



Nutzfahrzeuge

Der Caddy



Es gibt für jede Aufgabe einen Experten: den Caddy.

Sie sind Elektroinstallateur, Maler, Fensterputzer, Zimmermann, Gärtner oder Kurierfahrer – und damit ein paar unserer wichtigsten Experten. Denn ohne die kompromisslosen, vielfältigen Anforderungen unserer Kunden gäbe es ihn nicht: den Caddy®, ein Fahrzeug, das Maßstäbe setzt in Sachen hoher Qualität, kluger Raumnutzung und wegweisender Effizienz. Und so jede Aufgabe meistert.

02 Der Caddy.

- 34 Caddy Edition 30.
- 36 Exterieur.
- 41 Räder.
- 42 Interieur.
- 46 Motoren, Fahrwerk und Getriebe.
- 47 Caddy mit BlueMotion Technology.
- 48 Caddy EcoFuel und Caddy BiFuel.
- 49 Sicherheit.
- 50 Komfort.

- 53 Multimedia.
- 55 Volkswagen Original Zubehör.

- 56 Sitzvarianten.
- 57 Lackierungen.
- 59 Sitzbezüge.
- 60 Umweltprädikat.
- 61 Technische Daten.
- 67 Allgemeine Hinweise.
- 68 CarePort.





Ein vertrauensvoller erster Eindruck ist unbezahlbar. Deshalb vermittelt der Auftritt des Caddy ein Höchstmaß an Kompetenz, Qualität und Fortschrittlichkeit. Unverkennbar Volkswagen, ist das Fahrzeug markant, wertig, robust – und besonders flexibel. So lässt sich der Caddy mit Hilfe zahlreicher Ausstattungsoptionen problemlos auf Ihre speziellen Bedürfnisse zuschneiden.

Ob als Kastenwagen mit großzügigem Laderaum oder als Kombi mit fünf Sitzplätzen: Ihnen stehen zwei Radstände und zahlreiche Lackierungen und Sitzbezüge zur Auswahl. Damit Sie genau den Caddy fahren, den Sie für Ihren Beruf benötigen.

Caddy und Caddy Maxi, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (m³/100 km bei Erdgas) für Benzin und Diesel: kombiniert von 8,2 bis 4,9. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 10,5 bis 10,3. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 8,8 bis 8,7. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 191 bis 129. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 171 bis 167. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 157 bis 156. Effizienzklasse F bis B.



**Zwei Radstände, sechzehn Außenfarben,
ein unverwechselbares Gesicht.**

Zahlreiche Laderaumoptionen und bis zu 4,7 m³ Volumen lassen keine Wünsche offen – aber alle Möglichkeiten.



Von Obst und Gemüse bis zum fleißigen Mitarbeiter – bei der Planung des Caddy haben unsere Ingenieure so einiges berücksichtigt. Denn was immer transportiert wird, soll perfekt aufgehoben sein. Ob Schiebetüren, Trennwände, Böden, Befestigungslösungen, Schutzgitter oder Belüftungssysteme – der Laderaum

kann individuell gestaltet werden. Denn nur so können wir sicher sein, dass auch exakt die Ausstattungslösung dabei ist, die Ihre Ladung sicher ans Ziel bringt. Und falls Sie des Öfteren Sperriges von A nach B bewegen müssen, steht Ihnen mit dem Caddy Maxi Kastenwagen die größte Ladefläche seiner Klasse zur Verfügung.



Caddy und Caddy Maxi, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (m³/100 km bei Erdgas) für Benzin und Diesel: kombiniert von 8,2 bis 4,9. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 10,5 bis 10,3. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 8,8 bis 8,7. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 191 bis 129. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 171 bis 167. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 157 bis 156. Effizienzklasse F bis B.



Sie müssen schnell und flexibel auf die Wünsche Ihrer Kunden eingehen? Kein Problem. Der Caddy Kombi ist auf diese Herausforderung bestens vorbereitet. So kann der kompakte Personentransporter bei Bedarf mit bis zu sieben komfortablen Sitzplätzen ausgestattet werden. Sollten Sie viel Platz für Material

benötigen, können Sie die zweite und dritte Sitzreihe komplett ausbauen. Der Einzelsitz sowie die 2er-Sitzbank der zweiten Sitzreihe lassen sich zudem auch getrennt voneinander klappen und wickeln. Es entsteht ein strapazierfähiger Laderaum, ganz so, wie Sie ihn für Ihren nächsten Auftrag benötigen.

Per Klappen, Wickeln und Ausbauen ergibt sich eine Vielzahl von Möglichkeiten, die Sitze anzuordnen. Sitzt perfekt, der Caddy.

Caddy und Caddy Maxi, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (m³/100 km bei Erdgas) für Benzin und Diesel: kombiniert von 8,2 bis 4,9. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 10,5 bis 10,3. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 8,8 bis 8,7. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 191 bis 129. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 171 bis 167. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 157 bis 156. Effizienzklasse F bis B.

Acht Motoren – ein Anspruch: Maßstab sein bei Wirtschaftlichkeit, Dynamik und Komfort.

Mit dem Caddy können Sie ganz bequem Kraftstoff sparen. Die TSI- und TDI-Motoren sind kraftvoll, laufruhig – und extrem wirtschaftlich. Zudem erfüllen sie die strenge Euro-5-Norm. Dafür sorgen hochmoderne Technologien: Die zwei TSI-Benziner kommen zum Beispiel dank intelligenter Turboaufladung mit besonders geringem Hubraum aus. Und die sechs TDI-Diesel

sind mit Common-Rail-Technologie ausgestattet. Auf Wunsch kann der 2,0-l-TDI-Motor¹⁾ auch mit Allradantrieb 4MOTION sowie in der 103-kW-Version²⁾ mit Allradantrieb 4MOTION und Doppelkupplungsgetriebe (DSG), das die Gänge automatisch und ohne Zugkraftunterbrechung wechselt, kombiniert werden. Das ist übrigens einzigartig im Segment der Stadtlieferwagen.



1) Caddy und Caddy Maxi, 2,0-l-TDI-Motor mit 81 kW, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts von 7,9 bis 7,7, außerorts von 5,8 bis 5,6, kombiniert von 6,6 bis 6,4. CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert von 174 bis 168; Effizienzklasse D. 2) Caddy und Caddy Maxi, 2,0-l-TDI-Motor mit 103 kW, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts von 7,6 bis 7,3, außerorts von 5,5 bis 5,2, kombiniert von 6,3 bis 5,9. CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert von 166 bis 156; Effizienzklasse D bis C.



Elektronisches Stabilisierungsprogramm serienmäßig, bis zu sechs Airbags und Abbiegelicht: ein Team, auf das Sie sich verlassen können.

Im Caddy erwartet Sie ein äußerst sicherer Arbeitsplatz: Er ist unter anderem serienmäßig mit einem elektronischen Stabilisierungsprogramm inklusive Spannungstabilisierung, einem Antiblockiersystem, einer Antriebsschlupfregelung sowie einer elektromechanischen Servolenkung ausgestattet und auf Wunsch auch mit einem Abbiegelicht erhältlich. Zudem schützen Sie der serienmäßige Fahrerairbag sowie die optionalen Beifahrer- und Seiten-Kopf-Thorax-Airbags im Falle eines Falles bestmöglich

vor Verletzungen. Der Caddy Kombi ist übrigens bereits serienmäßig mit einem deaktivierbaren Beifahrerairbag ausgestattet. Und damit Sie auch wirklich wohlbehalten Ihr Ziel erreichen, stehen im Caddy Kombi und im Caddy Kastenwagen auf Wunsch individuell einstellbare Lendenwirbelstützen (Lordose) zur Verfügung. Die Lordose, die auch einzeln für den Fahrersitz bestellt werden kann, ermöglicht vor allem auf langen und anstrengenden Fahrten eine gesunde und komfortable Sitzhaltung.

Caddy und Caddy Maxi, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (m³/100 km bei Erdgas) für Benzin und Diesel: kombiniert von 8,2 bis 4,9. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 10,5 bis 10,3. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 8,8 bis 8,7. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 191 bis 129. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 171 bis 167. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 157 bis 156. Effizienzklasse F bis B.



Nasses Laub im Herbst, Schnee und Eis im Winter – und auf Baustellen Schlamm und Kies. Mit dem Caddy 4MOTION sind Sie darauf bestens vorbereitet. Je nach Untergrund verteilt die Haldexkupplung die Antriebskraft auf die Achsen und verbessert so die Traktion, das Handling und das Lenkverhalten. Auf Wunsch können Sie den Caddy 4MOTION – in der 103-kW-Version* – auch mit dem modernen Doppelkupplungsgetriebe (DSG)

kombinieren. Es wechselt die Gänge automatisch und nahezu ohne Zugkraftunterbrechung, da der nächste Gang bereits vor dem Wechsel eingelegt ist. Beruhigend an Steigungen: Der Berganfahrassistent verhindert ein Zurückrollen des Fahrzeugs und ermöglicht ein sanftes Anfahren. Wer oft auf unbefestigten Wegen und unebenen Bauplätzen unterwegs ist, kann den Motor optional mit einem Unterfahrschutz ausstatten.

*Caddy 4MOTION und Caddy Maxi 4MOTION, 2,0-l-TDI-Motor mit 103 kW, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts von 8,3 bis 8,1, außerorts von 5,9 bis 5,7, kombiniert von 6,7 bis 6,5. CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert von 177 bis 171; Effizienzklasse D.

**Der Caddy mit Allradantrieb 4MOTION.
Weil vier mehr schaffen als zwei.**

Der Caddy mit BlueMotion Technology.

Volkswagen Modelle mit BlueMotion Technology folgen einem großen Gedanken: Kraftstoff zu sparen und so unsere Umwelt schonender zu behandeln. Deshalb verfügt der Caddy mit BlueMotion Technology über ein verbrauchsreduzierendes Maßnahmenpaket, bestehend aus einem Start-Stopp-System, einer Bremsenergie-Rückgewinnung, einer Geschwindigkeitsregelanlage und aerodynamischen Optimierungen. Die Basis des Pakets bildet einer von vier besonders sparsamen Antrieben: Ein 1,2-l-TSI-Motor mit 77 kW¹⁾, zwei 1,6-l-TDI-Motoren mit 55 kW²⁾ oder 75 kW³⁾ sowie ein 2,0-l-TDI-Motor mit 103 kW⁴⁾ stehen zur Wahl. Für die Dieselmotoren mit 75 kW³⁾ ist zudem ein 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe bzw. für den 103 kW⁴⁾ ein 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe verfügbar, das die Gänge nahezu ohne Zugkraftunterbrechung wechselt. Unabhängig vom gewählten Motor kann ein Caddy mit BlueMotion Technology gegenüber einem vergleichbar ausgestatteten Caddy Kastenwagen oder Caddy Kombi ohne BlueMotion Technology im Durchschnitt 0,5 l/100 km einsparen und den CO₂-Ausstoß um bis zu 13 g/km verringern. So verbraucht zum Beispiel der Caddy mit 1,6-l-TDI-Motor und 75 kW³⁾ Leistung im Mittel nur 4,9 l/100 km und reduziert den kombinierten CO₂-Ausstoß auf niedrige 129 g/km.⁵⁾

1) Caddy und Caddy Maxi, 1,2-l-TSI-Motor mit 77 kW und BlueMotion Technology/DSG, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts von 8,0 bis 7,9, außerorts von 5,6 bis 5,5, kombiniert von 6,4 bis 6,3. CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert von 149 bis 147; Effizienzklasse D bis C. 2) Caddy, 1,6-l-TDI-Motor mit 55 kW und BlueMotion Technology, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts von 5,9 bis 5,8, außerorts von 4,9 bis 4,8, kombiniert von 5,3 bis 5,2. CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert von 139 bis 136; Effizienzklasse C. 3) Caddy und Caddy Maxi, 1,6-l-TDI-Motor mit 75 kW und BlueMotion Technology/SG/DSG, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts von 6,0 bis 5,7, außerorts von 5,2 bis 4,5, kombiniert von 5,4 bis 4,9. CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert von 142 bis 129; Effizienzklasse C bis B. 4) Caddy und Caddy Maxi, 2,0-l-TDI-Motor mit 103 kW und BlueMotion Technology/DSG, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts von 6,8 bis 6,4, außerorts von 5,5 bis 4,9, kombiniert von 5,9 bis 5,5. CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert von 155 bis 144; Effizienzklasse C. 5) Verbrauchswerte und CO₂-Emissionen für den Caddy Kombi. Beim Caddy Kastenwagen mit 1,6-l-TDI-Motor mit 75 kW³⁾ und BlueMotion Technology beträgt der Verbrauch kombiniert ab 4,9 l/100 km und der kombinierte CO₂-Ausstoß ab 129 g/km.





Der Caddy EcoFuel und der Caddy BiFuel.

Außer als reines Diesel- oder Benzinmodell ist der Caddy in zwei alternativen Antriebsvarianten erhältlich: als Caddy EcoFuel mit kombiniertem Benzin-Erdgas (CNG)-Antrieb sowie als Caddy BiFuel mit Benzin-Autogas (LPG)-Antrieb. Beide Modelle rechnen sich schon nach geringer Laufleistung, aber insbesondere für Unternehmen, die langfristig planen. Sowohl Erd- wie auch Autogas sind aufgrund steuerlicher Vorteile wesentlich günstiger als Diesel- oder Benzin-Kraftstoff. Zudem erfüllen beide Varianten die Abgasnorm Euro 5 und viele Kommunen und Energieversorger fördern die Anschaffung eines Erdgasfahrzeugs mit Zuschüssen. Der Caddy EcoFuel wird primär mit Erdgas betrieben und verfügt über eine 13 l große Benzinreserve. Sein 2,0-l-EcoFuel-Motor leistet 80 kW¹⁾. Der Caddy BiFuel hingegen ist mit einem herkömmlich großen Benzin- und zusätzlich mit einem Autogastank ausgerüstet – das ermöglicht eine besonders große Gesamtreichweite von bis zu ca. 1.100 Kilometern. Er wird von einem 75 kW²⁾ starken 1,6-l-BiFuel-Motor angetrieben. Dabei können Sie beide Varianten wie jeden anderen Caddy nutzen. Die Gastanks sind unter dem Fahrzeugboden angebracht und schränken weder das Laderaumvolumen noch die Praktikabilität ein.

1) Caddy EcoFuel und Caddy Maxi EcoFuel, 2,0-l-Erdgasmotor mit 80 kW, Kraftstoffverbrauch in m³/100 km: innerorts von 12,0 bis 11,9, außerorts 6,9, kombiniert von 8,8 bis 8,7. CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert von 157 bis 156; Effizienzklasse C. 2) Caddy BiFuel und Caddy Maxi BiFuel, 1,6-l-Autogasmotor mit 75 kW bei Benzin und 72 kW bei Autogasbetrieb, Kraftstoffverbrauch für Benzin (Autogas) in l/100 km: innerorts von 10,7 bis 10,5 (von 13,7 bis 13,5), außerorts von 6,8 bis 6,6 (von 8,6 bis 8,4), kombiniert von 8,2 bis 8,0 (von 10,5 bis 10,3). CO₂-Emissionen in g/km für Benzin (Autogas): kombiniert von 191 bis 187 (von 171 bis 167); Effizienzklasse F (E bis D).

Der Caddy Kastenwagen.

Machen Sie es wie im Job – orientieren Sie sich an den Fakten: Der Caddy Kastenwagen ist mit seinen 3,2 m³ Laderaumvolumen zum einen besonders geräumig. Zum anderen ist der Laderaum über eine 70 cm breite Schiebetür an der Beifahrerseite, übrigens die breiteste seiner Klasse, bequem zugänglich. Und dank der serienmäßigen Heckklappe oder der optionalen Heckflügeltüren lassen sich Material und Werkzeug schnell und einfach verladen. Auf Wunsch erhalten Sie den Caddy Kastenwagen auch mit einer zweiten Schiebetür auf der Fahrerseite. Damit Sie Ihre Ladung stets sicher zum Ziel befördern, ist das Fahrzeug serienmäßig mit sechs Verzurrösen und einer geschlossenen Trennwand zum Fahrerhaus hin ausgestattet. Aber auch sehr lange und sperrige Gegenstände können Sie problemlos transportieren – mit dem optionalen Flexisitz-Plus-Paket, das aus einer nach vorne schwenkbaren Trennwand und einem wickelbaren Beifahrersitz besteht. So erhöhen Sie das Laderaumvolumen auf 3,7 m³. Für Ihren Sitzkomfort sorgt die Sitzhöhenverstellung im Caddy Kastenwagen und Caddy Maxi Kastenwagen – natürlich serienmäßig.





