



LE TRANSPORT DE PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE

RENAULT
TECH



VOITURE À VIVRE MOBILITÉ
 REDONNER DU SENS À L'AUTOMOBILE
 RÉFÉRENCE
 PRATICITÉ ACCESSIBILITÉ
 SOLUTION PARTAGE
 LIBERTÉ
 DIVERSITÉ AUTONOMIE ADAPTATION
 TRANSFORMATION
 MODULARITÉ SÉRÉNITÉ
 ÉCONOMIQUE AMÉNAGEMENT PLAISIR
 INDÉPENDANCE
 CONFORT FACILITÉ TECHNOLOGIE
 QUALITÉ CONVIVIALITÉ ENVIE
 ACCÈS SIMPLICITÉ

TOUT LE TRANSPORT DE PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE EN UN CLIN D'ŒIL

Que vous soyez professionnel ou particulier, vous trouverez des solutions appropriées à chaque handicap. Et pour une conduite facilitée, nous vous proposons des adaptations, des aménagements, pour tout type de véhicule destiné aux personnes à mobilité réduite.



01 TOUS LES SERVICES
PAGE 7



02 KANGOO TPMR
PAGE 15

LA RÉFÉRENCE



03 TRAFIC TPMR
PAGE 21

LA PRATICITÉ



04 MASTER COMBI TPMR
PAGE 27

L'ÉCONOMIQUE



05 MASTER TPMR
PAGE 33

LA MODULARITÉ



06 LOGAN MCV TPMR
PAGE 39

LA SIMPLICITÉ



07 AIDE À LA CONDUITE
PAGE 43

LA LIBERTÉ



08 AIDE AU TRANSFERT
PAGE 47

LA FACILITÉ



NOUS PARTAGEONS LA MÊME VISION : POUR ÊTRE BIEN DANS SON ÉPOQUE, L'AUTOMOBILE DOIT TOUJOURS ÊTRE UN PROGRÈS, UN ENGAGEMENT RESPONSABLE, UNE SOURCE D'ENTHOUSIASME ET DE MOBILITÉ DURABLE POUR TOUS.

Chez Renault, nous sommes depuis toujours convaincus que l'automobile doit être adaptée au style de vie et aux attentes de chacun. Cela nous a conduit à inventer la « voiture à vivre ». Aujourd'hui, cette proximité avec l'époque se traduit par la recherche d'une mobilité durable et respectueuse de l'environnement, d'une sécurité et d'une qualité accessibles au plus grand nombre. Forts de cette conviction, nous avons créé Renault TECH, entité spécialisée dans la conception, la production et la commercialisation de véhicules destinés aux personnes à mobilité réduite. Nous voulons redonner du sens à l'automobile, pour qu'elle occupe une nouvelle place plus adaptée aux enjeux des sociétés et faire qu'elle soit toujours un progrès pour l'Homme.



AVEC RENAULT TECH, RENAULT EST LE SEUL CONSTRUCTEUR EUROPÉEN ENGAGÉ DANS LA CONCEPTION, LA FABRICATION ET LA COMMERCIALISATION DE VÉHICULES POUR LE TRANSPORT DE PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE (TPMR).

Renault TECH adapte son offre aux attentes de ses clients particuliers ou professionnels et propose en complément de l'offre véhicules une gamme de services adaptés :

- livraison du véhicule dans le point de vente Renault choisi par notre client
- contrat de garantie et d'entretien
- service après vente dans le réseau Renault
- location courte durée de véhicules TPMR
- vente de véhicules d'occasion TPMR
- véhicules de remplacement

Chez Renault TECH tout est mis en œuvre pour satisfaire nos clients et leurs apporter un service de qualité et de proximité.



VÉHICULE ADAPTÉ,
AMÉNAGEMENTS SPÉCIAUX,
HOMOLOGATION,
EN UN SEUL RENDEZ-VOUS.



TOUS LES SERVICES

QUI MIEUX QUE RENAULT
PEUT ÊTRE AU SERVICE
DE VOTRE RENAULT ?

LA FIABILITÉ

GARANTIE RENAULT

À compter de sa date de livraison, chaque véhicule Renault bénéficie d'une **Garantie Constructeur** de 2 ans kilométrage illimité comprenant la réparation et l'assistance gratuites. Contre les défauts de peinture et la corrosion, votre véhicule dispose de **garanties étendues** respectivement à 3 et 12 ans*. Renault vous assure également des coûts d'utilisation et d'assurance réduits avec des modèles réparables à moindres frais et bénéficiant d'une excellente protection contre le vol et les effractions.

* Sauf gamme Nouveau Master : garantie anticorrosion 6 ans.

OFFRE SERVICES

• Contrat Losange

En souscrivant un contrat Losange, Renault vous propose de **prolonger la garantie** d'origine de votre véhicule jusqu'à 60 mois ou 150 000 km* selon les véhicules.

Avec cette formule, vous bénéficiez du remplacement ou de la réparation des pièces mécaniques, électroniques et électriques défectueuses du véhicule (main d'œuvre comprise), de l'**assistance 24h/24 7j/7*** en dehors des frais d'entretien et de ceux résultant de l'usure normale ainsi que d'un véhicule de remplacement en cas de panne immobilisante de plus de 3 heures.

• Contrat entretien

Le contrat Entretien est une **garantie complète** qui vous permet de bénéficier pendant 60 mois ou 120 000 km* des prestations du Contrat Losange, avec en plus, la **prise en charge de l'ensemble des opérations d'entretien** prévues par le constructeur, du remplacement des pièces usées, de Renault Assistance 24h/24 7j/7 ainsi que de la prise en charge du contrôle technique et la mise aux normes du véhicule.

* Au 1^{er} des deux termes atteints

• Mobilité Handi-Services

En cas d'immobilisation du véhicule, Renault dispose de véhicules Kangoo pour ses clients handicapés. Ces véhicules sont équipés d'un système d'aide à la conduite et d'un abaissement pneumatique pour faciliter l'accès d'une personne en fauteuil roulant.

SERVICE APRÈS-VENTE DÉDIÉ

Vous pouvez directement contacter le **service après-vente Renault TECH**

01 76 82 35 20

Quel que soit le dysfonctionnement, la panne, vous pouvez aussi vous rendre à votre garage ou concession Renault habituel qui prendra contact avec le service Après-ventes Renault TECH pour solutionner votre problème.

SERVICE PIÈCES DE RECHANGE

Vous pouvez directement contacter le service des pièces de rechange Renault TECH

01 76 82 35 00



LA PROXIMITÉ



L'ensemble du réseau Renault est à votre service pour **la vente** et **l'après-vente**.

Le véhicule transformé est livré au plus près de chez vous grâce aux **5700 points de vente** à travers la France.



QUI MIEUX QUE RENAULT PEUT ÊTRE AU SERVICE DE VOTRE RENAULT ?



LOCATION COURTE DURÉE

Renault TECH propose à la location des véhicules aménagés pour le transport de personnes à mobilité réduite.

Plusieurs forfaits sont proposés :

- À la journée (250 km)
- Pour un week-end (750 km)
- Pour une semaine (1200 km)
- Pour un mois (3000 km)
- Jusqu'à six mois

Si vos besoins sont supérieurs à nos forfaits, les tarifs "kilomètres supplémentaires" et "durée supplémentaire" s'appliquent (après accord de la société Renault TECH). Nos **forfaits sont sans surprise**, car ils comprennent :

- La durée de location
- Un forfait kilométrique variant selon la durée de location
- L'assurance (responsabilité civile, assistance...)
- L'option garantie conducteur
- La possibilité d'agréer un second conducteur

Nous vous conseillons de réserver minimum 48h à l'avance.

