CL H PA BM



Der **Spurwechselassistent „Side Assist“**. Sollte sich beim Spurwechsel ein von den Sensoren erkanntes Fahrzeug im nicht einsehbaren Bereich befinden, warnt Sie das System über eine Anzeige im Außenspiegel.

S C H PA BM



Das **Abbiegelicht**. Der jeweils kurveninnere Nebelscheinwerfer leuchtet beim Abbiegen den Straßenrand aus, wenn Sie 40 km/h oder langsamer fahren. So erkennen Sie mögliche Gefahren schneller und kommen sicherer ans Ziel.

S C CL H PA BM



Die **Rückfahrkamera „Rear Assist“**. Eine Kamera am Heck hilft Ihnen beim Einparken. Sie überträgt ein genaues Bild des Bereichs hinter Ihrem Fahrzeug auf das Display des Navigationssystems und zeigt Ihren voraussichtlichen Fahrweg an.

S C CL H PA BM



Die **Isolierbox**. Sie wird elektrisch betrieben und ist zum Kühlen und Wärmen geeignet. Die anthrazitfarbene 32-l-Isolierbox kann 1,5-l-Flaschen liegend und 1,0-l-Flaschen stehend aufnehmen.

S C CL H PA



Die **Sonnenrollos**. Im Fahrgastraum schützen Rollos vor unangenehmer Sonneneinstrahlung und neugierigen Blicken. Sie können an den Seitenfenstern von unten aus der Verkleidung gezogen und oben eingehängt werden.

S C CL H PA BM



Die **Trittsstufe**. Der beleuchtete Schriftzug, hier der des Multivan Highline, erleichtert das Ein- und Aussteigen und wertet den Innenraum elegant auf.

S C CL H PA BM



Die **Scheinwerferreinigungsanlage**. Ist das Abblend- oder Fernlicht eingeschaltet, werden bei jedem fünften Waschvorgang der Windschutzscheibe die Scheinwerfergläser mitgereinigt.

S C CL H PA BM

Das **Assistenzfahrlicht** mit „Coming home“- und „Leaving home“-Funktion (o. Abb.). Die helle Beleuchtung des Fahrzeugumfelds sorgt für ein bequemes Ein- und Aussteigen. Darüber hinaus gibt sie in dunklen Nächten Sicherheit.

S C CL H PA BM



Der **Komforthimmel\***. Ausströmerleisten im Dachhimmel sorgen für Frischluft im Fahrgastraum und vermindern das Beschlagen der Seitenscheiben. Die integrierten Leseleuchten können auf ein Buch ausgerichtet werden.

S C CL H PA BM



Das **Schiebe-/Ausstelldach**. Über die Vorwahltomatik oder den Drehschalter im Dachhimmel kann das Schiebe-dach geöffnet, ausgestellt und geschlossen werden. Bei Widerstand stoppt ein elektronischer Einklemmschutz den Vorgang sofort.

S C CL H PA



Die **Standheizung**. Sie arbeitet unabhängig von der Heizungs- und Belüftungsanlage und ist entweder mit oder ohne Fernbedienung verfügbar. Auf Wunsch ist alternativ auch eine Wasserzusatzheizung erhältlich.

S C CL H PA BM



Die **elektrisch anklappbaren Außenspiegel**. Serienmäßig sind die Spiegel elektrisch verstell- und beheizbar. Auf Wunsch sind sie auch elektrisch anklappbar. Je nach Modell ist das Spiegelgehäuse lackiert oder unlackiert.

S C CL H PA BM

Serienausstattung

Sonderausstattung

**S** Startline

**C** Comfortline

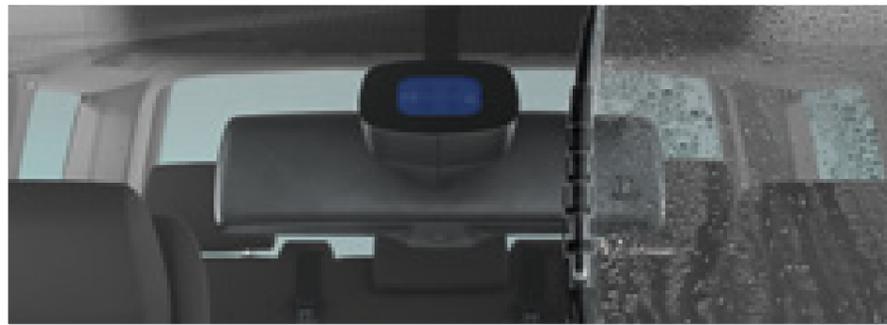
**CL** Comfortline mit langem Radstand

**H** Highline

**PA** PanAmericana

**BM** BlueMotion

\*Der Komforthimmel ist nur in Verbindung mit einer Klimaanlage erhältlich. Multivan, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin und Diesel: kombiniert von 10,6 bis 6,4. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 247 bis 169; Effizienzklasse F bis B.



Der **automatisch abblendende Innenspiegel** und der **Regensensor**. Der Innenspiegel blendet bei zu hellen Scheinwerfern des Fahrzeugs hinter Ihnen selbsttätig ab. Das bringt Ihnen eine bessere Sicht nach vorn. Zusätzlich befindet sich im Spiegel ein Regensensor, der bereits leichten Regen auf der Windschutzscheibe registriert und sofort die Scheibenwischer aktiviert.

**S C CL H PA BM**



Das **Multiflexboard**. In Verbindung mit der 3er-Sitzbank ist auf Wunsch ein stabiles Multiflexboard mit Polsterauflage erhältlich. Es wird im Schienensystem befestigt, unterteilt den Gepäckraum und schafft eine zusätzliche Ablagefläche. Das Board kann mit dem Gute-Nacht-Paket kombiniert werden und vergrößert so die Liegefläche. Bei Bestellung des Multiflexboards entfällt die Gepäckraumabdeckung.



Die **Multifunktionsanzeige „Plus“**. Das monochrome TFT-Display zeigt aktuelle Informationen an, u. a. Außentemperatur, Reichweite, Durchschnittsgeschwindigkeit und -verbrauch. Im Highline und PanAmericana ist die MFA „Premium“ Serie.