Der Caddy Maxi Kastenwagen.

Begegnen Sie maximalen Anforderungen mit einem Maximum an Raum. Dank des längsten Laderaums seiner Klasse mit einem Volumen von bis zu 4,2 m³ lassen sich im Caddy Maxi Kastenwagen auch größere Transporte spielend meistern. So sind selbst lange und sperrige Gegenstände von bis zu 800 kg für ihn kein Problem. Mit dem optionalen Flexisitz-Plus-Paket erhöht sich das Ladevolumen sogar auf bis zu 4,7 m³, und die maximale Ladelänge beträgt 3.070 mm. Damit Ihre Ladung zudem sicher ihr Ziel erreicht, verfügt der Caddy Maxi Kastenwagen auf Wunsch über praktische Verzurrschienen an den Seitenwänden.

Der Caddy Kombi.



Alles an seinem Ort und jederzeit zur Stelle: Im Caddy Kombi finden nicht nur bis zu fünf Personen ausreichend Platz, sondern auch reichlich Werkzeug und andere Utensilien. In Verbindung mit einer dritten Sitzreihe passen sogar sieben Personen in den großzügigen Innenraum. Aber nicht nur seine Geräumigkeit – auch die robuste und hochwertige Verarbeitungsweise sowie seine besonders strapazierfähige Ausstattung machen ihn zu einem unkomplizierten und zuverlässigen Kollegen.

Caddy und Caddy Maxi, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (m³/100 km bei Erdgas) für Benzin und Diesel: kombiniert von 8,2 bis 4,9. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 10,5 bis 10,3. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 8,8 bis 8,7. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 191 bis 129. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 171 bis 167. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 157 bis 156. Effizienzklasse F bis B.

Der Caddy Maxi Kombi.



Zeit- und Kostenpläne bieten oft wenig Spielraum. Deshalb ist der Caddy Maxi Kombi so flexibel. Mit der serienmäßigen zweiten und optionalen dritten Sitzreihe befördert er auf Wunsch bis zu sieben Personen sowie deren Ausrüstung. Für ein komfortables Ein- und Aussteigen können Sie den Einzelsitz in der zweiten Sitzreihe getrennt umklappen oder wickeln. Und sollten Sie einmal besonders viel zu transportieren haben, lässt sich sein um 47 cm längerer Fahrgast- und Laderaum im Handumdrehen darauf einstellen. Denn die 3er-Sitzbank in der zweiten Sitzreihe und die 2er-Sitzbank in der dritten Sitzreihe können Sie mit nur wenigen Handgriffen umklappen oder sogar vollständig herausnehmen. Das klingt erstaunlich flexibel – ist aber ganz typisch für den variablen Innenraum des Caddy.

Caddy und Caddy Maxi, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (m³/100 km bei Erdgas) für Benzin und Diesel: kombiniert von 8,2 bis 4,9. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 10,5 bis 10,3. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 8,8 bis 8,7. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 191 bis 129. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 171 bis 167. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 157 bis 156. Effizienzklasse F bis B.

Der Caddy Edition 30.

Im Jahr 2012 feiert der Caddy sein 30-jähriges Jubiläum. Das sind 30 Jahre Flexibilität, Geräumigkeit und Effizienz, aber auch 30 Jahre voller Erfahrung und Weiterentwicklung. Und die schönste Art, diesen Anlass zu feiern, ist unser Jubiläumsmodell Caddy Edition 30 auf Basis des Caddy Kastenvagens mit kurzem Radstand.

Sein markantes Design macht ihn unverwechselbar: Highlights sind die exklusiven 17"-Leichtmetallräder „Budapest“, glanzgedreht und schwarz teillackiert, sowie die vielen in hochglänzendem Schwarz lackierten Karosserieteile wie z. B. das Dach oder die Dachreling. Innen erwartet Sie zudem ein besonders edles Ambiente, unter anderem dank Lederlenkrad mit flanellgrauen Nähten sowie optionaler Alcantara-Polsterung.

Und schließlich wird der Caddy Edition 30 auch noch auf exklusive Art angetrieben: Zusätzlich zu den herkömmlichen Caddy Diesel- und Benzinmotoren¹⁾ ist der neue, extrem leistungsstarke 2,0-l-TDI-Motor mit 125 kW²⁾ und Doppelkupplungsgetriebe (DSG) erhältlich.

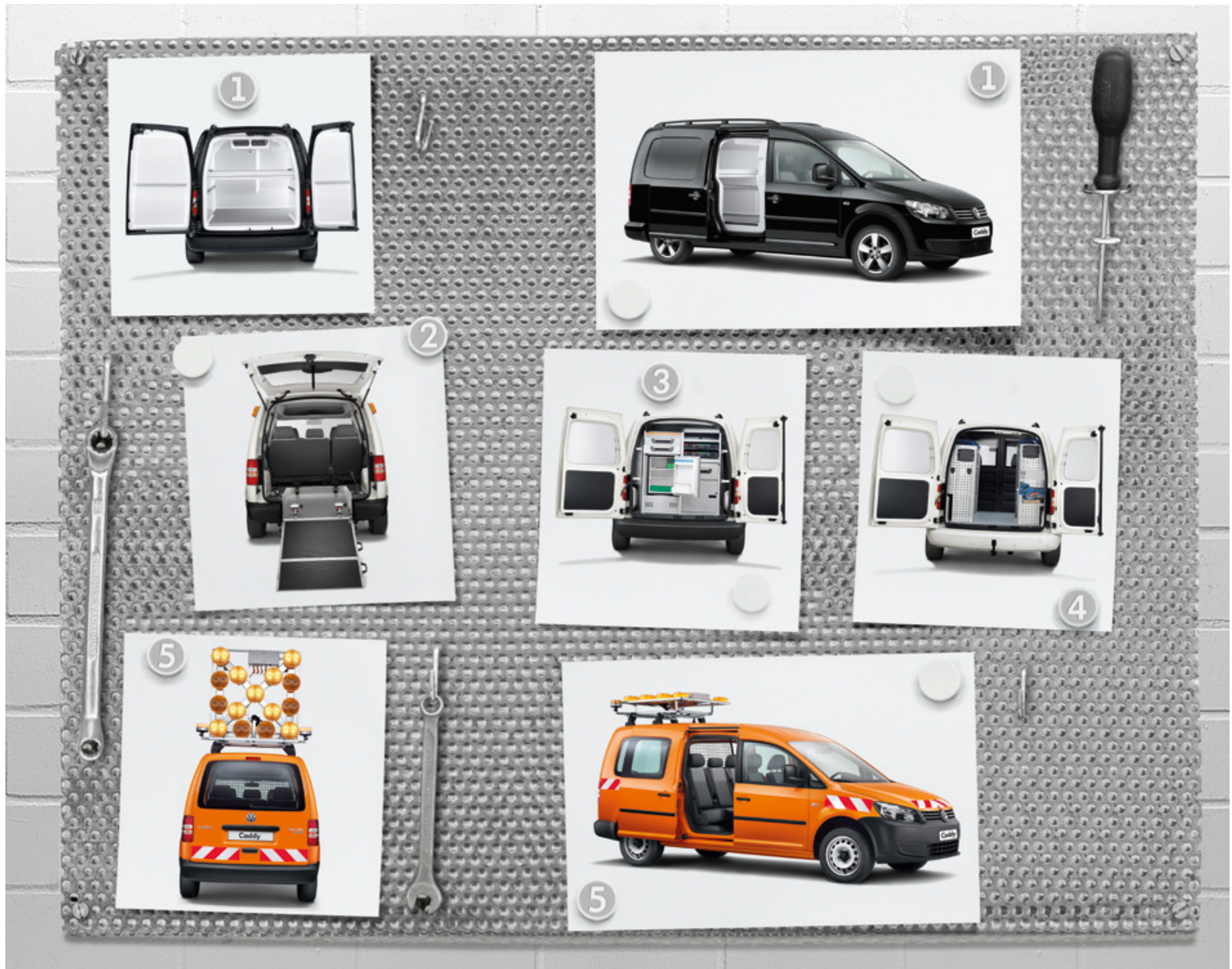


1) Mit Ausnahme des EcoFuel- und BiFuel-Motors und des Allradantriebs 4MOTION. 2) Caddy Edition 30, 2,0-l-TDI-Motor mit 125 kW, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Diesel: innerorts von 7,7 bis 7,5, außerorts von 5,5 bis 5,3, kombiniert von 6,3 bis 6,1. CO₂-Emissionen in g/km für Diesel: kombiniert von 166 bis 161. Caddy Edition 30, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin und Diesel: kombiniert von 6,8 bis 5,6. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 158 bis 147; Effizienzklasse D bis B.

Die Auf- und Umbauten.

Viele Vorrüstungen ab Werk machen den Caddy für Aufbauhersteller zu einem Fahrzeug der fast unbegrenzten Möglichkeiten. Dazu zählt allen voran die elektrische Schnittstelle für eine externe Nutzung. Auch die Karosserie ist perfekt vorbereitet: Dank der speziellen Hinterachskonstruktion bietet das Fahrzeug besonders viel Platz zwischen den hinteren Radkästen und besitzt einen äußerst ebenen Ladeboden. Das große Öffnungsmaß am Heck ist vor allem für den Transport von Rollstuhlfahrern ein weiteres unverzichtbares Plus im Alltag. Speziell darauf abgestimmte Ausstattungen sind – ebenso wie die optionale Vorbereitung eines Klimakompressors für Kühlfahrzeuge – bereits ab Werk erhältlich. Für dauerhafte und feste Einbauten empfiehlt es sich zudem, die Auflastung des Leergewichts um 180 kg zu erhöhen, damit eine optimale Ausgangssituation erreicht wird. In diesem Fall kann zudem auf Wunsch eine speziell abgestimmte, verstärkte Blattfeder verbaut werden, um eine ideale hintere Standhöhe sowie eine möglichst sichere Straßenlage zu bewerkstelligen. Beispiele für professionelle Auf- und Umbauten auf Basis der Volkswagen Nutzfahrzeuge finden Sie unter www.umbauportal.de. Dort erhalten Sie einen Überblick über viele Transportlösungen und Aufbauhersteller, die partnerschaftlich mit Volkswagen Nutzfahrzeuge zusammenarbeiten.

- 1) Caddy Catering-Fahrzeug
- 2) Caddy für Passivfahrer
- 3) Caddy Tierarztwagen
- 4) Caddy Werkstattwagen
- 5) Caddy Autobahnmeisterei-Fahrzeug



Caddy und Caddy Maxi, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (m³/100 km bei Erdgas) für Benzin und Diesel: kombiniert von 8,2 bis 4,9. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 10,5 bis 10,3. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 8,8 bis 8,7. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 191 bis 129. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 171 bis 167. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 157 bis 156. Effizienzklasse F bis B.

Ein starkes Team.

Caddy und Caddy Maxi, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (m³/100 km bei Erdgas) für Benzin und Diesel: kombiniert von 8,2 bis 4,9. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 10,5 bis 10,3. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 8,8 bis 8,7. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 191 bis 129. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 171 bis 167. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 157 bis 156. Effizienzklasse F bis B.



Der Caddy Edition 30.

Insbesondere das Außendesign macht den Caddy Edition 30 zum markantesten Caddy, den wir je gebaut haben. Als Kontrast zur Wagenfarbe sind viele Details in hochglänzendem Schwarz gehalten: zum Beispiel das Dach und die Dachreling oder die Einleger der Seitenschutzleisten und des Kennzeichenleuchtenträgers. Auch die 17"-Leichtmetallräder sind schwarz teillackiert. Als Außenlackierung, die auch Anbauteile und Stoßfänger umfasst, stehen neben Candy-Weiß vier weitere Farben zur Wahl: Primaveraergrün, Sunny Yellow, Reflexsilber und Salsa Red.



Das **Interieur**. Das Highlight im Innenraum des Caddy Edition 30 sind die optionalen Alcantara-Sitzbezüge im Farbton Classic Grey. Bereits serienmäßig ist das Lederlenkrad mit flanelldrauen Nähten.



Das **Multifunktionslenkrad**. Das Dreispeichen-Multifunktionslenkrad ist mit Leder bezogen, in Höhe und Neigung verstellbar und beim Caddy Edition 30 mit 125-kW-Motor* und Doppelkupplungsgetriebe (DSG) exklusiv mit Schalt paddels ausgestattet. Alle anderen Motorvarianten mit DSG werden serienmäßig mit einem Lederlenkrad ohne Paddels ausgeliefert, können jedoch auf Wunsch auch mit einem Multifunktionslederlenkrad mit Paddels bestellt werden.

Für Modelle ohne DSG ist serienmäßig ein Lederlenkrad oder optional ein Multifunktionslederlenkrad ohne Paddels verfügbar.



Das **Dach**. Sowohl das Dach wie auch die Dachreling sind in Schwarz hochglänzend lackiert.



Der **Schriftzug „Edition 30“**. Die Schriftzüge „Edition 30“ zeugen von der Einzigartigkeit des Jubiläumsmodells.



Die 17"-**Leichtmetallräder „Budapest“**. Glanzgedreht und schwarz teillackiert prägen sie maßgeblich das sportlich elegante Design des Caddy Edition 30.



Die **Einstiegsleiste**. Versehen mit dem exklusiven „Edition 30“-Schriftzug erinnert Sie die Einstiegsleiste bei jedem Ein- und Ausstieg daran, einen ganz besonderen Caddy zu fahren.

*Caddy Edition 30, 2,0-l-TDI-Motor mit 125 kW, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Diesel: innerorts von 7,7 bis 7,5, außerorts von 5,5 bis 5,3, kombiniert von 6,3 bis 6,1. CO₂-Emissionen in g/km für Diesel: kombiniert von 166 bis 161. Caddy Edition 30, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin und Diesel: kombiniert von 6,8 bis 5,6. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 158 bis 147; Effizienzklasse D bis B.

Exterieur.

Ein Firmenwagen transportiert nicht nur Material und Werkzeug. Er dient auch dem Erscheinungsbild Ihres Unternehmens. Deshalb ist der Caddy zeitlos klar gestaltet und hinterlässt mit seiner Volkswagen typischen Frontpartie einen wertigen Eindruck. Um sein Äußeres Ihren Bedürfnissen weiter anzupassen, können Sie aus einer Reihe von praktischen Ausstattungen wählen.

Das **Optikpaket** (o. Abb.). Die Stoßfänger, die seitlichen Türgriffe und die Außenspiegelgehäuse sind in der Wagenfarbe lackiert. Das Paket ist nicht für alle Lackierungen und nur in Verbindung mit elektrischen Fensterhebern und elektrisch verstellbaren Außenspiegeln erhältlich. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner.

Die **Schiebetür** (o. Abb.). Die serienmäßige dachhohe Schiebetür auf der Beifahrerseite hat eine Öffnungsbreite von 70 cm. Um das Einsteigen in und das Aussteigen aus dem Fahrgastraum bzw. das Be- und Entladen des Laderaums noch bequemer zu machen, ist auf Wunsch eine zweite Schiebetür auf der Fahrerseite erhältlich.

KA **MKA**

KA **MKA** **KO** **MKO**



Der **voll verglaste Kastenwagen**. Damit mehr Licht in den Laderaum fällt, können die Seitenwände des Caddy Kastenwagens mit vier Fenstern versehen werden.

KA



Die **Dachreling**. Sie wertet das Fahrzeug optisch auf und bildet eine ideale Grundlage für Aufbauten wie beispielsweise Dachboxen oder Tragestäbe. Insgesamt kann die Dachreling eine Last von bis zu 100 kg tragen.