Un simple appel téléphonique vous permettra d'effectuer votre réservation.

Au moment de venir nous rendre visite, n'oubliez pas votre permis de conduire et celui des autres conducteurs éventuels, ainsi qu'une pièce d'identité et un justificatif de domicile de moins de deux mois.

Les tarifs week-end sont valables dès le vendredi 12h, jusqu'au lundi 12h.

Renseignements et tarifs : **01 76 82 35 14**
location-tpmr@renault.com

VÉHICULES D'OCCASION

Notre stock est régulièrement mis à jour.

N'hésitez pas à nous contacter si vous souhaitez connaître les véhicules prochainement disponibles.

Nous proposons également de reprendre votre ancien véhicule même si vous ne faites pas l'acquisition d'un véhicule neuf.

01 76 82 35 58

www.renault.fr/concession/renault_tech

FINANCEMENTS

Avec sa filiale financière DIAC, Renault propose une large gamme de financements.

Renault New Deal vous offre la simplicité d'une **formule « clés en main »** associant financement, garantie, entretien et reprise en fin de contrat.

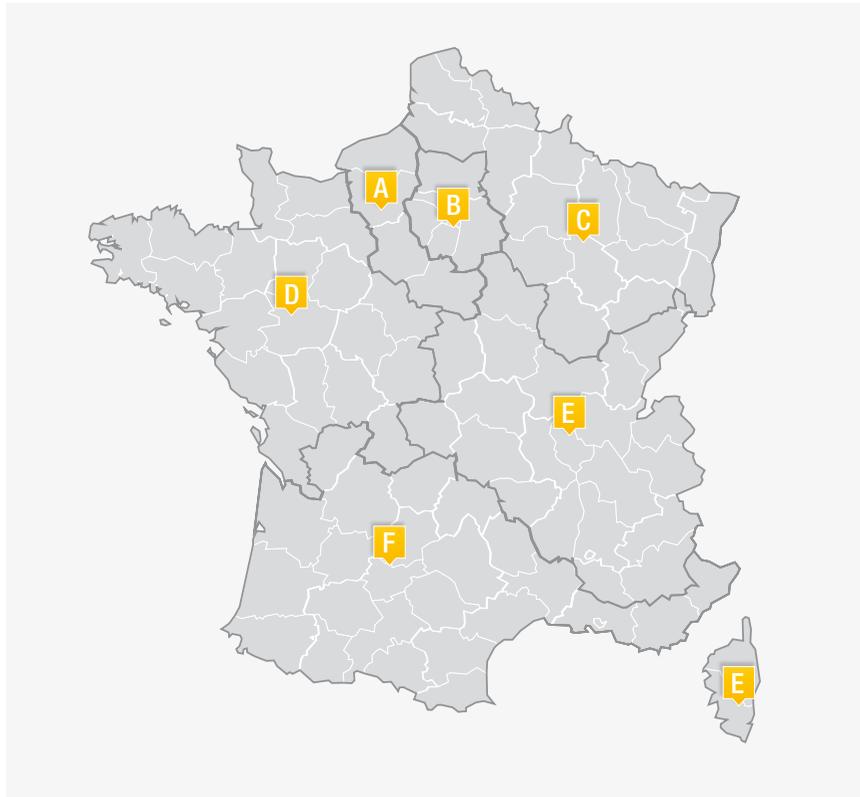


BESOIN DE MOBILITÉ PONCTUELLE ?
ENVIE D'UNE ESCAPADE ?
NÉCESSITÉ PROFESSIONNELLE ?

Un service client de 9h à 17h est à votre écoute pour tous renseignements :

01 76 82 35 10

Notre équipe de commerciaux se tient également à votre disposition pour vous conseiller ou vous faire essayer nos véhicules.



A - PLATEFORME COMMERCIALE
01 76 82 35 10
mobilityforeveryone@renault.com

D - RÉGION OUEST
Tel : 06 14 07 33 00

B - RÉGION ÎLE DE FRANCE
Tel : 06 27 29 33 82

E - RÉGION SUD EST
Tel : 06 25 49 47 62

C - RÉGION NORD EST
Tel : 06 21 17 25 10

F - RÉGION SUD OUEST
Tel : 06 81 56 92 14



COMMENT SE DÉROULE LE PROCESSUS D'ACHAT OU D'ADAPTATION D'UN VÉHICULE TPMR ?

Le processus d'achat est le suivant : vous vous adressez au point de vente du réseau Renault de votre choix. Vous pouvez également contacter un membre de notre équipe commerciale. Une proposition commerciale du véhicule transformé vous sera adressée ainsi que le délai de réalisation.

QUELLE EST LA GARANTIE DE MON VÉHICULE TRANSFORMÉ ?

La transformation étant réalisée suivant les standards qualité du groupe Renault, elle bénéficie de la même garantie constructeur que le véhicule.

OÙ DOIS-JE AMENER MON VÉHICULE TPMR EN CAS DE RÉPARATION ?

Le véhicule doit être déposé dans tout garage ou concession Renault le plus proche de chez vous.

EST-CE QUE MON VÉHICULE RENAULT N'EST PAS TROP VIEUX POUR ÊTRE AMÉNAGÉ AVEC UN ÉQUIPEMENT TPMR ?

Renault TECH peut aménager pour le transport de fauteuil roulant tout véhicule de la gamme TPMR actuelle de moins de 100000 km. N'hésitez pas à nous transmettre les caractéristiques de votre véhicule.



KANGOO TPMR

LA RÉFÉRENCE

Avec Kangoo, vous aurez plaisir à voyager aussi loin que bon vous semble ! Tout a été conçu pour vous rendre le voyage aussi agréable que possible : depuis l'entrée dans le véhicule au moyen de la rampe manuelle ou de la rampe à déploiement automatique coordonné à l'abaissement du véhicule, jusqu'à la solution novatrice d'arrimage. Vous avez le choix entre 1 ou 2 sièges individuels arrière.



Flashez pour voir la vidéo de démonstration.



LES ADAPTATIONS, LES VERSIONS

L'adaptation PMR s'effectue sur la base d'un Kangoo VP, toutes motorisations confondues.

TRANSFORMATION DU VÉHICULE

- Abaissement du plancher d'origine
- Revêtement antidérapant et lavable
- Remplacement de la banquette arrière par un ou deux sièges individuels, repliables, escamotables et amovibles
- Insonorisation adaptée et soignée
- Adaptations garanties 24 mois pièces et mains d'œuvres



KANGOO 5 PLACES DONT UN FAUTEUIL ROULANT

POLYVALENT & FAMILIAL

KANGOO ESSENTIAL

- Rampe manuelle aluminium à déploiement assisté - 2 volets
- Kit arrimage Q Straint :
 - Avant : 2 enrouleurs à verrouillage électrique avec sangle boucle, sous capotage
 - Arrière : 2 enrouleurs Slide'N'click Deluxe, avec crochet et 2 embases de fixation
 - Ceinture 3^e point à enrouleurs, et ceinture ventrale en deux parties
- Deux sièges arrière individuels, repliables et amovibles, tissu générique

