

CIAOFIAT 800342800
N° VERDE

CIAO FIAT è il servizio di assistenza e relazione con il cliente che risponde al numero verde universale 00800 3428 0000. Il numero è raggiungibile dai principali paesi europei ed è facilmente memorizzabile; infatti, corrisponde alla digitazione della parola "FIAT" sulla tastiera del tuo telefono (00800-FIAT 0000 diventa 00800-3428 0000). CIAO FIAT è a tua disposizione per fornirti i servizi di assistenza stradale, di informazioni - tutto quello che vuoi sapere sui nostri modelli (versioni, optional, promozioni, prezzi), sui nostri servizi e sulla rete dei concessionari FIAT e per prenotare una prova su strada - e per soddisfare ogni esigenza o richiesta legata all'utilizzo del veicolo. Il servizio è attivo dalle 08.00 alle 20.00 dal lunedì al sabato per le informazioni e relazioni con il cliente e 24 h su 24, 7 giorni su 7 per i servizi di assistenza stradale. La telefonata è gratuita sia da rete fissa sia da rete mobile. In alcuni paesi europei da rete mobile è previsto un addebito al chiamante secondo le tariffe applicate dallo specifico operatore locale.



24 mesi di garanzia a chilometraggio illimitato. Assistenza stradale valida in tutta Europa. Depannage in caso di guasto o incidente. Traino del veicolo in officina della Marca. Rientro passeggeri o proseguimento del viaggio. Pernottamento in albergo. Veicolo sostitutivo in caso di guasto. Recupero del veicolo riparato. Invio di pezzi di ricambio all'estero.



Qualunque sia il vostro modo di vivere la mobilità, SAVA soddisfa le vostre necessità con proposte finanziarie e leasing abbinate a servizi assicurativi esclusivi. Per maggiori informazioni: Contact Center +39-02 99960300 (dal lunedì al venerdì dalle 8.00 alle 18.00) - www.sava.it

L'allestimento dei modelli ed i relativi optional possono variare per specifiche esigenze di mercato o legali. I dati di questo stampato sono forniti a titolo indicativo. Fiat Professional potrà apportare in qualunque momento modifiche ai modelli descritti in questo stampato per ragioni di natura tecnica o commerciale. Fiat Marketing 04.3.0452.02 - S - 10/2010 - Printed in Italy - Tap Grafiche - Poggibonsi - Siena
Pubblicazione stampata su carta senza cloro.

www.fiatprofessional.it



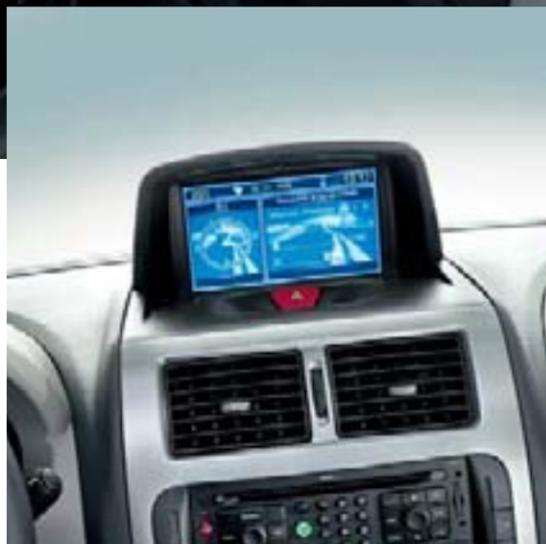


MUOVERSI CON STILE.

La differenza tra lavorare e lavorare in bellezza la fa Scudo.

Affidabile, capace, agile e potente, Scudo è il miglior biglietto da visita per chi desidera comunicare un'immagine di efficienza ed eleganza.