KA **MKA** **KO** **MKO**

Serienausstattung

KA Kastenwagen

MKA Maxi Kastenwagen

Sonderausstattung

KO Kombi

MKO Maxi Kombi

Caddy und Caddy Maxi, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (m³/100 km bei Erdgas) für Benzin und Diesel: kombiniert von 8,2 bis 4,9. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 10,5 bis 10,3. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 8,8 bis 8,7. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 191 bis 129. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 171 bis 167. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 157 bis 156. Effizienzklasse F bis B.



Die **Dachreling mit Tragestäben**. Sie ist die Systembasis für verschiedene Halter oder Dachboxen. Die im Lieferumfang enthaltenen Tragestäbe sind dem Fahrzeug beigelegt. Sie sind stabil und dennoch leicht und vor allem schnell an der Dachreling anzubringen. Dank der diebstahlhemmenden Verschlusseinrichtung sind Sie zudem vor bösen Überraschungen geschützt.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen.

KA **MKA** **KO** **MKO**



Die **geschlossenen Heckflügeltüren**. Anstelle des Fensters verfügen die geschlossenen Heckflügeltüren über einen passgenauen, robusten Kunststoffeinsatz. Auf der Innenseite schützt zusätzlich ein fest verschraubtes Stahlgitter.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen. **KA** **MKA**



Die **Anhängerkupplung, abnehmbar und abschließbar**. Abhängig vom Modell mit einer Anhängelast von 1.035 kg bis 1.500 kg. Eine Gespannstabilisierung wirkt eventuellen Schlingerbewegungen eines Anhängers entgegen.

Für Caddy EcoFuel und Caddy 4MOTION nicht erhältlich.

KO **MKO**

Die **Anhängerkupplung, starr** (o. Abb.). Sie ist genauso wie die abnehmbare Anhängerkupplung für Anhängelasten von 1.035 kg bis zu maximal 1.500 kg ausgelegt und ebenfalls mit einer Gespannstabilisierung ausgerüstet.

Für Caddy Kombi EcoFuel 7-Sitzer nicht erhältlich.

KA **MKA** **KO** **MKO**



Die **Heckflügeltüren**. Die dachhohen Heckflügeltüren sind $\frac{2}{3}$ zu $\frac{1}{3}$ geteilt. Auf Wunsch sind beim Caddy Kastenwagen Scheibenwischer und Heckscheibenheizung erhältlich. Beim Caddy Kombi sind Wischer und Heizung serienmäßig.

KA **MKA** **KO** **MKO**



Die **Heckklappe**. Beim Caddy Kombi wird die Heckklappe mit beheizbarer Heckscheibe und einem Scheibenwischer geliefert. Für die Heckklappe beim Caddy Kastenwagen werden diese optional angeboten.

KA **MKA** **KO** **MKO**

Serienausstattung

KA Kastenwagen

MKA Maxi Kastenwagen

Sonderausstattung

KO Kombi

MKO Maxi Kombi

Caddy und Caddy Maxi, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (m³/100 km bei Erdgas) für Benzin und Diesel: kombiniert von 8,2 bis 4,9. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 10,5 bis 10,3. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 8,8 bis 8,7. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 191 bis 129. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 171 bis 167. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 157 bis 156. Effizienzklasse F bis B.



Das Fenster in der Schiebetür für den Caddy Maxi Kastenwagen. Es bietet zusätzliches Licht im Laderaum. Auf Wunsch können Sie auch die optionale Schiebetür links mit einem Fenster ausstatten.

MKA

Die schwarze Sonnenschutzfolie (o. Abb.). Sie lässt nur 39% der Sonneneinstrahlung in den Fahrgastraum; 54% werden absorbiert, 7% reflektiert. In Kombination mit der Privacyverglasung erhalten Sie eine nahezu blickundurchlässige Verglasung.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen. **KO MKO**

Räder.

Damit Sie bei Ihren Kunden stets angemessen vorgehen, können Sie Ihren Caddy mit sportlichen Leichtmetallrädern ausstatten.



Vier Leichtmetallräder „Sacramento“ 6 J x 16. Mit Reifen 205/55 R 16.

KA MKA KO MKO



Die Warnmarkierungsfolie. Damit die Erkennbarkeit des Fahrzeugs deutlich erhöht wird, sind an der Front und dem Heck rot-weiße reflektierende Warnstreifen angebracht.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen.

KA MKA KO MKO



Vier Leichtmetallräder „Kemora“ 6 J x 15. Mit Reifen 195/65 R 15.

Nicht erhältlich für Caddy Maxi Kombi 7-Sitzer.

KA MKA KO MKO



Vier Leichtmetallräder „Siracusa“ 6 J x 16. Mit Reifen 205/55 R 16.

Nicht erhältlich für Caddy Maxi Kombi 5-Sitzer.

KA MKA MKO



Vier Leichtmetallräder „Budapest“ 6 J x 17, glanzgedreht und silber teillackiert. Mit Reifen 205/50 R 17.

KA MKA KO MKO

Serienausstattung

KA Kastenwagen

MKA Maxi Kastenwagen

Sonderausstattung

KO Kombi

MKO Maxi Kombi

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet, Ihr Fahrzeug bei Glätte, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S-Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr Volkswagen Partner berät Sie gern. Caddy und Caddy Maxi, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (m³/100 km bei Erdgas) für Benzin und Diesel: kombiniert von 8,2 bis 4,9. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 10,5 bis 10,3. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 8,8 bis 8,7. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 191 bis 129. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 171 bis 167. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 157 bis 156. Effizienzklasse F bis B.

Interieur.

Robust, hochwertig, langlebig: Die inneren Werte des Caddy orientieren sich ganz an den äußeren. Natürlich kommen auch der Komfort und die Variabilität nicht zu kurz. Verschiedene Ablagemöglichkeiten im Fahrerhaus und im Fahrgastraum, bequeme klapp-, wickel- und herausnehmbare Sitze sowie viele weitere funktionale Ausstattungsoptionen unterstreichen dies eindrucksvoll.

Die Ablagefächer im Fahrgastraum (o. Abb.). Das durchdachte Ablagekonzept wird vervollständigt durch je zwei Staufächer im Fußraum der zweiten Sitzreihe. Dort kann beispielsweise der Kugelkopf der optional erhältlichen abnehmbaren Anhängervorrichtung verstaut werden.

KO **MKO**



Die geschlossene Trennwand mit Fenster. Dank der stabilen Trennwand mit Fenster haben Sie Ihre Ladung immer im Blick.

KA **MKA**

Die geschlossene Trennwand (o. Abb.). Die robuste Trennwand grenzt das Fahrerhaus vom Laderaum ab und sorgt so für hohen passiven Schutz. Sie ist fest mit der Fahrzeugkarosserie verschraubt und erfüllt die DIN 75410-3.

KA **MKA**



Das Flexsitz-Plus-Paket. Damit Sie auch lange und sperrige Ladungen bequem transportieren können, lässt sich der Beifahrersitz in den Fußraum klappen und die Trennwand schwenken. So entsteht eine verlängerte Laderaumfläche. Die maximale Ladelänge beim Caddy Kastenwagen liegt bei 2.600 mm und beim Caddy Maxi Kastenwagen bei 3.070 mm.

KA **MKA**



Die verstellbare Trennwand. Sie ist für den Caddy Kombi und den Caddy Maxi Kombi 5-Sitzer erhältlich und in zwei Positionen postierbar: direkt hinter der zweiten Sitzreihe oder für 48 cm mehr Bodenlänge hinter der gewickelten zweiten Sitzreihe.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen.

KO **MKO**

Serienausstattung

KA Kastenwagen

MKA Maxi Kastenwagen

Sonderausstattung

KO Kombi

MKO Maxi Kombi

Caddy und Caddy Maxi, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (m³/100 km bei Erdgas) für Benzin und Diesel: kombiniert von 8,2 bis 4,9. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 10,5 bis 10,3. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 8,8 bis 8,7. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 191 bis 129. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 171 bis 167. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 157 bis 156. Effizienzklasse F bis B.



Die **Heckklappenspots**. Die LED-Leuchten an der Heckklappe sorgen für mehr Licht im Laderaum und erleichtern so das Be- und Entladen.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen.

KA MKA KO MKO



Der **Holzfußboden**. Der Laderaum des Kastenwagens kann mit einem robusten Holzboden mit rutschfester Oberfläche ausgekleidet werden. Die Holzplatte ist wasserdicht, mehrfach verleimt und schützt den Laderaumboden vor Schäden.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen. **KA MKA**



Der **Gummibodenbelag**. Für den Lade- bzw. Fahrgastraum ist ein abwaschbarer Gummibelag erhältlich, der exakt auf den Laderaumboden passt. Dadurch wird beim Kombi der serienmäßige Teppichboden ersetzt.

KA MKA KO MKO



Das **Handschuhfach mit abschließbarer Klappe**. In dem Fach lassen sich Dokumente und kleinere Gegenstände von außen uneinsehbar aufbewahren. Für den besseren Überblick ist es zudem mit einer Leuchte ausgestattet. Das Innere lässt sich auf Wunsch zusätzlich mit einer optionalen Klimaanlage kühlen. In diesem Fall gehört die abschließbare Klappe zum Serienumfang.

KA MKA KO MKO



Die **3er-Sitzbank**. Die Sitzbank in der zweiten Sitzreihe des Caddy Kombi und des Caddy Maxi Kombi besteht aus einem Einzelsitz und einer 2er-Sitzbank, die getrennt voneinander umklapp-, wickel- und herausnehmbar sind. Wird die 3er-Sitzbank komplett herausgenommen, entsteht eine großzügige, ebene Ladefläche.

Abbildung zeigt gewickelte 2er-Sitzbank im Fahrgastraum.

KO MKO



Das **Transportschutzpaket**. Dank des robusten Holzfußbodens und integrierter Verzurrleisten kann das Transportgut im Laderaum standfest und sicher verstaut werden. Die bis zum Dachholm reichende Laderaumverkleidung bewahrt die Wände dabei vor Dellen und Kratzern.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen.

KA MKA



Der **Stoffsitzbezug „Robust“**. Das äußerst strapazierfähige und abriebfeste Material der Sitzbezüge ist unempfindlich gegenüber Schmutz und Wasser. Auch die anschließende Reinigung geht dank des qualitativ hochwertigen Stoffes besonders leicht von der Hand.

KA MKA

Serienausstattung

KA Kastenwagen

MKA Maxi Kastenwagen

Sonderausstattung

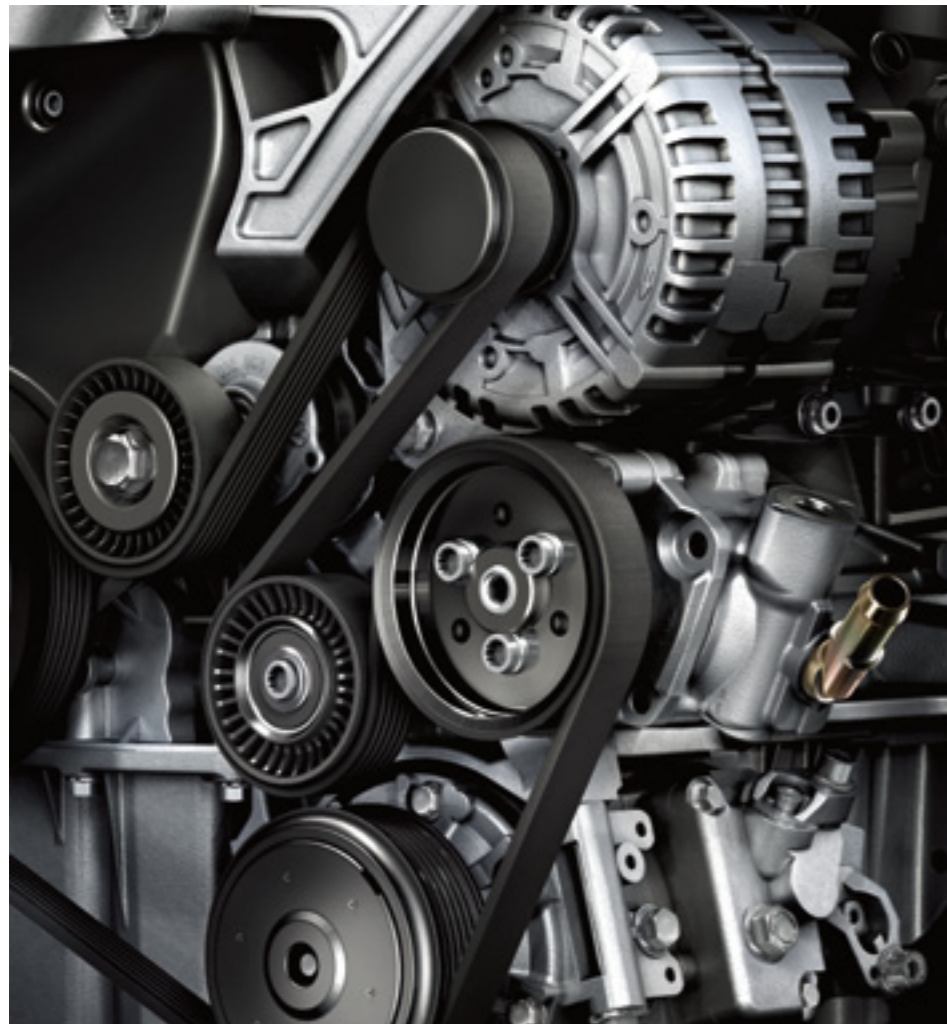
KO Kombi

MKO Maxi Kombi

Caddy und Caddy Maxi, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (m³/100 km bei Erdgas) für Benzin und Diesel: kombiniert von 8,2 bis 4,9. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 10,5 bis 10,3. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 8,8 bis 8,7. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 191 bis 129. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 171 bis 167. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 157 bis 156. Effizienzklasse F bis B.

Motoren, Fahrwerk und Getriebe.

Wir haben Ihren Auftrag ernst genommen: Motoren zu bauen, die noch effizienter und sparsamer sind, gleichzeitig aber mehr Kraft entfalten. Die dabei verwendeten Technologien wie turboaufgeladene Motoren mit geringem Hubraum oder das Doppelkupplungsgetriebe (DSG) gelten in Sachen Effizienz, Komfort und Dynamik als zukunftsweisend. Das mag ungewöhnlich sein für ein Auto dieser Klasse, es ist jedoch selbstverständlich für einen Volkswagen.



Die **Common-Rail-TDI-Motoren**. Die Kombination aus einem kleinen Hubraum, Turboaufladung und Direkteinspritzung macht die TDI-Motoren besonders effizient. Präzise Einspritzvorgänge unter hohem Druck und die daraus resultierende gleichmäßige Verbrennung des Kraftstoffs sorgen für eine starke Leistung bei niedrigem Verbrauch. Zudem tragen geringe Wartungskosten ihren Teil zur Wirtschaftlichkeit der Motoren bei. Für den Caddy stehen zwei 1,6-l-TDI-Motoren sowie zwei 2,0-l-TDI-Motoren zur Verfügung.

Serienausstattung

KA Kastenwagen

Sonderausstattung

KO Kombi

4MOTION

Der **Allradantrieb 4MOTION**. Verliert ein Rad den Kontakt mit dem Boden, greift sofort 4MOTION ein und lenkt die Kraft vom Rad weg. Die Folge: Es kann nicht durchdrehen, die anderen Räder übernehmen kurzfristig seine Aufgabe.

KA **MKA** **KO** **MKO**

Das **7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG)** (o. Abb.). Es ermöglicht einen vollautomatischen Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung und ist für den leistungsstärkeren der beiden 1,6-l-TDI-Motoren erhältlich. Der 103-kW-Motor¹⁾ kann auf Wunsch mit einem 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe kombiniert werden. Für diese Variante ist zudem der Allradantrieb 4MOTION verfügbar.

KA **MKA** **KO** **MKO**

TSI

Die **TSI-Benzinmotoren**. Die Kombination aus Direkteinspritzung und Turboaufladung macht den 1,2-l-TSI-Motor sparsamer und kraftvoller als andere Ottomotoren. Er ist in zwei Leistungsstufen erhältlich.

