

DISCOVERY 4



IMAGINEZ UN NOUVEL HORIZON



GO BEYOND





Introduction

Look moderne, style contemporain, Discovery 4

PAGES
2-7

Un luxe à l'épreuve du temps

Un intérieur sophistiqué pour un raffinement total

PAGES
8-11

Intérieur

Sièges en gradin et modularité de l'habitacle

PAGES
12-19

Technologie au service de la conduite

Moteurs de dernière génération, dynamique de conduite

PAGES
20-21

Capacités hors normes

Agilité sur tout type de terrains et système Terrain Response®

PAGES
22-27

Tranquillité d'esprit

Une technologie intelligente et utile

PAGES
28-33

Spécifications et finitions

Couleurs extérieures, couleurs intérieures et jantes

PAGES
34-39

Caractéristiques techniques

Motorisations, caractéristiques techniques, dimensions, capacités et poids

PAGES
40-45

Accessoires

Plus de capacités, une plus grande fonctionnalité, plus de style.
Créez votre Discovery 4

PAGES
46-57

Notre Planète

notre initiative pour un développement durable

PAGES
58-59



Discovery 4. Audace, polyvalence et luxe étonnants. Un véhicule immédiatement identifiable comme un Land Rover, avec une silhouette plus épurée et plus contemporaine. Une allure inédite qui donne au Discovery 4 un tempérament subtil et moderne, sur route comme en tout-terrain.



Le Discovery 4 est doté de nouveaux phares avant qui conservent le style caractéristique de Land Rover avec la nouvelle signature LED*, d'une nouvelle grille de calandre à deux barres et d'un pare-chocs redessiné pour un meilleur aérodynamisme. La gamme des couleurs extérieures s'est également enrichie de deux nouveaux coloris, Bleu Baltic et Blanc Fuji.

*L'éclairage LED latéral est disponible en option sur certains modèles. Veuillez consulter votre concessionnaire Land Rover pour plus de renseignements.





Discovery 4. Un profil unique grâce à une carrosserie originale qui intègre des équipements au design toujours plus exclusif. Des rétroviseurs extérieurs de la même couleur que la carrosserie. Finition Oberon pour les poignées de porte, disponible sur la plupart des modèles. Des optiques arrière ciselés et des jantes alliage de 19 ou 20 pouces (en option).





L'intérieur du Discovery 4 accueille une console centrale aux lignes fluides et au design harmonieux. Le système audio-vidéo est doté d'un écran couleur tactile multimédia, proposé en option. Les sièges avant et arrière offrent un confort incomparable et un excellent maintien. Le conducteur bénéficie d'un accès plus intuitif aux informations dédiées à la conduite. Celles-ci sont présentées dans un format clair et immédiatement exploitable. Les menus et les éléments graphiques ont été optimisés pour une meilleure fonctionnalité.

Un luxe à l'épreuve du temps. L'intérieur somptueux du Discovery 4 offre un toucher subtil et témoigne d'un niveau de confort et d'un savoir-faire exceptionnels. La réalisation méticuleuse des sièges, par exemple, ne transige sur aucun détail. La noblesse des matériaux souligne toute la qualité et la virtuosité de l'habitacle. Des touches exquises, comme les doubles surpiquûres du tableau de bord, soulignent un raffinement sans égal.







La commande du système Terrain Response® se situe désormais à portée de main. Elle occupe une position privilégiée à la base de la console centrale. Les garnitures de porte confèrent un raffinement accru. Vous serez également séduit par l'ajout d'éléments très utiles : un espace de rangement généreux au milieu de la console centrale, la profondeur des vide-poches des portes (les modèles qui équipent les versions HSE sont même proposés avec une fonction d'éclairage)...

L'habitacle bénéficie d'un intérieur exclusif, qui offre un plaisir tactile inégalé. Sa conception innovante a mobilisé tout le volume disponible. La disposition des sept sièges* adulte grand confort offre une souplesse d'organisation intérieure insoupçonnée et de multiples configurations.

*Pack 7 sièges : en option.





harman/kardon





La vue est exceptionnelle... à cette hauteur. La position des sièges en gradin permet à chacun d'en profiter. L'intérieur du Discovery 4 se distingue par un luxe suprême et une modularité exceptionnelle : en témoigne la possibilité de rabattre indépendamment la deuxième ou la troisième rangée de sièges.