Il frontale esprime modernità e dinamismo, grazie al design innovativo dei gruppi ottici, alle linee filanti del cofano e al paraurti avvolgente, che conferisce al veicolo un senso di robustezza, forza e grande qualità. Sulle fiancate del furgone un bassofondo valorizza la lunghezza del veicolo e ne esalta compattezza e solidità. Nelle versioni trasporto persone un'unica grande superficie vetrata a filo conferisce luminosità agli interni e offre continuità alla linea dinamica. La parte posteriore è caratterizzata da linee squadrate e razionali, che permettono di creare all'interno grande spazio per le merci e grande comodità per i passeggeri.



Navigatore satellitare disponibile a richiesta.



Cassetto portaoggetti refrigerato (in presenza di climatizzatore).

RILASSATEVI. SIETE AL LAVORO.

Se la giornata inizia quando fuori è ancora buio, meglio affrontarla nel comfort di Scudo. Il posto di guida è stato realizzato per offrire la massima qualità di vita a bordo: sedile ergonomico con regolazione dell'inclinazione e dell'altezza, volante regolabile in altezza e in profondità, leva del cambio sulla consolle, strumentazione di facile lettura.

Numerosi dispositivi rendono la guida più riposante e sicura: sensori di parcheggio, specchietti regolabili e ripiegabili elettricamente, Cruise control, limitatore di velocità, sensori pioggia e sensori crepuscolari per un'accensione automatica dei proiettori e per azionare i tergicristalli automaticamente in caso di pioggia.

Anche telefonare è confortevole a bordo di Scudo, grazie al vivavoce Bluetooth®, che permette di utilizzare il cellulare tramite i comandi al volante e l'impianto audio. I numeri telefonici e gli SMS vengono visualizzati sul display multifunzione posto sulla plancia.

Il display visualizza anche le informazioni del computer di bordo, oltre a data, ora, temperatura esterna e alle funzioni dell'autoradio.



Vano sotto padiglione composto da tre capienti scomparti "a giorno".



Pratico portabicchiere a scomparsa su plancia lato guida.



Strumentazione leggibile a colpo d'occhio grazie alla suddivisione in 4 quadranti e alla grafica a fondo nero.



Cambio a 5 o 6 marce a seconda delle motorizzazioni, con leva sulla plancia.

La cabina può essere allestita con due sedili singoli, oppure con il sedile del guidatore abbinato ad una panchetta passeggeri biposto. In presenza di panchetta, lo schienale del sedile centrale si può trasformare in un pratico piano scrittoio.

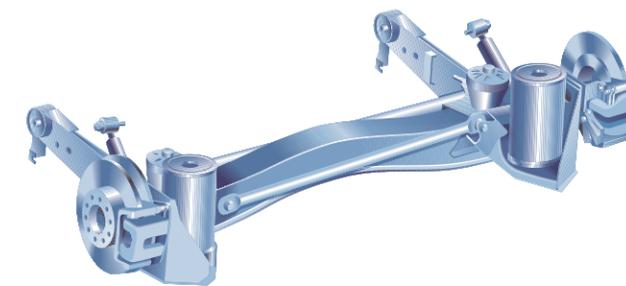


UN PROFESSIONISTA CHE SI FA CARICO DI TUTTO.

Furgone lastrato o vetrato, passo corto o passo lungo, 2 lunghezze interne, tetto alto o tetto basso, 5, 6 o 7 metri cubi di volume utile per il carico, configurazione della cabina di guida a 2 oppure 3 posti, sospensioni meccaniche o pneumatiche, porte a battenti o portellone posteriore... le possibilità di scelta e di personalizzazione fanno di Scudo un veicolo estremamente versatile. Quali che siano le vostre esigenze professionali, nella gamma dei furgoni Scudo troverete certamente il veicolo che le soddisfa in grande stile.



Il comando che agisce sulle sospensioni pneumatiche permettendo di alzare e abbassare la soglia di carico, si trova sul montante posteriore destro del vano di carico.



Le sospensioni pneumatiche autolivellanti offrono il massimo comfort a tutti i passeggeri e migliorano l'assetto di marcia, rendendolo costante in ogni condizione di carico, anche con merce posizionata in maniera asimmetrica.