MKA Maxi Kastenwagen

MKO Maxi Kombi

Caddy mit BlueMotion Technology.

Wohin auch immer Sie Ihr Weg führt – beim Caddy mit BlueMotion Technology ist stets ein gutes Gefühl mit an Bord. Ein umfassendes Technologiepaket trägt dazu bei, den Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Ausstoß deutlich zu senken – ohne Einbußen beim Fahrkomfort. So verbraucht zum Beispiel der Caddy mit 1,6-l-TDI-Motor und 75 kW²⁾ Leistung durchschnittlich nur 4,9 l/100 km und reduziert den kombinierten CO₂-Ausstoß auf niedrige 129 g/km.



Das **BlueMotion Technology Paket**. Es beinhaltet ein Start-Stopp-System, eine Bremsenergie-Rückgewinnung, eine angepasste Getriebeübersetzung³⁾, Leichtlaufreifen sowie gezielte Optimierungen der Aerodynamik. So spart der Caddy mit BlueMotion Technology gegenüber einem vergleichbar ausgestatteten Caddy ohne BlueMotion Technology im Durchschnitt 0,5 l/100 km ein und verringert den CO₂-Ausstoß um bis zu 13 g/km. Als Antrieb stehen alle für den Caddy erhältlichen Motoren inkl. Dieselpartikelfilter zur Wahl – mit Ausnahme des EcoFuel- und BiFuel-Motors und des Allradantriebs 4MOTION.

1) Caddy und Caddy Maxi, 2,0-l-TDI-Motor mit 103 kW und DSG, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts von 7,6 bis 7,3, außerorts von 5,5 bis 5,2, kombiniert von 6,3 bis 5,9. CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert von 166 bis 156; Effizienzklasse D bis C. 2) Caddy und Caddy Maxi, 1,6-l-TDI-Motor mit 75 kW und BlueMotion Technology/SG/DSG, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts von 6,0 bis 5,7, außerorts von 5,2 bis 4,5, kombiniert von 5,4 bis 4,9. CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert von 142 bis 129; Effizienzklasse C bis B. 3) Gilt nur für den 1,6-l-TDI-Motor mit 75 kW. Caddy und Caddy Maxi, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (m³/100 km bei Erdgas) für Benzin und Diesel: kombiniert von 8,2 bis 4,9. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 10,5 bis 10,3. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 8,8 bis 8,7. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 191 bis 129. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 171 bis 167. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 157 bis 156. Effizienzklasse F bis B.



Das **Start-Stopp-System**. Es unterstützt Sie bei einer ökonomischen Fahrweise. An einer roten Ampel schaltet das System den Motor im Leerlauf automatisch ab und startet ihn wieder, sobald die Fahrt fortgesetzt wird.

Serie bei BlueMotion Technology.

Der **Berganfahrassistent** (o. Abb.). Er verhindert an Steigungen das Zurückrollen des Fahrzeugs und sorgt beim Anfahren für ein komfortables Fahrzeughandling. Der Berganfahrassistent ist Serie beim Caddy 4MOTION, beim Caddy mit BlueMotion Technology sowie bei allen Caddy Modellen mit Doppelkupplungsgetriebe (DSG).

Serie bei BlueMotion Technology.



Die **Geschwindigkeitsregelanlage**. Ab einer Fahrgeschwindigkeit von 30 km/h hält sie das gewählte Tempo konstant – so können Sie bequem den Fuß vom Gas nehmen. Die gleichbleibende Fahrt vermindert den Kraftstoffverbrauch.

Serie bei BlueMotion Technology.

Caddy EcoFuel und Caddy BiFuel.

Der Caddy EcoFuel und der Caddy BiFuel senken die Tankkosten. Und das um bis zu 50 Prozent – da Erd- und Autogas (LPG) wesentlich günstiger sind als Benzin oder Diesel. Zudem verbrennen die Motoren – mit 2,0 l Hubraum und 80 kW¹⁾ im Caddy EcoFuel bzw. mit 1,6 l Hubraum und 75 kW²⁾ im Caddy BiFuel – die Kraftstoffe sehr effizient. Das macht beide Modelle ganz besonders wirtschaftlich – ohne dass Sie auf Laderaumvolumen oder Fahrsicherheit verzichten müssen. Umsteigen lohnt sich.



Die **Reichweiten**. Der Caddy EcoFuel liegt auf dem Niveau herkömmlicher Benziner, der Caddy BiFuel sogar weit darüber. Tanken können Sie bequem und sicher an immer mehr Tankstellen in ganz Deutschland.

Quelle: www.erdgas-mobil.de **KA** **MKA** **KO** **MKO**



Die **Stahl-Erdgastanks des Caddy EcoFuel**. Hitzebeständig, enorm robust und mit dreifach gesicherten Ventilen ausgestattet sind sie unter dem Fahrzeug angebracht. Auch die Erdgasleitungen verlaufen außerhalb des Fahrgast- bzw. Laderaums. Das Laderaumvolumen steht Ihnen somit ohne Einschränkungen zur Verfügung. Insgesamt fassen die Tanks 26 kg Erdgas, was einer Distanz von ca. 440 km entspricht. Die 13-l-Benzinreserve erweitert den Radius auf 570 km. Der Caddy Maxi EcoFuel fährt dank seiner 37 kg fassenden Erdgastanks und der Benzinreserve sogar bis zu 700 km weit. Verbrannt wird das Erdgas in einem 2,0-l-Motor mit kraftvollen 80 kW¹⁾. Laut TÜV sind Erdgasfahrzeuge heute übrigens genauso sicher wie konventionelle Automobile.

Abbildung zeigt Caddy mit EcoFuel und kurzem Radstand. Quelle: www.tuev-sued.de

KA **MKA** **KO** **MKO**

- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- KA** Kastenwagen
- KO** Kombi

- MKA** Maxi Kastenwagen
- MKO** Maxi Kombi

Sicherheit.

Damit Sie sich im Caddy rundum wohl und sicher fühlen, unterstützt Sie ein intelligentes, umfangreiches Sicherheitssystem, Unfälle zu vermeiden – und trägt im Falle eines Falles dazu bei, Sie bestmöglich zu schützen.



Die **Netztrennwand**. Die Netztrennwand bietet bei abruptem Abbremsen passiven Schutz vor loser Ladung. Sie kann an Befestigungspunkten hinter der B- und C-Säule aufgespannt und bei Bedarf eingerollt werden.

KO **MKO**

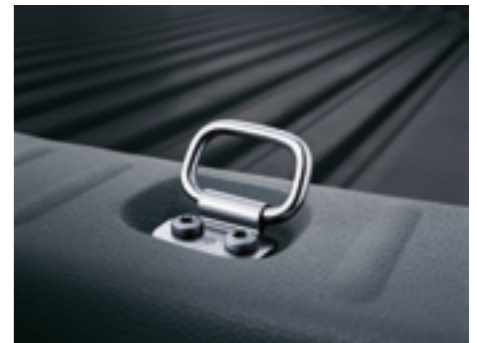
Der **Berganfahrassistent** (o. Abb.). Er verhindert an Steigungen das Zurückrollen des Fahrzeugs und sorgt beim Anfahren für ein komfortables Fahrzeughandling. Der Berganfahrassistent ist Serie beim Caddy 4MOTION, beim Caddy mit BlueMotion Technology sowie bei allen Caddy Modellen mit Doppelkupplungsgetriebe (DSG).



Das **Abbieglicht**. Der jeweils kurveninnere Nebelscheinwerfer leuchtet beim Abbiegen den Straßenrand aus, wenn Sie 40 km/h oder langsamer fahren. So erkennen Sie Gefahren schneller und kommen sicherer ans Ziel.

KA **MKA** **KO** **MKO**

KA **MKA** **KO** **MKO**



Die **Verzurrösen**. Der Caddy Kastenwagen ist serienmäßig mit sechs, der Caddy Maxi Kastenwagen mit acht Verzurrösen ausgestattet. Im Caddy Kombi stehen Ihnen vier und im Caddy Maxi Kombi sechs Verzurrösen zur Verfügung.

KA **MKA** **KO** **MKO**



Das **Schutzgitter**. Robuste Stahlgitter sichern die Heckflügeltürfenster beim Transport von sperrigen und schweren Gütern. Darüber hinaus schützen die Gitter auch vor Einbrüchen in den Laderaum.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen. **KA** **MKA** **KO** **MKO**



Die **Verzurrschienen**. Zur optimalen Befestigung der Ladung mit Hilfe von Spanngurten sind robuste Metallschienen für die Seitenwände lieferbar.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen. **KA** **MKA**

Die **Airbags** (o. Abb.). Alle Modelle sind serienmäßig mit einem Fahrerairbag ausgestattet, der Caddy Kombi und der Caddy Maxi Kombi zusätzlich mit einem deaktivierbaren Beifahrerairbag. Dieser steht optional auch für den Caddy Kastenwagen zur Verfügung. Und auf Wunsch schützen Seitenkopf-Thorax-Airbags Fahrer und Beifahrer gezielt bei einem Seitenaufprall. Zudem unterstützt eine optionale Lendenwirbelstütze (Lordose) – einzeln für Fahrer- und Beifahrersitz im Kombi und Kastenwagen erhältlich – eine gesunde und komfortable Sitzhaltung während der Fahrt.

KA **MKA** **KO** **MKO**

1) Caddy EcoFuel und Caddy Maxi EcoFuel, 2,0-l-Erdgasmotor mit 80 kW, Kraftstoffverbrauch in m³/100 km: innerorts von 12,0 bis 11,9, außerorts 6,9, kombiniert von 8,8 bis 8,7. CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert von 157 bis 156; Effizienzklasse C. 2) Caddy BiFuel und Caddy Maxi BiFuel, 1,6-l-Autogasmotor mit 75 kW bei Benzin und 72 kW bei Autogasbetrieb, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin (Autogas): innerorts von 10,7 bis 10,5 (von 13,7 bis 13,5), außerorts von 6,8 bis 6,6 (von 8,6 bis 8,4), kombiniert von 8,2 bis 8,0 (von 10,5 bis 10,3). CO₂-Emissionen in g/km für Benzin (Autogas) kombiniert von 191 bis 187 (von 171 bis 167); Effizienzklasse F (E bis D).

Komfort.

Dass ein kompaktes Nutzfahrzeug nicht nur viel Nutzen, sondern auch jede Menge Komfort bieten kann, beweist der Caddy Tag für Tag. So zeichnen ihn bequeme Sitze und ein hoher Bedienkomfort ebenso aus wie laufruhige Motoren und ein gut gedämmter Innenraum. Ausstattungshighlights wie elektronische Klimaanlage, innovative Fahrerassistenzsysteme und durchdachte Belüftungssysteme werten den Caddy Kastenwagen und den Caddy Kombi auf Wunsch zusätzlich auf. Und auch die Details tragen ihren Teil zur inneren Größe des Caddy bei: Vorne ist eine 12-Volt-Steckdose integriert, die Sie beispielsweise zum Laden Ihres Mobiltelefons verwenden können.

Das **höhenverstellbare Lenkrad** (o. Abb.). Es ist sowohl in der Länge (+20 mm/-20 mm) als auch in der Höhe (+30 mm/-20 mm) einstellbar und befindet sich so immer in der für den Fahrer optimalen Position. Die serienmäßige Servolenkung erhöht die Handlichkeit beim Rangieren und Einparken sowie die Sicherheit beim Fahren.

KA MKA KO MKO



Die **Klimaanlage**. Stufenlos regelbar sorgt sie stets für einen angenehm temperierten Innenraum.

KA MKA KO MKO



Die **Klimaanlage „Climatronic“**. Sie bietet eine 2-Zonen-Temperaturregelung für Fahrer und Beifahrer. Die Klimaautomatik sorgt dafür, dass die gewählte Innenraumtemperatur stets konstant gehalten wird.

KA MKA



Der **Dachlüfter**. Vier Öffnungen sorgen für eine ständige Luftzirkulation und reduzieren so die Temperatur im Laderaum. Die Entlüftung erfolgt über einen Elektromotor.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen.

KA MKA KO MKO



Das **Multifunktionslenkrad**. Das Dreispeichen-Multifunktionslenkrad ist mit Leder bezogen und in Höhe und Neigung verstellbar. Über integrierte Schalter lassen sich unter anderem das Radio, das Navigationssystem und ein Mobiltelefon bedienen.

KA MKA KO MKO



Die **Multifunktionsanzeige**. Der Bordcomputer zeigt aktuelle Informationen an, u. a. die verbleibende Reichweite, die Außentemperatur, den Durchschnittsverbrauch und eine Gangempfehlung zur effizienteren Fahrweise.

KA MKA KO MKO



Die **Multifunktionsanzeige „Plus“**. Mit ihr lässt sich zusätzlich die separat erhältliche Wasserzusatzheizung regulieren. Außerdem bietet sie in Verbindung mit einem optionalen Navigationssystem eine bequeme Pfeilnavigation.

KA MKA KO MKO



Die **Diagonalbelüftung**. Diese passive Form der Belüftung erfolgt über einen Dach- sowie einen Kiemenlüfter auf der rechten Seite. Die Lüftungsschlitze ermöglichen eine optimale Be- und Entlüftung des Laderaums.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen.

KA MKA

Serienausstattung

KA Kastenwagen

Sonderausstattung

KO Kombi

MKA Maxi Kastenwagen

MKO Maxi Kombi

Caddy und Caddy Maxi, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (m³/100 km bei Erdgas) für Benzin und Diesel: kombiniert von 8,2 bis 4,9. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 10,5 bis 10,3. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 8,8 bis 8,7. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 191 bis 129. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 171 bis 167. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 157 bis 156. Effizienzklasse F bis B.



Das **Licht-und-Sicht-Paket**. Der Innenspiegel blendet bei zu hellen Scheinwerfern des Fahrzeugs hinter Ihnen ab. Der Lichtsensor schaltet bei Dämmerung automatisch die Scheinwerfer ein. Ein Regensensor reguliert die Scheibenwischer.

KA MKA KO MKO



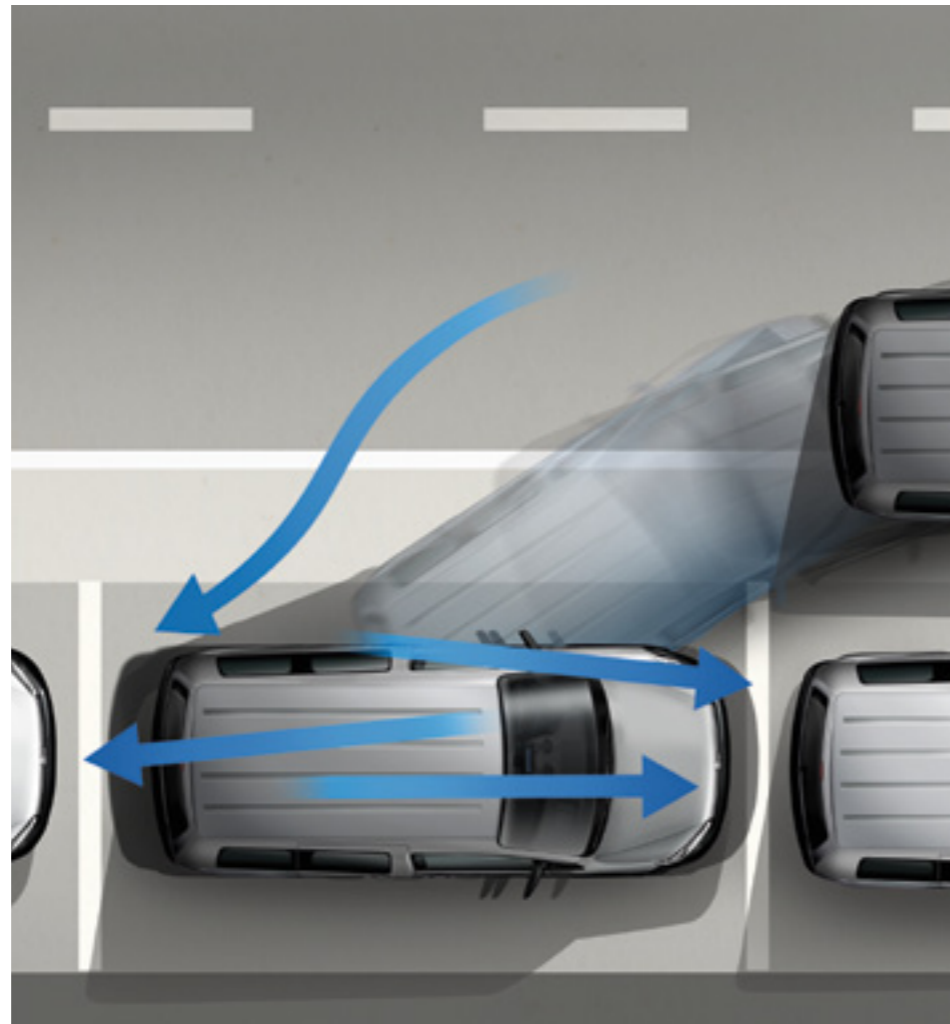
Der **ParkPilot**. Warntöne signalisieren dem Fahrer beim Einparken, wie groß die Distanz zum Hindernis ist. Zusätzlich zeigen die Displays der Radio- und Navigationssysteme den Abstand optisch an.

