



# Der Caddy Tramper



## Modelle.

Modelle mit Ottomotor	Getriebe	kW	Kraftstoffverbrauch <sup>1)</sup>	Effizienzklasse <sup>2)</sup>	Preis in € o. MwSt.	Preis in € m. MwSt.	
Caddy Tramper	1,2-l-TSI	5-Gang-Schaltgetriebe	63	8,1/6,0/6,8/158	D	17.360,00	20.658,40
	1,2-l-TSI	5-Gang-Schaltgetriebe	77	8,0/5,9/6,7/156	D	18.820,00	22.395,80
	1,2-l-TSI BMT*	5-Gang-Schaltgetriebe	77	7,9/5,5/6,3/147	C	19.300,00	22.967,00

Modelle mit Dieselmotor	Getriebe	kW	Kraftstoffverbrauch <sup>1)</sup>	Effizienzklasse <sup>2)</sup>	Preis in € o. MwSt.	Preis in € m. MwSt.	
Caddy Tramper	1,6-l-TDI	5-Gang-Schaltgetriebe	55	6,6/5,2/5,7/149	C	18.530,00	22.050,70
	1,6-l-TDI BMT*	5-Gang-Schaltgetriebe	55	5,9/4,9/5,3/139	B	19.010,00	22.621,90
	1,6-l-TDI	5-Gang-Schaltgetriebe	75	6,6/5,2/5,7/149	C	20.240,00	24.085,60
	1,6-l-TDI BMT*	5-Gang-Schaltgetriebe	75	5,9/4,7/5,1/134	B	20.720,00	24.656,80
	1,6-l-TDI	7-Gang-DSG	75	6,5/5,2/5,7/149	C	21.905,00	26.066,95
	1,6-l-TDI BMT*	7-Gang-DSG	75	5,8/5,1/5,3/139	B	22.385,00	26.638,15
	2,0-l-TDI	4MOTION 6-Gang-Schaltgetriebe	81	7,8/5,7/6,5/171	D	22.880,00	27.227,20
	2,0-l-TDI	6-Gang-Schaltgetriebe	103	7,4/5,3/6,0/158	D	22.515,00	26.792,85
	2,0-l-TDI BMT*	6-Gang-Schaltgetriebe	103	6,7/5,0/5,6/147	C	22.995,00	27.364,05
	2,0-l-TDI	6-Gang-DSG	103	7,6/5,5/6,3/166	D	24.180,00	28.774,20
	2,0-l-TDI BMT*	6-Gang-DSG	103	6,6/5,5/5,9/155	C	24.660,00	29.345,40
	2,0-l-TDI	4MOTION 6-Gang-DSG	103	8,2/5,8/6,6/174	D	26.660,00	31.725,40

\* BlueMotion Technology

DSG = Doppelkupplungsgetriebe

<sup>1)</sup> Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts/außerorts/kombiniert; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert

<sup>2)</sup> Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeuergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft.

Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

Bitte beachten Sie, dass einige Sonderausstattungen bestimmten Kombinationszwängen unterliegen und/oder nicht miteinander kombiniert werden können sowie an bestimmte rechtliche Vorschriften gebunden sind. Volkswagen haftet ausdrücklich nicht für die missbräuchliche Nutzung dieser Ausstattungen. Einige Sonder- und Spezialausstattungen können zu einer verlängerten Lieferzeit des Fahrzeugs führen. Bitte sprechen Sie Ihre individuellen Wünsche mit einem Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner ab. Nur Ihr Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner kann die notwendigen Kombinationserfordernisse sowie die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in dem ihm zur Verfügung stehenden Bestellsystem überprüfen.

Die tatsächliche Nutzlast eines Fahrzeugs, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Leergewicht errechnet, ist nur durch Wiegen eines individuellen Fahrzeugs ermittelbar.

Der Produktname Caddy® ist eine eingetragene Marke von Caddy S.A. und wird von Volkswagen Nutzfahrzeuge mit freundlicher Genehmigung von Caddy S.A. benutzt.

TDI®, DSG®, Shiftmatic®, 4MOTION® und BlueMotion® sind eingetragene Marken der Volkswagen AG und anderer Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie in weiteren Ländern. Die Tatsache, dass eine Marke in diesem Dokument nicht mit ® versehen ist, kann nicht so ausgelegt werden, dass diese Marke keine eingetragene Marke ist und/oder dass diese Marke ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Volkswagen Aktiengesellschaft verwendet werden könnte.

iPod ist eine Marke von Apple Computer International. Der Produktname AdBlue® ist eine eingetragene Marke des Verbandes der Automobilindustrie e.V. (VDA). Nicht alle benannten Marken sind zwangsläufig Bestandteil dieser Preisliste oder Datenblätter.

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich dazu verpflichtet, Ihr Fahrzeug bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner berät Sie gern dabei.

Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen:

Volkswagen stellt sich den Herausforderungen der modernen Gesellschaft und berücksichtigt sie in allen neuen Produkten der Marke Volkswagen. Dies gilt natürlich auch für den Umwelt- und Ressourcenschutz. Daher sind alle neuen Volkswagen umweltfreundlich verwertbar und können grundsätzlich kostenlos – vorbehaltlich der Erfüllung der nationalen gesetzlichen Vorschriften – zurückgegeben werden. Nähere Informationen zur Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner, im Internet unter [www.volkswagen.de](http://www.volkswagen.de) oder über die in der Bundesrepublik Deutschland kostenlose Hotline 0800 – Volkswagen (0800 – 865 579 2436).

Sämtliche Angaben in diesem Datenblatt basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes und entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Die angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Volkswagen AG ab Werk ohne Überführungskosten.

Diese Preisliste ist gültig ab dem 1. Juni 2012. Änderungen vorbehalten.

## Modelle.

Modelle mit bivalentem Antriebskonzept (Betrieb mit Autogas [LPG] oder Benzin)		Getriebe	Kraftstoff- kW <sup>1)</sup>	verbrauch <sup>2)</sup>	Effizienz- klasse <sup>3)</sup>	Preis in € o. MwSt.	Preis in € m. MwSt.
Caddy Trampler	1,6 l	5-Gang-Schaltgetriebe	72	13,6/8,5/10,4/169	D	20.525,00	24.424,75
			75	10,6/6,7/8,1/189			
Modelle mit Erdgasmotor (EcoFuel)		Getriebe	Kraftstoff- kW	verbrauch <sup>4)</sup>	Effizienz- klasse <sup>3)</sup>	Preis in € o. MwSt.	Preis in € m. MwSt.
Caddy Trampler	2,0 l	5-Gang-Schaltgetriebe	80	11,9/6,9/8,7/156 7,8/4,6/5,7/156	C	21.405,00	25.471,95
Modelle mit Ottomotor		Getriebe	Kraftstoff- kW	verbrauch <sup>5)</sup>	Effizienz- klasse <sup>3)</sup>	Preis in € o. MwSt.	Preis in € m. MwSt.
Caddy Maxi Trampler	1,2-l-TSI	5-Gang-Schaltgetriebe	77	8,1/6,0/6,8/158	D	20.225,00	24.067,75
	1,2-l-TSI BMT*	5-Gang-Schaltgetriebe	77	8,0/5,6/6,4/149	C	20.705,00	24.638,95
Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Kraftstoff- kW	verbrauch <sup>5)</sup>	Effizienz- klasse <sup>3)</sup>	Preis in € o. MwSt.	Preis in € m. MwSt.
Caddy Maxi Trampler	1,6-l-TDI	5-Gang-Schaltgetriebe	75	6,7/5,3/5,8/152	C	21.645,00	25.757,55
	1,6-l-TDI BMT*	5-Gang-Schaltgetriebe	75	6,0/4,8/5,2/136	B	22.125,00	26.328,75
	1,6-l-TDI	7-Gang-DSG	75	6,6/5,3/5,8/152	C	23.310,00	27.738,90
	1,6-l-TDI BMT*	7-Gang-DSG	75	5,9/5,2/5,4/142	B	23.790,00	28.310,10
	2,0-l-TDI	4MOTION 6-Gang-Schaltgetriebe	81	7,9/5,8/6,6/174	D	24.395,00	29.030,05
	2,0-l-TDI	6-Gang-Schaltgetriebe	103	7,5/5,4/6,1/161	C	23.920,00	28.464,80
	2,0-l-TDI BMT*	6-Gang-Schaltgetriebe	103	6,8/5,1/5,7/149	C	24.400,00	29.036,00
	2,0-l-TDI	6-Gang-DSG	103	7,6/5,5/6,3/166	D	25.585,00	30.446,15
	2,0-l-TDI BMT*	6-Gang-DSG	103	6,6/5,5/5,9/155	C	26.065,00	31.017,35
	2,0-l-TDI	4MOTION 6-Gang-DSG	103	8,3/5,9/6,7/177	D	28.065,00	33.397,35