ESSENTIAL

EASY = ESSENTIAL +

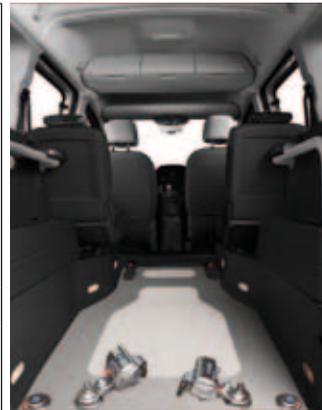
- Rampe manuelle aluminium à déploiement assisté - 1 volet
- Suspension pneumatique
- Prise 12V + Eclairage au sol
- Main courante droite et gauche, avec console porte gobelet (si pas d'option roue de secours)
- Main courante droite, avec console porte gobelet (si option roue de secours)
- Abaissement du véhicule coordonné à l'ouverture de la rampe

EASY

SERENITY = EASY +

- Rampe automatique 1 volet
- Suspension pneumatique et pilotée
- Abaissement télécommandé du véhicule, coordonné à l'ouverture de la rampe
- Sellerie arrière coordonnées aux sièges avant

SERENITY



KANGOO 4 PLACES DONT UN FAUTEUIL ROULANT

ESPACE & CONVIVIALITÉ

KANGOO ESSENTIAL

- Rampe manuelle aluminium à déploiement assisté - 2 volets
- Un kit d'arrimage Q Straint pour fauteuil roulant
 - Avant : 2 enrouleurs à verrouillage électrique avec sangle boucle
 - Arrière : 2 enrouleurs Slide'N'click Standard, avec crochet et 2 embases de fixation
 - Ceinture 3^e point à enrouleurs, et ceinture ventrale en deux parties
- Un siège arrière individuel, repliable et amovible, tissu générique

ESSENTIAL

SERENITY = ESSENTIAL +

- Rampe Automatique aluminium - 1 volet
- Suspension pneumatique et pilotée
- Abaissement télécommandé du véhicule, coordonné à l'ouverture de la rampe
- Prise 12V + éclairage au sol
- Sellerie arrière coordonnée aux sièges avant

SERENITY



TOUTES LES OPTIONS PAR VERSION

| LISTE DES ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS | KANGOO 4P (2S) | | KANGOO 5P (2S) | | |
|---|----------------|----------|----------------|-------|----------|
| | ESSENTIAL | SERENITY | ESSENTIAL | EASY | SERENITY |
| Maximum de personnes transportées | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 |
| Dont nombre de fauteuil roulant transportable | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| ACCESSIBILITÉ | | | | | |
| Décaissement arrière, plancher abaissé, accroissement hauteur entrée de porte | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rampe Manuelle à déploiement assisté Aluminium 1 volet | - | - | - | ● | - |
| Rampe Manuelle à déploiement assisté Aluminium 2 volets | ● | - | ● | - | - |
| Rampe à déploiement automatique Aluminium 1 volet, télécommandée | - | ● | - | - | ● |
| Suspension Pilotée - Abaissement coordonné ouverture rampe | - | ● | - | ● | ● |
| HABILAGE ET ÉQUIPEMENTS | | | | | |
| Arrimage : 2 enrouleurs Q Straint Standard | ● | ● | ● | ● | ● |
| Arrimage avant électrique et intégré plancher | ● | ● | ● | ● | ● |
| Siège Individuel, repliable et amovible | ●(x1) | ●(x1) | ●(x2) | ●(x2) | ●(x2) |
| Maintien de l'UFR par ceinture 3 points | ● | ● | ● | ● | ● |
| ACCESSIBILITÉ | | | | | |
| Poignée d'accès cabine côté passager | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Main courante avec console porte gobelets / G | ○ | ○ | - | - | - |
| Main courante avec console porte gobelets / D | - | - | ○ | ○ | ○ |
| Main courante avec console porte gobelets / D&G | - | - | ○ | ○ | ○ |
| SÉCURITÉ ACTIVE ET PASSIVE | | | | | |
| Pack Tranquillité : Q Straint Deluxe + enrouleur 3 ^e pt + enrouleurs avant | - | - | ● | ● | ● |
| Pack Accessibilité : Enrouleurs Avant et Arrière intégrés sous plancher | - | - | ○ | ○ | ○ |
| Pack sécurité (trousse de secours et extincteur) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Treuil électrique pour traction du fauteuil roulant | - | - | ○ | ○ | ○ |
| Treuil + arrimage avec retenue à assistance électrique | ○ | ○ | - | - | - |
| VISIBILITÉ / ÉCLAIRAGE | | | | | |
| Rétroviseur panoramique | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Alarme de recul | - | - | - | - | - |
| Prise 12V + éclairage au sol | ○ | ● | ○ | ○ | ○ |
| RANGEMENTS | | | | | |
| Bacs de rangement G | ○ | ○ | - | - | - |
| Bacs de rangement D | - | - | ○ | ○ | ○ |
| Bacs de rangement G&D | - | - | ○ | ○ | ○ |
| Attache Roue de secours + housse - côté gauche | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Support fauteuil roulant | ○ | ○ | - | - | - |
| SIÈGES | | | | | |
| Sellerie siège arrière coordonnée siège avant | ○ | ● | ○ | ○ | ● |
| SUPPLÉMENTS DUS AUX VERSIONS DU VÉHICULE DE BASE | | | | | |
| Maintien radar de recul | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Base version Authentique | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| OPTION OBLIGATOIRE SUR VÉHICULE DE BASE | | | | | |
| Double PLC (Pas de version Access) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Pack Vitrage Complet | | | | | |
| OPTION INTERDITE SUR VÉHICULE DE BASE | | | | | |
| Attelage de remorque | X | X | X | X | X |
| Girafon | X | X | X | X | X |
| Filet de retenue de bagages | X | X | X | X | X |
| Pack Airbag | X | X | X | X | X |
| Airbag rideaux | X | X | X | X | X |
| ESP | X | X | X | X | X |

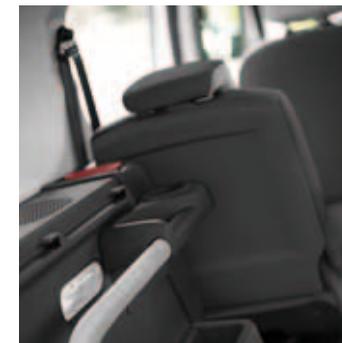
○ option ● série - non disponible

LES OPTIONS IN-DIS-PEN-SABLES !



SUPPORT FAUTEUIL ROULANT

Permet de transporter une seconde personne à mobilité réduite et transférable.



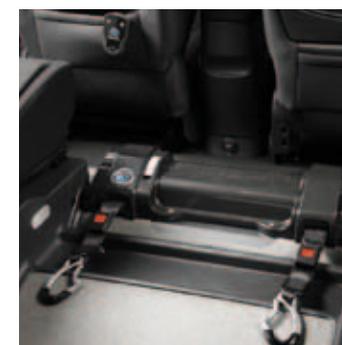
MAIN COURANTE GAUCHE AVEC CONSOLE

Facilite le transfert pour la personne en fauteuil roulant.



TREUIL ÉLECTRIQUE POUR TRACTION DU FAUTEUIL ROULANT (4 SIÈGES)

Permet l'accès du fauteuil roulant dans le véhicule en toute sécurité et sans le moindre effort.



TREUIL ET ARRIMAGE AVEC RETENUE À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE (3 SIÈGES)

Treuil et arrimage pour aider au chargement du fauteuil roulant et de son passager sans le moindre effort.