Optische Anzeige nicht bei Radiosystem „RCD 210“.

KA MKA KO MKO

Die **Scheinwerferreinigungsanlage** (o. Abb.). Bei Bedarf fahren die versenkbaren Düsen der Reinigungsanlage aus dem Stoßfänger heraus und danach wieder hinein. Die Anlage arbeitet bei eingeschaltetem Abblend- oder Fernlicht und ist an die Scheibenwaschanlage gekoppelt. Bei jedem fünften Waschgang werden die Scheinwerfergläser mitgereinigt.

KA MKA KO MKO



Der **Parkenassistent „Park Assist“**. Er beherrscht mehrzügiges Einparken in Quer- und Längsparklücken. Beim Einparken brauchen Sie dann nur noch den Rückwärtsgang einzulegen und der Caddy parkt selbstständig ein. Sie kontrollieren lediglich Gaspedal, Kupplung und Bremse.

KA MKA KO MKO

Die **Geschwindigkeitsregelanlage** (o. Abb.). Ab einer Fahrgeschwindigkeit von 30 km/h hält sie das von Ihnen gewünschte Tempo konstant. Eine kurze Betätigung der Bremse oder Kupplung genügt, um die gespeicherte Geschwindigkeit zu deaktivieren.

Serie bei BlueMotion Technology.

KA MKA KO MKO

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

KA Kastenwagen

KO Kombi

MKA Maxi Kastenwagen

MKO Maxi Kombi

Multimedia.

Egal, wo Ihr nächster Auftrag auf Sie wartet: Der Caddy führt Sie auf Wunsch mit moderner Radio-Navigationstechnologie auf direktem Weg zum Ziel. Im Falle eines Staus werden Sie auf kürzestem Wege an ihm vorbeigeführt. Gleichzeitig ist für gute Unterhaltung gesorgt – zum Beispiel mit dem integrierten, MP3-fähigen CD-Laufwerk.



Das **Radiosystem „RCD 210“**. Das Radio verfügt über eine RDS-Senderanzeige, einen MP3-fähigen CD-Player, eine Schnittstelle für die Mobiltelefonvorbereitung sowie einen optionalen AUX-IN-Anschluss.

KA MKA KO MKO



Die **Navigationsfunktion „RNS 315“ für das Radiosystem „RCD 310“**. Das „RNS 315“ verfügt über alle Funktionen des Radiosystems „RCD 310“, ist jedoch mit einem Touchscreen mit einer Diagonalen von über 12 cm ausgestattet, auf dem z. B. das Bild des optionalen ParkPilot angezeigt werden kann. Vier Lautsprecher sorgen für optimalen Klang. Auf dem integrierten 6-GB-Flashspeicher ist das Kartenmaterial für Westeuropa gespeichert, sodass Sie während der Navigation Ihre Lieblings-CD hören können. An der Gerätefront sind eine AUX-IN-Schnittstelle und ein SD-Card-Slot integriert.

KA MKA KO MKO



Das **Radiosystem „RCD 310“**. Zusätzlich zu den Funktionen des „RCD 210“ mit Schnittstellen für MEDIA-IN, einem AUX-IN-Anschluss, einem größeren Display sowie auf Wunsch mit digitalem Radioempfang (DAB+) erhältlich.

KA MKA KO MKO



Das **Radiosystem „RCD 510“**. Es verfügt über alle Funktionen des „RCD 310“. Zusätzlich bietet es einen integrierten 6-fach-CD-Wechsler, einen SD-Speicherkartenleser, vier Lautsprecher und ein großes Touchscreendisplay.

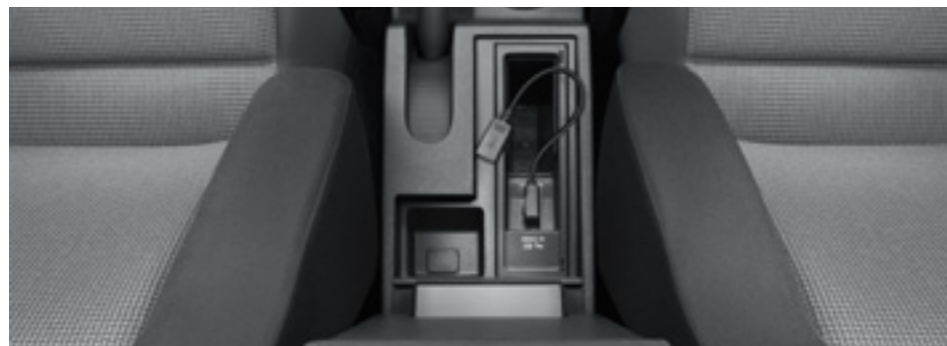
KA MKA KO MKO

Caddy und Caddy Maxi, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (m³/100 km bei Erdgas) für Benzin und Diesel: kombiniert von 8,2 bis 4,9. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 10,5 bis 10,3. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 8,8 bis 8,7. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 191 bis 129. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 171 bis 167. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 157 bis 156. Effizienzklasse F bis B.



Das **Radio-Navigationssystem „RNS 510“**. Dieses System bietet alle Funktionen des „RNS 315“, verfügt jedoch über einen Farbtouchscreen mit einer Diagonalen von über 16 cm. Das Kartenmaterial für Westeuropa ist auf der Festplatte gespeichert, sodass Sie den CD-Schacht während der Navigation auch anderweitig nutzen können. Alternativ lässt sich das System per Sprachbefehl bedienen – das macht das Fahren noch komfortabler und sicherer.

KA MKA KO MKO



Die **MEDIA-IN-Schnittstelle**. An das USB-Adapterkabel können externe Audioquellen angeschlossen werden, z. B. Datenspeicher und MP3-Player. Die Bedienung erfolgt über die Radio- und Navigationssysteme.

Nicht für „RCD 210“.

KO MKO

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

- KA** Kastenwagen
- KO** Kombi



Die **AUX-IN-Schnittstelle**. Im Handschuhkasten befindet sich eine Cinch-Buchse zum Anschluss externer Geräte, z. B. CD-Player. Die Wiedergabe erfolgt direkt über die Lautsprecher des eingebauten Radiosystems.

KA MKA KO MKO

Die **Mobiltelefonvorbereitung** (o. Abb.). Dank einer drahtlosen Bluetooth-Schnittstelle können Sie per Mikrofon sowie Fahrzeuglautsprecher während der Fahrt sicher und komfortabel Telefongespräche führen. Die Steuerung erfolgt je nach Ausstattung über die Multifunktionsanzeige „Plus“ oder das Touchscreendisplay. Voraussetzung ist ein kompatibles bluetoothfähiges Mobiltelefon.

KA MKA KO MKO

Die **Mobiltelefonvorbereitung „Plus“** (o. Abb.). Zusätzlich zur Mobiltelefonvorbereitung können Sie Ihr Mobiltelefon hierüber direkt an die Außenantenne und die Stromversorgung des Fahrzeugs anschließen sowie bequem per Sprachbefehl bedienen. Sie benötigen dazu eine spezifische Mobiltelefonhalterung, die separat über die Volkswagen Zubehör GmbH unter www.volkswagen-zubehoer.de bestellt werden kann.

KA MKA KO MKO

- MKA** Maxi Kastenwagen
- MKO** Maxi Kombi

Volkswagen Original Zubehör.

Der Caddy lässt sich ganz auf Ihre Anforderungen einstellen. Sollten Sie dennoch etwas vermissen, bietet Ihnen Volkswagen Original Zubehör viele weitere Ausstattungsmöglichkeiten. Sie entstehen in Zusammenarbeit mit unserer Entwicklungs- und Designabteilung, garantieren höchste Qualität und sind nur bei Ihrem Volkswagen Partner erhältlich. Damit auch wirklich eins zum anderen passt.



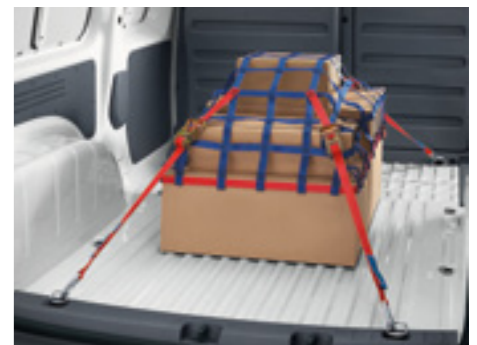
Die **Gepäckraumeinlage**. Die leichte und flexible Einlage ist exakt auf die Konturen des Caddy zugeschnitten. Ihr ca. 5 cm hoher Rand bietet ausreichenden Schutz vor Nässe und Schmutz. Das integrierte Rautenmuster wirkt rutschhemmend.

KO MKO



Der **Grundträger mit Leiterhalter**. Der ca. 5,6kg leichte Träger ist aus aerodynamisch geformtem Aluminiumprofil konstruiert und mit diebstahlhemmenden Verschlussrichtungen und Abdeckkappen aus Kunststoff versehen. Er bildet die Basis für sämtliche Aufbauten, zum Beispiel einen zusätzlichen Leiterhalter (s. Abb.). Die Mechanik ist aus verzinktem, beschichtetem Stahlblech.

KA MKA KO MKO



Das **Ladungssicherungsnetz**. Mit Hilfe des Netzes aus Nylon und Stahl und robuster Verzurrösen im Laderaumboden lassen sich schwere Gegenstände mit nur wenigen Handgriffen fachgerecht gemäß DIN und EN fixieren.

KA MKA KO MKO

Das **Trenngitter mit Raumteiler** (o. Abb.). So werden Einkäufe, Gepäckstücke oder im Kofferraum mitreisende Tiere auch bei abruptem Abbremsen nicht zum Risiko. Das Trenngitter teilt den Gepäckraum vom Fahrgastraum zwischen Fußboden und Dachhimmel ab. Das stabile, schwarz pulverbeschichtete Stahlgeflecht lässt sich einfach und bequem hinter der Rücksitzbank befestigen. Zusätzliche Bohrungen sind nicht erforderlich, das Trenngitter kann jederzeit wieder entfernt werden. Der Raumteiler sorgt für noch mehr Ordnung im Kofferraum. Die Funktion der Airbags wird nicht beeinträchtigt.

KA MKA



Die **Einstiegsleistenfolie**. Die robuste Folie schützt den Lack des beanspruchten Türschweller im vorderen und hinteren Einstiegsbereich vor Kratzern und Beschädigungen.

KA MKA KO MKO



Die **Gepäckraumwanne**. Der robuste Einsatz ist ideal für alles, was beim Transport Spuren hinterlässt. Die Wanne ist säurebeständig, schützt vor Verschmutzungen und ist leicht zu reinigen.

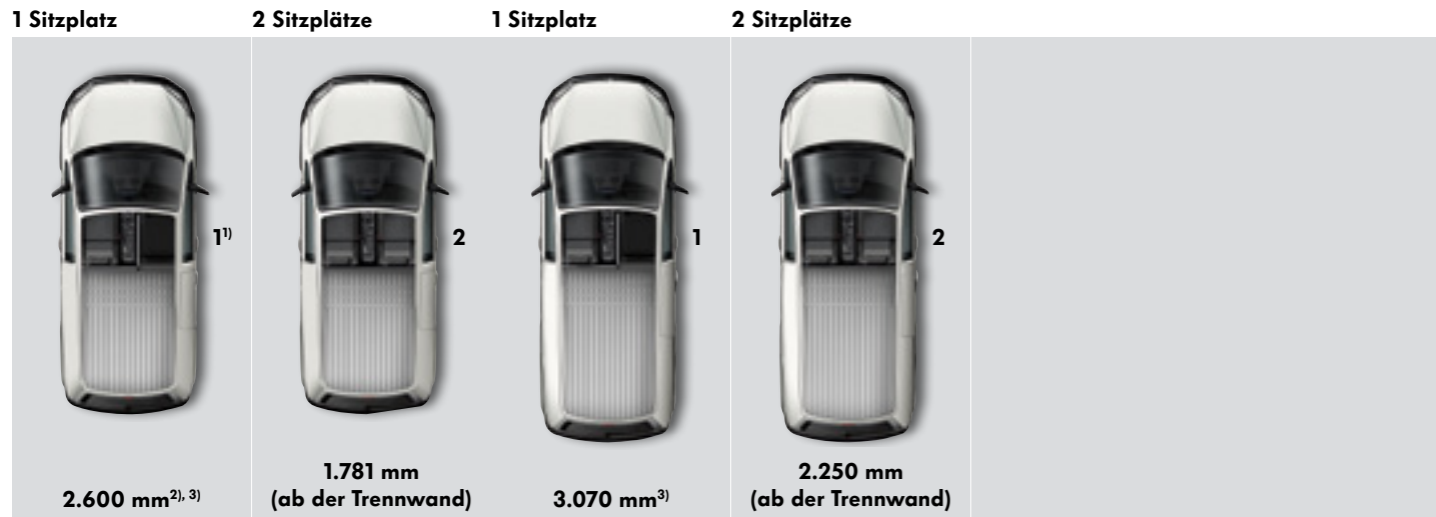
KA MKA KO MKO

Das Volkswagen Original Zubehör ist ein Angebot der Volkswagen Zubehör GmbH, An der Trift 67, 63303 Dreieich, www.volkswagen-zubehoer.de, und nur bei Ihrem Volkswagen Partner erhältlich. Caddy und Caddy Maxi, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (m³/100 km bei Erdgas) für Benzin und Diesel: kombiniert von 8,2 bis 4,9. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 10,5 bis 10,3. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 8,8 bis 8,7. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 191 bis 129. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 171 bis 167. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 157 bis 156. Effizienzklasse F bis B.

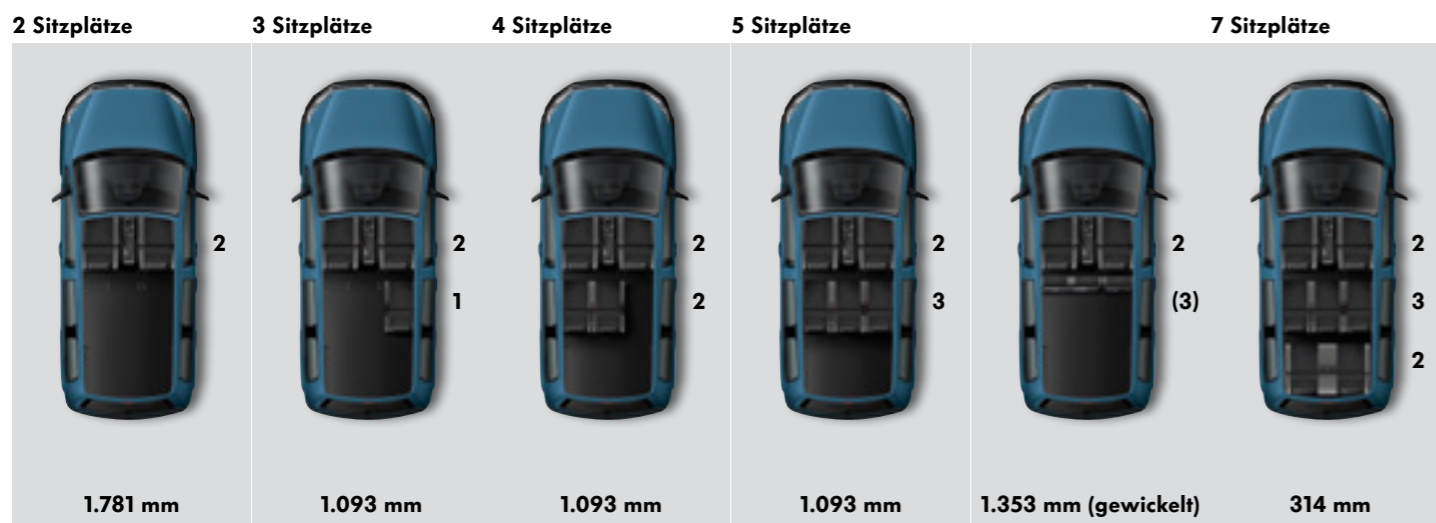
Sitzvarianten.