\* BlueMotion Technology

DSG = Doppelkupplungsgetriebe

<sup>1)</sup> erste Zeile: Leistung bei Autogas/LPG

zweite Zeile: Leistung bei Benzin

<sup>2)</sup> erste Zeile: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts/außerorts/kombiniert im Autogasbetrieb; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert;

zweite Zeile: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts/außerorts/kombiniert im Benzinbetrieb; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert

<sup>3)</sup> Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

<sup>4)</sup> erste Zeile: Kraftstoffverbrauch in m<sup>3</sup>/100 km: innerorts/außerorts/kombiniert; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert

zweite Zeile: Kraftstoffverbrauch in kg/100 km: innerorts/außerorts/kombiniert; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert

<sup>5)</sup> Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts/außerorts/kombiniert; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert

## Modelle.

Modelle mit bivalentem Antriebskonzept (Betrieb mit Autogas [LPG] oder Benzin)		Getriebe	kW <sup>1)</sup>	Kraftstoff- verbrauch <sup>2)</sup>	Effizienz- klasse <sup>3)</sup>	Preis in € o. MwSt.	Preis in € m. MwSt.
Caddy Maxi Tramper	1,6 l	5-Gang-Schaltgetriebe	72	13,7/8,6/10,5/171	D	21.910,00	26.072,90
			75	10,7/6,8/8,2/191			

Modelle mit Erdgasmotor (EcoFuel)		Getriebe	kW	Kraftstoff- verbrauch <sup>4)</sup>	Effizienz- klasse <sup>3)</sup>	Preis in € o. MwSt.	Preis in € m. MwSt.
Caddy Maxi Tramper	2,0 l	5-Gang-Schaltgetriebe	80	12,0/6,9/8,8/157	C	22.995,00	27.364,05
				7,9/4,6/5,8/157			

<sup>1)</sup> erste Zeile: Leistung bei Autogas/LPG  
zweite Zeile: Leistung bei Benzin

<sup>2)</sup> erste Zeile: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts/außerorts/kombiniert im Autogasbetrieb; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert;  
zweite Zeile: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts/außerorts/kombiniert im Benzinbetrieb; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert

<sup>3)</sup> Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

<sup>4)</sup> erste Zeile: Kraftstoffverbrauch in m<sup>3</sup>/100 km: innerorts/außerorts/kombiniert; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert  
zweite Zeile: Kraftstoffverbrauch in kg/100 km: innerorts/außerorts/kombiniert; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert

## Serienausstattung.

		Tramper	Maxi Tramper
<b>Karosserie</b>	Abschleppöse, vorn und hinten einschraubbar	●	●
	Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar	●	●
	Außenspiegel, links asphärisch, rechts konvex	●	●
	Außenspiegelgehäuse, Türgriffe und Heckklappengriff in Wagenfarbe lackiert	●	●
	Dachreling, schwarz	●	●
	Heckklappe mit Fenster, beheizbar	●	●
	Kennzeichenträger hinten in Wagenfarbe	●	●
	Kühlerschutzgitter	●	●
	Schiebetür links und rechts im Lade-/Fahrgastraum	●	●
	Seitenfenster (fest) im Lade-/Fahrgastraum, links und rechts	●	●
	Stoßfänger (Kunststoff), grau	●	●
	Tankdeckel abschließbar	●	●
<b>Fahrwerk</b>	Pannen-Set (Tyre Mobility Set: 12-V-Kompressor und Reifendichtmittel)	●	●
	Radvollblenden	●	●
	Scheibenbremsen vorn und hinten	●	●
<b>Sicherheitsausstattung</b>	Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrerairbag-Deaktivierung	●	●
	Berganfahrassistent – nur bei BlueMotion Technology, 4MOTION, DSG	●	●
	Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte mit Gurthöhenverstellung und Gurtstraffern für Fahrer und Beifahrer	●	●
	Elektronisches Stabilisierungsprogramm mit Bremsassistent, ABS, ASR, EDS und MSR	●	●
	Halogen-Scheinwerfer	●	●
	Seiten- und Kopfairbags für Fahrer und Beifahrer	●	●
	Servolenkung, geschwindigkeitsabhängig (Servotronic)	●	●
	Sicherheitsinnenspiegel abblendbar	●	●
	Sonnenblenden inkl. Make-up-Spiegel mit Abdeckung, im Fahrerhaus rechts und links	●	●
	Tagfahrlicht (im Fahrbetrieb dauernd eingeschaltet)	●	●
	Verbandmaterial und Warndreieck	●	●
	4 Verzurrösen zur Ladegutsicherung	●	●

Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie am Ende dieser Preisliste.

## Serienausstattung.

		Tramper	Maxi Tramper
<b>Innenausstattungen</b>	Armaturentafel mit Ablagefachdeckel	●	●
	Außenspiegel rechts, konvex	●	●
	Dachgalerie vorn, über Fahrzeugbreite	●	●
	Dachinnenverkleidung, Komforthimmel im Fahrerhaus und Fahrgastraum	●	●
	Dekor-Einlagen, in Silber matt abgesetzte Luftausströmer vorn (bei Edition 30 schwarz hochglänzend)	●	●
	Diverse Ablagen und Staufächer	●	●
	Gardine mit Magnethalterung für das Heckfenster	●	●
	Gepäckraumabdeckung, klappbar	●	
	Handschuhfach (beleuchtet) mit abschließbarer Klappe	●	●
	Höheneinstellung für Vordersitze	●	●
	Lenkrad in Höhe und Neigung verstellbar	●	●
	Liegefläche für 2-Personen: Matratze (2 m x 1,1 m), im Kofferraum zusammenklappbar	●	●
	Matratze in Stoffbezug Dessin "Takato"	●	●
	Mittelkonsole mit Mittelarmlehne und drei Becherhaltern (zwei vorn und einer hinten)	●	●
	Rundum-Verdunkelung des Schlafbereiches	●	●
	Schubladen unter den Vordersitzen	●	●
	Seitenverkleidung Komfort im Fahrgastraum	●	●
	Stoffsitzbezüge, Dessin "Takato", Kartentaschen an den Rückenlehnen von Fahrer- und Beifahrersitz, in Kunstleder	●	●
	Teppichbodenbelag im Fahrerhaus und Fahrgastraum	●	●
	2 abnehmbare Stautaschen an den hinteren Seitenfenstern	●	
	2 Gepäcknetze im Dachrahmen über den Schiebetüren des Fahrgastraums, links und rechts	●	●
	2 LED Spots in der Heckklappe	●	●
	3er-Sitzbank (getrennt klappbar, wickelbar und herausnehmbar), in der 2. Sitzreihe	●	●
4 abnehmbare Stautaschen an den hinteren Seitenfenstern		●	
<b>Funktionsausstattung</b>	Abgasnorm Euro 5 (bei TDI mit Dieselpartikelfilter)	●	●
	Bordelektronik über CAN-BUS-Technik	●	●
	Fensterheber mit Komfortschaltung und Abschaltsicherung, elektrisch	●	●
	Geschwindigkeitsregelanlage – nur bei BlueMotion Technology	●	●
	Heckscheiben-Wischwaschanlage mit Intervallschaltung	●	●
	Heizung mit mechanischer Regelung	●	●

Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie am Ende dieser Preisliste.

## Serienausstattung.

		Tramper	Maxi Tramper
<b>Funktionsausstattung</b>	Instrumenteneinsatz (km/h); Anzeigen für Geschwindigkeit, Gesamt-/Tagesstrecke, Drehzahl, Kraftstoffvorrat und Uhrzeit	●	●
	Lehnenverriegelung für Vordersitz(e)	●	●
	Multifunktionsanzeige – bei allen Modellen (außer BiFuel, EcoFuel und 4MOTION)	●	●
	Multifunktionsanzeige "Plus" – nur bei 4MOTION, BiFuel und EcoFuel	●	●
	Nichtraucherausführung	●	●
	Radiosystem "RCD 210" mit CD-MP3	●	●
	Scheibenwischer-Intervallschaltung	●	●
	Spannungswächter und Entladungsschutz der Batterie	●	●
	Start-Stopp-System mit Bremsenergie-Rückgewinnung – nur bei BlueMotion Technology	●	●
	Staub- und Pollenfilter	●	●
	Tankvolumen 60 l (13 l bzw. 26 kg/37 kg bei EcoFuel kurzem/langem Radstand)	●	●
	Warnsummer für noch eingeschaltetes Licht	●	●
	Warnton und -leuchte bei nicht angelegtem Fahrersicherheitsgurt	●	●
	Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, Innenbetätigung und Safesicherung	●	●
	12 Volt-Steckdose im Kofferraum	●	●
	6 Lautsprecher (passiv)	●	●

Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie am Ende dieser Preisliste.