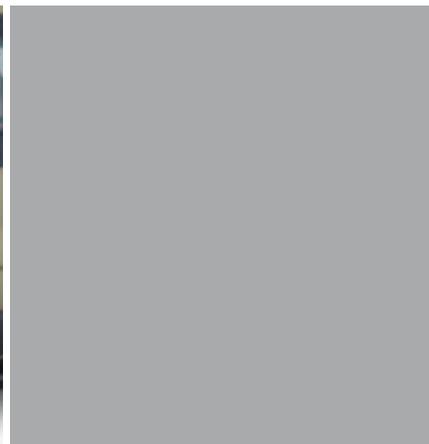


TRAFIC TPMR

LA PRATICITÉ SANS MODÉRATION

Modifiez l'aménagement intérieur de votre Trafic au gré de vos envies. Sièges fixes rabattables contre la paroi intérieure, sièges individuels amovibles et fauteuils roulants se côtoient pour permettre le transport de neuf personnes dont une à trois en fauteuils roulants. La modularité des configurations vous permet d'adapter constamment votre véhicule à vos multiples besoins.

Combinez à cette diversité de multiples moyens d'accès : rampe manuelle ou automatique, de 1 à 3 volets, abaissement simultané du véhicule, marche pied, barre d'accès... vous avez tous les choix !



Flashez pour voir la vidéo de démonstration.



LES ADAPTATIONS, LES VERSIONS

L'adaptation PMR s'effectue sur la base d'un Trafic Passenger L1H1 ou L2H1 toutes versions et motorisations.



TRANSFORMATION DU VÉHICULE

- Abaissement du plancher d'origine (sauf version Access)
- Rampe ajourée antidérapante en aluminium
- Plancher lavable et antidérapant avec rails d'ancrage
- Bac de rangement derrière passage de roue
- Système de sécurité de la porte arrière et de la rampe par l'intérieur du véhicule
- Adaptation garantie 24 mois pièces et main d'œuvre



TRAFIC

ACCESS

- Rampe manuelle aluminium à déploiement assisté - 3 volets
- Rail d'ancrage de fauteuils roulants (2 sur L1H1, 3 sur L2H1)
- Banquette 3^e rang amovible
- Banquette 2nd rang amovible
- 1 kit d'arrimage Q Straint Standard
 - 4 Enrouleurs à réglage manuel
 - Ceinture 3^e point ajustable et ceinture ventrale en deux parties

ACCESS

ESSENTIAL = ACCESS +

- Décaissement arrière, plancher abaissé, accroissement hauteur de porte
- Rampe manuelle aluminium à déploiement assisté - 2 volets

ESSENTIAL

EASY = ESSENTIAL +

- Rampe manuelle aluminium à déploiement assisté - 1 volet
- Suspension pneumatique et pilotée
- Abaissement télécommandé du véhicule
- 1 kit d'arrimage Q Straint Standard
 - 4 Enrouleurs auto-retractable et auto-reglable
 - Ceinture 3^e point ajustable et ceinture ventrale en deux parties

EASY

SERENITY = EASY +

- Rampe aluminium à déploiement automatique, télécommandée - 1 volets
- Abaissement télécommandé du véhicule, coordonné à l'ouverture de la rampe

SERENITY



TOUTES LES OPTIONS PAR VERSION

LES OPTIONS IN-DIS-PEN-SABLES !

TRAFIC L1H1 / L2H1

| LISTE DES ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS | ACCESS | ESSENTIAL | EASY | SERENITY |
|---|--------|-----------|------|----------|
| Nombre maximum de personnes transportées | 7/9 | 7/9 | 7/9 | 7/9 |
| Dont nombre de fauteuil roulant transportable | 3 | 3 | 3 | 3 |
| ACCESSIBILITÉ | | | | |
| Decaissage arrière, plancher abaissé, accroissement hauteur entrée de porte | - | • | • | • |
| Rampe Manuelle à déploiement assisté Aluminium 1 volet | - | - | • | - |
| Rampe Manuelle à déploiement assisté Aluminium 2 volets | - | • | - | - |
| Rampe Manuelle à déploiement assisté Aluminium 3 volets | • | - | - | - |
| Rampe à déploiement automatique Aluminium 1 volet, télécommandée | - | - | - | • |
| Rampe à déploiement automatique Aluminium 2 volets, télécommandée | - | - | - | - |
| Suspension Pilotée - Abaissement coordonné ouverture rampe | - | - | • | • |
| HABILLAGES ET ÉQUIPEMENTS | | | | |
| Plancher uni antidérapant et lavable | • | - | - | - |
| Plancher bicolore antidérapant et lavable | - | • | • | • |
| Arrimage : enrouleurs Q Straint Standard | • | • | - | - |
| Enrouleurs Q Straint Deluxe ald Standard (dotation origine) | - | - | • | • |
| Banquette amovible 3 places 2nd rang | • | • | • | • |
| Banquette amovible 2 places 3è rang | • | • | • | • |
| Maintien de l'UFR par ceinture 3 points | • | • | • | • |
| ACCESSIBILITÉ | | | | |
| Marche Pied 400 mm + Barre d'accès PLC D ou G | | | | |
| Marche pied sécurisé et coordonné ouverture PLC | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Poignée d'accès cabine côté passager | ○ | ○ | ○ | ○ |
| SÉCURITÉ ACTIVE ET PASSIVE | | | | |
| Arrimage par enrouleur Standard supplémentaire | - | ○ | - | - |
| Arrimage par enrouleur Deluxe supplémentaire | - | ○ | ○ | ○ |
| Extincteur 1 kg | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Trousse de secours, triangle et gilet | - | ○ | ○ | ○ |
| Treuil électrique pour traction du fauteuil roulant | | | | |
| Charge maximale : 190 kg | - | ○ | ○ | ○ |
| RANGEMENTS | | | | |
| Bacs de rangement derrière passage de roue / G&D | • | • | • | • |
| Prédisposition billettique | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Attache Roue de secours + housse - côté gauche | | | | |
| Implique Option roue de secours en base | - | ○ | ○ | ○ |
| SIÈGES | | | | |
| Siège indiv amovible sur rail avec accoudoirs (2nd rang) | - | ○ | ○ | ○ |
| Siège indiv rabattable sur passage de roue D ou G (3è rang) | | | | |
| Option siège coté droit incompatible avec option attache roue de secours | - | ○ | ○ | ○ |
| Siège double rabattable sur passage de roue D ou G (3è rang) | | | | |
| Option siège coté droit incompatible avec option attache roue de secours | - | ○ | ○ | ○ |
| Assise pivotante sur glissière pour siège amovible (2nd rang) | - | ○ | ○ | ○ |
| Dossier inclinable pour siège amovible | - | ○ | ○ | ○ |
| Sellerie Simili | - | ○ | ○ | ○ |
| OPTION INTERDITE SUR VÉHICULE DE BASE | | | | |
| Attelage de remorque | | X | X | X |
| Radars de recul | | X | X | X |
| Filet de retenue de bagages | X | X | X | X |
| Airbag rideaux | X | X | X | X |

○ option • série - non disponible



MARCHE PIED ET BARRE D'ACCÈS PORTE LATÉRALE

Facilite l'entrée dans le véhicule des passagers arrière.



POIGNÉE D'ACCÈS CABINE CÔTÉ PASSAGER

Facilite l'accès des personnes à l'intérieur de la cabine.



ARRIMAGE PAR ENROULEUR DELUXE

Compense automatiquement tout relâchement de tension de la sangle si le fauteuil roulant bouge durant le transport.