Lundi : Aéroport



Mardi : Ramassage scolaire



Mercredi : Répétition avec le groupe



Jeudi : Jardinier



Vendredi : Soirée au théâtre

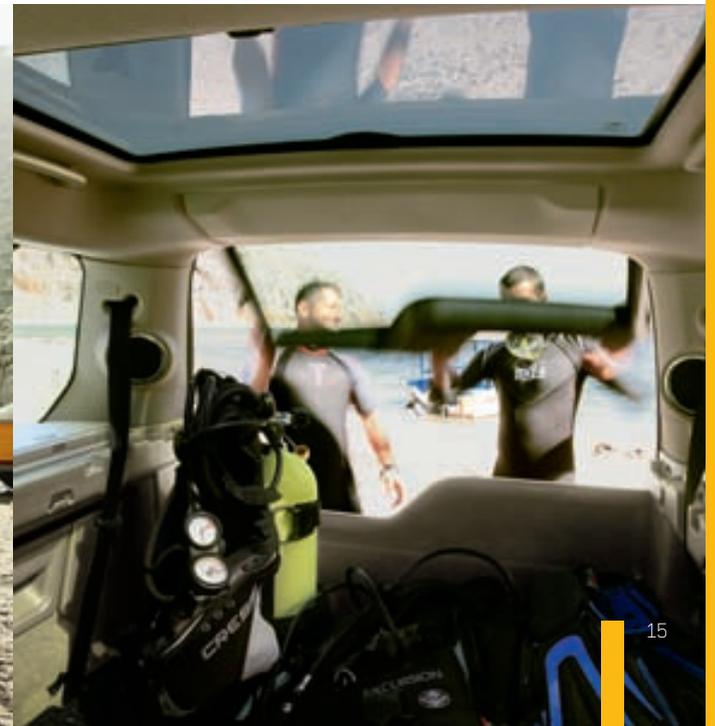


C'est le week-end...

Une disposition des sièges pensée pour les adultes. Sept personnes peuvent voyager en toute tranquillité, grâce aux sièges grand confort, installés dans le sens de la marche, qui offrent un espace important pour les jambes*. De larges ouvertures de porte ont été aménagées pour faciliter l'accès au véhicule. Les sièges offrent une polyvalence et une fonctionnalité telles, qu'ils permettent une grande diversité de configurations pour s'adapter à tous les usages possibles.

Vous pouvez facilement effectuer des chargements difficiles, grâce au hayon asymétrique en deux parties. Les volets inférieur et supérieur du hayon sont fabriqués à partir d'un aluminium léger et extrêmement résistant. Le hayon inférieur est d'ailleurs si résistant qu'il peut servir de plateforme panoramique à deux adultes, lorsque le véhicule est à l'arrêt. Il peut également être utilisé comme siège tandis que la partie supérieure fera office d'auvent. Lorsque le hayon est ouvert complètement, il permet un accès optimal à l'arrière du véhicule et remplit parfaitement sa fonction lorsque vous devez charger des objets lourds ou volumineux. La section asymétrique du volet inférieur permet de réduire la distance avec l'espace de chargement quand il est ouvert, et de diminuer la hauteur de chargement quand il est fermé.

*Pack 7 sièges : en option.





Le Discovery 4 confère aux passagers un bien-être inégalé. Grâce à son design innovant et audacieux, il compte parmi les meilleurs véhicules de sa catégorie pour l'espace qu'il offre au niveau de la tête et des épaules. La disposition des sièges en gradin permet à tous les occupants du véhicule de voir le paysage environnant. La priorité est donnée au raffinement à bord, grâce à une meilleure isolation phonique et aux matériaux inédits de très haute qualité.

Le conducteur du Discovery 4 bénéficie de la position de conduite surélevée, chère à la marque Land Rover, pour une meilleure visibilité des véhicules qui vous précèdent, une identification rapide des dangers potentiels, des manoeuvres facilitées et une conduite tout-terrain plus sûre. Les commandes clés se trouvent toutes à portée de main et les informations sont accessibles d'un simple coup d'oeil.





