



Das Auto.

# Der neue Cross Caddy



Das richtige Auto für alle Tage,  
die nicht alltäglich sind.



Cross Caddy, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (m<sup>3</sup>/100 km bei Erdgas) für Benzin und Diesel: kombiniert von 8,1 bis 5,2. Für Autogas (BiFuel): kombiniert 10,4. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert 8,7. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 189 bis 136. Für Autogas (BiFuel): kombiniert 169. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert 156; Effizienzklasse F bis B. Die Verbrauchswerte beinhalten bereits BlueMotion Technology. Dieses Antriebskonzept setzt zu einem späteren Zeitpunkt ein.

# 4 MOTION

02

**01** | Der Design-Unterbodenschutz. Der Unterbodenschutz mit silberfarbenen Blenden vorn, hinten und an den Seiten verleiht dem Cross Caddy einen dynamischen Offroad-Look. | **S**

**02** | Der Allradantrieb 4MOTION. Er verteilt die Antriebskraft situationsgerecht auf die Vorder- und Hinterachse. Auf diese Weise sorgt 4MOTION für eine bessere Traktion auf schwierigen Untergründen mit feuchtem Laub, körnigem Splitt oder matschiger Erde. | **SO**

**03** | Vier Leichtmetallräder „Canyon“. 6 J x 17, Oberfläche glanzgedreht in Anthrazit. Mit Reifen 205/50 R 17. | **S**

**04** | Vier Leichtmetallräder „Canyon“. 6 J x 17, Oberfläche glanzgedreht in Schwarz. Mit Reifen 205/50 R 17.<sup>2)</sup> | **SO**

**05** | Vier Leichtmetallräder „Budapest“. 6 J x 17, Oberfläche glanzgedreht in Anthrazit. Mit Reifen 205/50 R 17. | **SO**

**06** | Die abgedunkelten Rückleuchten. Sie setzen zusätzlich zum Stoßfänger mit integrierten Rückstrahlern einen gelungenen Akzent und spiegeln den sportlichen Offroad-Charakter des Fahrzeugs wider. | **S**

## Die Lackierungen.

**07** | Candy-Weiß, Uni-Lackierung, B4B4 | **S**

**08** | Sunny Yellow, Uni-Lackierung, M9M9 | **S**

**09** | Pure Grey, Uni-Lackierung, J2J2<sup>1)</sup> | **S**

**10** | Belugablau, Uni-Lackierung, D0D0<sup>1)</sup> | **S**

**11** | Salsa Red, Uni-Lackierung, 4Y4Y | **S**

**12** | Lavarot, Metallic-Lackierung, F0F0 | **SO**

**13** | Viperngrün, Metallic-Lackierung, 6B6B<sup>1)</sup> | **SO**

**14** | Black Berry, Metallic-Lackierung, C0C0 | **SO**

**15** | Honey Orange, Metallic-Lackierung, 4V4V<sup>1)</sup> | **SO**

**16** | Reflexsilber, Metallic-Lackierung, 8E8E | **SO**

**17** | Night Blue, Metallic-Lackierung, Z2Z2 | **SO**

**18** | Natural Grey, Metallic-Lackierung, M4M4 | **SO**

**19** | Ravnablau, Metallic-Lackierung, 5Z5Z | **SO**

**20** | Toffeebraun, Metallic-Lackierung, 4Q4Q | **SO**

**21** | Deep Black, Perleffekt-Lackierung, 2T2T | **SO**

## Neue Farbe, bewährte Zuverlässigkeit: der neue Cross Caddy.

Der individuelle, authentische Offroad-Look, unterstrichen durch die optionale Lackierung in Viperngrün Metallic<sup>1)</sup>, macht auf den ersten Blick Lust darauf, mit dem Cross Caddy® in ein kleines Abenteuer zu starten. Ein Design-Unterbodenschutz, Karosserieabdeckungen aus robustem schwarzem Kunststoff, in Wagenfarbe lackierte Stoßfänger, Seitenschutzleisten, Türgriffe und Außenspiegel sowie die seitlichen „Cross Caddy“-Schriftzüge, eine Privacyverglasung und eine Dachreling in Silber sorgen darüber hinaus für einen besonders markanten Auftritt. Und damit Sie auch jedes Ziel sicher erreichen, ist der Cross Caddy zudem mit einem Berganfahrassistenten und optional mit dem Allradantrieb 4MOTION ausgestattet.