NESSUN LIMITE AI VOSTRI TRASPORTI.

Caricare e scaricare merci a bordo di Scudo è sempre facile, grazie alla soglia di carico che si trova a soli 49 cm da terra (con sospensioni pneumatiche).

Le sospensioni pneumatiche posteriori con soglia regolabile a veicolo fermo (fornite su richiesta) permettono di abbassare il veicolo di ulteriori 5 cm. La manovra si effettua semplicemente azionando un comando posto nel vano di carico.

SCUDO FURGONE. ABITUATEVI AD UN GRANDE VOLUME DI AFFARI.

Con un vano merci che misura 5 m³ nelle versioni passo corto, 6 m³ in quelle passo lungo e 7 m³ nelle versioni Maxi passo lungo tetto alto, Scudo rappresenta la prima scelta anche per la capacità di carico. La portata compreso il conducente va da 1000 a 1200 kg. Il vano merci è attrezzato con 8 ganci per fissare il carico durante il viaggio. È accessibile sia attraverso la porta laterale scorrevole sia tramite le porte posteriori a battente, lastrate o vetrate, a "tutta altezza". Significa che con le porte aperte, ogni centimetro di altezza, dal pavimento fino al tetto, è spazio utile per il carico e lo scarico delle merci: i battenti si aprono a 90° e 180°. Su richiesta, per le versioni tetto basso è disponibile anche il portellone posteriore, con lunotto termico e tergilunotto.



Volume vano di carico
5-6-7 m³



Portata fino a
1200 kg

	Passo corto tetto standard	Passo lungo tetto standard	Maxi
Altezza vano di carico	1449	1449	1750
Larghezza	1600	1600	1600
Lunghezza	2254	2584	2584
Larghezza tra passaruote	1245	1245	1245
Altezza soglia di carico a vuoto	da 562 a 604 con sospensioni meccaniche da 491 a 500 con sospensioni pneumatiche		
Porta laterale scorrevole: larghezza x altezza	924 x 1293	924 x 1293	924 x 1293
Porta posteriore: larghezza x altezza	1237 x 1272	1237 x 1272	1237 x 1630

Dimensioni vano
di carico (in mm)





SCUDO COMBI. BENVENUTI A BORDO DEL COMFORT.

Comodo da caricare, comodo per viaggiare. Scudo Combi unisce al comfort e allo stile, la praticità di un veicolo da trasporto leggero. La gamma di Scudo Combi offre la possibilità di scegliere il mezzo più adatto alle proprie esigenze. Passo corto o passo lungo e massima versatilità. Occorre molto spazio per le merci? La risposta è la versione con 5 o 6 posti, che assicura un grande vano di carico. Servono più posti per i passeggeri? La soluzione è Scudo Combi con 8 o 9 posti, che, insieme al comfort per le persone, dispone di un capiente bagagliaio per caricare attrezzature e merci. La grande modularità dei sedili (ripiegabili, impacchettabili ed asportabili) permette di configurare gli interni secondo le proprie esigenze, ottenendo tutto lo spazio che serve.

PIÙ CHE PASSEGGERI, OSPITI DI RIGUARDO.

Vi state domandando se Scudo possa essere anche un elegante monovolume? La risposta è Scudo Panorama, un'auto a tutto comfort, perfetta per le famiglie numerose ideale per il tempo libero e per i servizi di trasporto più sofisticati (shuttle o navette di alberghi e centri turistici). Nella versione Panorama passo lungo, Scudo vanta una superficie vetrata di 5,8 metri quadrati, una visibilità eccezionale sia per chi guida, sia per chi è seduto nelle seconda o nella terza fila. Queste ultime presentano la seduta rialzata, per offrire ai passeggeri posteriori la stessa vista di chi siede davanti. Le finizioni sono di alta qualità e il pavimento è ricoperto da moquette.