Pour une conduite sereine. Le nouvel écran couleur tactile*, se situe dans la partie supérieure de la console centrale. Il permet d'afficher toutes les commandes de navigation et du système audio facilitant leur utilisation. L'affichage des fonctionnalités à l'écran permet de placer une horloge analogique au design recherché qui témoigne une nouvelle fois du raffinement de l'habitacle. De nombreuses options audio sont disponibles, parmi lesquelles un système **harman/kardon**® LOGIC7® dont la qualité ravira les oreilles des audiophiles les plus exigeants.

Le nouveau tableau de bord, qui accueille un écran TFT (Thin Film Transistor) de cinq pouces, peut être assimilé à un véritable centre d'informations dédié à la conduite : il donne l'essentiel des informations relatives au véhicule et affiche sur l'écran multimedia les données importantes. L'affichage peut être configuré à partir d'un simple menu, accessible depuis le volant grâce à un joystick de navigation. D'autres fonctionnalités comme le régulateur de vitesse ou les commandes des systèmes audio ou de téléphonie* peuvent être également activées depuis le volant.

harman/kardon® et LOGIC7® sont des marques déposées d'Harman International Industries, Incorporated.

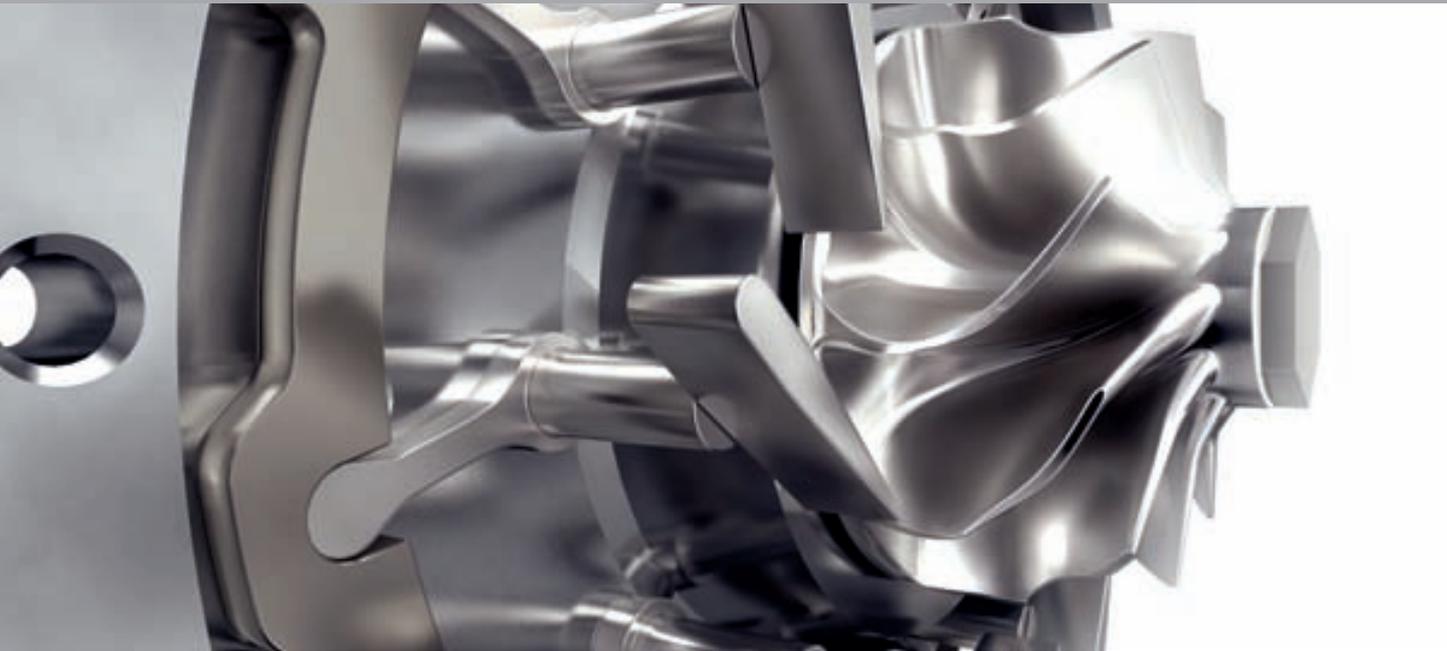
*En option selon les versions.