SIÈGE RABATTABLE SUR PASSAGE DE ROUE

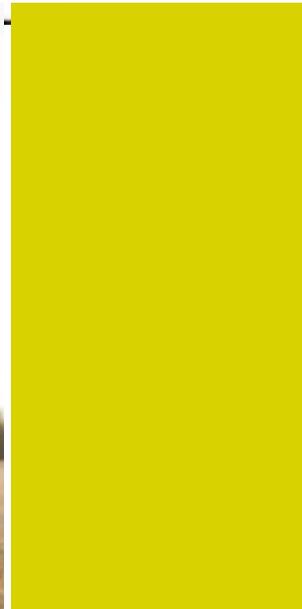
Optimise l'espace à l'intérieur du véhicule grâce aux sièges rabattables.



MASTER COMBI TPMR

POLYVALENT, SIMPLE ET ÉCONOMIQUE

Master Combi saura parfaitement répondre à vos attentes. Bénéficiant des qualités qui ont fait le succès de Master, la version Combi y ajoute une modularité clés en main avec ses deux rangées arrière amovibles. L'entrée dans le véhicule est facilitée grâce à la rampe d'accès manuelle 3 volets qui réduit l'angle d'accessibilité pour la personne à mobilité réduite. Master Combi est la solution idéale pour le transport occasionnel de 1 à 3 personnes en fauteuil roulant. De plus, la version L1H1 sera parfaitement adaptée pour les usages urbains.



LES ADAPTATIONS, LES VERSIONS

L'adaptation PMR s'effectue sur la base d'un Master Combi toutes motorisations, versions L1H1 ou L2H2, avec 2 ou 3 places cabine.

TRANSFORMATION DU VÉHICULE

- Conservation des habillages parois et pavillon d'origine
- Ajout de plinthes et des habillages passage de roue
- Plancher équipé de 4 rails longitudinaux permettant de positionner les fauteuils roulants
- Système d'ouverture de sécurité de la porte arrière et de la rampe par l'intérieur du véhicule

 TRANSPORT
DE 1 à 3 PERSONNES
EN FAUTEUIL ROULANT

MASTER COMBI

MASTER COMBI ESSENTIAL

- Rampe manuelle aluminium à déploiement assisté - 2 volets
- Plancher Antidérapant et lavable avec 4 rails longitudinaux
- Banquette 3^e rang démontable
- Banquette 2nd rang démontable
- 1 kit d'arrimage Q Straint Standard :
 - 4 Enrouleurs à réglage manuel
 - Ceinture 3^e point ajustable et ceinture ventrale en deux parties

ESSENTIAL

EASY = ESSENTIAL +

- Plateforme élévatrice télécommandée
- Rampes de secours

EASY



TRANSPORT OCCASIONNEL



TOUTES LES OPTIONS PAR VERSION

MASTER COMBI L1H1/L2H2

| LISTE DES ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS | ESSENTIAL | EASY |
|--|---|------|
| Nombre maximum de personnes transportées | 9 | 9 |
| Dont nombre de fauteuil roulant transportable | 3 | 3 |
| ACCESSIBILITÉ | | |
| Rampe manuelle à déploiement assisté aluminium 2 volets | ● | ● |
| Rampe manuelle à déploiement assisté aluminium 3 volets | ○ | - |
| Plateforme élévatrice télécommandée | ● | ● |
| Rampe de secours | ● | ● |
| HABILAGE ET ÉQUIPEMENTS | | |
| Plancher bois 4 rails | ● | ● |
| Arrimage : enrouleurs Q Straint Standard | ● | ● |
| Enrouleurs Q Straint Deluxe ald Standard (dotation origine) | ○ | ○ |
| Banquette amovible 3 places 2 nd rang | ● | ● |
| Banquette amovible 2 places 3 ^e rang | ● | ● |
| Maintien de l'UFR par ceinture 3 points | ● | ● |
| ACCESSIBILITÉ | | |
| Porte Latérale Coulissante (PLC) motorisée électrique* | ○ | ○ |
| Marche pied 900 mm | Marche pied sécurisé et coordonné ouverture PLC | ○ |
| Marche pied 1200 mm | Uniquement L2H2 | ○ |
| Poignée d'accès cabine côté passager | ○ | ○ |
| Barre d'accès PLC | Droite sur Combi / Possible x2 si double PLC | ○ |
| SÉCURITÉ ACTIVE ET PASSIVE | | |
| Arrimage par enrouleur Standard supplémentaire | ○ | ○ |
| Arrimage par enrouleur Deluxe supplémentaire | ○ | ○ |
| Pack sécurité (trousse de secours et extincteur) | Incompatible option siège avant passager pivotant | ○ |
| Pictogrammes Adhésifs - Handicapés* | ○ | ○ |
| Pictogrammes Adhésifs - Transport d'enfants* | ○ | ○ |
| VISIBILITÉ / ÉCLAIRAGE | | |
| Rétroviseur panoramique | ○ | ○ |
| Alarme de recul * | ○ | ○ |
| Répétiteur de clignotant * | ○ | ○ |
| Eclairage intérieur à LED | ○ | ○ |
| RANGEMENTS | | |
| Bacs de rangement derrière passage de roue / G&D | ○ | ○ |
| CONFORT | | |
| Chauffage additionnel | Incompatible avec niveaux d'équipement EO E1 sur veh base | ○ |
| Films UV sur vitres Arrières * | ○ | ○ |
| SIÈGES | | |
| Siège indiv fixe rabattable paroi* | ○ | ○ |
| Siège indiv rabattable sur passage de roue D ou G (3 ^e rang)* | ○ | ○ |
| OPTION INTERDITE SUR VÉHICULE DE BASE | | |
| Attelage de remorque | | X |

* Disponibles courant 2012

○ option ● série - non disponible

LES OPTIONS IN-DIS-PEN-SABLES !



RAMPE MANUELLE 3 VOLETS
Réduit l'angle d'accès.



CHAUFFAGE ADDITIONNEL
Diffuse une chaleur douce et homogène dans l'ensemble de l'habitacle.



ARRIMAGE PAR ENROULEUR DELUXE
Compense automatiquement tout relâchement de tension de la sangle si la fauteuil roulant bouge durant le transport.



ECLAIRAGE INTÉRIEUR À LED
Déclenchement à l'ouverture des portes avant et arrière.

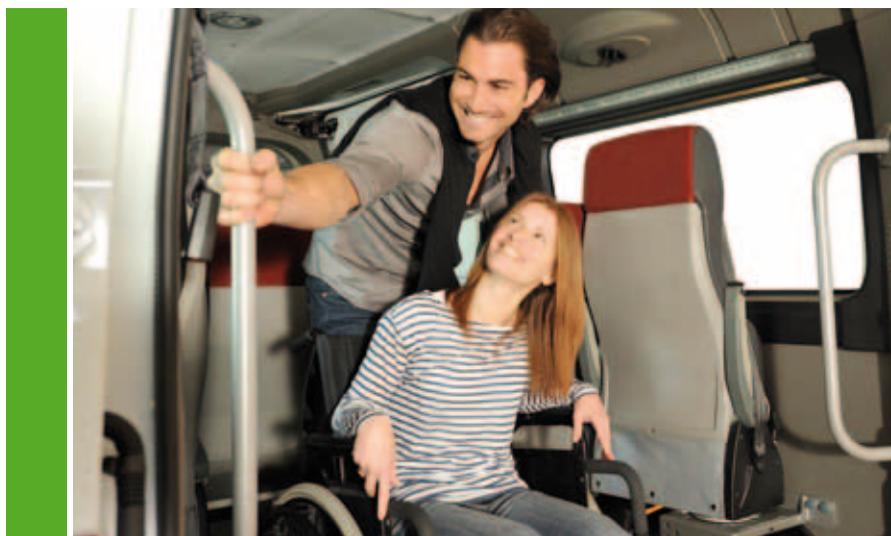


MASTER TPMR

DES SOLUTIONS DE TRANSPORT À LA CARTE

La diversité des aménagements proposés vous permet de construire votre véhicule idéal.