01



03



04



05

06

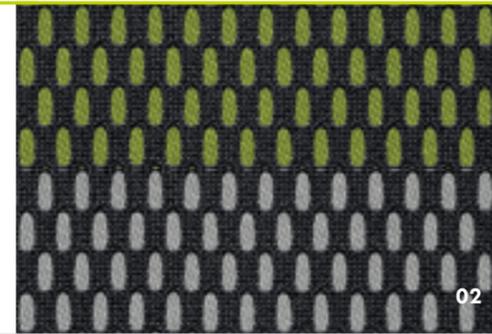


1) Diese Lackierungen sind zu einem späteren Zeitpunkt erhältlich. 2) Die Leichtmetallräder „Canyon“ in Schwarz sind zu einem späteren Zeitpunkt erhältlich. Cross Caddy, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (m³/100 km bei Erdgas) für Benzin und Diesel: kombiniert von 8,1 bis 5,2. Für Autogas (BiFuel): kombiniert 10,4. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert 8,7. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 189 bis 136. Für Autogas (BiFuel): kombiniert 169. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert 156; Effizienzklasse F bis B. Die Verbrauchswerte beinhalten bereits BlueMotion Technology. Dieses Antriebskonzept setzt zu einem späteren Zeitpunkt ein. Der Produktname Caddy® ist eine eingetragene Marke von Caddie S. A. und wird von Volkswagen Nutzfahrzeuge mit freundlicher Genehmigung von Caddie S. A. benutzt.

## Neues Design, bewährter Komfort: der Innenraum.

Das Innere des Cross Caddy zeigt sich so individuell wie sein Äußeres: Der neue Sitzbezug „Dimension“ in Grün/Anthrazit oder wahlweise Grau/Anthrazit und die farblich darauf abgestimmte Türverkleidung schaffen im Innenraum ein modernes Ambiente. Darüber hinaus setzen Chromapplikationen an Lichtdreh- und Spiegelverstellungsschalter, Fenster-

heber und Handbremshebelknopf zusätzlich optische Highlights. Selbstverständlich kommen auch der Komfort und die Variabilität nicht zu kurz. Bis zu sieben Sitze – fünf davon klappbar und herausnehmbar – je eine Lendenwirbelstütze für Fahrer und Beifahrer sowie praktische Ablagemöglichkeiten sind nur einige der vielen Vorzüge des Cross Caddy.



02



01

**01** | Das Interieur. Das exklusive Design des Innenraums wird durch die Lederteilausstattung bestehend aus dem Lenkrad, dem Schaltknopf, der Stulpe und dem Handbremshebel zusätzlich aufgewertet. Das Leder ist mit grauen Ziernähten versehen. Die in Höhe und Länge verstellbare Mittelarmlehne ermöglicht zudem eine besonders komfortable Sitzhaltung während der Fahrt. | S

**02** | Der Sitzbezug „Dimension“. Der exklusive Stoffsitzebezug, wahlweise in Grün/Anthrazit oder Grau/Anthrazit, sorgt in Verbindung mit einer Türverkleidung in derselben Farbkombination für eine sportlich-dynamische Anmutung des Innenraums. | S

**03** | Die Sitzheizung. Sie ist in die Sitz- und Lehnenflächen integriert und kann für den Fahrer- und den Beifahrersitz separat geregelt werden. Bei eingeschalteter Zündung stehen drei Heizstufen zur Wahl. | S

**04** | Die Luftausströmer. Für eine besonders charakteristische Anmutung sind die schwarz hochglanzpolierten Luftausströmer in silberfarbene Zierringe eingefasst. | S

**05** | Die Geschwindigkeitsregelanlage. Ab einer Fahrgeschwindigkeit von 30 km/h hält sie das von Ihnen gewünschte Tempo konstant. Eine kurze Betätigung der Bremse oder der Kupplung genügt, um die gespeicherte Geschwindigkeit zu deaktivieren. | S



03



04



05

## Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklassen.

Ottomotoren/ Dieselmotoren	Tankvolumen ca. 60 l	1,2-l-TSI (63 kW/ 160 Nm)	1,2-l-TSI (77 kW/ 175 Nm)	1,2-l-TSI (77 kW/ 175 Nm) BlueMotion Technology <sup>3)</sup>	1,6-l-TDI (55 kW/ 225 Nm)	1,6-l-TDI (55 kW/ 225 Nm) BlueMotion Technology <sup>3)</sup>
<b>Cross Caddy</b>						
<b>Kraftstoff- verbrauch, l/100 km<sup>1)</sup></b>	mit Schaltgetriebe:	5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang
	innerorts	8,2	8,1	8,0	6,6	5,9
	außerorts	6,1	6,0	5,6	5,2	4,9
	kombiniert	6,9	6,8	6,4	5,7	5,3
<b>CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert, g/km<sup>1)</sup></b>	mit Schaltgetriebe:	160	158	149	149	139
<b>Effizienzklasse<sup>1)</sup></b>	mit Schaltgetriebe:	D	D	C	C	B