Per fortuna esiste il tempo libero. E per fortuna esiste Scudo Panorama Family, la risposta alle esigenze di spazio, comfort e sicurezza di una famiglia o di un gruppo di amici o di sportivi. È possibile personalizzare Scudo scegliendo la configurazione a 5/6 posti o 8/9 posti. Per un comfort a 360 gradi sono anche disponibili il climatizzatore automatico e il gruppo climatizzatore aggiuntivo posteriore.

Ancora più finizioni e massima eleganza per Scudo Panorama Executive, curato in ogni dettaglio, compresi il volante e il pomello della leva cambio in pelle, paraurti in tinta vettura e climatizzatore automatico; il miglior biglietto da visita per hotel, compagnie aeree, aziende che desiderano comunicare la loro immagine di efficienza e stile.





Scudo Combi e Panorama sono disponibili nelle versioni passo corto e passo lungo, entrambe a 5/6 o 8/9 posti. La seconda e la terza fila di sedili possono essere ripiegate, impacchettate o rimosse quando è necessario riservare più spazio per i bagagli.

I sedili della seconda e terza fila sono equipaggiati con appoggiatesta sellati, e cinture di sicurezza a tre punti. I posti laterali sono dotati di predisposizione Isofix per l'ancoraggio dei seggiolini per bambini. Vani portaoggetti nelle porte e sotto i sedili anteriori, portabicchieri sulla plancia e nei pannelli laterali, portabottiglie, reticelle per piccoli oggetti nella parte posteriore dei sedili, fanno di Scudo un veicolo curato in ogni dettaglio e pensato per far viaggiare tutti nel massimo comfort.



Scudo Combi offre 5/6 oppure 8/9 comodi sedili con eleganti, piacevoli rivestimenti.



Numero posti
5/6 - 8/9



Volume vano di carico*
8/9P 327/770 dm³



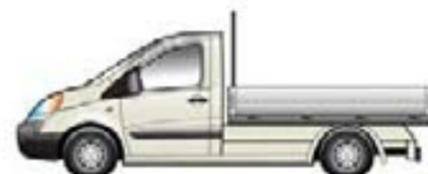
Sotto il padiglione Scudo Panorama offre due ampi vani portaoggetti dotati di sportello.

* altezza cappelliera



**SCUDO CABINATO CON PIANALE.
C'È POSTO PER OGNI
VOSTRO PROGETTO.**

Scudo cabinato con pianale offre la massima libertà ai vostri progetti e costituisce la base trasformabile da cui partire per realizzare il veicolo che risponde esattamente alle vostre esigenze. Scudo cabinato con pianale è disponibile nella versione passo lungo con un peso totale a terra (PTT) fino a 3000 kg e carichi massimi ammessi di 1400 kg sull'asse anteriore, 1700 kg sull'asse posteriore.



Possibili allestimenti ottenuti su base cabinato con pianale.



Esempio di allestimento Pick Up.

Gli interventi di carrozzieri e allestitori sono agevolati da predisposizioni strutturali ed elettriche che permettono una connessione agevole tra il cabinato con pianale e le varie trasformazioni. Se le vostre esigenze lo richiedono, è disponibile un kit di estensione della carrozzabilità fino a 2,10 m. Le trasformazioni di volta in volta potranno fare di Scudo il veicolo che desiderate. Ad esempio Scudo potrà diventare pick up, mini camper, negozio mobile, cella frigorifera e tutto quello che le vostre esigenze di lavoro e di immagine vorranno realizzare.



Peso totale a terra: **3000 KG**
Peso max ammesso asse anteriore: **1400 KG**
Peso max ammesso asse posteriore: **1700 KG**

SCATTANTE IN CITTÀ, POTENTE NEI LUNGI VIAGGI.

Quattro motori brillanti, silenziosi e capaci di rispondere sempre con prontezza ed elasticità. Una gamma di propulsori sicuri e affidabili, che fanno di Scudo un punto di riferimento per prestazioni, comfort di guida, economia di esercizio e rispetto per l'ambiente.