Discovery 4 : des seuils de performance, d'économie et de raffinement exceptionnels.

De nouveaux seuils de performance, d'économie et de raffinement. Une motorisation inédite équipe désormais le Discovery 4, pour une puissance décuplée. Le moteur LR-SDV6 diesel de 180 kW se distingue par des matériaux de dernière génération et deux turbocompresseurs séquentiels pour fournir un couple accru à régime très bas et bénéficier ainsi d'une réactivité maximale. Ce moteur fait partie des motorisations diesel les plus avancées au monde sur le plan technique. Il est doté de turbocompresseurs séquentiels parallèles: une première pour un moteur en V. Avec sa technologie de pointe, le moteur LR-SDV6 diesel de 3,0 litres offre souplesse, raffinement et économies ainsi qu'une répartition uniforme du couple. Il met à profit les derniers progrès accomplis par la technologie à rampe commune et a été élaboré à partir de matériaux innovants.

Une version LR-TDV6 3,0 diesel est également disponible avec une puissance de 155 kW.



LE LR-SDV6 3,0 DIESEL AVEC DOUBLE TURBO SÉQUENTIEL RÉVOLUTIONNAIRE repose sur un mode de suralimentation séquentiel pour accroître la densité de l'air à l'admission des cylindres. Cela permet d'injecter en proportion une quantité de carburant plus grande pour une puissance accrue et des économies de carburant plus importantes. Ce moteur est doté d'un double turbocompresseur à double étage pour diminuer le temps de réponse et offrir un couple et une puissance exceptionnels. Lors de la phase primaire, la turbine à géométrie variable fonctionne sur toutes les plages de régime. Contrairement aux principaux systèmes de suralimentation à flux unique, la phase primaire de suralimentation offre d'excellentes performances jusqu'à 2500 tr/mn. Au-delà de ce seuil, lors de la phase secondaire, une turbine à géométrie fixe se déclenche pour répartir les gaz entre les deux turbocompresseurs.