Vous pourrez choisir à toutes les étapes les moyens d'accès : hayon élévateur, rampe manuelle ou automatique, abaissement simultané du véhicule, marche pied, barre d'accès. Le type d'aménagement intérieur : sièges fixes, sièges fixes et rabattables, sièges amovibles et emplacements pour fauteuils roulants et une série d'accessoires pour personnaliser votre véhicule et l'adapter à vos envies de convivialité et à vos besoins de transport.



Flashez pour voir la vidéo de démonstration.

LES ADAPTATIONS, LES VERSIONS

L'adaptation PMR s'effectue sur la base d'un Master Fourgon toutes motorisations, versions L2H2 ou L3H2, avec pack vitrage complet.

TRANSFORMATION DU VÉHICULE

- Parois totalement habillées : isolation du bruit et des variations de température
- Harmonie intérieure des couleurs
- Plancher en aluminium lavable, antidérapant
- Plancher équipé de 8 rails longitudinaux pour positionner les fauteils roulants
- Système d'ouverture de sécurité de la porte arrière et de la rampe par l'intérieur du véhicule



MASTER

MASTER ESSENTIAL

- Rampe manuelle aluminium à déploiement assisté - 2 volets
- Plancher Aluminium avec 8 rails longitudinaux, lavable et antidérapant
- Pack sécurité : trousse de secours et extincteur
- Habillage et insonorisation des passages de roue, parois et cloisons
- Rail longitudinal pour fixation ceinture 3° point au dessus des baies vitrées
- 1 kit d'arrimage Q Straint Standard (3 sur la version L3)
 - 4 Enrouleurs à réglage manuel
 - Ceinture 3° point ajustable et ceinture ventrale en deux parties
- Sellerie arrière coordonnée sellerie avant

ESSENTIAL

EASY = ESSENTIAL +

- Plateforme élévatrice télécommandée
- Rampe de secours
- Eclairage intérieur à LED
- Eclairage accès arrière et latéral, à LED

EASY

SERENITY = EASY +

- Rampe Automatique aluminium télécommandée - 2 volets
- Suspension pneumatique et pilotée
- Ouverture de la rampe télécommandée, coordonnée à l'abaissement du véhicule

SERENITY



TRANSPORT RÉGULIER



TOUTES LES OPTIONS PAR VERSION

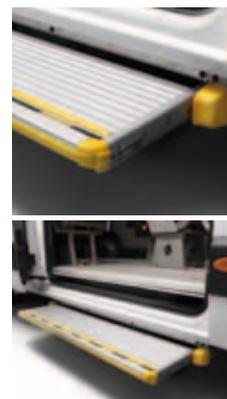
| LISTE DES ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS | MASTER L2H2 | | | MASTER L3H2 | | |
|--|-------------|------|----------|--|-------|----------|
| | ESSENTIAL | EASY | SERENITY | ESSENTIAL | EASY | SERENITY |
| Nombre maximum de personnes transportées | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| Dont nombre de fauteuil roulant transportable | 3 | 3 | 3 | 5 | 5 | 5 |
| ACCESSIBILITÉ | | | | | | |
| Rampe Manuelle à déploiement assisté Aluminium 2 volets | ● | - | - | ● | - | - |
| Plateforme élévatrice télécommandée | - | ● | - | - | ● | - |
| Rampe de secours | - | ● | - | - | ● | - |
| Rampe à déploiement automatique Aluminium 2 volets, télécommandée | - | - | ● | - | - | ● |
| Suspension Pilotée - Abaissement coordonné ouverture rampe | ○ | ○ | ● | ○ | ○ | ● |
| HABILLAGE ET ÉQUIPEMENTS | | | | | | |
| Habillage et insonorisation des passage de roue, parois et plafond | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Plancher Aluminium 8 rails, antidérapant et lavable | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Arrimage : 2 enrouleurs Q Straint Standard | ● | ● | ● | ●(x3) | ●(x3) | ●(x3) |
| 2 Enrouleurs Q Straint Deluxe ald Standard (dotation origine) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Maintien de l'UFR par ceinture 3 points | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ACCESSIBILITÉ | | | | | | |
| Porte Latérale Couliissante (PLC) motorisée électrique * | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Marche pied 900 mm + Barre d'accès PLC Droite | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Marche pied 1200 mm + Barre d'accès G&D PLC | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Poignée d'accès cabine côté passager | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Barre d'accès D&G portes arrières | ○ | - | ○ | ○ | - | ○ |
| Barre d'accès PLC | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | | | Gauche sur fourgon / Possible x2 si double PLC | | |
| Mains courantes intérieures | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | | | Interdit si siège passage de roue et/ou Dble PLC | | |
| Mains courantes intérieures peintes en jaune * | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | | | Interdit si siège passage de roue et/ou Dble PLC | | |
| SÉCURITÉ ACTIVE ET PASSIVE | | | | | | |
| Arrimage par enrouleur Standard supplémentaire | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Arrimage par enrouleur Deluxe supplémentaire | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pack sécurité (trousse de secours et extincteur) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | | Incompatible option siège avt passager pivotant | | |
| Pictogrammes Adhésifs - Handicapés* | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pictogrammes Adhésifs - Transport d'enfants* | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| VISIBILITÉ / ECLAIRAGE | | | | | | |
| Rétroviseur panoramique | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Eclairage intérieur à LED | ○ | ● | ● | ○ | ● | ● |
| Eclairage accès arrière et latéral à LED | ○ | ● | ● | ○ | ● | ● |
| Spots individuels de lecture | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | | | 4 sur L2 / 6 sur L3 | | |
| Alarme de recul * | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Répétiteur de clignotant * | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| RANGEMENTS | | | | | | |
| Niches de rangement parois avec filet de retenue / G&D | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Bacs de rangement derrière passage de roue / G&D | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Rack a bagage horizontal, position haute G | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | | | Si Dble PLC, supplement rack a bagage D | | |
| CONFORT | | | | | | |
| Chauffage grand confort programmable | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Chauffage additionnel | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | | | Incompatible avec niveaux d'équipement EO E1 sur veh base | | |
| Climatisation additionnelle | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Rideaux pour Baie vitrées | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vitre basculante face PLC | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | | | Incompatible avec version double PLC | | |
| Vitres latérales arrières basculantes | - | - | - | ○ | ● | ● |
| | | | | Option négative sur Essential | | |
| Pack Confort : dossier inclinable et 2 accoudoirs | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | | | Accoudoirs droit sur siège amovible paroi droite incompatible barre d'accès PLC Gauche | | |

| LISTE DES ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS | MASTER L2H2 | | | MASTER L3H2 | | |
|---|-------------|------|----------|--|------|----------|
| | ESSENTIAL | EASY | SERENITY | ESSENTIAL | EASY | SERENITY |
| CONFORT | | | | | | |
| Pack Détente : Pack confort + porte gobelet et filet porte revues | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Films UV sur vitres Arrières * | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Hauts parleurs additionnels* | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| SIÈGES | | | | | | |
| Siège indiv amovible avec roulettes | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Siège indiv fixe rabattable paroi | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Siège indiv amovible et rabattable paroi | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Siège indiv rabattable sur passage de roue D ou G (3è rang) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | | | Option siège coté droit incompatible avec option attache roue de secours | | |
| Plancher Aluminium : 2 rails supplémentaires | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sellerie siège arrière coordonnée siège avant | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sellerie Simili | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| OPTION OBLIGATOIRE SUR VÉHICULE DE BASE | | | | | | |
| Pack Vitrage Complet | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| OPTION INTERDITE SUR VÉHICULE DE BASE | | | | | | |
| Attelage de remorque | | X | | | X | |

* Disponibles courant 2012

○ option ● série - non disponible

LES OPTIONS IN-DIS-PEN-SABLES !