## Sonderausstattungen.

		Tramper	Maxi Tramper	Preis in € o. MwSt.	Preis in € m. MwSt.
<b>Anfahrlilfe</b>	Berganfahrasistent – serienmäßig bei BlueMotion Technology, 4MOTION und DSG	○	○	87,00	103,53
<b>Anhängevorrichtungen</b>	Anhängevorrichtung, abnehm-/abschließbar (einschließlich Gespannstabilisierung) – bei allen Modellen (außer EcoFuel und 4MOTION)	○	○	690,00	821,10
	Anhängevorrichtung, starr (einschließlich Gespannstabilisierung)	○	○	485,00	577,15
<b>Ausstattungs Pakete</b>	Ausstattung "Camping Paket" mit Kühlbox, Aufstelltisch mit 2 Faltstühlen, Vorzelt für geöffnete Heckklappe, Entlüftungsgitter – nur in Verbindung mit Ausstattung: Schiebefenster im Fahrgastraum vorn rechts	○	○	800,00	952,00
	Ausstattung "Camping Paket", Aufstelltisch mit 2 Faltstühlen, Vorzelt für geöffnete Heckklappe, Entlüftungsgitter – nur in Verbindung mit Ausstattung: Schiebefenster im Fahrgastraum vorn rechts	○	○	685,00	815,15
	Cool & Find – Navigationssystem "RNS 315" inklusive Multimediabuchse (AUX-IN), Datenträger integriert – Klimaanlage "Climatronic" – Multifunktionsanzeige "Plus"	○	○	1.830,00	2.177,70
<b>Beheizbare Scheibenwaschdüsen</b>	Scheibenwaschdüsen beheizbar, vorn	○	○	39,00	46,41
<b>Bodenbeläge</b>	Gummibodenbelag im Lade-/Fahrgastraum				
	..., bei Maxi Tramper		○	170,00	202,30
	..., bei Tramper	○		120,00	142,80
<b>Dachlüfter</b>	Dachlüfter (elektrisch) im Laderaum zwischen C- und D-Säule	○	○	480,00	571,20
<b>Dachreling/Dachlastenträger</b>	2 Dachlastenträger für die Dachreling als Beipack (Aluminium, abschließbar) Tragkraft je Träger: 50 kg	○	○	160,00	190,40
<b>Dekorfolien/Embleme</b>	Entfall Folienbeklebung Dekorfolie und Schriftzug "Tramper"	○	○	o. M.	
<b>Diebstahlschutz</b>	Diebstahl-Alarmanlage mit Back-up-Horn	○	○	210,00	249,90
	Diebstahl-Alarmanlage mit Back-up-Horn und Zentralverriegelung mit separater Fahrertür-Entriegelung	○	○	210,00	249,90
	Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung, Back-up-Horn, Abschleppschutz und Zentralverriegelung mit separater Fahrertür-Entriegelung	○	○	270,00	321,30
	Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung, Back-up-Horn und Abschleppschutz	○	○	270,00	321,30
<b>Elektrische Schnittstelle für externe Nutzung</b>	Elektrische Schnittstelle für externe Nutzung	○	○	305,00	362,95

Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie am Ende dieser Preisliste.

● = serienmäßige Ausstattung ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis o. M. = ohne Mehrpreis



## Sonderausstattungen.

		Tramper	Maxi Tramper	Preis in € o. MwSt.	Preis in € m. MwSt.
<b>Fahrerassistenzsysteme</b>	Geschwindigkeitsregelanlage – serienmäßig bei BlueMotion Technology	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	280,00	333,20
	Parklenkassistent "Park Assist" inkl. ParkPilot vorn und hinten – nicht bei BiFuel, Maxi 4MOTION	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	605,00	719,95
	ParkPilot, akustische Warnsignale bei Hindernissen im Heckbereich	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	325,00	386,75
	Servolenkung mit Mobilitätshilfe	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	62,00	73,78
<b>Fahrwerk</b>	Federung und Dämpfung, verstärkt, und Steinschlagschutzabdeckungen im Bereich des Unterbodens – nur bei 1,2-l-TSI und 1,6-l-TDI	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	280,00	333,20
	Federung/Dämpfung (um 27 mm tiefergelegtes Fahrwerk) – nur bei TSI (77 kW), 1,6-l-TDI (77 kW) und 2,0-l-TDI (103 kW Frontantrieb)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	225,00	267,75
<b>Fenster</b>	Entlüftungsgitter im Schiebetürfenster - Beipack -, mit Transporttasche – nur in Verbindung mit Ausstattung: Schiebefenster im Fahrgastraum vorn rechts	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	82,00	97,58
	Fenster im Lade-/Fahrgastraum dunkel eingefärbt (Privacy), vorn Wärmeschutzglas (grün)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	175,00	208,25
	Schiebefenster im Fahrgastraum vorn links	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	235,00	279,65
	Schiebefenster im Fahrgastraum vorn rechts	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	235,00	279,65
	Sonnenschutzfolie an allen Fenstern im Fahrgastraum, tiefschwarze Tönung, Durchlässigkeit: 39 %, Absorption: 54 %	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	395,00	470,05
	Verbundglas-Frontscheibe in Dämmglas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	170,00	202,30
<b>Funktion</b>	Doppelkupplungsgetriebe DSG mit Freilauffunktion – nur bei 2,0-l-TDI (103 kW) DSG in Verbindung mit BlueMotion Technology – nur in Verbindung mit Ausstattung: Multifunktionsanzeige "Plus"	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	25,00	29,75
<b>Gepäckraumabdeckung</b>	Ohne Gepäckraumabdeckung	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	o. M.	
<b>Heizungen/Klimaanlagen</b>	Frischluftansaugung mit Aktivkohlefilter – nur in Verbindung mit Ausstattung: Klimaanlage	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	20,00	23,80
	Klimaanlage	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1.170,00	1.392,30
	Klimaanlage "Climatronic"	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1.405,00	1.671,95
	Klimaanlage mit Verbundglas-Frontscheibe in Dämmglas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1.310,00	1.558,90

Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie am Ende dieser Preisliste.

● = serienmäßige Ausstattung    ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis    o. M. = ohne Mehrpreis

## Sonderausstattungen.

		Tramper	Maxi Tramper	Preis in € o. MwSt.	Preis in € m. MwSt.
<b>Lenkräder</b>	Lederlenkrad mit Lederteilumfang	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	142,00	168,98
	Multifunktionslederlenkrad (3 Speichen) mit Bedienmöglichkeit für Radiosystem, Multifunktionsanzeige und Mobiltelefon – nur in Verbindung mit Ausstattung: – Radiosystem oder Radio-Navigationssystem – Multifunktionsanzeige "Plus"	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	245,00	291,55
<b>Licht und Sicht</b>	Licht und Sicht – Sicherheitsinnenspiegel automatisch abblendbar – Fahrlichtschaltung automatisch, mit Tagfahrlicht, "Leaving home"-Funktion und manueller "Coming home"-Funktion – Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Regensensor	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	175,00	208,25
	Nebelscheinwerfer	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	143,00	170,17
	Nebelscheinwerfer inklusive Abbiegelicht	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	230,00	273,70
<b>Mittelarmlehnen</b>	Mittelkonsole mit höhen- und längsverstellbarer Mittelarmlehne sowie drei Becherhaltern (zwei vorn und einer hinten)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	37,00	44,03
<b>Multifunktionsanzeige/ Bordcomputer</b>	Multifunktionsanzeige "Plus" – serienmäßig bei BiFuel, EcoFuel und 4MOTION	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	46,00	54,74
<b>Räder/Reifen - 15"</b>	Ganzjahresreifen	<input type="radio"/>		124,00	147,56
	Leichtmetallräder "Kemora" 6 J x 15 – nur bei kurzem Radstand (außer 2,0-l-TDI (103 kW))	<input type="radio"/>		540,00	642,60
	M+S Reifen	<input type="radio"/>		124,00	147,56
<b>Räder/Reifen - 16"</b>	Ganzjahresreifen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	124,00	147,56
	Leichtmetallräder "Sacramento" 6 J x 16				
	..., bei kurzem Radstand (außer 2,0-l-TDI (103 kW))	<input type="radio"/>		920,00	1.094,80
	..., bei kurzem Radstand 2,0-l-TDI (103 kW), Maxi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	540,00	642,60
	Leichtmetallräder "Siracusa" 6 J x 16				
	..., bei kurzem Radstand (außer 2,0-l-TDI (103 kW))	<input type="radio"/>		920,00	1.094,80
	..., bei kurzem Radstand 2,0-l-TDI (103 kW), Maxi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	540,00	642,60
M+S Reifen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	124,00	147,56	
<b>Räder/Reifen - 17"</b>	Leichtmetallräder "Budapest" 6 J x 17, silber glanzgedreht – Reifen 205/50 R 17 93 H – Leichtmetallräder "Budapest" 6 J x 17 – nicht bei BlueMotion Technology				
	..., bei kurzem Radstand TSI und 1,6-l-TDI sowie EcoFuel und 2,0-l-TDI 4MOTION (81 kW)	<input type="radio"/>		1.295,00	1.541,05
	..., bei kurzem Radstand 2,0-l-TDI (103 kW), Maxi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	920,00	1.094,80

Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie am Ende dieser Preisliste.