Diesel- motoren	Tankvolumen ca. 60 l	1,6-l-TDI (75 kW/ 250 Nm)	1,6-l-TDI (75 kW/ 250 Nm) BlueMotion Technology <sup>3)</sup>	2,0-l-TDI (81 kW/ 280 Nm) 4MOTION	2,0-l-TDI (103 kW/ 320 Nm)	2,0-l-TDI (103 kW/ 320 Nm) BlueMotion Technology <sup>3)</sup>	2,0-l-TDI (103 kW/ 320 Nm) 4MOTION	2,0-l-TDI (125 kW/ 350 Nm)	
<b>Cross Caddy</b>									
<b>Kraftstoff- verbrauch, l/100 km<sup>1)</sup></b>	mit Schalt- getriebe:	5-Gang	5-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	–	–	
	innerorts	6,6	6,0	7,8	7,5	6,8	–	–	
	außerorts	5,2	4,8	5,7	5,4	5,1	–	–	
	kombiniert	5,7	5,2	6,5	6,1	5,7	–	–	
	mit Doppel- kupplungs- getriebe DSG:	7-Gang	7-Gang	–	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	
	innerorts	6,6	5,9	–	7,6	6,6	8,3	7,7	
	außerorts	5,3	5,2	–	5,5	5,5	5,9	5,5	
	kombiniert	5,8	5,4	–	6,3	5,9	6,7	6,3	
	<b>CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert, g/km<sup>1)</sup></b>	mit Schalt- getriebe:	149	136	171	161	149	–	–
		mit Doppel- kupplungs- getriebe DSG:	152	142	–	166	155	177	166
<b>Effizienz- klasse<sup>1)</sup></b>	mit Schalt- getriebe:	C	B	D	D	C	–	–	
	mit Doppel- kupplungs- getriebe DSG:	C	B	–	D	C	D	D	

BiFuel	Tankvolumen Benzin ca. 60 l, Autogas ca. 44 l	1,6-l-BiFuel-Motor (75 kW/148 Nm, bei Benzin) (72 kW/144 Nm, bei Autogas/LPG)		
<b>Cross Caddy</b>				
<b>Kraftstoffverbrauch bei Benzin/Autogas, l/100 km<sup>1)</sup></b>	mit Schaltgetriebe:	5-Gang		
	innerorts	bei Benzin	10,6	
		bei Autogas	13,6	
	außerorts	bei Benzin	6,7	
		bei Autogas	8,5	
	kombiniert	bei Benzin	8,1	
		bei Autogas	10,4	
	<b>CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert bei Benzin/Autogas, g/km<sup>1)</sup></b>	mit Schaltgetriebe:	bei Benzin	189
			bei Autogas	169
	<b>Effizienzklasse<sup>1)</sup> bei Benzin/Autogas</b>	mit Schaltgetriebe:	bei Benzin	F
		bei Autogas	D	
EcoFuel	Tankvolumen Erdgas ca. 26 kg, Benzin ca. 13 l	2,0-l-Erdgasmotor (80 kW/160 Nm)		
<b>Cross Caddy</b>				
<b>Kraftstoffverbrauch bei Erdgas (H-Gas), m<sup>3</sup>/100 km<sup>1)</sup></b>	mit Schaltgetriebe:	5-Gang		
	innerorts	m <sup>3</sup> /100 km	11,9	
		kg/100 km	7,8 <sup>2)</sup>	
	außerorts	m <sup>3</sup> /100 km	6,9	
		kg/100 km	4,6 <sup>2)</sup>	
	kombiniert	m <sup>3</sup> /100 km	8,7	
		kg/100 km	5,7 <sup>2)</sup>	
	<b>CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert bei Erdgas (H-Gas), g/km<sup>1)</sup></b>	mit Schaltgetriebe:	156	
	<b>Effizienzklasse<sup>1)</sup> bei Erdgas (H-Gas)</b>	mit Schaltgetriebe:	C	

1) Die angegebenen Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nicht technischen Faktoren (z. B. Umgebungsbedingungen) beeinflusst. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifen usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen die Verbrauchs- und Fahrleistungswerte beeinflussen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, oder unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist. Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben. 2) Verbrauchswerte sind rein informative Angaben in kg/100 km und gelten für H-Gas mit Referenzkraftstoffdichte nach 1999/100 EG. Bei Verwendung von L-Gas können sich durch stark schwankende Kraftstoffqualitäten differierende Werte ergeben. 3) Dieses Antriebskonzept setzt zu einem späteren Zeitpunkt ein.

# Der neue Cross Caddy

365.1191.17.01 · Printed in Germany

Änderungen vorbehalten

Ausgabe: März 2013

[www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de](http://www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de)