Bitte nehmen Sie Platz. Der Caddy kann optional mit bis zu sieben komfortablen Sitzplätzen eingerichtet werden. Natürlich ist jeder Sitzplatz mit einem Dreipunkt-Sicherheitsgurt und einer 4-Wege-Kopfstütze ausgestattet. Und für Gepäck ist auch noch genügend Platz da. Die Darstellungen zeigen die möglichen Sitzvarianten des Caddy und Caddy Maxi je nach Ausstattungsvariante oder individueller Bestellung.

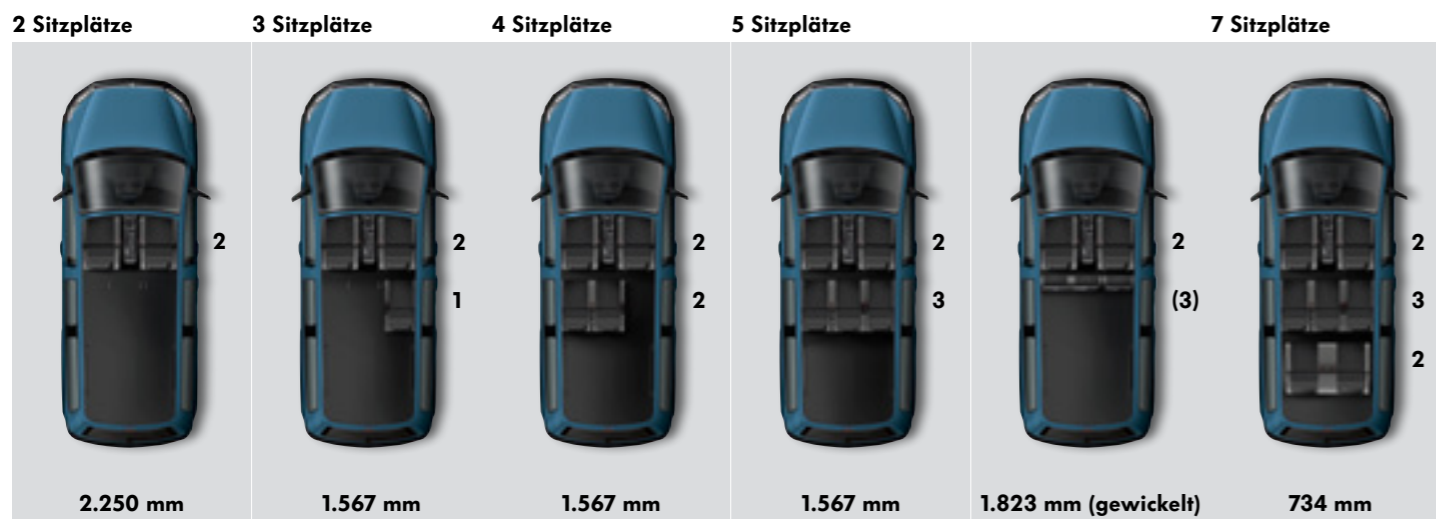
Caddy Kastenwagen.



Caddy Kombi.



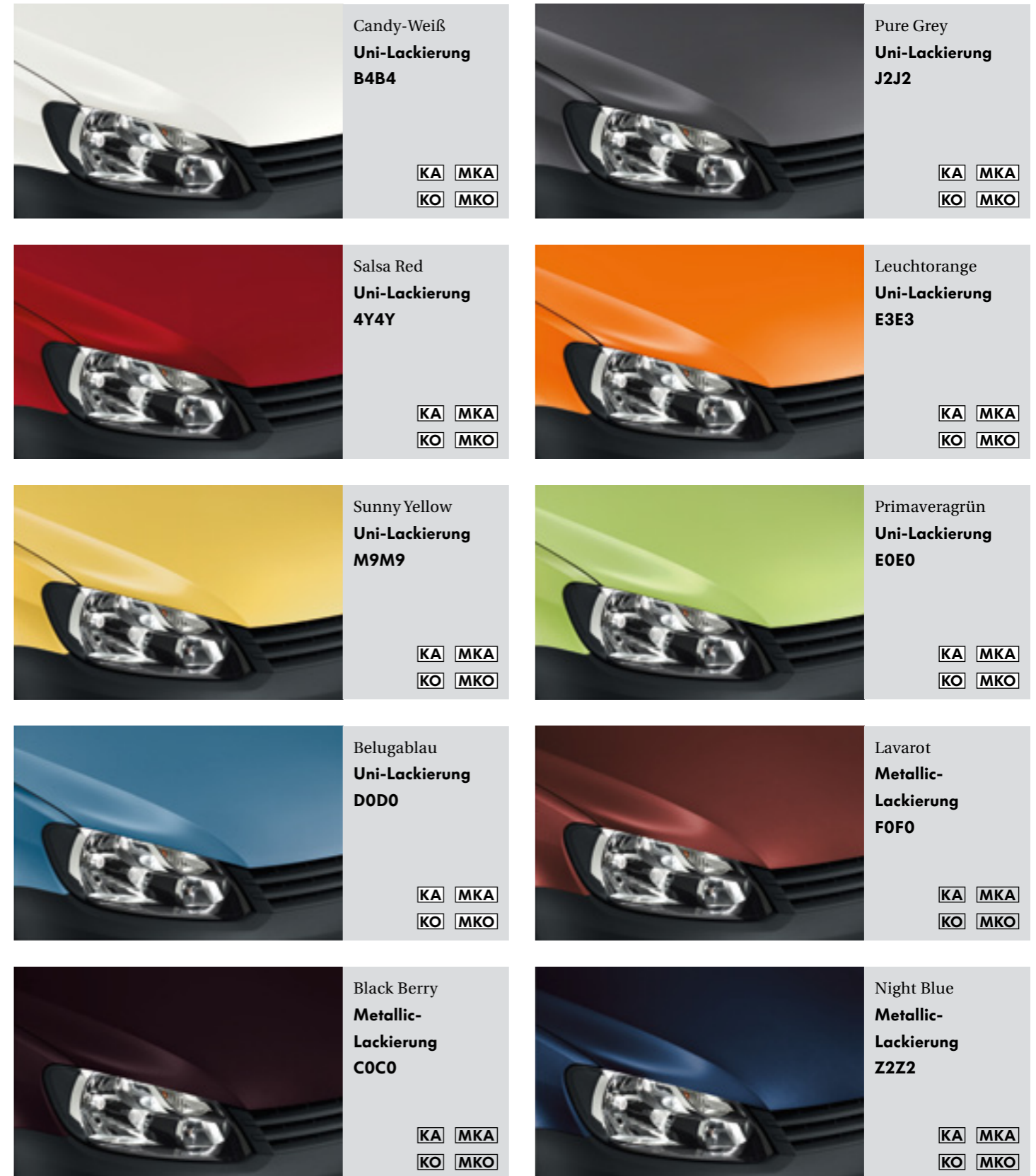
Caddy Maxi Kombi.



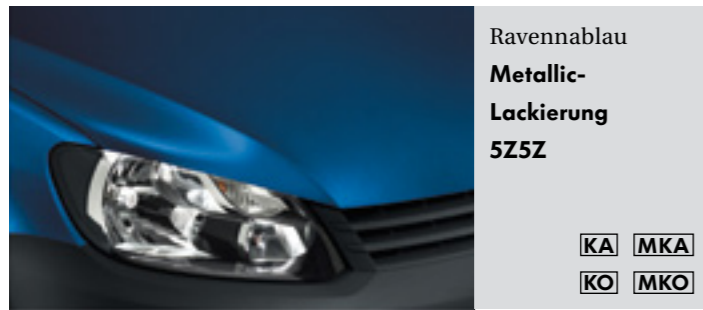
Serienausstattung
 Sonderausstattung
 Kastenwagen
 Maxi Kastenwagen
 Kombi
 Maxi Kombi

Lackierungen.

Damit Ihr Volkswagen optimal vor mechanischen und chemischen Einwirkungen sowie vor Korrosion geschützt ist, tragen wir die Lackierung in mehreren Schichten auf. So hinterlassen Sie stets einen glänzenden Eindruck.

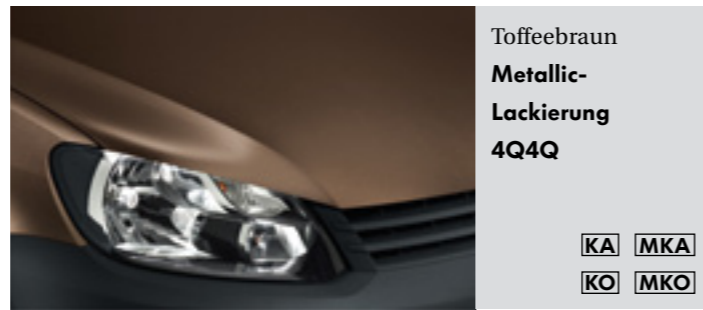


1) Entspricht der Anzahl der Sitze pro Sitzreihe. 2) Gibt die Gepäckraumbodenlänge gemessen auf Bodenhöhe des Fahrzeugladebodens im Fahrgast-/Laderaum zwischen letzter Sitzreihe und Heckklappe (bei gewickelten Sitzen zwischen Rückseite der Sitzfläche und Heckklappe) an. Bitte beachten Sie, dass es sich um ungefähre Werte handelt und die Maße aufgrund von Fertigungstoleranzen differieren können. 3) Mit optionalem Flexsitz-Plus-Paket. Die Abbildungen auf dieser Seite können nur Anhaltspunkte sein, weil die Farben im Druck nicht wirklichkeitsgetreu wiedergegeben werden können. Caddy und Caddy Maxi, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (m³/100 km bei Erdgas) für Benzin und Diesel: kombiniert von 8,2 bis 4,9. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 10,5 bis 10,3. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 8,8 bis 8,7. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 191 bis 129. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 171 bis 167. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 157 bis 156. Effizienzklasse F bis B.



Ravennablau
Metallic-Lackierung
5Z5Z

KA MKA
 KO MKO



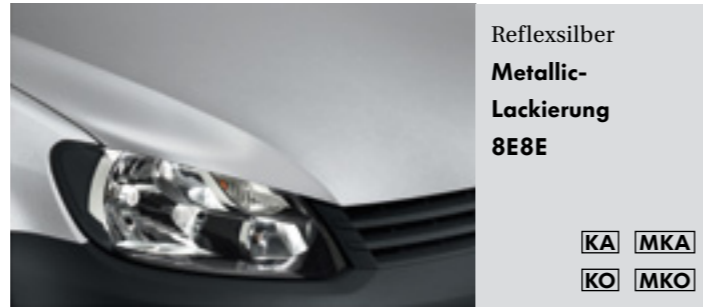
Toffeebraun
Metallic-Lackierung
4Q4Q

KA MKA
 KO MKO



Natural Grey
Metallic-Lackierung
M4M4

KA MKA
 KO MKO



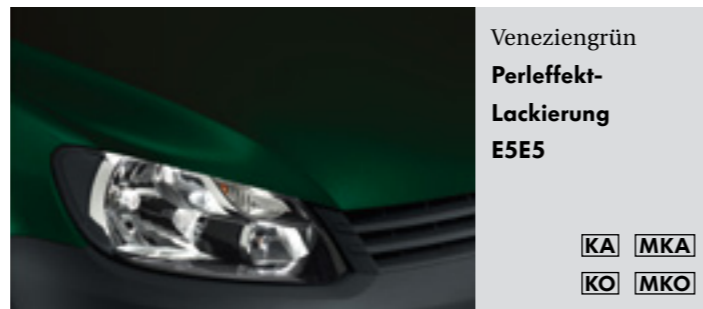
Reflexsilber
Metallic-Lackierung
8E8E

KA MKA
 KO MKO



Deep Black
Perleffekt-Lackierung
2T2T

KA MKA
 KO MKO

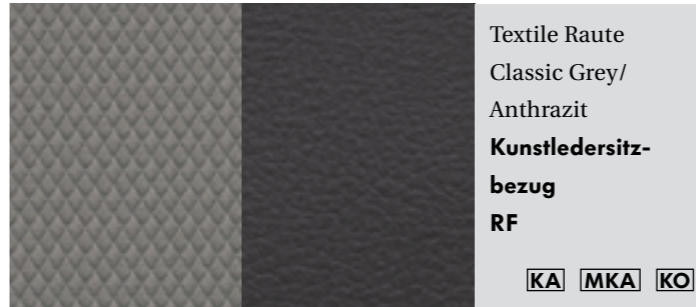


Veneziengrün
Perleffekt-Lackierung
E5E5

KA MKA
 KO MKO

Sitzbezüge.

Hochwertige, robuste Materialien und eine fachgerechte Verarbeitung sind das A und O bei der Herstellung strapazierfähiger Sitzbezüge. Zudem bieten wir Ihnen mehrere Farben und Dessins, die sorgfältig auf die Innenausstattungen und Lackierungen abgestimmt sind.