● = serienmäßige Ausstattung    ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis    o. M. = ohne Mehrpreis

## Sonderausstattungen.

		Tramper	Maxi Tramper	Preis in € o. MwSt.	Preis in € m. MwSt.
<b>Räder/Reifen - Reserverad/ Pannen-Set</b>	Reserverad (Leichtmetall) mit Fahrbereifung – nicht bei 4MOTION, EcoFuel, BiFuel, BlueMotion Technology – nur in Verbindung mit Ausstattung: Leichtmetallräder "Budapest" 6 J x 17, silber glanzgedreht	○	○	190,00	226,10
	Reserverad (Stahl) mit Fahrbereifung – bei allen Modellen (außer BiFuel, EcoFuel und 4MOTION)	○	○	51,00	60,69
<b>Räder/Reifen - Winterräder (zusätzlich)</b>	Zusätzliche Winterbereifung auf 4 Stahlrädern montiert	○	○	440,00	523,60
<b>Räder-/Reifenzubehör</b>	Radschrauben mit Adapter zur Radsicherung (vier Radschrauben nur mit Adapter an-/abschraubbar)	○	○	21,00	24,99
<b>Radioanlagen/ Navigationssysteme</b>	CD-Wechsler vorn in der Mittelkonsole – nur in Verbindung mit Ausstattung: Navigationssystem "RNS 315" mit sechs Lautsprechern (für "RCD 310") inklusive Multimediabuchse (AUX-IN) oder Radio-Navigationssystem "RNS 510" mit farbigem Multifunktionsdisplay und sechs Lautsprechern	○	○	340,00	404,60
	Digitaler Radioempfang (DAB+) – nur in Verbindung mit Ausstattung: Radiosystem "RCD 310/510" oder Navigationssystem "RNS 315"	○	○	175,00	208,25
	Multimediabuchse (AUX-IN) im Handschuhfach, zum Anschluss einer externen Audioquelle	○	○	26,00	30,94
	Multimediabuchse MEDIA-IN mit USB-Adapterkabel – nur in Verbindung mit Ausstattung: Radiosystem oder Radio-Navigationssystem	○	○	170,00	202,30
	Navigationssystem "RNS 315" (für RCD 310) – Navigationssystem "RNS 315" inklusive Multimediabuchse (AUX-IN), Datenträger integriert – Multifunktionsanzeige "Plus" – nur in Verbindung mit Ausstattung: Radiosystem "RCD 310" mit 6 Lautsprechern	○	○	620,00	737,80
	Radio-Navigationssystem "RNS 510" mit farbigem Multifunktionsdisplay und sechs Lautsprechern – Radio-Navigationssystem "RNS 510" – Multifunktionsanzeige "Plus" – Multimediabuchse (AUX-IN) im Handschuhfach, zum Anschluss einer externen Audioquelle	○	○	1.925,00	2.290,75

Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie am Ende dieser Preisliste.

● = serienmäßige Ausstattung    ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis    o. M. = ohne Mehrpreis

## Sonderausstattungen.

		Tramper	Maxi Tramper	Preis in € o. MwSt.	Preis in € m. MwSt.
<b>Radioanlagen/ Navigationssysteme</b>	Radiosystem "RCD 310" mit 6 Lautsprechern – Radiosystem "RCD 310" mit CD-MP3 – Multimediabuchse (AUX-IN) im Handschuhfach, zum Anschluss einer externen Audioquelle	○	○	143,00	170,17
	Radiosystem "RCD 510" mit integriertem CD-Wechsler (MP3-fähig) für 6 CD's und 6 Lautsprechern – Multimediabuchse (AUX-IN) im Handschuhfach, zum Anschluss einer externen Audioquelle	○	○	415,00	493,85
<b>Raucher-/ Nichtraucher Ausführung</b>	Raucherausführung	○	○	17,00	20,23
<b>Schlüssel für Schließsystem</b>	Erweiterung auf vier Schlüssel mit Funkfernbedienung für Schließsystem	○	○	40,00	47,60
	Zweiter Schlüssel mit Funkfernbedienung für Schließsystem	○	○	13,00	15,47
<b>Sitzeinstellung</b>	Lendenwirbelstützen (manuell einstellbar) für Einzelsitze in der 1. Sitzreihe, links und rechts	○	○	134,00	159,46
<b>Sitzheizung</b>	Sitzheizung für Sitze im Fahrerhaus, links und rechts, getrennt regelbar	○	○	310,00	368,90
<b>Standheizungen/ Zusatzheizungen</b>	Wasserzusatzheizung mit Zeitschaltuhr – Multifunktionsanzeige "Plus" – nicht bei BiFuel und EcoFuel	○	○	840,00	999,60
	Wasserzusatzheizung mit Zeitschaltuhr und Funkfernbedienung – Multifunktionsanzeige "Plus" – nicht bei BiFuel und EcoFuel	○	○	1.140,00	1.356,60
	Zuheizer – nicht bei BiFuel und EcoFuel	○	○	630,00	749,70
<b>Stoßfänger</b>	Stoßfänger (Kunststoff) in Wagenfarbe lackiert	○	○	185,00	220,15
<b>Telefon</b>	Mobiltelefonvorbereitung für "RNS 315"	○	○	235,00	279,65
	Mobiltelefonvorbereitung (ohne Sprachbedienung) – Multifunktionsanzeige "Plus"				
	..., bei allen Modellen (außer BiFuel, EcoFuel und 4MOTION)	○	○	280,00	333,20
	..., bei 4MOTION, BiFuel und EcoFuel	○	○	235,00	279,65
	Mobiltelefonvorbereitung "Plus" für "RNS 315" – nur in Verbindung mit Ausstattung: Navigationfunktion "RNS 315" mit sechs Lautsprechern (für "RCD 310") inklusive Multimediabuchse (AUX-IN) oder Cool & Find	○	○	360,00	428,40

Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie am Ende dieser Preisliste.

● = serienmäßige Ausstattung    ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis    o. M. = ohne Mehrpreis

## Sonderausstattungen.

		Tramper	Maxi Tramper	Preis in € o. MwSt.	Preis in € m. MwSt.
<b>Telefon</b>	Mobiltelefonvorbereitung "Plus" (mit Sprachbedienung) – Multifunktionsanzeige "Plus"				
	..., bei allen Modellen (außer BiFuel, EcoFuel und 4MOTION)	○	○	400,00	476,00
	..., bei 4MOTION, BiFuel und EcoFuel	○	○	360,00	428,40
<b>Trennwände</b>	Gepäck-Auffangnetz im Lade-/Fahrgastraum (3 Aufnahmepunkte bei langem Radstand, 2 bei kurzem Radstand)	○	○	150,00	178,50
<b>Unterfahrschutz</b>	Zusätzlicher Triebwerks-Unterschutz	○	○	195,00	232,05
<b>Winterpakete</b>	Winterpaket I – Sitzheizung für Sitze im Fahrerhaus, links und rechts, getrennt regelbar – Waschwasserstand-Anzeige – Scheinwerfer-Reinigungsanlage – Elektrische Luft-Zusatzheizung ( PTC ) (bei allen Modellen (außer BiFuel und EcoFuel)) – Scheibenwaschdüsen beheizbar, vorn	○	○	470,00	559,30
	Winterpaket II (Wasserzusatzheizung mit Zeitschaltuhr) – Sitzheizung für Sitze im Fahrerhaus, links und rechts, getrennt regelbar – Multifunktionsanzeige "Plus" – Scheibenwaschdüsen beheizbar, vorn – nicht bei BiFuel und EcoFuel	○	○	1.185,00	1.410,15
	Winterpaket III (Wasserzusatzheizung mit Zeitschaltuhr und Funkfernbedienung) – Sitzheizung für Sitze im Fahrerhaus, links und rechts, getrennt regelbar – Multifunktionsanzeige "Plus" – Scheibenwaschdüsen beheizbar, vorn – nicht bei BiFuel und EcoFuel	○	○	1.485,00	1.767,15

Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie am Ende dieser Preisliste.