**S C CL BM**



Das **Gute-Nacht-Paket**. Mit Hilfe von Fensterblenden können Sie den Innenraum abdunkeln. Ein waschbarer Liegebezug für die 3er-Sitzbank, drei Schubladen unter der 3er-Sitzbank sowie eine Minileuchte vervollständigen das Paket.

**S C H PA**

## Multimedia.

Whoin die Reise auch geht: Der Multivan führt Sie mit moderner Radio-Navigations-technologie auf direktem Weg zum Ziel. Es sei denn, vor Ihnen liegt ein Stau. Dann werden Sie daran natürlich vorbeigeführt. Gleichzeitig ist für gute Unterhaltung gesorgt – zum Beispiel mit dem integrierten, MP3-fähigen CD-Laufwerk.



Die **AUX-IN- und MEDIA-IN-Schnittstelle**. An die Cinch-Buchse bzw. das USB-Adapterkabel können externe Audioquellen, z. B. ein MP3-Player, angeschlossen werden. Die Bedienung erfolgt über das Radio- oder Navigationssystem.\*

**S C CL H PA BM**



Das **Soundsystem DYNAUDIO**. Zehn präzise aufeinander abgestimmte Hoch-, Mittel- und Bassfrequenzen sorgen mit einem 10-Kanal-Verstärker für satten Klang. Und für sagenhafte 600 Watt Leistung. Kombinierbar mit „RCD 310“, „RNS 315“ und „RNS 510“.

**C H PA**



Das **„Digital Voice Enhancement (DVE)“**. Mikrofone über den Vordersitzen und im Dachhimmel des Fahrgastraums machen Gespräche zwischen den Passagieren viel angenehmer. DVE ist nur zusammen mit dem Radio „RCD 310“ sowie dem Radio-Navigationssystem „RNS 510“ erhältlich. Eine Mobiltelefonvorrichtung ist problemlos mit DVE kompatibel, sodass sich auch die Fahrgäste mit dem Anrufenden unterhalten können.

**C H PA**



Die **Klimaanlage „Climatic“**. Diese halb-automatische Klimaanlage verfügt über einen Innenraumsensor und gleicht die Raumtemperatur mit dem gewünschten Wärmegrad ab. Sie kann auf die klimatischen Bedürfnisse individuell eingestellt werden.

**S C CL PA BM**



Die **Klimaanlage „Climatronic“**. Dieses System bietet eine 3-Zonen-Temperaturregelung für Fahrer, Beifahrer und Passagiere im Fahrgastraum. Es erkennt die Stärke der Sonneneinstrahlung und die Außentemperatur und führt entsprechend mehr oder weniger kühle Luft zu. Die automatische Umluftschtung und der Luftgütesensor schaffen ein angenehmes Klima.

**C CL H PA**



Das **Radiosystem „RCD 210“**. Das Radio verfügt über eine RDS-Senderanzeige, einen MP3-geeigneten CD-Player, vier Lautsprecher à 20 Watt im Fahrerhaus und ist mit den Mobiltelefonvorbereitungen kombinierbar.

**S BM**



Das **Radiosystem „RCD 310“**. Es verfügt über alle Funktionen des „RCD 210“, bietet darüber hinaus aber acht Lautsprecher, ein großes Display, eine AUX-IN-Schnittstelle im Handschuhfach und Antennendiversity. In Verbindung mit der Einparkhilfe ParkPilot wird der Abstand zu Hindernissen schematisch im Display angezeigt. Beim Multivan Comfortline, Multivan Highline und Multivan PanAmericana ist dieses Radio immer mit digitalem Radioempfang (DAB+) ausgestattet.

**S C CL H PA BM**

Serienausstattung

Sonderausstattung

**S** Startline

**C** Comfortline

**CL** Comfortline mit langem Radstand

**H** Highline

**PA** PanAmericana

**BM** BlueMotion

\*Nicht für „RCD 210“. Beim „RCD 310“, „RNS 315“ und „RNS 510“ ist die AUX-IN-Schnittstelle serienmäßig. Multivan, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin und Diesel: kombiniert von 10,6 bis 6,4. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 247 bis 169; Effizienzklasse F bis B.



Das **Rear-Seat-Entertainment**. Der klappbare TFT-Monitor im 16:9-Kinoformat mit einer Diagonalen von über 25 cm sorgt mit seinem integrierten DVD-Player für gute Unterhaltung. Die Steuerung nehmen Sie über hintergrundbeleuchtete Tasten oder die mitgelieferte Fernbedienung vor. Die Tonausgabe erfolgt über zwei im Lieferumfang enthaltene Infrarot-Kopfhörer.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen.

**S C CL H PA**



Die **Navigationsfunktion „RNS 315“** für das Radio „RCD 310“. Das „RNS 315“ verfügt über alle Funktionen des Radiosystems „RCD 310“, ist jedoch mit einem Touchscreen mit einer Diagonalen von über 12 cm ausgestattet, auf dem z. B. das Bild der optionalen Rückfahrkamera „Rear Assist“ angezeigt werden kann. Auf dem integrierten 6-GB-Flashspeicher ist das Kartenmaterial für Westeuropa gespeichert, sodass Sie während der Navigation den CD-Schacht nutzen können, um über die acht Lautsprecher Ihre Lieblings-CD zu hören. An der Gerätefront sind eine AUX-IN-Schnittstelle und ein SD-Card-Slot integriert.

**S BM**



Das **Radio-Navigationssystem „RNS 510“**. Dieses System bietet alle Funktionen des „RNS 315“, verfügt jedoch über einen Farbtouchscreen mit einer Diagonalen von über 16 cm. Auf der mitgelieferten DVD ist das Kartenmaterial für Westeuropa gespeichert. Es kann auf die 30-GB-Festplatte des „RNS 510“ kopiert werden, sodass Sie während der Navigation den CD-Schacht nutzen können, um über die acht Lautsprecher Ihre Lieblings-CD zu hören. Zudem ist das Gerät mit einer Spracherkennung ausgestattet.

**S C CL H PA BM**



Der **DVB-T-Tuner**. In Verbindung mit dem Radio-Navigationssystem „RNS 510“ können Sie unterwegs bei einer Pause analoge und digitale Fernsehprogramme empfangen.