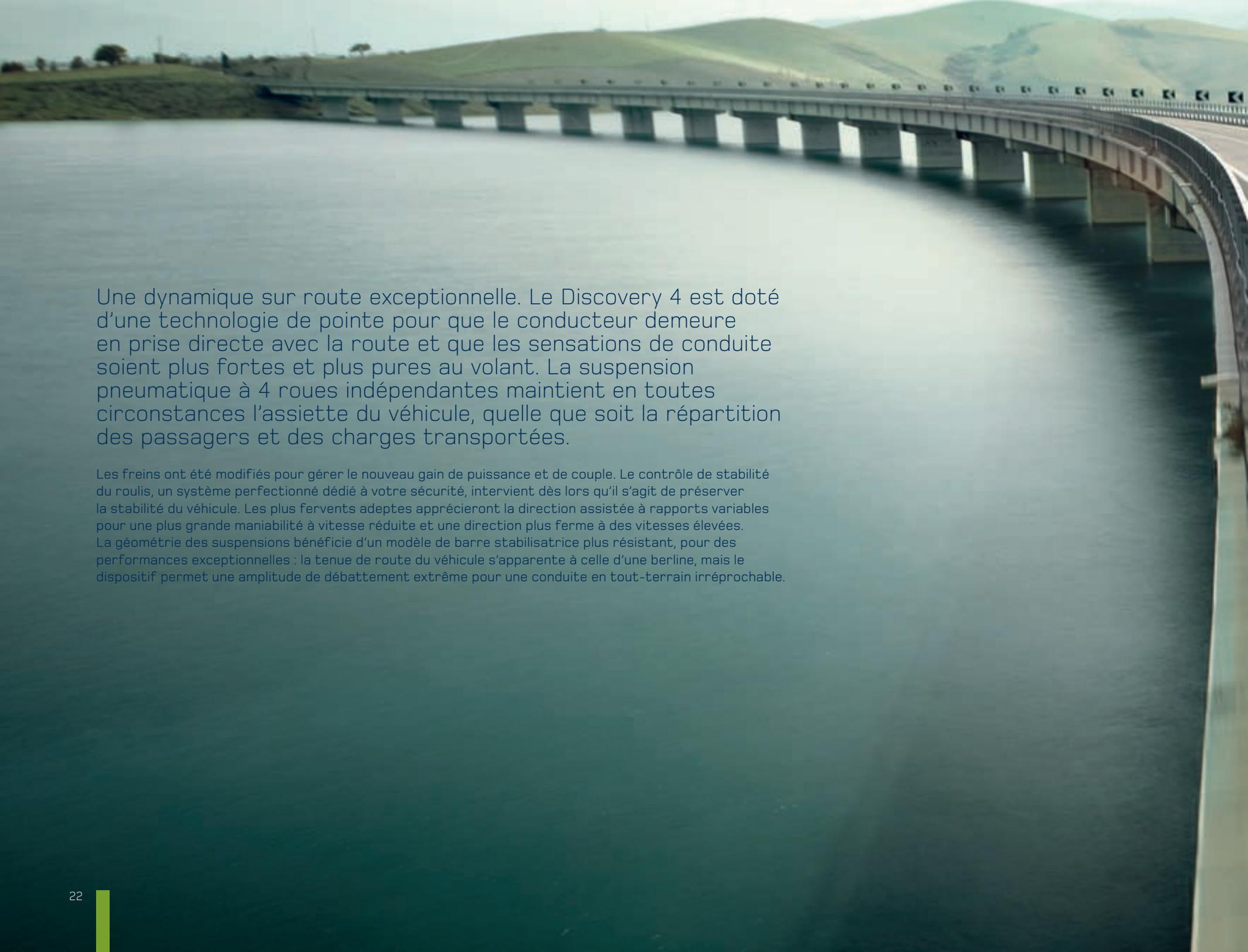
Les améliorations apportées à cette motorisation font appel aux dernières innovations du programme TECHNOLOGIES e_TERRAIN, conçu pour réduire les émissions de CO₂ et la consommation de carburant. Le système de gestion de la puissance est doté d'une fonctionnalité intelligente de charge régénératrice : la batterie ne se recharge que lors des phases les plus économiques. Les phases de ralenti moteur sont réduites et « un mode de mesure » intégré au système d'injection diesel permet d'alimenter le moteur avec la quantité exacte de carburant nécessaire, à la goutte près...



LE NOUVEAU SYSTÈME D'INJECTION DE CARBURANT DU MOTEUR DIESEL s'illustre par sa grande tenue dans le temps, son excellent taux de combustion et son raffinement. La précision chirurgicale avec laquelle ont été réalisés les injecteurs à haute pression garantit un jet de carburant mesuré dans les chambres de combustion et des conditions de combustion optimales, en vitesse de croisière comme lors des phases d'accélération. Le moteur bénéficie d'une rampe en acier haute pression. La présence de carburant dans la rampe est détectée par un capteur haute pression qui ajuste le débit au moyen d'un papillon électromagnétique à la sortie de la pompe. Le système d'injection de carburant ci-illustré est celui d'un moteur essence* qui bénéficie également de cette technologie.

L'EXCELLENCE EN MATIÈRE DE CONCEPTION, D'INGÉNIERIE ET DE TECHNIQUES DE FABRICATION ainsi que l'utilisation de matériaux et de composants de dernière génération contribuent à la diminution de la fréquence des entretiens et du coût global de fonctionnement du véhicule. Les nouveaux modèles essence et diesel offrent des performances optimales, un raffinement ainsi qu'un comportement vibro-acoustique remarquable (mesures NVH). Ces motorisations ont été pensées pour répondre aux critères inhérents à la marque Land Rover : puissance et résistance en milieu poussiéreux, pour des degrés d'inclinaison extrêmes et des passages de gué.

* Non commercialisé par Land Rover France.



Une dynamique sur route exceptionnelle. Le Discovery 4 est doté d'une technologie de pointe pour que le conducteur demeure en prise directe avec la route et que les sensations de conduite soient plus fortes et plus pures au volant. La suspension pneumatique à 4 roues indépendantes maintient en toutes circonstances l'assiette du véhicule, quelle que soit la répartition des passagers et des charges transportées.