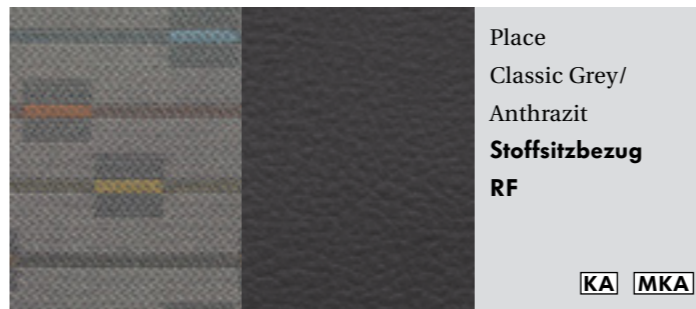
Textile Raute
Classic Grey/
Anthrazit
**Kunstledersitz-
bezug**
RF

KA MKA KO



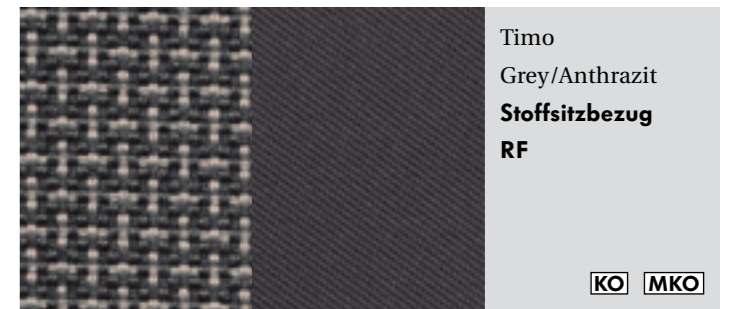
Robust
Classic Grey
Stoffsitzbezug
RF

KA MKA



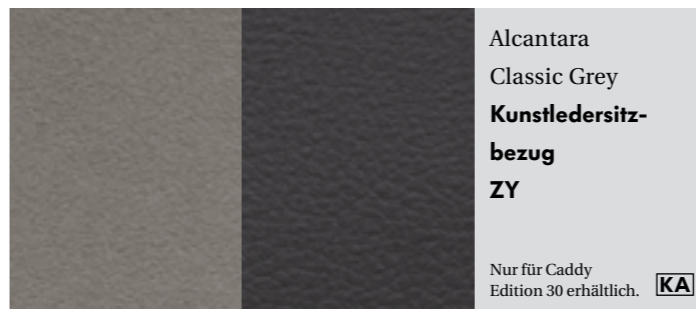
Place
Classic Grey/
Anthrazit
Stoffsitzbezug
RF

KA MKA



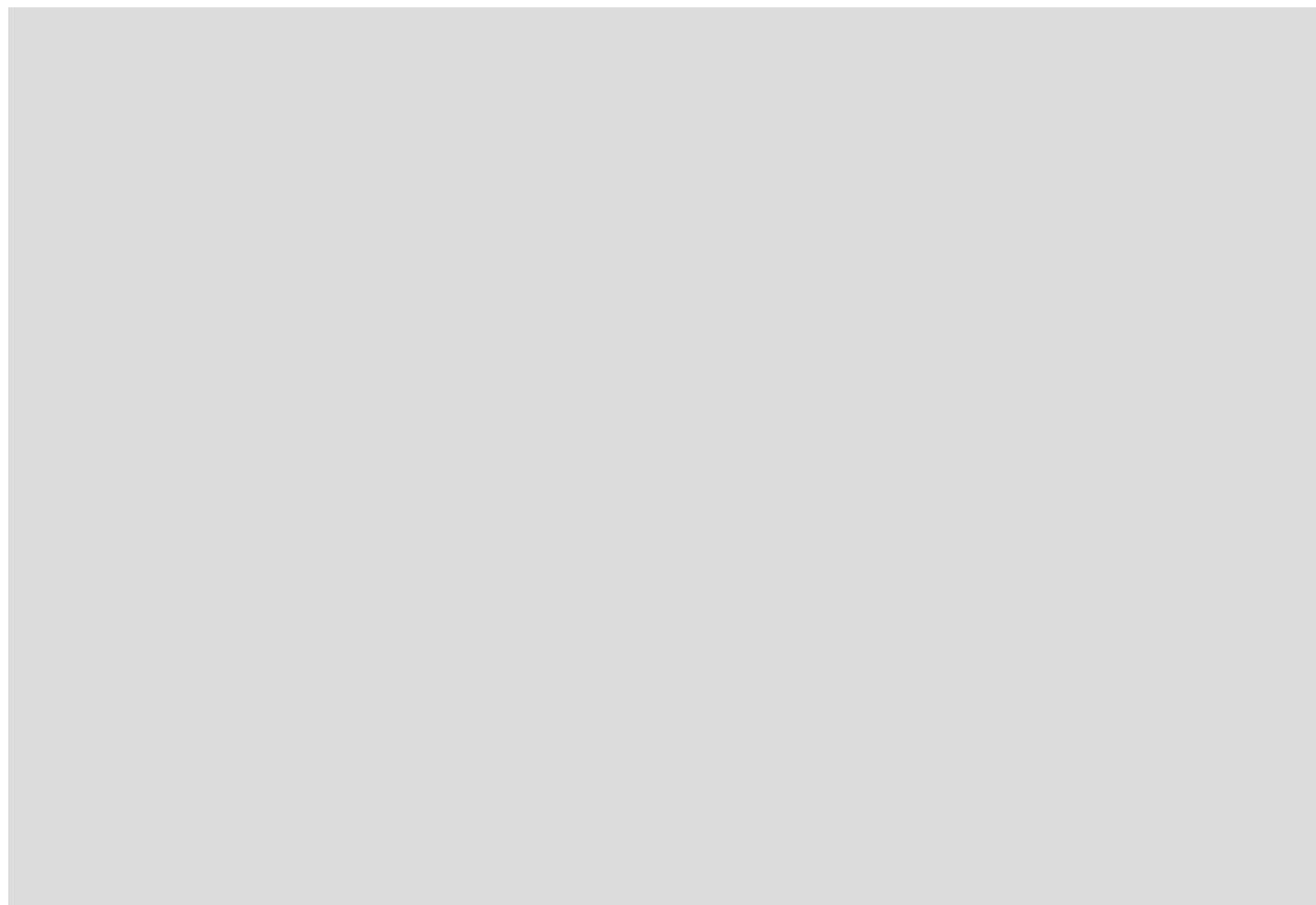
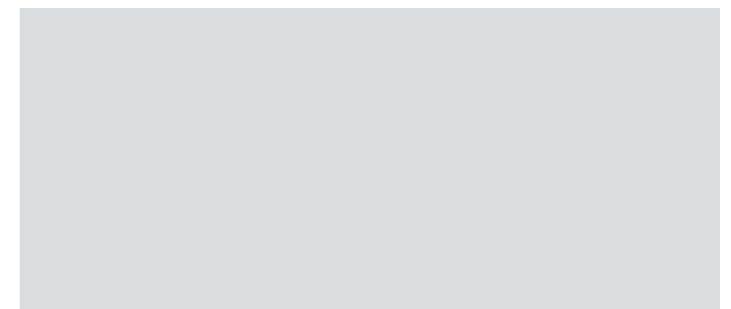
Timo
Grey/Anthrazit
Stoffsitzbezug
RF

KO MKO



Alcantara
Classic Grey
**Kunstledersitz-
bezug**
ZY

Nur für Caddy
Edition 30 erhältlich. KA



Die Sitzmuster zeigen links die Mittelbahn, rechts die Außenbahn. Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil die Farben im Druck nicht wirklichkeitsgetreu wiedergegeben werden können. Caddy und Caddy Maxi, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (m³/100 km bei Erdgas) für Benzin und Diesel: kombiniert von 8,2 bis 4,9. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 10,5 bis 10,3. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 8,8 bis 8,7. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 191 bis 129. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 171 bis 167. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 157 bis 156. Effizienzklasse F bis B.

Serienausstattung

KA Kastenwagen

MKA Maxi Kastenwagen

Sonderausstattung

KO Kombi

MKO Maxi Kombi



Der Caddy mit Umweltprädikat.

Mit dem Umweltprädikat zeichnet Volkswagen bei Fahrzeugen und Technologien den ökologischen Fortschritt gegenüber Vorgänger- bzw. Vergleichsmodellen aus. Grundlage dafür sind Umweltbilanzen gemäß ISO 14040 und ISO 14044, die durch unabhängige Sachverständige, bei Volkswagen vom TÜV Nord, geprüft werden. Die Bilanzen erfassen nicht nur die Verbrauchs- und Abgaswerte, sondern den gesamten Lebenszyklus eines Caddy – von der Produktion über seine Nutzung bis hin zur Wiederverwertung. Das heißt: Auch der Energieaufwand während der Montage und das zukünftige Recycling der Materialien gehen in die Berechnung mit ein. Detaillierte Ergebnisse der Umweltbilanz sowie weitergehende Informationen darüber, wie Produkte und Prozesse bei Volkswagen umweltfreundlicher gestaltet werden, finden Sie im Internet unter www.umweltpraedikat.de.

Umweltsteckbrief Caddy.

Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs¹⁾

– 5,6 l/100 km²⁾ bzw. 4,9 l/100 km²⁾ (mit BlueMotion Technology)
statt 6,2 l/100 km²⁾

Reduzierung der Fahremissionen (CO₂)¹⁾

– 147 g/km²⁾ bzw. 129 g/km²⁾ (mit BlueMotion Technology)
statt 164 g/km²⁾

Reduzierung weiterer Fahremissionen (CO, NO_x, Partikel)

– durch Einhaltung der Abgasnorm Euro 5 statt Euro 4

Reduzierter Kraftstoffverbrauch durch

- Einsatz von neuen 4-Zylinder-TDI-Motoren
- Einsatz von verbrauchsoptimierten Getriebeübersetzungen

Zusätzliche Einsparungen beim Caddy mit

BlueMotion Technology durch

- Einsatz rollwiderstandsoptimierter Reifen
- Einsatz eines Start-Stopp-Systems
- Einsatz von Rekuperation (Bremsenergie-Rückgewinnung)
- Einsatz von Radspoilern

Ressourcenschutz durch

- Einsatz langlebiger Bauteile (wartungsfreie Dieselpartikelfilter)
- längere Wartungs- und Ölwechselintervalle
- Einsatz nachwachsender Rohstoffe (z. B. in Filtermaterialien)

Weitere Umweltaspekte

- Typprüfung Recycling erfolgreich bestanden

¹⁾ Gilt für den Vergleich des 1,6-l-TDI mit 75 kW (Kraftstoffverbrauch 6,5 l innerorts/5,1 l außerorts/5,6 l kombiniert, 147 g/km CO₂-Emission kombiniert) und des 1,6-l-TDI mit 75 kW mit BlueMotion Technology (Kraftstoffverbrauch 5,7 l innerorts/4,5 l außerorts/4,9 l kombiniert, 129 g/km CO₂-Emission kombiniert); Effizienzklasse C bis B gegenüber dem 1,9-l-TDI mit 77 kW (Kraftstoffverbrauch 7,5 l innerorts/5,5 l außerorts/6,2 l kombiniert, 164 g/km CO₂-Emission kombiniert). ²⁾ Kombiniertes Verbrauch.



Caddy und Caddy Maxi, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (m³/100 km bei Erdgas) für Benzin und Diesel: kombiniert von 8,2 bis 4,9. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 10,5 bis 10,3. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 8,8 bis 8,7. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 191 bis 129. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 171 bis 167. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 157 bis 156. Effizienzklasse F bis B.

Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklassen.

Ottomotoren	Tankvolumen ca. 60 l	1,2-l-TSI (63 kW/ 160 Nm)	1,2-l-TSI (77 kW/ 175 Nm)	1,2-l-TSI (77 kW/ 175 Nm) BlueMotion Technology
Caddy		Kastenwagen/Kombi	Kastenwagen¹⁾/Kombi	Kastenwagen/Kombi
Kraftstoffverbrauch, l/100 km²⁾	mit Schaltgetriebe:	5-Gang	5-Gang	5-Gang
	innerorts	8,0–8,2/8,1	7,9–8,1/8,0	7,8–8,0/7,9
	außerorts	5,9–6,1/6,0	5,8–6,0/5,9	5,4–5,6/5,5
	kombiniert	6,7–6,9/6,8	6,6–6,8/6,7	6,2–6,4/6,3
CO₂-Emission kombiniert, g/km²⁾	mit Schaltgetriebe:	156–160/158	154–158/156	144–149/147
Effizienzklasse²⁾	mit Schaltgetriebe:	–/D	–/D	–/D
Caddy Maxi			Kastenwagen/Kombi	Kastenwagen/Kombi
Kraftstoffverbrauch, l/100 km²⁾	mit Schaltgetriebe:		5-Gang	5-Gang
	innerorts		8,1–8,2/8,1	7,8–7,9/8,0
	außerorts		6,0–6,1/6,0	5,6–5,7/5,6
	kombiniert		6,8–6,9/6,8	6,4–6,5/6,4
CO₂-Emission kombiniert, g/km²⁾	mit Schaltgetriebe:		158–160/158	149–152/149
Effizienzklasse²⁾	mit Schaltgetriebe:		–/D	–/C

¹⁾ Caddy Kastenwagen und Caddy Edition 30.2) Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung bzw. für Lkw-Modelle EG-Verordnung 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nicht-technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist. Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklassen.

BiFuel	Tankvolumen	1,6-l-BiFuel-Motor (75 kW/148 Nm, bei Benzin) (72 kW/144 Nm, bei Autogas/LPG)
Caddy	Benzin ca. 60 l, Autogas ca. 44 l	Kastenwagen/Kombi
Kraftstoffverbrauch bei Benzin/Autogas, l/100 km¹⁾	mit Schaltgetriebe:	5-Gang
	innerorts	bei Benzin 10,5 – 10,6/10,6 bei Autogas 13,5 – 13,6/13,6
	außerorts	bei Benzin 6,6 – 6,7/6,7 bei Autogas 8,4 – 8,5/8,5
	kombiniert	bei Benzin 8,0 – 8,1/8,1 bei Autogas 10,3 – 10,4/10,4
CO₂-Emission kombiniert bei Benzin/Autogas, g/km¹⁾	mit Schaltgetriebe:	bei Benzin 187 – 189/189 bei Autogas 167 – 169/169
Effizienzklasse¹⁾ bei Benzin/Autogas	mit Schaltgetriebe:	bei Benzin –/F bei Autogas –/E
Caddy Maxi	Benzin ca. 60 l, Autogas ca. 44 l	Kastenwagen/Kombi
Kraftstoffverbrauch bei Benzin/Autogas, l/100 km¹⁾	mit Schaltgetriebe:	5-Gang
	innerorts	bei Benzin 10,5 – 10,7/10,6 bei Autogas 13,5 – 13,7/13,6
	außerorts	bei Benzin 6,6 – 6,8/6,7 bei Autogas 8,4 – 8,6/8,5
	kombiniert	bei Benzin 8,0 – 8,2/8,1 bei Autogas 10,3 – 10,5/10,4
CO₂-Emission kombiniert bei Benzin/Autogas, g/km¹⁾	mit Schaltgetriebe:	bei Benzin 187 – 191/189 bei Autogas 167 – 171/169
Effizienzklasse¹⁾ bei Benzin/Autogas	mit Schaltgetriebe:	bei Benzin –/F bei Autogas –/D

EcoFuel	Tankvolumen	2,0-l-Erdgasmotor (80 kW/ 160 Nm)
Caddy	Erdgas ca. 26 kg, Benzin ca. 13 l	Kastenwagen/Kombi
Kraftstoffverbrauch bei Erdgas (H-Gas), m³/100 km¹⁾	mit Schaltgetriebe:	5-Gang
	innerorts	m ³ /100 km 11,9/11,9 kg/100 km 7,8/7,8 ²⁾
	außerorts	m ³ /100 km 6,9/6,9 kg/100 km 4,6/4,6 ²⁾
	kombiniert	m ³ /100 km 8,7/8,7 kg/100 km 5,7/5,7 ²⁾
CO₂-Emission kombiniert bei Erdgas (H-Gas), g/km¹⁾	mit Schaltgetriebe:	156/156
Effizienzklasse¹⁾ bei Erdgas (H-Gas)	mit Schaltgetriebe:	–/C
Caddy Maxi	Erdgas ca. 37 kg, Benzin ca. 13 l	Kastenwagen/Kombi
Kraftstoffverbrauch bei Erdgas (H-Gas), m³/100 km¹⁾	mit Schaltgetriebe:	5-Gang
	innerorts	m ³ /100 km 11,9 – 12,0/12,0 kg/100 km 7,8 – 7,9/7,9 ²⁾
	außerorts	m ³ /100 km 6,9/6,9 kg/100 km 4,6/4,6 ²⁾
	kombiniert	m ³ /100 km 8,7 – 8,8/8,8 kg/100 km 5,7 – 5,8/5,8 ²⁾
CO₂-Emission kombiniert bei Erdgas (H-Gas), g/km¹⁾	mit Schaltgetriebe:	156 – 157/157
Effizienzklasse¹⁾ bei Erdgas (H-Gas)	mit Schaltgetriebe:	–/C

1) Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung bzw. für Lkw-Modelle EG-Verordnung 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist. Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt werden mit A, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben. 2) Verbrauchswerte sind rein informative Angaben in kg/100 km und gelten für H-Gas mit Referenzkraftstoffdichte nach 1999/100 EG. Bei Verwendung von L-Gas können sich durch stark schwankende Kraftstoffqualitäten differierende Werte ergeben.

Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklassen.