**S C CL H PA BM**

## Volkswagen Original Zubehör.

Der Multivan ist ein hochflexibles und komfortables Freizeit- und Geschäftsfahrzeug, das keine Wünsche offenlässt. Sollten Sie dennoch irgendetwas vermissen, bietet Ihnen Volkswagen Original Zubehör viele weitere interessante Ausstattungsmöglichkeiten. Sie entstehen in Zusammenarbeit mit unserer Entwicklungs- und Designabteilung, sind von höchster Qualität und nur bei Ihrem Volkswagen Partner erhältlich. Damit auch wirklich eins zum anderen passt.



Der **Fahrradträger**. Der aus eloxiertem Aluminiumprofil gefertigte, 13 kg leichte Träger ist für den Transport von bis zu vier Fahrrädern (max. 60 kg) konstruiert und lässt sich durch Vormontage schnell an der Heckklappe anbringen. Er ist mit einer diebstahlhemmenden Verschlusseinrichtung versehen. Das Öffnen der Heckklappe bleibt von der Montage des Trägers (ohne Fahrrad) unbeeinträchtigt.

**S C CL H PA BM**

Serienausstattung

Startline

Comfortline mit langem Radstand

PanAmericana

Sonderausstattung

Comfortline

Highline

BlueMotion

Das Volkswagen Original Zubehör ist ein Angebot der Volkswagen Zubehör GmbH, An der Trift 67, 63303 Dreieich, [www.volkswagen-zubehoer.de](http://www.volkswagen-zubehoer.de), und nur bei Ihrem Volkswagen Partner erhältlich. Multivan, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin und Diesel: kombiniert von 10,6 bis 6,4. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 247 bis 169; Effizienzklasse F bis B.



Der **Grundträger**. Mit den Trägersystemen von Volkswagen Zubehör ist man gut und sicher unterwegs. Basis ist der abschließbare Grundträger, auf dem z. B. Skihalter, Kajakhalter oder praktische Dachboxen angebracht werden können.

S C CL H PA BM



Der **Ladekantenschutz**. Der einfach zu verklebende Ladekantenschutz aus Kunststoff in hochwertiger Edelstahloptik bewahrt den Stoßfänger vor Kratzern beim Be- und Entladen des Kofferraums und trägt so zum Werterhalt Ihres Multivan bei.

S C CL H PA BM



Der **Ski- und Snowboardhalter**. Der abschließbare Halter erlaubt die Mitnahme von bis zu sechs Paar Ski, vier Snowboards oder einem Wakeboard. Die komfortable Ausziehfunktion erleichtert das Be- und Entladen.

S C CL H PA BM



Der **Bobsy G0-1 ISOFIX**. Er ist das ideale Sitzsystem für Kinder bis 18 Kilogramm (bis 4,5 Jahre). Mit der ISOFIX-Anbindung des Untergestells wird der Sitz fest mit der Fahrzeugkarosserie verbunden, ist aber auch in Fahrzeugen ohne ISOFIX-System problemlos einsetzbar. Der Kindersitz ist für die Gruppen 0/1 zugelassen, kann also von der Geburt bis zu einem Gewicht von 18 Kilogramm bei Montage gegen die Fahrtrichtung verwendet werden. Bei Montage in Fahrtrichtung gilt die Zulassung von 9 bis 18 Kilogramm. Highlights: Die Hosenträgergurte sind höhenverstellbar und die Sitzschale kann in sechs Winkelstellungen arretiert werden. Die Untergestelle zur Montage des Kindersitzes im Fahrzeug müssen separat bestellt werden.

S C CL H PA BM



Der **Bobsy G2-3 pro**. Er ist das ideale Sitzsystem für Kinder zwischen drei und zwölf Jahren (15 bis 36 Kilogramm). Mit seinem in der Breite verstellbaren Sitzkissen und der Schlafstütze füllt es den Sitz perfekt auf, sodass die Gurtführung bei Kindern körpernah und somit optimal verläuft. Durch das spezielle Kopfteil, die weit nach vorn gezogenen Seitenwangen und die komplette Abdeckung des Schulterbereichs werden hoher Komfort und bestmöglicher Schutz beim Seitenaufprall für kleinere und größere Kinder gewährleistet. Der Sitz ist in Höhe und Neigung verstellbar – so wird die Fahrt auch auf längeren Strecken bequem und komfortabel. Die Bezüge lassen sich leicht abnehmen und problemlos waschen. Die Befestigung des Sitzes erfolgt über den Dreipunkt-Sicherheitsgurt.

S C CL H PA BM



Die **Dachbox**. Die dank Schnellspannbefestigung einfach zu montierenden, verschließbaren, 310, 340 oder 460 l großen Boxen in der Farbe Titan Metallic überzeugen durch ihr DuoLift-System, das ein Öffnen von beiden Seiten zulässt.

S C CL H PA BM



Das **Gepäcknetz**. Damit nichts ins Rutschen kommt und alles an seinem Platz bleibt, wird das reißfeste Netz mit seinen Befestigungshaken an den serienmäßig vorhandenen Verzurrösen im Laderaum eingespannt.

S C CL H PA BM



Die **Gepäckraumeinlage**. Die leichte und flexible Einlage ist exakt auf die Konturen des Multivan zugeschnitten. Ihr ca. 5 cm hoher Rand bietet Schutz vor Nässe und Schmutz. Das integrierte Rautenmuster wirkt rutschhemmend.

S C CL H PA BM



Die **Ziehharmonika-Faleltasche**. Sie ist ein wahres Platzwunder. Zum einen kann sie extrem platzsparend verstaut werden, zum anderen bietet sie jede Menge Stauraum. Zum Beispiel für Einkäufe, Akten oder Spielsachen. Die Faleltasche ist aus schwarzem, abwaschbarem Textil gefertigt, trägt ein Volkswagen Logo auf der Seite und kann mit den integrierten Gurten fest und sicher an den serienmäßigen Verzurrösen im Gepäckraum befestigt werden.