I motori 90 Multijet e 120 Multijet sono la risposta per chi richiede al proprio veicolo grandi prestazioni insieme a costi di esercizio contenuti. Per chi ha bisogno o desidera ancora più potenza è disponibile il motore 140 Multijet: 136 cavalli pronti a rispondere brillantemente a qualsiasi esigenza.

E chi invece ricerca sempre il massimo delle prestazioni con il minimo impatto ambientale, può scegliere il nuovo propulsore 165 Multijet Power euro 5: un concentrato di potenza e tecnologia per dare al vostro Fiat Scudo ancora più grinta.



TECNOLOGIA MULTIJET

Manutenzione
programmata
30.000 km



90 Multijet

Cilindrata 1560 cm³
Potenza massima CE:
66 kW (90 CV) a 4000 giri/min
Coppia massima CE:
180 Nm (18,4 kgm) a 1750 giri/min
Iniezione diretta Multijet tipo
Common Rail a controllo elettronico
con turbocompressore
EURO 4
Cambio a 5 marce

120 Multijet / 120 Multijet DPF

Cilindrata 1997 cm³
Potenza massima CE:
88 kW (120 CV) a 4000 giri/min
Coppia massima CE:
300 Nm (30,6 kgm) a 2000 giri/min
Iniezione diretta Multijet tipo
Common Rail a controllo elettronico
con turbocompressore
EURO 4 con o senza DPF
Cambio a 6 marce

140 Multijet DPF

Cilindrata 1997 cm³
Potenza massima CE:
100 kW (136 CV) a 4000 giri/min
Coppia massima CE:
320 Nm (32,7 kgm) a 2000 giri/min
Iniezione diretta Multijet tipo
Common Rail a controllo elettronico
con turbocompressore
EURO 4
Cambio a 6 marce

165 Multijet Power

Cilindrata 1997 cm³
Potenza massima CE:
120 kW (163 CV) a 4000 giri/min
Coppia massima CE:
340 Nm (34,7 kgm) a 2000 giri/min
Iniezione diretta Multijet tipo
Common Rail a controllo elettronico
con turbocompressore
EURO 5
Cambio a 6 marce



Le cinture di sicurezza disponibili anche con pretensionatore e limitatore di carico.



Freni anteriori a disco autoventilanti.



Specchietti retrovisori a doppia parabola, per migliorare la visibilità posteriore. L'apertura e la chiusura degli specchietti può essere comandata elettricamente.

SICURO È MEGLIO.

Massimi livelli di sicurezza attiva, grazie alla rigidità della scocca e alla architettura delle sospensioni, che assicurano tenuta di strada ottimale in ogni condizione operativa. Nuovo Scudo presenta tutti i più innovativi contenuti di sicurezza attiva: 4 freni a disco, ABS con EBD ed HBA, ESP completo di ASR.

L'autotelaio e la scocca sono stati progettati per assorbire con efficacia eventuali urti e per minimizzare i costi riparativi. Il risultato è una struttura estremamente sicura, rigida nella parte abitativa e dotata di zone anteriori e posteriori a deformabilità programmata.

Per quanto riguarda la sicurezza passiva, tutti i sedili sono dotati di appoggiatesta regolabili e di cinture di sicurezza a tre punti. Oltre all'airbag per il conducente, per la prima fila di sedili è disponibile l'airbag passeggero, che offre protezione sia in caso di sedile singolo anteriore, sia nel caso di sedile biposto. Sono inoltre disponibili gli airbag laterali e Window bag anteriori e posteriori.

Nuovo Scudo è sicuro anche contro i furti ed i tentativi di effrazione grazie a serrature di ultima generazione con deadlock e telecomando che può gestire separatamente l'apertura e la chiusura della porta cabina e del vano di carico. Sono inoltre disponibili allarmi perimetrali e volumetrici.