● = serienmäßige Ausstattung    ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis    o. M. = ohne Mehrpreis

## Spezialausstattungen.

		Tramper	Maxi Tramper	Preis in € o. MwSt.	Preis in € m. MwSt.
<b>Abnahme des Fahrzeugs</b>	Technisches Gutachten nach §13 EG-FGV, Eintrag in Zulassungsbescheinigung Teil I vor Zulassung erforderlich	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	160,00	190,40
<b>Ausstattungs Pakete</b>	Notfallpaket als Beipack im Kofferraum: Warnweste, Warndreieck, Verbandkasten und Gummifußmatten (für Kastenwagen: 2, für Kombi: 4)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	76,00	90,44
<b>Ausstattungs Pakete Camping</b>	Klappbare Sitz-/Tischkombination, Aufstelltisch mit 2 faltstühlen, Verstaueung in Taschen unter Bettgestell	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	220,00	261,80
	Vorzelt für Freizeit-Fahrzeuge zur geöffneten Heckklappe, 2 Eingänge, Fenster (Moskitonetz), Feststeller Heckklappe	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	400,00	476,00
<b>Dachreling/Dachlastenträger</b>	Leiterhalter als Beipack, 2 Paar Leiterhalter mit Spanngurten für Dachlastenträger	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	58,00	69,02
<b>Dachstaukästen</b>	Dachbox (310 l Inhalt) für Dachträger, Länge: 2.200 mm, Breite: 600 mm, Höhe: 360 mm, Tragfähigkeit: 75 kg, Farbe: Titan-Metallic	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	390,00	464,10
	Dachbox (340 l Inhalt) für Dachträger, Länge: 1.900 mm, Breite: 750 mm, Höhe: 390 mm, Tragfähigkeit: 75 kg, Farbe: Titan-Metallic	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	405,00	481,95
	Dachbox (460 l Inhalt) für Dachträger, Länge: 2.300 mm, Breite: 750 mm, Höhe: 390 mm, Tragfähigkeit: 75 kg, Farbe: Titan-Metallic	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	460,00	547,40
<b>Fenster</b>	Sonnenschutzfolie an den Fenstern der Heckklappe/ den Heckflügeltüren, tiefschwarze Tönung, Durchlässigkeit: 39 %, Absorption: 54 %	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	133,00	158,27
	Sonnenschutzfolie an den zwei hinteren Seiten- und Heckfenster(n), tiefschwarz, Durchlässigkeit: 39 %, Absorption: 54 %	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	320,00	380,80
<b>Glasdach</b>	Hub-/Schiebedach (Bedienung im Fahrgastraum) über der 2. Sitzreihe, elektrische Betätigung, Einklemmschutz, Sonnenrollo - Technische Abnahme erforderlich -	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	765,00	910,35
	Hub-/Schiebedach (Komfort-Bedienung) über der zweiten Sitzreihe, elektrische Betätigung, Einklemmschutz, Sonnenrollo - Technische Abnahme erforderlich -	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	880,00	1.047,20
<b>Lackschutzfolien</b>	Transparente Lackschutzfolie für Frontbereich von Motorhaube/Radhaus, ggf. vorn Stoßfänger und Außenspiegelgehäuse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	260,00	309,40
	Transparente Schutzfolie an den Türschwelleren	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	85,00	101,15
<b>Zubehör</b>	Fahrradträger für die Heckklappe (60 kg Traglast) für 3 Fahrräder, eloxiertes Alu-Profil (keine Verdeckung von Heckleuchten/Kennzeichen)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	390,00	464,10

Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie am Ende dieser Preisliste.

● = serienmäßige Ausstattung    ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis    o. M. = ohne Mehrpreis

## Lackierungen.

		Tramper	Maxi Tramper	Preis in € o. MwSt.	Preis in € m. MwSt.
<b>Außenlackierung</b>	Belugablau	○	○	o. M.	
	Candy-Weiß	○	○	o. M.	
	Primaveragrün	○	○	o. M.	
	Pure Grey	○	○	o. M.	
	Salsa Red	○	○	o. M.	
	Sunny Yellow	○	○	o. M.	
<b>Außenlackierung Metallic</b>	Black Berry Metallic	○	○	425,00	505,75
	Lavarot Metallic	○	○	425,00	505,75
	Natural Grey Metallic	○	○	425,00	505,75
	Night Blue Metallic	○	○	425,00	505,75
	Ravennablau Metallic	○	○	425,00	505,75
	Reflexsilber Metallic	○	○	425,00	505,75
	Toffeebraun Metallic	○	○	425,00	505,75
<b>Außenlackierung Perleffekt</b>	Deep Black Perleffekt	○	○	495,00	589,05
	Veneziengrün Perleffekt	○	○	495,00	589,05

● = serienmäßige Ausstattung    ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis    o. M. = ohne Mehrpreis

## Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklassen.

Mit Schaltgetriebe, Kraftstoffverbrauch (l/100 km) und kombinierte CO<sub>2</sub>-Emission (g/km), Tankvolumen ca. 60 l

Motor/ Modell	1,2-l-TSI (63 kW)	1,2-l-TSI (77 kW)	1,2-l-TSI (77 kW) BlueMotion Technology	1,6-l-TDI (55 kW)	1,6-l-TDI (55 kW) BlueMotion Technology	1,6-l-TDI (75 kW)	1,6-l-TDI (75 kW) BlueMotion Technology
------------------	----------------------	----------------------	--	----------------------	--	----------------------	--

### Caddy Trampler (5-Sitzer)

Innerorts	8,1	8,0	7,9	6,6	5,9	6,6	5,9
Außerorts	6,0	5,9	5,5	5,2	4,9	5,2	4,7
Kombiniert	6,8	6,7	6,3	5,7	5,3	5,7	5,1
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert	158	156	147	149	139	149	134
Energieeffizienzklasse	D	D	C	C	B	C	B

### Caddy Maxi Trampler (5-Sitzer)

Innerorts		8,1	8,0			6,7	6,0
Außerorts		6,0	5,6			5,3	4,8
Kombiniert		6,8	6,4			5,8	5,2
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert		158	149			152	136
Energieeffizienzklasse		D	C			C	B

Motor/ Modell	2,0-l-TDI (81 kW) 4MOTION	2,0-l-TDI (103 kW)	2,0-l-TDI (103 kW) BlueMotion Technology
------------------	---------------------------------	-----------------------	---

### Caddy Trampler (5-Sitzer)

Innerorts	7,8	7,4	6,7
Außerorts	5,7	5,3	5,0
Kombiniert	6,5	6,0	5,6
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert	171	158	147
Energieeffizienzklasse	D	D	C

### Caddy Maxi Trampler (5-Sitzer)

Innerorts	7,9	7,5	6,8
Außerorts	5,8	5,4	5,1
Kombiniert	6,6	6,1	5,7
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert	174	161	149
Energieeffizienzklasse	D	C	C

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, oder unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist. Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt werden mit A\*, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.



## Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklassen.

**BiFuel, mit Schaltgetriebe, Kraftstoffverbrauch bei Benzin/Autogas (l/100 km) und kombinierte CO<sub>2</sub>-Emission bei Benzin/Autogas (g/km)  
Caddy Tramper (Tankvolumen Benzin ca. 60 l, Autogas ca. 44 l)**

<b>1,6-l-BiFuel-Motor (75 kW bei Benzin) (72 kW bei Autogas/LPG)</b>	Innerorts	bei Benzin	10,6
		bei Autogas	13,6
	Außerorts	bei Benzin	6,7
		bei Autogas	8,5
	Kombiniert	bei Benzin	8,1
	bei Autogas	10,4	
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert	bei Benzin	189	
	bei Autogas	169	
Effizienzklasse	bei Benzin	F	
	bei Autogas	D	

**Caddy Maxi Tramper (Tankvolumen Benzin ca. 60 l, Autogas ca. 44 l)**

<b>1,6-l-BiFuel-Motor (75 kW bei Benzin) (72 kW bei Autogas/LPG)</b>	Innerorts	bei Benzin	10,7
		bei Autogas	13,7
	Außerorts	bei Benzin	6,8
		bei Autogas	8,6
	Kombiniert	bei Benzin	8,2
	bei Autogas	10,5	
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert	bei Benzin	191	
	bei Autogas	171	
Effizienzklasse	bei Benzin	E	
	bei Autogas	D	

**EcoFuel, mit Schaltgetriebe, Kraftstoffverbrauch\* und kombinierte CO<sub>2</sub>-Emission bei Erdgas (H-Gas)  
Caddy Tramper (Tankvolumen Erdgas ca. 26 kg, Benzin ca. 13 l)**

<b>2,0-l-Erdgasmotor (80 kW)</b>	Innerorts	11,9 m <sup>3</sup> /100 km	7,8 kg/100 km
	Außerorts	6,9 m <sup>3</sup> /100 km	4,6 kg/100 km
	Kombiniert	8,7 m <sup>3</sup> /100 km	5,7 kg/100 km
	CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert	156 g/km	156 g/km
	Effizienzklasse	C	

**Caddy Maxi Tramper (Tankvolumen Erdgas ca. 37 kg, Benzin ca. 13 l)**

<b>2,0-l-Erdgasmotor (80 kW)</b>	Innerorts	12,0 m <sup>3</sup> /100 km	7,9 kg/100 km
	Außerorts	6,9 m <sup>3</sup> /100 km	4,6 kg/100 km
	Kombiniert	8,8 m <sup>3</sup> /100 km	5,8 kg/100 km
	CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert	157 g/km	157 g/km
	Effizienzklasse	C	

\*Die Angaben in kg/100 km sind rein informativ und gelten für H-Gas mit Referenzkraftstoffdichte nach 1999/100 EG. Bei Verwendung von L-Gas können sich durch stark schwankende Kraftstoffqualitäten differierende Werte ergeben.