S C CL H PA BM



Der **Wind- und Regenabweiser**. Bei der Fahrt mit leicht geöffnetem Fenster werden Spritzwasser und störende Windgeräusche wirksam reduziert, bei seitlich einfallender Sonne wird Blendschutz gegeben. Der Abweiser hat eine exakte Passform und ist ohne Bohren und Kleben leicht zu montieren. Das zweiteilige Set besteht aus je einem Windabweiser für das rechte und das linke Seitenfenster.

S C CL H PA BM

Serienausstattung  
 Sonderausstattung

**S** Startline  
**C** Comfortline

**CL** Comfortline mit langem Radstand  
**H** Highline

**PA** PanAmericana  
**BM** BlueMotion

## Lackierungen.

Damit Ihr Volkswagen optimal vor mechanischen und chemischen Einwirkungen sowie vor Korrosion geschützt ist, tragen wir die Lackierung in mehreren Schichten auf. So hinterlassen Sie stets einen glänzenden Eindruck.



Candy-Weiß<sup>1)</sup>  
**Uni-Lackierung**  
**B4B4**

**S** **C** **CL**  
**H** **PA** **BM**



Salsa Red  
**Uni-Lackierung**  
**4Y4Y**

**S** **C** **CL** **H** **BM**



Glacier Blue  
**Metallic-Lackierung**  
**3N3N**

**BM**



Night Blue<sup>1), 2)</sup>  
**Metallic-Lackierung**  
**Z2Z2**

**S** **C** **CL**  
**H** **PA** **BM**



Olympiablau  
**Metallic-Lackierung**  
**S6S6**

**S** **C** **CL** **H** **BM**



Toffeebraun  
**Metallic-Lackierung**  
**4Q4Q**

**S** **C** **CL** **H** **BM**



Natural Grey<sup>1), 2)</sup>  
**Metallic-Lackierung**  
**M4M4**

**S** **C** **CL**  
**H** **PA** **BM**



Sandbeige<sup>1), 2)</sup>  
**Metallic-Lackierung**  
**P8P8**

**S** **C** **CL**  
**H** **PA** **BM**



Reflexsilber  
**Metallic-Lackierung**  
**8E8E**

**S** **C** **CL** **H** **BM**



Deep Black<sup>1), 2)</sup>  
**Perleffekt-Lackierung**  
**2T2T**

**S** **C** **CL**  
**H** **PA** **BM**

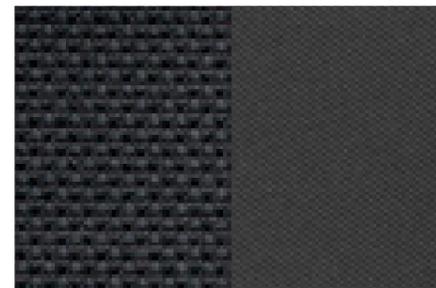


Dark Wood  
**Perleffekt-Lackierung**  
**P3P3**

**S** **C** **CL** **H** **BM**

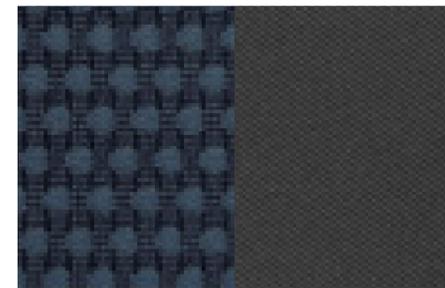
## Sitzbezüge.

Hochwertige, robuste Materialien und eine fachgerechte Verarbeitung sind das A und O bei der Herstellung strapazierfähiger Sitzbezüge sowie edler Lederüberzüge. Zudem bieten wir Ihnen mehrere Farben und Dessins, die sorgfältig auf die Innenausstattungen und die Lackierungen abgestimmt sind.



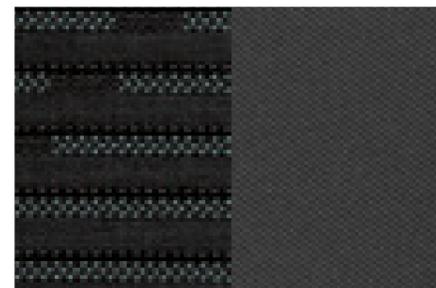
Milan  
Anthrazit/Anthrazit  
**Stoffsitzbezug**  
**ZH**

**S**



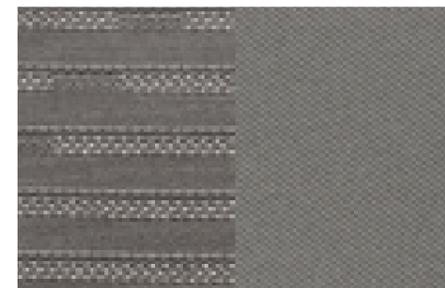
Scout  
Blau/Anthrazit  
**Stoffsitzbezug**  
**WS**

**BM**



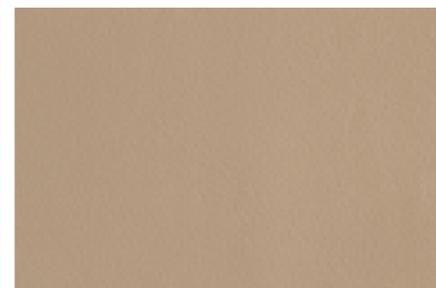
Cheyenne  
Anthrazit/Anthrazit  
**Stoffsitzbezug**  
**ZH**

**C** **CL** **BM**



Cheyenne  
Classic Grey/  
Classic Grey  
**Stoffsitzbezug**  
**ZJ**

**C**



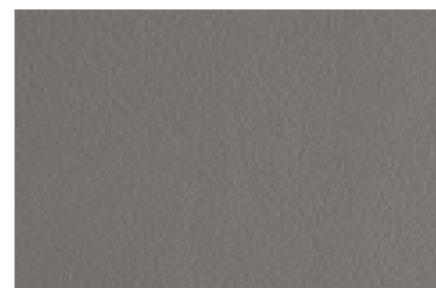
Nappa<sup>3), 4)</sup>  
Desert Beige  
**Ledersitzbezug**  
**MD**