VERSIONI E ALLESTIMENTI.

		
Furgone Allestimento Comfort e Lusso Portata: 10 e 12 q Motorizzazione: 90, 120, 140 Multijet e 165 Multijet Volume di carico: 5 m ³	Furgone passo lungo Allestimento Comfort e Lusso Portata: 12 q Motorizzazione: 90, 120, 140 Multijet e 165 Multijet Volume di carico: 6 m ³	Furgone Maxi Allestimento Comfort e Lusso Portata: 12 q Motorizzazione: 90, 120 Multijet e 165 Multijet Volume di carico: 7 m ³
		
Furgone vetrato Allestimento Comfort e Lusso Portata: 10 e 12 q Motorizzazione: 90, 120, 140 Multijet e 165 Multijet Volume di carico: 5 m ³	Furgone passo lungo vetrato Allestimento Comfort e Lusso Portata: 12 q Motorizzazione: 90, 120, 140 Multijet e 165 Multijet Volume di carico: 6 m ³	Furgone Maxi vetrato Allestimento Comfort e Lusso Portata: 12 q Motorizzazione: 90, 120 Multijet e 165 Multijet Volume di carico: 7 m ³
		
Furgone semivetrato opt 520 Allestimento Comfort e Lusso Portata: 10 e 12 q Motorizzazione: 90, 120, 140 Multijet e 165 Multijet Volume di carico: 5 m ³	Furgone passo lungo semivetrato opt 520 Allestimento Comfort e Lusso Portata: 12 q Motorizzazione: 90, 120, 140 Multijet e 165 Multijet Volume di carico: 6 m ³	
		
Combi 5/6 posti - 5/6 con paratia (Cat. N1) 8/9 posti Motorizzazioni: 90, 120, 140 Multijet e 165 Multijet Panorama 5/6 posti e 8/9 posti* Motorizzazioni: 90, 120, 140 Multijet e 165 Multijet * versione 5/6 posti con opt 3 ^a fila sedili	Combi passo lungo 5/6 posti - 5/6 con paratia (Cat. N1) 8/9 posti Motorizzazioni: 90, 120, 140 Multijet e 165 Multijet Panorama passo lungo 5/6 posti e 8/9 posti* Motorizzazioni: 120, 140 Multijet e 165 Multijet * versione 5/6 posti con opt 3 ^a fila sedili	Cabinato con pianale passo lungo Allestimento Comfort Motorizzazione: 90, 120 Multijet e 165 Multijet P.T.T.: 3000 kg Peso max asse anteriore: 1400 kg peso max asse posteriore: 1700 kg
		
Combi semivetrato 5/6 posti - 5/6 con paratia (Cat. N1) Motorizzazioni: 90, 120 e 140 Multijet	Combi semivetrato passo lungo 5/6 posti - 5/6 con paratia (Cat. N1) Motorizzazioni: 90, 120 e 140 Multijet	

Varianti.



Di serie
Paraurti nero
Retrovisori esterni neri
Protezioni laterali nere



Optional 909 Pack Look
Paraurti semiverniciato
Fendinebbia
Coppe ruote integrali
Retrovisori in colore carrozzeria



Optional 457 Pack Integrale
Paraurti verniciati
Protezioni laterali verniciate
Maniglie grigie
Retrovisori in colore carrozzeria con regolazione e ribaltamento elettrico
Fendinebbia
Coppe ruote integrali



Di serie su Furgone
Porte posteriori a doppio battente
Paraurti nero



Di serie su vetrati e Combi
Porte posteriori a doppio battente
vetrate



Optional 457 Pack Integrale
Paraurti verniciati
Opt. 372
Porte posteriori vetrate
con lunotto termico e tergilunotto