Les freins ont été modifiés pour gérer le nouveau gain de puissance et de couple. Le contrôle de stabilité du roulis, un système perfectionné dédié à votre sécurité, intervient dès lors qu'il s'agit de préserver la stabilité du véhicule. Les plus fervents adeptes apprécieront la direction assistée à rapports variables pour une plus grande maniabilité à vitesse réduite et une direction plus ferme à des vitesses élevées. La géométrie des suspensions bénéficie d'un modèle de barre stabilisatrice plus résistant, pour des performances exceptionnelles : la tenue de route du véhicule s'apparente à celle d'une berline, mais le dispositif permet une amplitude de débattement extrême pour une conduite en tout-terrain irréprochable.

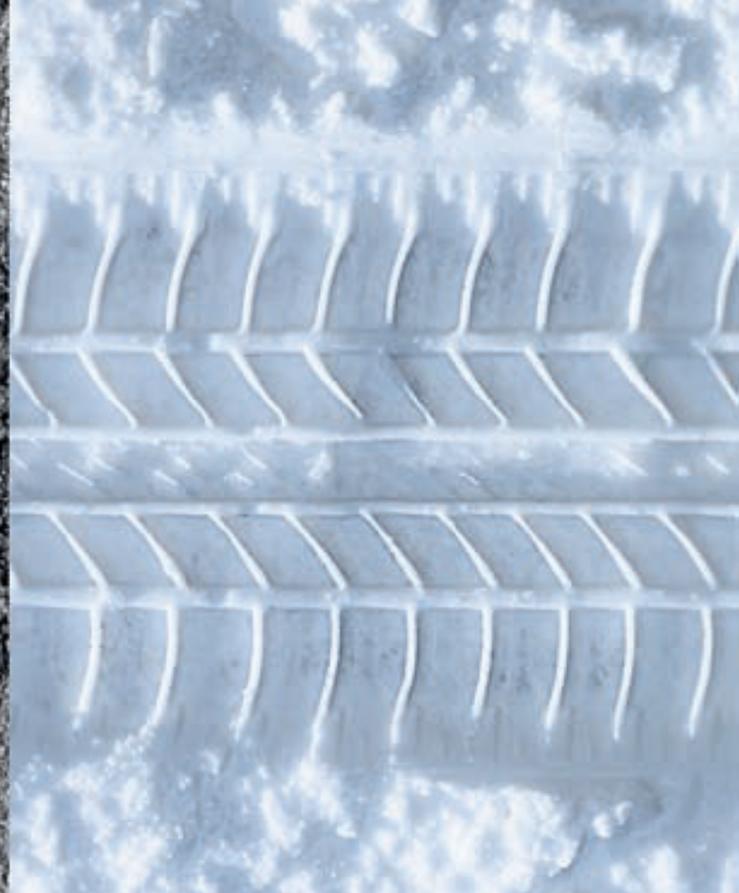




Porte-à-faux avant et arrière réduits. Garde au sol exceptionnelle. Puissance et couple du nouveau moteur LR-SDV6 3,0 diesel avec double turbo séquentiel révolutionnaire. Tous ces éléments contribuent au comportement exemplaire du Discovery 4 en tout-terrain. Il offre ainsi une maniabilité exceptionnelle, même sur les surfaces les plus délicates. Les suspensions totalement indépendantes à grand débattement permettent une articulation maximale des roues. Les ornières et les passages rocheux sont ainsi franchis avec une grande aisance.

Les quatre roues sont par ailleurs reliées à des amortisseurs pneumatiques interconnectés, qui apportent l'avantage d'une garde au sol constante, quel que soit le nombre de passagers ou la répartition du chargement. Pour vous débarrasser des obstacles difficiles, la hauteur de caisse peut être rehaussée jusqu'à 125 mm ou abaissée de 50 mm pour faciliter l'accès et le chargement.