**H**



Alcantara/  
Leder Vienna<sup>3)</sup>  
Classic Grey/  
Classic Grey  
**Ledersitzbezug**  
**ZJ**

**C** **H**



Nappa<sup>3)</sup>  
Classic Grey  
**Ledersitzbezug**  
**ZJ**

**C** **H**



Alcantara/  
Leder Vienna<sup>3)</sup>  
Anthrazit/  
Anthrazit  
**Ledersitzbezug**  
**ZH**

**C** **CL** **H**

Serienausstattung

Startline

Comfortline mit langem Radstand

PanAmericana

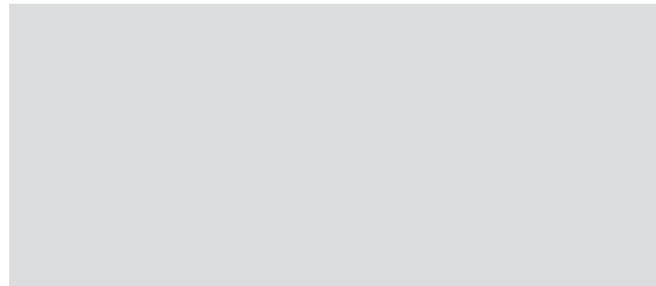
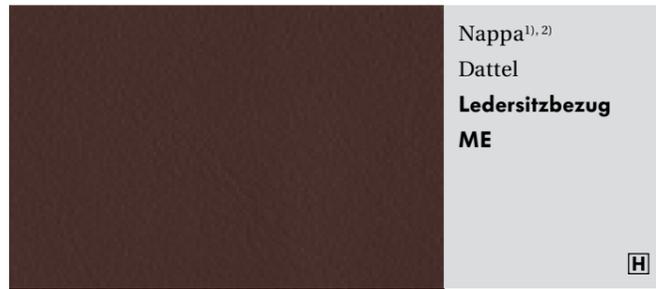
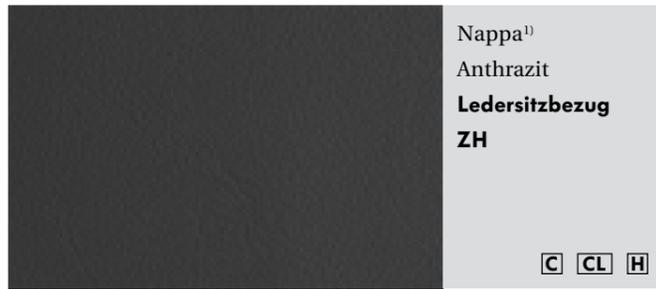
Sonderausstattung

Comfortline

Highline

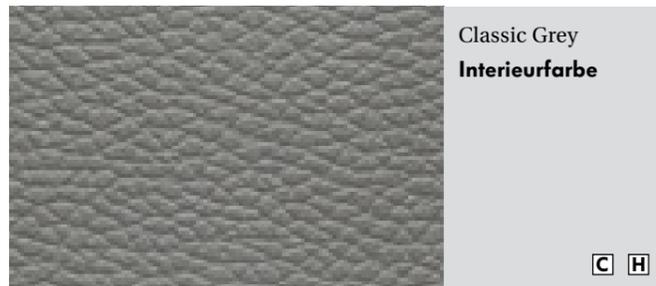
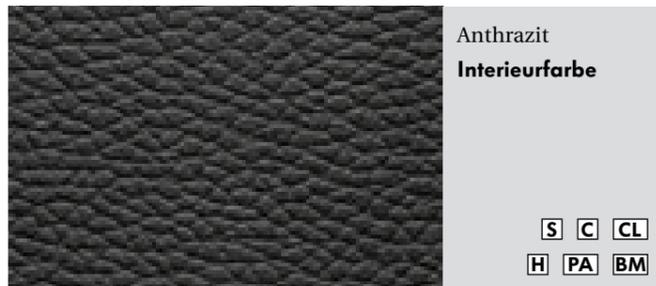
BlueMotion

1) Beim Multivan PanAmericana ist die Frontschürze nicht lackiert. 2) Diese Lackierungen sind für den Multivan PanAmericana ohne Aufpreis erhältlich. 3) Die Sitzbezüge „Alcantara/Leder Vienna“, „Nappa“ und „Cricket“ sind Ledersitzbezüge mit Kunstlederanteilen. 4) In Verbindung mit diesem Sitzbezug erhalten Sie die Inserts in Tür- und Seitenverkleidungen ebenso wie das Interieur oberhalb der Brüstung in Desert Beige hell. Multivan, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin und Diesel: kombiniert von 10,6 bis 6,4. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 247 bis 169; Effizienzklasse F bis B. Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil die Farben im Druck nicht wirklichkeitsgetreu wiedergegeben werden können. Die Abbildungen der Sitzbezüge zeigen auf der linken Hälfte die Bezüge der Sitzmittelbahn und auf der rechten Hälfte die der Sitzseitenwangen. **Der Multivan** – Lackierungen/Sitzbezüge – 63



## Interieurfarben.

Die mit den Sitzbezügen harmonisierende Farbgebung des Armaturenbretts, der Seitenverkleidungen und anderer Einbauteile sorgt für ein angenehmes Ambiente im Innenraum. Deshalb legt Volkswagen großen Wert auf eine geschmackvolle Auswahl der Interieurfarben. Das Auge fährt schließlich mit.



1) Die Sitzbezüge „Alcantara/Leder Vienna“, „Nappa“ und „Cricket“ sind Ledersitzbezüge mit Kunstlederanteilen. 2) In Verbindung mit diesem Sitzbezug erhalten Sie die Inserts in Tür- und Seitenverkleidungen in Dattel. 3) Der Sitzbezug „Nappa“ in Classic Grey/Anthrazit ist optional in Verbindung mit dem Sportpaket für den Multivan PanAmericana erhältlich. Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil die Farben im Druck nicht wirklichkeitsgetreu wiedergegeben werden können. Die Abbildungen der Sitzbezüge zeigen auf der linken Hälfte die Bezüge der Sitzmittelbahn und auf der rechten Hälfte die der Sitzseitenwangen.

- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- S** Startline
- C** Comfortline
- CL** Comfortline mit langem Radstand
- H** Highline
- PA** PanAmericana
- BM** BlueMotion

## Kombinationen.

Sitzbezüge	Startline	BlueMotion	Comfortline	Comfortline mit langem Radstand	Highline	PanAmericana	Interieur	Salsa Red <sup>1)</sup>	Candy-Weiß <sup>1)</sup>	Glacier Blue Metallic <sup>2)</sup>	Olympiablau Metallic	Reflexsilber Metallic	Sandbeige Metallic	Natural Grey Metallic	Night Blue Metallic	Toffeebraun Metallic	Dark Wood Perleffekt	Deep Black Perleffekt
<b>Sitzbezug in Stoff „Milan“</b>																		
Anthrazit	●	-	-	-	-	-	Anthrazit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sitzbezug in Stoff „Scout“</b>																		
Scout	-	●	-	-	-	-	Anthrazit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sitzbezug in Stoff „Cheyenne“</b>																		
Anthrazit	-	○	●	●	-	-	Anthrazit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Classic Grey	-	-	●	-	-	-	Classic Grey	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sitzbezug in Leder „Alcantara“</b>																		
Anthrazit	-	-	○	○	●	-	Anthrazit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Classic Grey	-	-	○	-	●	-	Classic Grey	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sitzbezug in Leder „Nappa“</b>																		
Anthrazit	-	-	○	○	○	-	Anthrazit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Classic Grey	-	-	○	-	○	-	Classic Grey	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dattel	-	-	-	-	○	-	Anthrazit <sup>3)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Desert Beige	-	-	-	-	○	-	Anthrazit <sup>4)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Classic Grey/Anthrazit	-	-	○	-	-	○ <sup>5)</sup>	Anthrazit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Desert Beige/Anthrazit	-	-	-	-	○	-	Anthrazit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sitzbezug in Leder „Cricket“</b>																		
Teak/Anthrazit	-	-	-	-	-	●	Anthrazit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung - Nicht verfügbar

1) Serie für Multivan Startline, Multivan Comfortline, Multivan Comfortline mit langem Radstand und Multivan Highline. 2) Nur erhältlich für den Multivan BlueMotion. 3) In Verbindung mit diesem Sitzbezug erhalten Sie Inserts in Tür- und Seitenverkleidungen in Dattel. 4) In Verbindung mit diesem Sitzbezug erhalten Sie Inserts in Tür- und Seitenverkleidungen ebenso wie das Interieur oberhalb der Brüstung in Desert Beige hell. 5) Der Sitzbezug „Nappa“ Classic Grey/Anthrazit ist optional in Verbindung mit dem Sportpaket für den Multivan PanAmericana erhältlich.

Multivan, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin und Diesel: kombiniert von 10,6 bis 6,4. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 247 bis 169; Effizienzklasse F bis B.

## Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklassen.

Dieselmotor	Tankvolumen ca. 80 l	2,0-l-TDI (84 kW/250 Nm) BlueMotion
<b>Multivan BlueMotion</b>		
<b>Kraftstoffverbrauch, l/100 km<sup>1)</sup></b>	mit Schaltgetriebe:	5-Gang
	innerorts/außerorts/kombiniert	7,6/5,7/6,4
<b>CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert, g/km<sup>1)</sup></b>	mit Schaltgetriebe:	169
<b>Effizienzklasse<sup>1)</sup></b>	mit Schaltgetriebe:	B

Ottomotoren/ Dieselmotoren	Tankvolumen ca. 80 l	2,0-l-Otto	2,0-l-TSI	2,0-l-TDI	2,0-l-TDI	2,0-l-TDI	2,0-l-TDI
		(85 kW/ 170 Nm)	(110 kW/ 280 Nm) <sup>2)</sup>	(62 kW/ 220 Nm)	BlueMotion Technology	(75 kW/ 250 Nm)	BlueMotion Technology
<b>Multivan Startline</b>							
<b>Kraftstoffverbrauch, l/100 km<sup>1)</sup></b>	mit Schaltgetriebe:	5-Gang	6-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang
	innerorts	13,6	13,0	9,5	8,4	9,5	8,4
	außerorts	8,6	8,0	6,1	5,9	6,1	5,9
	kombiniert	10,4	9,8	7,3	6,8	7,3	6,8
	mit Doppelkupp- lungsgetriebe DSG:	–	–	–	–	–	–
	innerorts	–	–	–	–	–	–
	außerorts	–	–	–	–	–	–
<b>CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert, g/km<sup>1)</sup></b>	mit Schaltgetriebe:	243	228	193	179	193	179
	mit Doppelkupp- lungsgetriebe DSG:	–	–	–	–	–	–
<b>Effizienzklasse<sup>1)</sup></b>	mit Schaltgetriebe:	F	E	C	C	C	C
	mit Doppelkupp- lungsgetriebe DSG:	–	–	–	–	–	–

Dieselmotoren	Tankvolumen ca. 80 l	2,0-l-TDI	2,0-l-TDI	2,0-l-TDI	2,0-l-TDI
		(103 kW/ 340 Nm)	BlueMotion Technology	(103 kW/ 340 Nm) BlueMotion Technology	(103 kW/ 340 Nm) 4MOTION
<b>Multivan Startline</b>					
<b>Kraftstoffverbrauch, l/100 km<sup>1)</sup></b>	mit Schaltgetriebe:	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang
	innerorts	9,6	8,9	9,8	10,4
	außerorts	6,3	5,9	6,7	7,1
	kombiniert	7,5	7,0	7,8	8,3
	mit Doppelkupp- lungsgetriebe DSG:	7-Gang	7-Gang	–	–
	innerorts	10,2	9,3	–	–
	außerorts	6,7	6,5	–	–
<b>CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert, g/km<sup>1)</sup></b>	mit Schaltgetriebe:	198	184	206	219
	mit Doppelkupp- lungsgetriebe DSG:	211	198	–	–
<b>Effizienzklasse<sup>1)</sup></b>	mit Schaltgetriebe:	C	C	C	D
	mit Doppelkupp- lungsgetriebe DSG:	D	C	–	–

1) Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, oder unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist. Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt werden mit A, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben. 2) Dieses Antriebskonzept setzt zu einem späteren Zeitpunkt ein.

## Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklassen.

Ottomotoren	Tankvolumen ca. 80 l	2,0-l-Otto (85 kW/ 170 Nm) <sup>2)</sup>	2,0-l-TSI (110 kW/ 280 Nm) <sup>2), 3)</sup>	2,0-l-TSI (150 kW/ 350 Nm)	2,0-l-TSI (150 kW/ 350 Nm) 4MOTION
<b>Multivan Comfortline (mit kurzem und langem Radstand), Multivan Highline, Multivan PanAmericana<sup>4)</sup></b>					
<b>Kraftstoffverbrauch, l/100 km<sup>1)</sup></b>	mit Schaltgetriebe:	5-Gang	6-Gang	6-Gang	–
	innerorts	13,8	13,0	13,0	–
	außerorts	8,8	8,0	8,0	–
	kombiniert	10,6	9,8	9,8	–
	mit Doppelkupp- lungsgetriebe DSG:	–	–	7-Gang	7-Gang
	innerorts	–	–	13,5	14,0
	außerorts	–	–	8,1	8,5
kombiniert	–	–	10,1	10,5	
<b>CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert, g/km<sup>1)</sup></b>	mit Schaltgetriebe:	247	228	228	–
	mit Doppelkupp- lungsgetriebe DSG:	–	–	236	245
<b>Effizienzklasse<sup>1)</sup> kurzer Radstand</b>	mit Schaltgetriebe:	F	E	E	–
	mit Doppelkupp- lungsgetriebe DSG:	–	–	E	E
<b>Effizienzklasse<sup>1)</sup> langer Radstand</b>	mit Schaltgetriebe:	–	D	D	–
	mit Doppelkupp- lungsgetriebe DSG:	–	–	E	E

Dieselmotoren	Tankvolumen ca. 80 l	2,0-l-TDI (75 kW/ 250 Nm) <sup>2)</sup>	2,0-l-TDI (84 kW/ 250 Nm) BlueMotion Technology <sup>2)</sup>	2,0-l-TDI (103 kW/ 340 Nm)	2,0-l-TDI (103 kW/ 340 Nm) BlueMotion Technology
<b>Multivan Comfortline (mit kurzem und langem Radstand), Multivan Highline</b>					
<b>Kraftstoffverbrauch, l/100 km<sup>1)</sup></b>	mit Schaltgetriebe:	5-Gang	5-Gang	6-Gang	6-Gang
	innerorts	9,7	8,6	9,8	9,1
	außerorts	6,3	6,1	6,5	6,1
	kombiniert	7,5	7,0	7,7	7,2
	mit Doppelkupp- lungsgetriebe DSG:	–	–	7-Gang	7-Gang
	innerorts	–	–	10,4	9,5
	außerorts	–	–	6,9	6,7
kombiniert	–	–	8,2	7,7	
<b>CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert, g/km<sup>1)</sup></b>	mit Schaltgetriebe:	198	184	203	189
	mit Doppelkupp- lungsgetriebe DSG:	–	–	216	203
<b>Effizienzklasse<sup>1)</sup> kurzer Radstand</b>	mit Schaltgetriebe:	C	C	C	C
	mit Doppelkupp- lungsgetriebe DSG:	–	–	D	C
<b>Effizienzklasse<sup>1)</sup> langer Radstand</b>	mit Schaltgetriebe:	C	B	C	B
	mit Doppelkupp- lungsgetriebe DSG:	–	–	D	C

1) Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, oder unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist. Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt werden mit A, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben. 2) Nur bei Multivan Comfortline. 3) Dieses Antriebskonzept setzt zu einem späteren Zeitpunkt ein. 4) Nur mit 4MOTION.

## Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklassen.

Dieselmotoren	Tankvolumen ca. 80 l	2,0-l-TDI (103 kW/ 340 Nm)	2,0-l-TDI (103 kW/ 340 Nm)	2,0-l-BiTDI (132 kW/ 400 Nm)	2,0-l-BiTDI (132 kW/ 400 Nm)
		BlueMotion Technology	4MOTION	4MOTION	4MOTION
<b>Multivan Comfortline (mit kurzem und langem Radstand), Multivan Highline, Multivan PanAmericana<sup>2)</sup></b>					
<b>Kraftstoffverbrauch, l/100 km<sup>1)</sup></b>	mit Schaltgetriebe:	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang
	innerorts	9,8	10,4	9,8	10,5
	außerorts	6,7	7,1	6,7	7,2
	kombiniert	7,8	8,3	7,8	8,4
	mit Doppelkupp- lungsgetriebe DSG:	–	–	7-Gang	7-Gang
	innerorts	–	–	10,2	11,1
	außerorts kombiniert	–	–	6,9 8,1	7,5 8,8
<b>CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert, g/km<sup>1)</sup></b>	mit Schaltgetriebe:	206	219	205	221
	mit Doppelkupp- lungsgetriebe DSG:	–	–	214	232
<b>Effizienzklasse<sup>1)</sup> kurzer Radstand</b>	mit Schaltgetriebe:	C	D	C	D
	mit Doppelkupp- lungsgetriebe DSG:	–	–	D	D
<b>Effizienzklasse<sup>1)</sup> langer Radstand</b>	mit Schaltgetriebe:	C	C	C	C
	mit Doppelkupp- lungsgetriebe DSG:	–	–	D	D

1) Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT DeutscheAutomobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, oder unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist. Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt werden mit A, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben. 2) Nur mit 4MOTION.

## Allgemeine Hinweise.

In der Bundesrepublik Deutschland gibt es eine befristete Steuerbefreiung im Wert von maximal 150,00 € pro Fahrzeug vom 01.01.2011 bis 31.12.2013 für Neuzulassungen von Diesel-Pkws, die die Euro-6-Abgasvorschrift erfüllen (Schadstoff-Schlüssel 36N0, 36Q0, 36T0 oder 36W0). Ihr Volkswagen Partner berät Sie gern.

### Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen

Volkswagen stellt sich den Herausforderungen der modernen Gesellschaft und berücksichtigt sie in allen neuen Produkten der Marke Volkswagen. Dies gilt natürlich auch für den Umwelt- und Ressourcenschutz. Daher sind alle neuen Volkswagen umweltfreundlich verwertbar und können grundsätzlich kostenlos – vorbehaltlich der Erfüllung der nationalen gesetzlichen Vorschriften – zurückgegeben werden. Nähere Informationen zu Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner, im Internet unter [www.volkswagen.de](http://www.volkswagen.de) oder unter der in der Bundesrepublik Deutschland kostenlosen Hotline 0800 – Volkswagen (0800 – 86 55 79 24 36).

DSG®, TDI® und 4MOTION® sind eingetragene Marken der Volkswagen AG und anderer Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie in weiteren Ländern. Die Tatsache, dass ein Zeichen in diesem Dokument nicht mit ® versehen ist, kann nicht so ausgelegt werden, dass dieses Zeichen keine eingetragene Marke ist und/oder dass dieses Zeichen ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Volkswagen AG verwendet werden könnte.

Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die in den Abbildungen enthaltenen Dekorationen sind nicht im serienmäßigen Lieferumfang enthalten.

Einige Sonderausstattungen können zu einer verlängerten Lieferzeit des Fahrzeugs führen.

Die Serien- und Sonderausstattungen können in diesem Katalog nicht in vollem Umfang gezeigt werden.

### Garantierte Qualität

Volkswagen gewährt Ihnen über die gesetzliche Gewährleistung hinaus eine zweijährige Volkswagen Garantie auf alle Neuwagen, drei Jahre Garantie auf den Lack und zwölf Jahre Garantie gegen Durchrostung. Alle Angaben zur Volkswagen Garantie sowie zur Volkswagen Lackgarantie gelten nur für Fahrzeuge der Marke Volkswagen gemäß dem jeweils aktuellen Angebotsprogramm für die Bundesrepublik Deutschland, die von der Volkswagen AG mit einem Serviceheft für den deutschen Markt ausgestattet wurden.

Alle Angaben über Lieferumfang, Ausstattungen, Aussehen, technische Daten und Betriebskosten der Fahrzeuge basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes und entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Über länder-spezifische Abweichungen informiert Sie Ihr Volkswagen Partner gern. Änderungen sind vorbehalten.



## CarePort: Ihr gutes Gefühl für unterwegs.

Das Leben hält viele Überraschungen bereit – konzentrieren Sie sich einfach auf die schönen. Denn CarePort<sup>1)</sup> hält alle erforderlichen Leistungen bereit, damit Sie mit Ihrem neuen Volkswagen überall gut ankommen. Ob Finanzierung, Versicherung, Service oder Mobilität – CarePort bietet Ihnen eine Vielzahl cleverer Leistungen, aus denen Sie individuell auswählen können.

### CarePort Individuell für Privatkunden.<sup>2)</sup>

Finanzierung	Versicherung	Service	Mobilität
PrivatLeasing	Haftpflicht Vollkasko, Teilkasko	Neuwagen-Garantie	LongLife Mobilitätsgarantie
AutoCredit ClassicCredit	Fahrer Schutz	Garantieverlängerung	
LeasingratenversicherungPlus	FamilyPlus (Unfallversicherung)	Wartung und Verschleißreparatur	
KreditschutzbriefPlus	Fahrzeug-Rechtsschutz	Wartung und Inspektion	
GAP-Absicherung (Unterdeckungsschutz)	Kaufpreisschutz		

### CarePort Dienstleistungspakete für Privatkunden.

Die Entscheidung fällt bei so viel Auswahl nicht immer leicht. Deswegen hält CarePort für Sie zwei Dienstleistungspakete bereit, die das Beste aus allem enthalten. Ganz gleich, ob Sie leasen oder finanzieren – mit PrämieLight oder PrämieLight Plus genießen Sie mit Ihrem Fahrzeug unbeschwerter Mobilität.

Das **PrämieLight Paket** bietet Ihnen einen umfassenden Kfz-Versicherungsschutz und Beitragskonstanz sogar im Schadenfall. Bei Diebstahl oder Totalschaden zahlen wir nicht nur den Zeitwert, sondern auch die mögliche Differenz zum bei uns noch ausstehenden Kreditbetrag (kein GAP-Risiko).

Bei **PrämieLight Plus** schützt Sie darüber hinaus eine integrierte Garantieverlängerung auf Herstellerniveau weitgehend vor unvorhergesehenen Reparaturkosten – bis zum Vertragsende. Zudem verfügen Sie über einen finanziellen Airbag. Denn Ihre ebenfalls integrierte Kreditabsicherung hält Sie in fast jedem Fall der Fälle finanziell mobil – ob bei längerer Arbeitsunfähigkeit, krankheitsbedingter Umschulung oder sogar bei unverschuldeter Arbeitslosigkeit – und das alles erhalten Sie in der Finanzierung für 24 Monate kostenlos.

Wenn Sie sich detaillierter informieren möchten – Ihr Volkswagen Partner ist Ihnen gerne behilflich. Zum Nachlesen erhalten Sie dort auch die CarePort Broschüre für Privatkunden – und natürlich finden Sie die Broschüre auch als Download im Internet. Besuchen Sie uns doch einfach unter [www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de/careport](http://www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de/careport).



CarePort | Dienstleistungen & Mobilität

1) CarePort ist die Dienstleistungsmarke von Volkswagen Nutzfahrzeuge in Kooperation mit der Volkswagen Bank GmbH, Volkswagen Leasing GmbH und dem Volkswagen VersicherungsService, Zweigniederlassung der Volkswagen Versicherungsdienst GmbH. 2) Entsprechend Ihren individuellen Anforderungen und Rahmenbedingungen sowie der Art, Nutzung, Beschaffungs- und Zulassungsform Ihres Volkswagen Nutzfahrzeugs können die Verfügbarkeit, der Leistungsumfang und die Kombinierbarkeit der Dienstleistungen variieren.

# Der Multivan

265.1191.11.01 - Printed in Germany

Änderungen vorbehalten

Ausgabe: Mai 2012

[www.volkswagen.de](http://www.volkswagen.de)