

## Der Golf GTI Clubsport







## High Performer.

40 Jahre Performance, 40 Jahre GTI. Grund genug, ein Jubiläumsmodell auf die Straße zu bringen, das vor Selbstbewusstsein nur so strotzt: der Golf GTI Clubsport. Geblieben ist seine maskuline Erscheinung mit der charakteristischen Front in Wabenstruktur und den markanten Seitenschwellern. Neu ist vor allem eins: der stärkste GTI-Motor aller Zeiten. 195 kW (265 PS)<sup>1)</sup> sorgen für eine spürbare Adrenalinausschüttung bei jeder Beschleunigung. Und wo wir schon beim Beschleunigen sind: Über die zusätzliche Boostfunktion stehen Ihnen kurzzeitig sogar ganze 213 kW (290 PS)<sup>1)</sup> zur Verfügung.

**02** Vorsicht, bissig! Die **neue und noch sportlichere Front** mit ihren dominanten Air Curtains, neuem Splitter und Xenon-Scheinwerfern mit Kurvenfahrlicht und LED-Tagfahrlicht strahlt jede Menge Ehrgeiz aus. Das rote "GTI"-Badge signalisiert dabei sofort: Hier ist ein echter Erfolgstyp unterwegs.



- 01 Am Heck sorgt der neue markante Dachkantenspoiler gemeinsam mit dem neuen Diffusor an den hinteren Stoßfängern für eine verbesserte Aerodynamik und eine optimale Straßenlage. Noch sportlicher wird es durch die abgedunkelten Rückleuchten in LED-Technik und die neue Abgasanlage mit ihren verchromten und zweiflutigen Endrohren.
- 03 Der Golf GTI Clubsport ist auf den neu geschmiedeten und gewichtsoptimierten 18-Zoll-Leichtmetallrädern "Belvedere" unterwegs, die mit den schwarz lackierten Spiegelkappen eine dynamische Einheit bilden. Die neue Schwellerabdeckung ziert eine Folienbeklebung mit markantem "Clubsport"-Schriftzug.
- **04** Glänzender Auftritt: Optional rundet das neue und glanzgedrehte 19-Zoll-Leichtmetallrad "Brescia" die dynamische Erscheinung ab. 50
- **05** Die **Sportschalensitze** mit den markanten Seitenwangen bieten Ihnen optimalen Halt – auch bei schnelleren Kurvenfahrten. Der charakteristische Sitzbezug "Clubsport" aus Alcantara und Stoff und das "GTI"-Logo in der Rückenlehne erzeugen dabei auf Anhieb das GTI-typische Flair.

Motor	195 kW (265 PS) TSI	
	BlueMotion Technology	The state of the s
Kraftstoffverbrauch, I/100 km <sup>1)</sup>		
mit Schaltgetriebe³¹:	-	
innerorts/außerorts/kombiniert	-	
mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	6-Gang	
innerorts/außerorts/kombiniert	8,6-8,5/6,0-5,9/7,0-6,9	
CO₂-Emission kombiniert, g/km¹)		
mit Schaltgetriebe:	-	
mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	160 - 158	
Effizienzklasse <sup>2)</sup>		
mit Schaltgetriebe:		
mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	D	04

1) Siehe Rücktitel. 2) Siehe Rücktitel. 3) Schaltgetriebe setzt zu einem späteren Zeitpunkt ein

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet, Ihr Fahrzeug bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S-Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr Volkswagen Partner informiert Sie gern.





(Ohne Abb.) Mit der Fahrprofilauswahl passt sich der neue Golf GTI Clubsport ganz Ihrem individuellen Fahrstil an – von ökonomisch bis betont sportlich. Im Sport-Modus wird zusätzlich die Boostfunktion aktiviert, durch die Ihnen mittels Kickdown des Gaspedals kurzzeitig 25 PS mehr zur Verfügung stehen.



06 GTI pur: Das Multifunktions-Sportlenkrad mit Alcantara-Bezug, roter Naht und 12-Uhr-Markierung sowie die Sicherheitsgurte, die ebenfalls mit einer roten Naht versehen sind, vermitteln auf Anhieb einen sportlichen Eindruck. Und mit dem Schalthebel in Golfballoptik mit Alcantara-Schaltabdeckung und roter

Naht haben Sie jeden Gangwechsel nicht nur selbst, sondern auch besonders schön in der Hand. Die neue Dekorleiste ziert die Instrumententafel, die Mittelkonsole und die Türen. Letztere sind mit Alcantara verkleidet und mit einer Armauflage aus Kunstleder mit roter Naht versehen.

## Der Golf GTI Clubsport

615.1190.35.01 · Printed in Germany Änderungen vorbehalten · Ausgabe: Januar 2016 www.volkswagen.de

- 1) Die angegebenen Werte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab. sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren (z. B. Umgebungsbedingungen) beeinflusst. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifen usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen die Verbrauchsund Fahrleistungswerte beeinflussen. Die Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen gelten bei Angaben von Spannbreiten in Abhängigkeit vom gewählten Reifenformat und optionalen Sonderausstattungen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1. 73760 Ostfildern, Deutschland oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.
- 2) Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

Die Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Super-Plus-Benzin schwefelfrei ROZ 98 nach DIN EN 228. Kraftstoffqualität bleifrei mit ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 Prozent (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Detaillierte Informationen zur Verträglichkeit von E10-Kraftstoffen finden Sie unter www.volkswagen.de oder unter www.dat.de/e10liste/e10vertraeglichkeit.

Die in diesem Prospekt aufgeführten Dekorfolien können, insbesondere bei direkter Sonneneinstrahlung, nach ein bis drei Jahren oder in sehr heißen Klimazonen bereits innerhalb eines Jahres Gebrauchs- und Alterungsspuren aufweisen. Verbleibt die Dekorfolie längere Zeit auf dem Fahrzeug, können sich optische Unterschiede zwischen dem durch die Dekorfolie abgedeckten Bereich der Lackierung und dem nicht durch Folie geschützten Bereich ergeben.

Die in diesem Prospekt abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes und entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Über länderspezifische Abweichungen informiert Sie Ihr Volkswagen Partner gern. Änderungen sind vorbehalten. DSG®, TSI® und 4MOTION® sind eingetragene Marken der Volkswagen AG und anderer Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie in weiteren Ländern. Die Tatsache, dass ein Zeichen in diesem Dokument nicht mit ® versehen ist, kann nicht so ausgelegt werden, dass dieses Zeichen keine eingetragene Marke ist und/oder dass dieses Zeichen ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Volkswagen AG verwendet werden könnte. Volkswagen sorgt für die Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen. So sind alle Volkswagen verwertbar und können bei Erfüllung der gesetzlichen Voraussetzungen kostenlos zurückgegeben werden. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner, im Internet unter www.volkswagen.de und unter der in der Bundesrepublik Deutschland kostenlosen Telefonnummer 0800 – VOLKSWAGEN (0800 – 86 55 79 24 36).