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, oder unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist. Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt werden mit A\*, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

## Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklassen.

Mit Doppelkupplungsgetriebe DSG, Kraftstoffverbrauch (l/100 km) und kombinierte CO<sub>2</sub>-Emission (g/km), Tankvolumen ca. 60 l

Motor/ Modell	1,6-l-TDI (75 kW)	1,6-l-TDI (75 kW) BlueMotion Technology	2,0-l-TDI (103 kW)	2,0-l-TDI (103 kW) BlueMotion Technology	2,0-l-TDI (103 kW) 4MOTION
------------------	----------------------	--	-----------------------	---	----------------------------------

### Caddy Tramper (5-Sitzer)

Innerorts	6,5	5,8	7,6	6,6	8,2
Außerorts	5,2	5,1	5,5	5,5	5,8
Kombiniert	5,7	5,3	6,3	5,9	6,6
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert	149	139	166	155	174
Energieeffizienzklasse	C	B	D	C	D

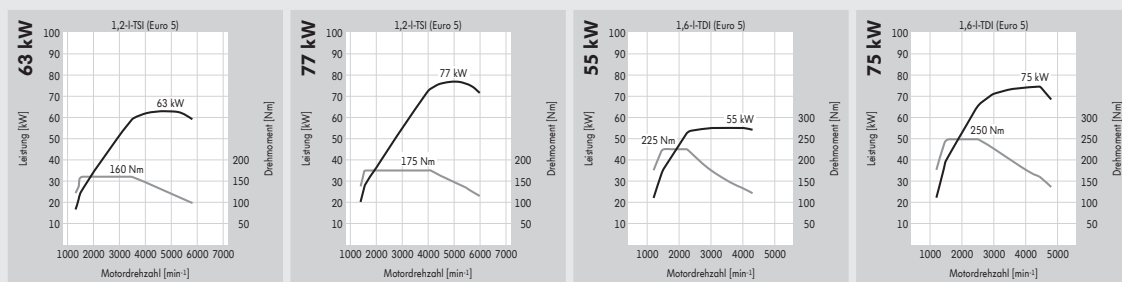
### Caddy Maxi Tramper (5-Sitzer)

Innerorts	6,6	5,9	7,6	6,6	8,3
Außerorts	5,3	5,2	5,5	5,5	5,9
Kombiniert	5,8	5,4	6,3	5,9	6,7
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert	152	142	166	155	177
Energieeffizienzklasse	C	B	D	C	D

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, oder unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist. Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt werden mit A\*, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

## Motoren.

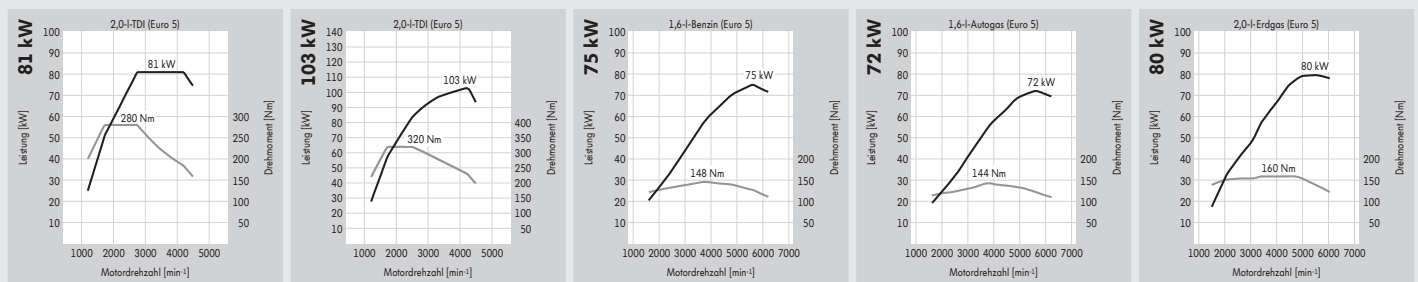
Ottomotoren	1,2-l-TSI-Motor (63 kW) (nicht für Caddy Maxi Trampler)	1,2-l-TSI-Motor (77 kW)
Einspritzung/Aufladung	Direkteinspritzung/Turbocharger	Direkteinspritzung/Turbocharger
Anzahl der Zylinder	4	4
Hubraum, cm <sup>3</sup>	1.197	1.197
Leistung, kW bei Drehzahl, min <sup>-1</sup>	63 bei 4.800	77 bei 5.000
Drehmoment, max., Nm/Drehzahl, min <sup>-1</sup>	160/1.500–3.500	175/1.550–4.100
EU-Abgasvorschrift	nach EG-Verordnung 715/2007 Euro 5 <sup>1)</sup>	nach EG-Verordnung 715/2007 Euro 5 <sup>1)</sup>
5-Gang-Schaltgetriebe	Serie	Serie
Frontantrieb	Serie	Serie
Kraftstoffart	Super bleifrei DIN EN 228 ROZ 95 <sup>2)</sup>	Super bleifrei DIN EN 228 ROZ 95 <sup>2)</sup>
Dieselmotoren	1,6-l-TDI-Motor (55 kW) (nicht für Caddy Maxi Trampler)	1,6-l-TDI-Motor (75 kW)
Einspritzung/ Aufladung	Common-Rail-Direkteinspritzung/ Abgasturbolader	Common-Rail-Direkteinspritzung/ Abgasturbolader
Anzahl der Zylinder	4	4
Hubraum, cm <sup>3</sup>	1.598	1.598
Leistung, kW bei Drehzahl, min <sup>-1</sup>	55 bei 3.000–4.000	75 bei 4.400
Drehmoment, max., Nm/Drehzahl, min <sup>-1</sup>	225/1.500–2.250	250/1.500–2.500
EU-Abgasvorschrift	nach EG-Verordnung 715/2007 Euro 5 <sup>1)</sup>	nach EG-Verordnung 715/2007 Euro 5 <sup>1)</sup>
Dieselpartikelfilter (DPF)	Serie	Serie
5-Gang-Schaltgetriebe	Serie	Serie
7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	–	Kombination möglich
Frontantrieb	Serie	Serie
Kraftstoffart	Diesel, gemäß DIN EN 590	Diesel, gemäß DIN EN 590



1) Die Besteuerung richtet sich nach den vom Kraftfahrt-Bundesamt festgelegten Schlüsselnummern. 2) Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Die Verwendung von Kraftstoff schwefelfrei ROZ 91 nach DIN EN 228 ist möglich, es muss hierbei mit einer geringen Leistungsminderung bzw. mit einem höheren Kraftstoffverbrauch gerechnet werden. Kraftstoffqualität bleifrei mit ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 Prozent (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Detaillierte Informationen zur Verträglichkeit von E10-Kraftstoffen finden Sie unter [www.volkswagen.de](http://www.volkswagen.de) oder unter [www.dat.de/e10liste/e10vertraeglichkeit](http://www.dat.de/e10liste/e10vertraeglichkeit). Die Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228.

## Motoren.

Dieselmotoren	2,0-l-TDI-Motor (81 kW) (nur bei 4MOTION)	2,0-l-TDI-Motor (103 kW)
Einspritzung/ Aufladung	Common-Rail-Direkteinspritzung/ Abgasturbolader	Common-Rail-Direkteinspritzung/ Abgasturbolader
Anzahl der Zylinder	4	4
Hubraum, cm <sup>3</sup>	1.968	1.968
Leistung, kW bei Drehzahl, min <sup>-1</sup>	81 bei 4.200	103 bei 4.200
Drehmoment, max., Nm/Drehzahl, min <sup>-1</sup>	280/1.750 – 2.750	320/1.750 – 2.500
EU-Abgasvorschrift	nach EG-Verordnung 715/2007 Euro 5 <sup>1)</sup>	nach EG-Verordnung 715/2007 Euro 5 <sup>1)</sup>
Dieselpartikelfilter (DPF)	Serie	Serie
6-Gang-Schaltgetriebe	Serie	Serie
6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	–	Kombination möglich
Frontantrieb/4MOTION mit Schaltgetriebe	–/Serie	Serie/–
4MOTION mit DSG	–	Kombination möglich
Kraftstoffart	Diesel, gemäß DIN EN 590	Diesel, gemäß DIN EN 590
<b>BiFuel/EcoFuel</b>	<b>1,6-l-BiFuel-Motor (75 kW bei Benzin) (72 kW bei Autogas/LPG)</b>	<b>2,0-l-Erdgasmotor (EcoFuel) (80 kW)</b>
Motorkonzept	bivalent (Ottomotor, gasfest)	quasimonovalent <sup>2)</sup> (Ottomotor für Erdgasbetrieb optimiert)
Anzahl der Zylinder	4	4
Hubraum, cm <sup>3</sup>	1.598	1.984
Leistung, kW bei Drehzahl, min <sup>-1</sup>	–	80 bei 5.400
Leistung, kW bei Drehzahl, min <sup>-1</sup> bei Benzin	75 bei 5.600	–
Leistung, kW bei Drehzahl, min <sup>-1</sup> bei Autogas	72 bei 5.600	–
Drehmoment, max., Nm/bei Drehzahl, min <sup>-1</sup>	–	160 bei 3.500
Drehmoment, max., Nm/bei Drehzahl, min <sup>-1</sup> bei Benzin	148 bei 3.800	–
Drehmoment, max., Nm/bei Drehzahl, min <sup>-1</sup> bei Autogas	144 bei 3.800	–
EU-Abgasvorschrift	nach EG-Verordnung 715/2007 Euro 5 <sup>1)</sup>	nach EG-Verordnung 715/2007 Euro 5 <sup>1)</sup>
5-Gang-Schaltgetriebe	Serie	Serie
Frontantrieb	Serie	Serie
Kraftstoffart	Super bleifrei oder Normalbenzin schwefel- frei, mind. 91 ROZ nach DIN EN 228 <sup>4)</sup> Autogas/LPG nach DIN EN 589	Erdgas (CNG) <sup>3)</sup> /Super plus DIN EN 228 ROZ 98 <sup>4)</sup>