MARCHE PIED ET BARRE D'ACCÈS PLC
Facilite l'entrée dans le véhicule des passagers arrière.



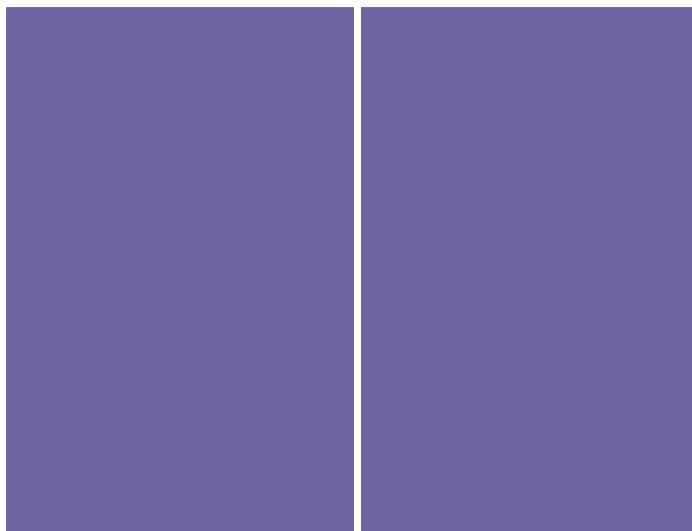
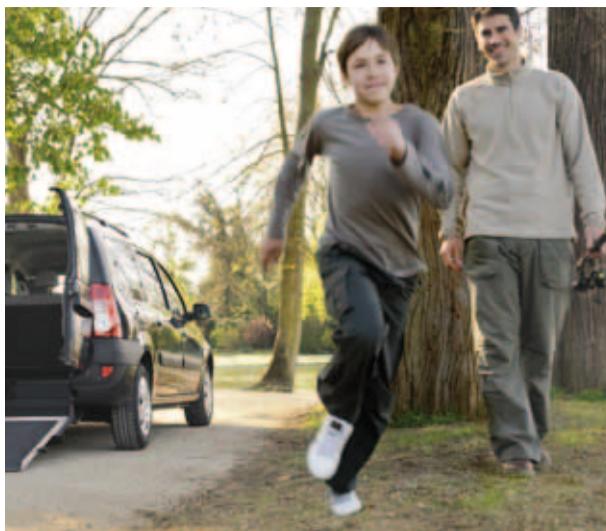
CLIMATISATION ADDITIONNELLE
Apporte un réel confort aux passagers grâce à la climatisation régulée et individuelle.



LOGAN MCV TPMPR

UN ACCÈS FACILITÉ À LA LIBERTÉ

Découvrez Dacia Logan MCV, un véhicule adapté à vos besoins qui allie simplicité, robustesse et polyvalence. Son plus, une rampe manuelle assistée et une place réservée au fauteuil roulant. Disponible en 5 places, Logan MCV bénéficie du savoir-faire Renault TECH. Une solution pratique et économique qui saura satisfaire les familles.



Flashez pour voir la vidéo de démonstration.

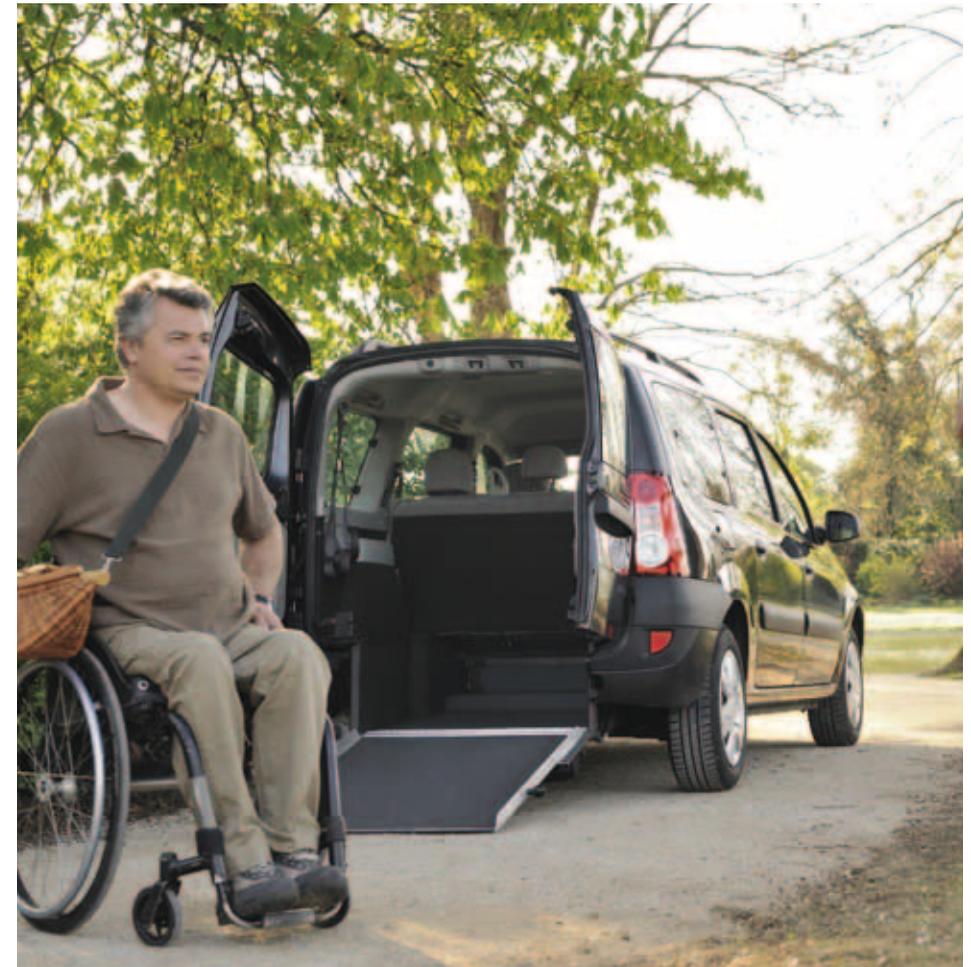


L'adaptation PMR s'effectue sur la base d'une Logan MCV toutes versions et motorisations en conservant les 5 places assises disponibles.