Dieselmotoren	Tankvolumen ca. 60 l	1,6-l-TDI	1,6-l-TDI	1,6-l-TDI	1,6-l-TDI
		(55 kW/ 225 Nm)	(55 kW/ 225 Nm)	(75 kW/ 250 Nm)	(75 kW/ 250 Nm)
		BlueMotion Technology	BlueMotion Technology	BlueMotion Technology	BlueMotion Technology
		Kastenwagen/ Kombi	Kastenwagen/ Kombi	Kastenwagen ¹⁾ / Kombi	Kastenwagen/ Kombi
Caddy	mit Schaltgetriebe:	5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang
	innerorts	6,5–6,6/6,6	5,8–5,9/5,9	6,5–6,6/6,6	5,7–5,9/5,9
	außerorts	5,1–5,2/5,2	4,8–4,9/4,9	5,1–5,2/5,2	4,5–4,7/4,7
	kombiniert	5,6–5,7/5,7	5,2–5,3/5,3	5,6–5,7/5,7	4,9–5,1/5,1
	mit Doppelkupplungs- getriebe DSG:	–	–	7-Gang	7-Gang
	innerorts	–	–	6,4–6,6/6,5	5,6–5,9/5,8
	außerorts	–	–	5,1–5,3/5,2	5,0–5,2/5,1
CO₂-Emission kombiniert, g/km²⁾	mit Schaltgetriebe:	147–149/149	136–139/139	147–149/149	129–134/134
	mit Doppelkupplungs- getriebe DSG:	–	–	147–152/149	136–142/139
Effizienzklasse²⁾	mit Schaltgetriebe:	–/C	–/C	–/C	–/B
	mit Doppelkupplungs- getriebe DSG:	–	–	–/C	–/C
Caddy Maxi				Kastenwagen/ Kombi	Kastenwagen/ Kombi
Kraftstoffverbrauch, l/100 km²⁾	mit Schaltgetriebe:			5-Gang	5-Gang
	innerorts			6,5–6,7/6,6	5,9–6,0/5,9
	außerorts			5,1–5,3/5,2	4,7–4,8/4,7
	kombiniert			5,6–5,8/5,7	5,1–5,2/5,1
	mit Doppelkupplungs- getriebe DSG:			7-Gang	7-Gang
	innerorts			6,5–6,6/6,5	5,8–5,9/5,8
	außerorts			5,2–5,3/5,2	5,1–5,2/5,1
CO₂-Emission kombiniert, g/km²⁾	mit Schaltgetriebe:			147–152/149	134–136/134
	mit Doppelkupplungs- getriebe DSG:			149–152/149	139–142/139
Effizienzklasse²⁾	mit Schaltgetriebe:			–/C	–/B
	mit Doppelkupplungs- getriebe DSG:			–/C	–/B

1) Caddy Kastenwagen und Caddy Edition 30. 2) Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung bzw. für Lkw-Modelle EG-Verordnung 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nicht-technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig

Dieselmotoren	Tankvolumen ca. 60 l	2,0-l-TDI	2,0-l-TDI	2,0-l-TDI	2,0-l-TDI
		(81 kW/ 280 Nm)	(81 kW/ 280 Nm)	(103 kW/ 320 Nm)	(103 kW/ 320 Nm)
		4MOTION	4MOTION	BlueMotion Technology	BlueMotion Technology
		Kastenwagen ¹⁾ / Kombi	Kastenwagen ¹⁾ / Kombi	Kastenwagen/ Kombi	Kastenwagen ¹⁾ / Kombi
Caddy	mit Schaltgetriebe:	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang
	innerorts	7,7–7,8/7,8	7,3–7,4/7,4	6,6–6,7/6,7	–
	außerorts	5,6–5,7/5,7	5,2–5,3/5,3	4,9–5,0/5,0	–
	kombiniert	6,4–6,5/6,5	5,9–6,0/6,0	5,5–5,6/5,6	–
	mit Doppelkupplungs- getriebe DSG:	–	6-Gang	6-Gang	6-Gang
	innerorts	–	7,4–7,6/7,5	6,4–6,6/6,5	8,1–8,2/8,2
	außerorts	–	5,3–5,5/5,4	5,3–5,5/5,4	5,7–5,8/5,8
CO₂-Emission kombiniert, g/km²⁾	mit Schaltgetriebe:	168–171/171	156–158/158	144–147/147	–
	mit Doppelkupplungs- getriebe DSG:	–	161–166/164	149–155/152	171–174/174
Effizienzklasse²⁾	mit Schaltgetriebe:	–/D	–/D	–/C	–
	mit Doppelkupplungs- getriebe DSG:	–	–/D	–/C	–/D
Caddy Maxi				Kastenwagen/ Kombi	Kastenwagen/ Kombi
Kraftstoffverbrauch, l/100 km²⁾	mit Schaltgetriebe:	6-Gang	6-Gang	6-Gang	–
	innerorts	7,8–7,9/7,8	7,4–7,5/7,4	6,7–6,8/6,7	–
	außerorts	5,7–5,8/5,7	5,3–5,4/5,3	5,0–5,1/5,0	–
	kombiniert	6,5–6,6/6,5	6,0–6,1/6,0	5,6–5,7/5,6	–
	mit Doppelkupplungs- getriebe DSG:	–	6-Gang	6-Gang	6-Gang
	innerorts	–	7,5–7,6/7,6	6,5–6,6/6,6	8,2–8,3/8,2
	außerorts	–	5,4–5,5/5,5	5,4–5,5/5,5	5,8–5,9/5,8
CO₂-Emission kombiniert, g/km²⁾	mit Schaltgetriebe:	171–174/171	158–161/158	147–149/147	–
	mit Doppelkupplungs- getriebe DSG:	–	164–166/166	152–155/155	174–177/174
Effizienzklasse²⁾	mit Schaltgetriebe:	–/D	–/C	–/C	–
	mit Doppelkupplungs- getriebe DSG:	–	–/D	–/C	–/D

geltenden Fassung; Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist. Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt werden mit A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

Modellpalette.

	Kastenwagen	Kombi (5-/7-Sitzer)
Caddy	(zGG 2.073 – 2.281 kg)¹⁾	(zGG 2.000 – 2.290 kg)
Nutzlast (kg)	541 – 741	492 – 731
Laderaumvolumen (m ³ /l), max.	3,2/- (3,7/-) ²⁾	3,0/3.020 (3,2/3.200) ³⁾
Außenmaße des Fahrzeugs (mm)		
Länge	4.406	4.406
Breite	2.062 (inklusive Außenspiegel)	2.062 (inklusive Außenspiegel)
Höhe	1.823 (bei EcoFuel 1.821, bei 4MOTION 1.873)	1.822 (bei EcoFuel 1.819, bei 4MOTION 1.850)
Radstand (mm)	2.681	2.681
		
Caddy Maxi	(zGG 2.233 – 2.373 kg)	(zGG 2.265 – 2.415 kg)
Nutzlast (kg)	545 – 813	525 – 752
Laderaumvolumen (m ³ /l), max.	4,2/- (4,7/-) ²⁾	3,9/3.950 (4,1/4.130) ³⁾
Außenmaße des Fahrzeugs (mm)		
Länge	4.876	4.876
Breite	2.062 (inklusive Außenspiegel)	2.062 (inklusive Außenspiegel)
Höhe	1.836 (bei EcoFuel 1.832, bei 4MOTION 1.886)	1.831 (bei EcoFuel 1.831, bei 4MOTION 1.863)
Radstand (mm)	3.006	3.006
		

1) Caddy Kastenwagen und Caddy Edition 30. 2) Klammerwert gilt bei Option Flexsitz-Plus-Paket. 3) Klammerwerte gelten bei ausgebauten Rücksitzen.

Die Fahrzeugzeichnungen sind nicht maßstabgerecht. Nutzlasten sind abhängig von der Motorisierung. Ausstattungen können die Nutzlast bzw. Zuladung durch Erhöhung/Verringerung des Leergewichts beeinflussen. Bitte fragen Sie hierzu Ihren Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner. Die hier abgebildeten Nutzlastbereiche wurden unter Berücksichtigung von wähl- oder abwählbaren Ausstattungen oder sonstigen Umfängen, die nicht zum serienmäßigen Liefer- oder Leistungsumfang gehören, ermittelt. Die tatsächliche Nutzlast eines Fahrzeugs, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Leergewicht errechnet, ist nur durch Wiegen eines individuellen Fahrzeugs ermittelbar. Weitere Fahrzeugdaten finden Sie in „Preisliste und Technische Daten“ sowie im Internet unter www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de.

Allgemeine Hinweise.

Die Fahrleistungswerte sind auf Basis der Fahrzeuge ohne Zusatzausstattungen ermittelt.

In der Bundesrepublik Deutschland gibt es eine befristete Steuerbefreiung im Wert von maximal 150,00 € pro Fahrzeug vom 01.01.2011 bis 31.12.2013 für Neuzulassungen von Diesel-Pkws, die die Euro-6-Abgasvorschrift erfüllen (Schadstoff-Schlüssel 36N0, 36Q0, 36T0 oder 36W0). Ihr Volkswagen Partner berät Sie gern.

Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen

Volkswagen stellt sich den Herausforderungen der modernen Gesellschaft und berücksichtigt sie in allen neuen Produkten der Marke Volkswagen. Dies gilt natürlich auch für den Umwelt- und Ressourcenschutz. Daher sind alle neuen Volkswagen umweltfreundlich verwertbar und können grundsätzlich kostenlos – vorbehaltlich der Erfüllung der nationalen gesetzlichen Vorschriften – zurückgegeben werden. Nähere Informationen zu Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner, im Internet unter www.volkswagen.de oder unter der in der Bundesrepublik Deutschland kostenlosen Hotline 0800 – Volkswagen (0800 – 86 55 79 24 36).

DSG®, 4MOTION®, BlueMotion® und TDI® sind eingetragene Markenzeichen der Volkswagen AG und anderer Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie in weiteren Ländern. Die Tatsache, dass ein Zeichen in diesem Dokument nicht mit ® versehen ist, kann nicht so ausgelegt werden, dass dieses Zeichen keine eingetragene Marke ist und/oder dass dieses Zeichen ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Volkswagen AG verwendet werden könnte. Der Produktname Caddy® ist eine eingetragene Marke von Caddie S.A. und wird von Volkswagen Nutzfahrzeuge mit freundlicher Genehmigung von Caddie S.A. benutzt.

Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die in den Abbildungen enthaltenen Dekorationen sind nicht im serienmäßigen Lieferumfang enthalten. Bitte beachten Sie zudem, dass einige Sonder- und Spezialausstattungen bestimmten Kombinationszwängen unterliegen und/oder nicht miteinander kombiniert werden können sowie an bestimmte rechtliche Vorschriften gebunden sind. Volkswagen haftet ausdrücklich nicht für die missbräuchliche Nutzung dieser Ausstattungen. Einige Sonder- und Spezialausstattungen (z. B. Business Unit für Spezialfahrzeuge) können zu einer verlängerten Lieferzeit des Fahrzeugs führen. Für die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben und notwendigen Kombinationserfordernisse sind ausschließlich die zur Verfügung stehenden Bestellsysteme von Volkswagen maßgeblich. Die Serien- und Sonderausstattungen können in diesem Katalog nicht in vollem Umfang gezeigt werden.

Garantierte Qualität

Volkswagen gewährt Ihnen über die gesetzliche Gewährleistung hinaus eine zweijährige Volkswagen Garantie auf alle Neuwagen, drei Jahre Garantie auf den Lack und zwölf Jahre Garantie gegen Durchrostung. Alle Angaben zur Volkswagen Garantie sowie zur Volkswagen Lackgarantie gelten nur für Fahrzeuge der Marke Volkswagen gemäß dem jeweils aktuellen Angebotsprogramm für die Bundesrepublik Deutschland, die von der Volkswagen AG mit einem Serviceheft für den deutschen Markt ausgestattet wurden.

Alle Angaben über Lieferumfang, Ausstattungen, Aussehen, technische Daten und Betriebskosten der Fahrzeuge basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes und entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Über länder-spezifische Abweichungen informiert Sie Ihr Volkswagen Partner gern. Änderungen sind vorbehalten.



Sie erledigen Ihren Job – CarePort alles andere.

Gehen Sie Ihren Arbeitstag jetzt noch gelassener an: CarePort¹⁾ hilft Ihnen dabei mit starken Dienstleistungen rund um Ihr Volkswagen Nutzfahrzeug, die Sie spürbar entlasten. Ob Finanzierung, Versicherung, Service oder Mobilität – CarePort bietet Ihnen eine Vielzahl cleverer Leistungen, aus denen Sie individuell auswählen können.

CarePort Individuell für Geschäftskunden.²⁾

Finanzierung	Versicherung	Service	Mobilität	
GeschäftsfahrzeugLeasing	Haftpflicht Vollkasko, Teilkasko	Neuwagen-Garantie	Langzeitmiete ³⁾	
AutoCredit/ClassicCredit	Fahrer Schutz	Garantieverlängerung		
Sale and Lease Back		FamilyPlus (Unfallversicherung)	Wartung und Verschleißreparatur	LongLife Mobilitätsgarantie
LeasingratenversicherungPlus	Fahrzeug-Rechtsschutz	Wartung und Inspektion		
KreditschutzbriefPlus		Kaufpreisschutz	Reifenersatz	Taxi Mobilitätsgarantie
GAP-Absicherung (Unterdeckungsschutz)	Kfz-Steuer		Rundfunkgebühren	
			Tankkarten	

CarePort Dienstleistungspakete für Geschäftskunden.

Die einzigen Pakete, die Ihnen Last abnehmen: Weil bei so viel Auswahl die Entscheidung nicht immer leichtfällt, hält CarePort drei bewährte Dienstleistungspakete für Sie bereit. Ganz gleich, ob Basis-, Plus- oder Profi-Paket – die leistungsstarken Kombinationen sorgen für die Erleichterung Ihres Arbeitsalltags und tragen Ihren wirtschaftlichen Ansprüchen in jeder Hinsicht Rechnung.

Basis-Paket: Sie möchten Ihr neues Volkswagen Nutzfahrzeug leasen oder finanzieren? Neben attraktiven Konditionen können Sie sich auf die Absicherung Ihrer monatlichen Kredit- oder Leasingraten verlassen, z. B. falls Sie länger krank werden. Mit der Neuwagen-Garantie genießen Sie umfangreichen Schutz vor unvorhersehbaren Reparaturkosten. Und falls Ihr Fahrzeug einmal ausfällt – kein Problem, denn mit der LongLife Mobilitätsgarantie erreichen Sie Ihr Ziel, jederzeit und europaweit.

Plus-Paket: Sie erwarten mehr? Das Plus-Paket enthält zudem eine preiswerte und leistungsstarke Fahrzeugversicherung und die Garantieverlängerung auf Herstellerniveau, mit der Sie über die Neuwagen-Garantie hinaus noch länger gegen unvorhersehbare Reparaturkosten versichert sind.

Profi-Paket: Von Profis für Profis – statt der Garantieverlängerung ist die Dienstleistung Wartung und Verschleißreparatur enthalten. Damit haben Sie eine feste Kalkulationsgrundlage und zu jeder Zeit ein optimal gewartetes Fahrzeug. Denn mit Ihrem monatlichen Betrag sind die Kosten für Wartungsarbeiten und Verschleißreparaturen an Ihrem Fahrzeug bereits abgegolten. Zudem werden alle Arbeiten schnell und kompetent beim Volkswagen Nutzfahrzeuge Service Partner für Sie durchgeführt – und das deutschlandweit.

Wenn Sie sich detaillierter informieren möchten – Ihr Volkswagen Partner ist Ihnen gerne behilflich. Zum Nachlesen erhalten Sie dort auch die CarePort Broschüre für Geschäftskunden – und natürlich finden Sie die Broschüre auch als Download im Internet. Besuchen Sie uns doch einfach unter www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de/careport.



CarePort | Dienstleistungen & Mobilität

1) CarePort ist die Dienstleistungsmarke von Volkswagen Nutzfahrzeuge in Kooperation mit der Volkswagen Bank GmbH, Volkswagen Leasing GmbH und dem Volkswagen VersicherungsService, Zweigniederlassung der Volkswagen Versicherungsdienst GmbH. 2) Entsprechend Ihren individuellen Anforderungen und Rahmenbedingungen sowie der Art, Nutzung, Beschaffungs- und Zulassungsform Ihres Volkswagen Nutzfahrzeugs können die Verfügbarkeit, der Leistungsumfang und die Kombinierbarkeit der Dienstleistungen variieren. 3) Gilt derzeit nur für Großkunden.

Der Caddy

265.1191.01.01 · Printed in Germany

Änderungen vorbehalten

Ausgabe: Mai 2012

www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de