1) Die Besteuerung richtet sich nach den vom Kraftfahrt-Bundesamt festgelegten Schlüsselnummern. 2) Primärbetrieb mit Erdgas, Antrieb mit Benzin nur als Mobilitätsreserve. 3) H- oder L-Gas. Die Verwendung von Biogas ist möglich. 4) Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Die Verwendung von Kraftstoff schwefelfrei ROZ 91 nach DIN EN 228 ist möglich, es muss hierbei mit einer geringen Leistungsminderung bzw. mit einem höheren Kraftstoffverbrauch gerechnet werden. Kraftstoffqualität bleifrei mit ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 Prozent (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Detaillierte Informationen zur Verträglichkeit von E10-Kraftstoffen finden Sie unter [www.volkswagen.de](http://www.volkswagen.de) oder unter [www.dat.de/e10liste/e10vertraeglichkeit](http://www.dat.de/e10liste/e10vertraeglichkeit). Die Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228.

## Fahrleistungen.

Motor	Leistung (kW)	Beschleunigung (km/h, s)				Elastizität (km/h, s) 80 – 120 (4./5./6. Gang/Stufe D bei DSG)		Höchst- geschwindigkeit (km/h)	
		0 – 80		0 – 100		Caddy Tramper	Caddy Maxi Tramper	Caddy Tramper	Caddy Maxi Tramper
		Caddy Tramper	Caddy Maxi Tramper	Caddy Tramper	Caddy Maxi Tramper				
1,2-l-TSI	63	9,5		14,7		15,5/22,2/-/-		155	
1,2-l-TSI	77	7,9	8,1	12,4	12,7	14,0/21,0/-/-	14,4/21,8/-/-	169 <sup>1)</sup>	169 <sup>1)</sup>
1,2-l-TSI BlueMotion Technology	77	7,9	8,1	12,4	12,7	14,0/21,0/-/-	14,4/21,8/-/-	169 <sup>1)</sup>	169 <sup>1)</sup>
1,6-l-TDI	55	10,9		17,6		18,2/20,8/-/-		150 <sup>1)</sup>	
1,6-l-TDI BlueMotion Technology	55	10,9		17,6		18,0/ 20,6/-/-		151 <sup>1)</sup>	
1,6-l-TDI	75	8,5	8,8	12,9	13,4	12,4/16,8/-/-	12,9/17,6/-/-	168 <sup>1)</sup>	168 <sup>1)</sup>
1,6-l-TDI BlueMotion Technology	75	8,5	8,8	12,9	13,4	13,0/18,3/-/-	13,5/19,1/-/-	170 <sup>1)</sup>	170 <sup>1)</sup>
1,6-l-TDI mit DSG	75	8,6	8,9	13,0	13,5	-/-/-/11,4	-/-/-/11,8	168 <sup>2)</sup>	168 <sup>2)</sup>
1,6-l-TDI mit DSG BlueMotion Technology	75	8,6	8,9	13,0	13,5	-/-/-/11,4	-/-/-/11,8	168 <sup>2)</sup>	168 <sup>2)</sup>
2,0-l-TDI 4MOTION	81	7,9	8,2	12,8	13,3	-/13,2/17,1/-	-/13,8/17,9/-	170 <sup>3)</sup>	170 <sup>3)</sup>
2,0-l-TDI	103	7,4	7,6	10,5	10,8	-/10,6/13,8/-	-/10,9/14,3/-	186 <sup>3)</sup>	186 <sup>3)</sup>
2,0-l-TDI BlueMotion Technology	103	7,4	7,6	10,5	10,8	-/10,6/13,8/-	-/10,9/14,3/-	186 <sup>3)</sup>	186 <sup>3)</sup>
2,0-l-TDI mit DSG	103	7,5	7,7	10,6	10,9	-/-/-/8,0	-/-/-/8,3	186 <sup>4)</sup>	186 <sup>4)</sup>
2,0-l-TDI mit DSG BlueMotion Technology	103	7,5	7,7	10,6	10,9	-/-/-/8,0	-/-/-/8,3	186 <sup>4)</sup>	186 <sup>4)</sup>
2,0-l-TDI 4MOTION mit DSG	103	7,7	7,9	11,0	11,3	-/-/-/9,0	-/-/-/9,3	183 <sup>4)</sup>	183 <sup>4)</sup>
1,6-l-BiFuel Benzin Autogas	75 72	9,1 9,3	9,7 9,9	13,7 13,9	14,3 14,5	13,4/19,1/-/- 14,0/20,3/-/-	13,9/19,8/-/- 14,5/21,0/-/-	164 <sup>3)</sup> 163 <sup>3)</sup>	164 <sup>3)</sup> 163 <sup>3)</sup>
2,0-l-Erdgas	80	9,2	9,9	13,8	14,8	14,0/20,0/-/-	14,8/22,2/-/-	169	169

1) Wird im 4. Gang erreicht. 2) Wird in Stufe 6 erreicht. 3) Wird im 5. Gang erreicht. 4) Wird in Stufe 5 erreicht.

## Gewichte.

Motor	Leistung (kW)	Zul. Gesamtgewicht (kg)	Leergewicht mit Fahrer (kg)*	Nutzlast (kg)*	Zul. Achslast vorn/hinten (kg)	Anhängelast gebremst, bei 12%/8% Steigung (kg)	Anhängelast ungebremst (kg)	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12%/8% Steigung (kg)
<b>Caddy Tramper</b>								
1,2-l-TSI	63	2.000	1.436	564	1.000/1.200	1.300/1.500	710	3.300/3.500
1,2-l-TSI	77	2.180	1.436	744	1.000/1.200	1.400/1.500	710	3.402/3.680
1,2-l-TSI BlueMotion Technology	77	2.180	1.436	744	1.000/1.200	1.400/1.500	710	3.402/3.680
1,6-l-TDI	55	2.035	1.522	513	1.075/1.200	1.400/1.500	750	3.435/3.535
1,6-l-TDI BlueMotion Technology	55	2.035	1.522	513	1.075/1.200	1.400/1.500	750	3.435/3.535
1,6-l-TDI	75	2.264	1.522	742	1.075/1.200	1.500/1.500	750	3.650/3.650
1,6-l-TDI BlueMotion Technology	75	2.264	1.522	742	1.075/1.200	1.500/1.500	750	3.650/3.650
1,6-l-TDI mit DSG	75	2.280	1.540	740	1.100/1.200	1.500/1.500	750	3.780/3.780
1,6-l-TDI mit DSG BlueMotion Technology	75	2.280	1.540	740	1.100/1.200	1.500/1.500	750	3.780/3.780
2,0-l-TDI 4MOTION	81	2.280	1.616	664	1.140/1.200	1.500/1.500	750	3.780/3.780
2,0-l-TDI	103	2.280	1.534	746	1.100/1.200	1.500/1.500	750	3.780/3.780
2,0-l-TDI BlueMotion Technology	103	2.280	1.534	746	1.100/1.200	1.500/1.500	750	3.780/3.780
2,0-l-TDI mit DSG	103	2.280	1.556	724	1.125/1.200	1.500/1.500	750	3.780/3.780
2,0-l-TDI mit DSG BlueMotion Technology	103	2.280	1.556	724	1.125/1.200	1.500/1.500	750	3.780/3.780
2,0-l-TDI 4MOTION mit DSG	103	2.280	1.641	639	1.155/1.200	1.500/1.500	750	3.780/3.780
1,6-l-Autogas	75	2.180	1.512	668	1.100/1.200	1.200/1.500	750	3.300/3.680
2,0-l-Erdgas	80	2.175	1.608	567	1.025/1.200	1.200/1.500	750	3.375/3.675
<b>Caddy Maxi Tramper</b>								
1,2-l-TSI	77	2.265	1.514	751	1.075/1.230	1.300/1.400	750	3.400/3.665
1,2-l-TSI BlueMotion Technology	77	2.265	1.514	751	1.075/1.230	1.300/1.400	750	3.400/3.665
1,6-l-TDI	75	2.280	1.591	689	1.150/1.230	1.500/1.500	750	3.657/3.657
1,6-l-TDI BlueMotion Technology	75	2.280	1.591	689	1.150/1.230	1.500/1.500	750	3.657/3.657
1,6-l-TDI mit DSG	75	2.280	1.609	671	1.175/1.230	1.500/1.500	750	3.780/3.780
1,6-l-TDI mit DSG BlueMotion Technology	75	2.280	1.609	671	1.175/1.230	1.500/1.500	750	3.780/3.780
2,0-l-TDI 4MOTION	81	2.280	1.690	590	1.220/1.200	1.500/1.500	750	3.780/3.780
2,0-l-TDI	103	2.365	1.608	757	1.175/1.250	1.500/1.500	750	3.800/3.800
2,0-l-TDI BlueMotion Technology	103	2.365	1.608	757	1.175/1.250	1.500/1.500	750	3.800/3.800
2,0-l-TDI mit DSG	103	2.380	1.630	750	1.175/1.250	1.500/1.500	750	3.800/3.800
2,0-l-TDI mit DSG BlueMotion Technology	103	2.380	1.630	750	1.175/1.250	1.500/1.500	750	3.800/3.800
2,0-l-TDI 4MOTION mit DSG	103	2.297	1.710	587	1.235/1.200	1.500/1.500	750	3.797/3.797
1,6-l-Autogas	75	2.270	1.589	681	1.125/1.230	1.100/1.400	750	3.300/3.670
2,0-l-Erdgas	80	2.280	1.736	544	1.150/1.250	#/#	#	#/#