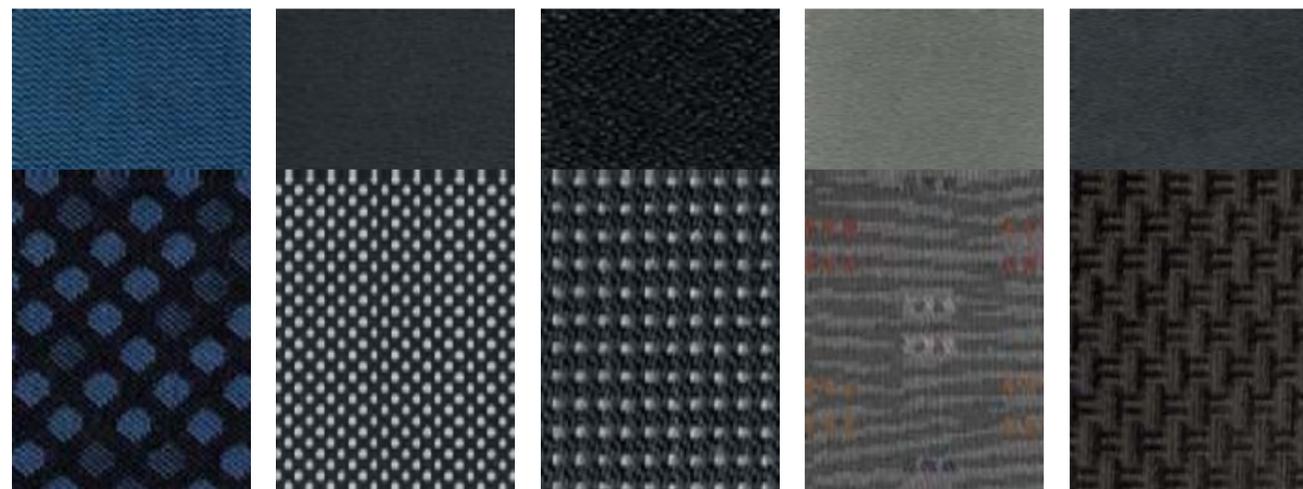


Di serie su Furgone Maxi
Porte posteriori a battente lastrate a tutta altezza



Di serie su Panorama Family ed Executive
Portellone basculante con lunotto termico e tergilunotto
Optional 148
Per Combi e Furgoni (escluso Maxi)

RIVESTIMENTI INTERNI.



148 Tessuto Pois Blu 266 Finta Pelle Pierce Grigio 275 Tessuto Grigio Tecno 371 Tessuto Mikado + Velluto Beige 392 Tessuto Jocaste + Velluto Grigio

COLORI CARROZZERIA.

Colori pastello.



Abbinamenti colori carrozzeria / Rivestimenti interni.

	Furgone	Cabinato	Combi	Panorama Family	Panorama Executive
Pastello					
194 Rosso Nizza	■	■	n. d.	n. d.	n. d.
249 Bianco Banchisa	■	■	■	■	■
455 Blu Imperiale	■	■	■	■	■
479 Blu Line	■	■	n. d.	n. d.	n. d.
601 Nero Onyx	■	■	■	■	■
Metallizzati					
405 Blu Kianos	n. d.	n. d.	■	■	■
506 Golden White	n. d.	n. d.	■	■	■
667 Grigio Aster	n. d.	n. d.	■	■	■
685 Grigio Alluminio	■	■	■	■	■
691 Grigio Ferro	■	■	■	■	■
Rivestimenti interni					
148 Tessuto Pois Blu	■	■	■	n. d.	n. d.
266 Finta Pelle Pierce Grigio	opt 727	opt 727	n. d.	n. d.	n. d.
275 Tessuto Grigio Tecno	opt 728/732	opt 728/732	opt 728/732	n. d.	n. d.
371 Tessuto Mikado + Velluto Beige	n. d.	n. d.	n. d.	■	n. d.
392 Tessuto Jocaste + Velluto Grigio	n. d.	n. d.	n. d.	opt 728	■

n. d. = non disponibile ■ = di serie

Colori metallizzati.