LOGAN MCV 6 PLACES DONT UN FAUTEUIL ROULANT

TRANSFORMATION DU VÉHICULE

- Décaissement arrière, plancher abaissé, accroissement hauteur entrée de porte
- Rampe manuelle aluminium à déploiement assisté - 1 volet
- Plancher antidérapant et lavable
- Kit arrimage Q Straint
 - Avant : 2 enrouleurs électriques avec crochet
 - Arrière : 2 enrouleurs Slide'N'click Standard avec crochet, sur rail
- Ceinture 3^e point fixe, et ceinture ventrale en deux parties
- Revêtement sol pastillé noir, antidérapant et lavable
- Bombe Anti crevaison
- Habillage complet de la partie arrière



LA SIMPLICITÉ
UNE SEULE VERSION
PAS D'OPTION



AIDE À LA CONDUITE

PRENEZ LES COMMANDES DE VOTRE INDÉPENDANCE

Conduire doit toujours être un plaisir. Renault TECH imagine des solutions simples et efficaces pour répondre à votre besoin d'autonomie, quel que soit votre handicap. Déplacements quotidiens ou trajet longue distance, grâce à la technologie Renault TECH, vos déplacements sont faciles et confortables.

LES POSSIBILITÉS D'ADAPTATION

Sur la plupart des véhicules de la gamme Renault, à boîte automatique ou robotisée.



1. TÉLÉCOMMANDE ET BOULE AU VOLANT

Accessibilité : la télécommande multifonction radiocommandée est installée sur le volant, à droite ou gauche. La boule directionnelle, partie intégrant de la télécommande, permet une conduite sans jamais lâcher le volant, aussi bien pour diriger le véhicule que pour actionner les clignotants, le klaxon ou toute autre fonction.

Modularité : les commandes d'origine du véhicule et du volant restent actives. La conduite par une personne valide est complètement préservée.

Ergonomie : la boule permet une manœuvrabilité aisée et une bonne accessibilité aux touches. Sa fixation sur le volant garantit la visibilité totale des instruments de bord.

2. ACCÉLÉRATEUR AU VOLANT PAR CERCLE

Accessibilité et discrétion : placé derrière le volant, le cercle permet de garder les mains en position naturelle et de diriger le véhicule en toute sécurité.

Modularité : les commandes d'origine du véhicule restent actives. La conduite par une personne valide est complètement préservée.

Sécurité : coupure automatique de l'accélération lors de l'activation du freinage.

3. ACCÉLÉRATEUR AU VOLANT PAR MANETTES

Accessibilité et discrétion : commandes manuelles d'accélérateur, situées derrière le volant, de part et d'autre du volant.

Modularité : les commandes d'origine du véhicule restent actives. La conduite par une personne valide est complètement préservée.

Sécurité : coupure automatique de l'accélération lors de l'activation du freinage.



4. FREIN AU VOLANT À DROITE

Discrétion : commande manuelle de frein au volant pouvant être installée à droite ou à gauche, derrière le volant. Facilité d'utilisation : permet de freiner par simple action de pression.

Sécurité : système mécanique sans aucun intermédiaire hydraulique ou électrique.

5. ACCÉLÉRATEUR PIED GAUCHE ÉLECTRONIQUE

Discrétion : Déclipsable, l'adaptation est invisible.

Modularité : La pédale d'accélérateur de droite est fonctionnelle au démarrage du véhicule. Vous disposez de 30 secondes pour appuyer sur le bouton permettant de désactiver la pédale de droite et activer la pédale d'accélérateur de gauche.

Sécurité : Un voyant est allumé lorsque la pédale de gauche est active. Pour repasser en mode conventionnel, il est nécessaire de redémarrer le véhicule.



AIDE AU TRANSFERT

FACILITEZ-VOUS L'AUTOMOBILE

Parce que l'automobile doit être synonyme de liberté, les solutions d'aide au transfert Renault TECH vous permettent d'entrer et de sortir de votre voiture en toute simplicité, siège plateau de transfert ou embase...

Découvrez les alliés de votre mobilité.



Flashez pour voir la vidéo de démonstration.

LES POSSIBILITÉS D'ADAPTATION

Sur la plupart des véhicules de la gamme Renault.



SIÈGE PIVOTANT

Le siège pivotant, avec une rotation allant jusqu'à 75 degrés, est idéal pour les personnes à mobilité réduite facilitant l'accès à l'intérieur du véhicule.

Pour le passager et sur la majorité des véhicules de la gamme Renault, et pour le conducteur uniquement sur Clio 3 portes, il existe une **version manuelle ou électrique** avec télécommande.

Renault TECH propose également une embase de siège sur Clio 3 et 5 portes. Cette embase de siège équipé d'un repose pied permet un transfert direct du véhicule.

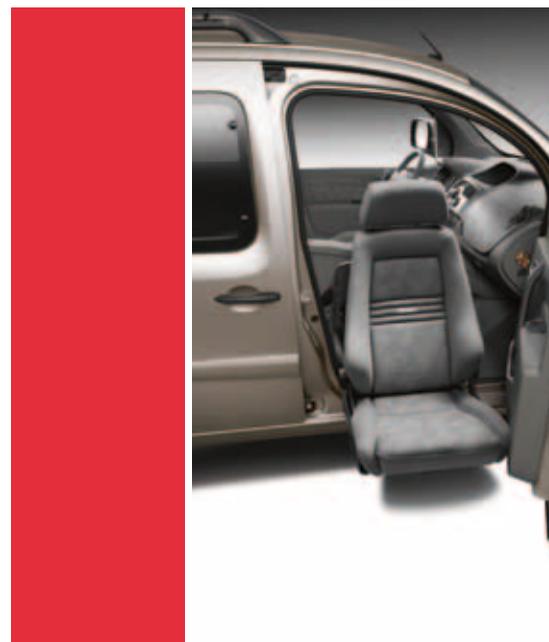
L'ensemble de ces adaptations de sièges pivotants reprend les points de fixation des sièges d'origine et sont conformes aux normes de qualité et de sécurité de Renault SAS. En cas de revente, le siège d'origine est facilement remontable.



SIÈGE PIVOTANT « SORTANT-DESCENDANT »

Le siège pivotant « sortant-descendant » permet **un transfert tout en douceur** de votre fauteuil roulant au siège de votre véhicule. Destiné au passager avant, c'est la solution idéale pour les personnes en fauteuil roulant.

En **version électrique**, vos mouvements de transfert hors et dans le véhicule sont facilités, avec notamment une fonction montée ou descente progressive et un réglage de la hauteur pour un transfert latéral (gain d'espace à la tête et aux jambes). Monté sur les fixations du siège d'origine, la hauteur d'assise est maintenue, tandis que votre véhicule conserve toute son exigence en matière de sécurité. En cas de revente, le siège d'origine est facilement remontable.



SITES INTERNET



Vous pouvez retrouver toutes les informations sur
Renault TECH sur le site :

www.renault-tech.com

Également, nous proposons des véhicules d'occasions
que vous pouvez consulter à l'adresse suivante :

www.renault.fr/concession/renault_tech

Notre stock est remis à jour de manière permanente.

VOITURE À VIVRE MOBILITÉ
REDONNER DU SENS À L'AUTOMOBILE
RÉFÉRENCE ACCESSIBILITÉ
PRATICITÉ PARTAGÉ
SOLUTION LIBERTÉ
DIVERSITÉ ADAPTATION
AUTONOMIE TRANSFORMATION
MODULARITÉ
ÉCONOMIQUE SÉRÉNITÉ
AMÉNAGEMENT
INDÉPENDANCE PLAISIR
CONFORT TECHNOLOGIE
FACILITÉ
QUALITÉ ENVIE
CONVIVIALITÉ
ACCÈS SIMPLICITÉ



(www.renault-tech.com)



Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exacte et à jour à la date d'impression. Ce document a été réalisé à partir de préseries ou de prototypes. Dans le cadre de la politique d'amélioration continue de ses produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et présentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (en série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou une partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.