\*Ausstattungen können die Nutzlast bzw. Zuladung durch Erhöhung/Verringerung des Leergewichts beeinflussen. Bitte fragen Sie hierzu Ihren Volkswagen Partner. # Anhängervorrichtung nicht verfügbar.

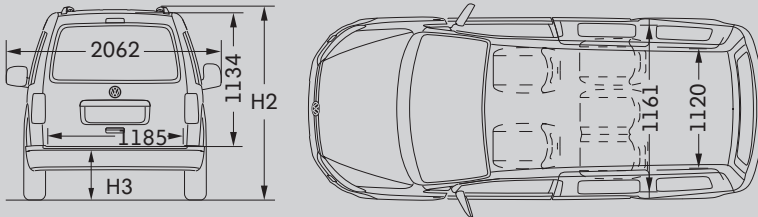
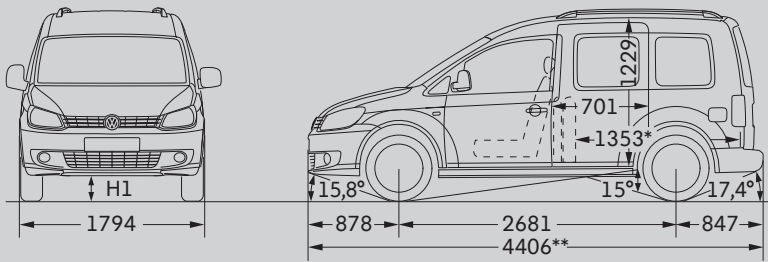
Zulässige Dachlast: 100 kg.

Zulässige Stützlast: 75 kg.

Die hier abgebildeten Nutzlastbereiche wurden unter Berücksichtigung von wähl- oder abwählbaren Ausstattungen oder sonstigen Umfängen, die nicht zum serienmäßigen Liefer- oder Leistungsumfang gehören, ermittelt. Die tatsächliche Nutzlast eines Fahrzeugs, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Leergewicht errechnet, ist nur durch Wiegen eines individuellen Fahrzeugs ermittelbar.

## Maßzeichnungen.

### Caddy Trampler 5-Sitzer BlueMotion Technology, 4MOTION, EcoFuel, BiFuel



\* Gepäckraumlänge, gemessen am Fahrzeugboden, bei nach vorn gewickelter 2. Sitzreihe.

Ohne Sitze im Lade-/Fahrerraum 1781 mm.

\*\*Fahrzeuginnenlänge bei Sonderausstattung Anhängervorrichtung 4505 mm.

	H1	H2	H3
5-Sitzer	157	1856	575
Abweichende Maße bei:			
- 4MOTION	158	1885	613
- EcoFuel	123	1853	572

Abweichende Böschungswinkel vorn/hinten bei:  
 - 4MOTION 14,8°/23,1°  
 - EcoFuel 16,3°/17,2°

Abweichender Rampenwinkel bei:  
 - 4MOTION 17,7°  
 - EcoFuel 12,8°

Lade-/Fahrerraum, Volumen:  
 - unterhalb der Liegefläche 450 l  
 - oberhalb der Liegefläche bei Gepäckauffangnetz (Sonderausstattung) 500 l

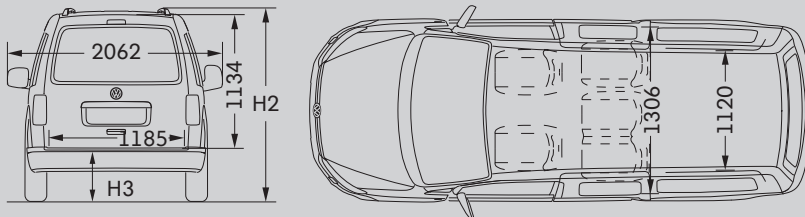
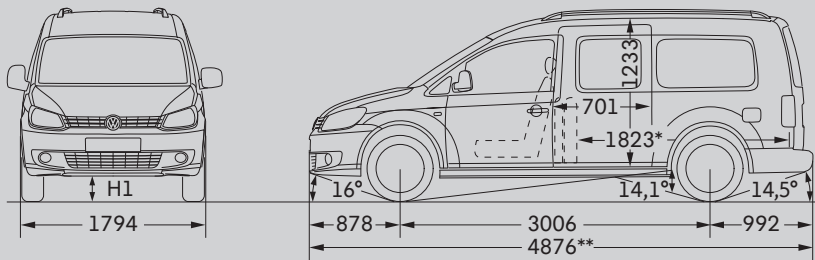
Seitliche Schiebetüren, Breite/Höhe 701/1.086 mm

Heckklappe, Breite/Höhe 1.185/1.134 mm

Wendekreis 11,1 m

Alle Maße in mm.

### Caddy Maxi Trampler 5-Sitzer BlueMotion Technology, 4MOTION, EcoFuel, BiFuel



\* Gepäckraumlänge, gemessen am Fahrzeugboden, bei nach vorn gewickelter 2. Sitzreihe.

Ohne Sitze im Lade-/Fahrerraum 2250 mm.

\*\*Fahrzeuginnenlänge bei Sonderausstattung Anhängervorrichtung 4975 mm.

	H1	H2	H3
Maxi 5-Sitzer	160	1861	585
Abweichende Maße bei:			
- 4MOTION	157	1893	624
- EcoFuel	145	1861	582

Abweichende Böschungswinkel vorn/hinten bei:  
 - 4MOTION 14,8°/19,6°  
 - EcoFuel 16,3°/14,4°

Abweichender Rampenwinkel bei:  
 - 4MOTION 15,4°  
 - EcoFuel 10,5°

Lade-/Fahrerraum, Volumen:  
 - unterhalb der Liegefläche 510 l  
 - oberhalb der Liegefläche bei Gepäckauffangnetz (Sonderausstattung) 715 l

Seitliche Schiebetüren, Breite/Höhe 701/1.084 mm

Heckklappe, Breite/Höhe 1.185/1.134 mm

Wendekreis 12,2 m

Alle Maße in mm.

Alle Maßangaben sind auf Basis der Serienfahrzeuge ermittelt. Die hier aufgeführten Höhenmaße können je nach Ausstattung um ca. ±50 mm differieren. Die Gradangaben für Böschungswinkel vorn und hinten sowie für den Rampenwinkel beziehen sich jeweils auf den beladenen Zustand des Fahrzeugs unter Beachtung des zulässigen Gesamtgewichts. Die Fahrzeugzeichnungen sind nicht maßstabgerecht.

# Der Caddy Tramper

265.1190.06.01 • Printed in Germany

Änderungen vorbehalten

Ausgabe: Juni 2012

[www.volkswagen.de](http://www.volkswagen.de)