Quelle que soit la surface sur laquelle vous roulez, le Discovery 4 vous accompagne en toute sécurité. Le système Terrain Response®, qui équipe de série toutes les versions munies de suspensions pneumatiques à gestion électronique, vous fait bénéficier de plus de 60 ans d'expertise tout-terrain accumulée par Land Rover. Conçu dans le cadre du programme TECHNOLOGIES e_TERRAIN afin de réduire les émissions de CO₂, le système intelligent de gestion de la puissance du nouveau Discovery 4 (qui équipe également le Range Rover et le Range Rover Sport) optimise les performances sur route et en tout-terrain avec un meilleur rendement énergétique.



Sur l'asphalte, l'herbe, les gravillons, la neige et la boue ou lors de franchissements d'ornières, le système Terrain Response® intervient dans toutes les situations et vous permet d'évoluer sur toutes les surfaces avec une grande confiance. Dès que vous activez le système, les réglages du moteur, de la transmission, des suspensions et de l'anti-patinage du nouveau Discovery 4 sont instantanément reconfigurés pour que le comportement du véhicule soit le meilleur possible.



ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES PHARES AVEC SYSTEME ANTI-EBLOUISSEMENT*. Détecte les feux avant ou arrière des autres véhicules et passe automatiquement en feux de croisement jusqu'à ce que la source lumineuse de ces véhicules disparaisse. Cette technologie sait également distinguer les phares des véhicules d'autres sources lumineuses.



PHARES À FAISCEAUX ORIENTABLES*. Pour une conduite de nuit détendue, le système de phares à faisceaux orientables module l'intensité du faisceau projeté afin que celui-ci suive la courbe du virage.



DYNAMIQUE DE CONDUITE ET FREINS. La géométrie de suspension bénéficie d'un modèle de barre stabilisatrice plus résistant qui procure une dynamique de conduite sur route remarquable. La tenue de route exceptionnelle du véhicule ne doit pas faire oublier l'amplitude de débattement extrême qui offre une conduite en tout-terrain irréprochable. Les freins sont désormais dotés de disques d'un diamètre plus large pour maîtriser la puissance des nouveaux moteurs. Discovery 4 : plus de puissance et plus de sécurité.



COMMANDES AU VOLANT. Nouvelle organisation avec joysticks de navigation pour l'accès aux informations de conduite et l'activation à distance des fonctionnalités audio. Régulateur de vitesse, intégration du téléphone et volant chauffant en option, selon la version choisie.



LE SYSTÈME TERRAIN RESPONSE®, RÉCOMPENSÉ POUR SON INNOVATION, optimise les paramètres du véhicule pour s'adapter à la quasi totalité des conditions de conduite sur route ou en tout-terrain. Cinq options sont disponibles : herbe/gravillons/ neige, sable, boue, ornières et passages rocheux.

SYSTÈME DE DESSERRAGE PROGRESSIF DES FREINS (OU GRC).

Une technologie brevetée par Land Rover qui fonctionne de concert avec le Contrôle de Vitesse en Descente (ou HDC) pour vous apporter plus de maîtrise et plus de sécurité dans les descentes délicates sur des surfaces rocheuses, gravillonnées ou sablonneuses. Fonctionne avec la marche arrière et la première vitesse.



SUSPENSION PNEUMATIQUE. Suspension pneumatique à 4 roues indépendantes avec hauteur de caisse variable et liaisons transversales électroniques qui apportent l'avantage d'une garde au sol constante, quel que soit la répartition des charges à bord. Pour vous défaire des obstacles difficiles, la hauteur de caisse peut être rehaussée jusqu'à 125 mm ou abaissée de 50 mm pour faciliter l'accès et le chargement.

* En option selon les versions.



SYSTEME D'ASSISTANCE AU REMORQUAGE.

Cette fonctionnalité anticipe la trajectoire que prendra une remorque, en marche arrière. L'écran informe le conducteur que la remorque est correctement attelée, puis le guide dans sa manœuvre. Ce système incorpore également un système d'aide à l'attelage qui permet au conducteur d'arrimer correctement la barre d'attelage au crochet d'attelage, grâce à la caméra de recul. Nécessite l'option caméras panoramiques.



FREIN DE PARKING ÉLECTRIQUE (OU EPB). Un commutateur placé à côté du sélecteur de vitesses active ou désactive le frein de parking sur les roues arrière. En mode manuel, il vous suffit de tirer sur la poignée de frein pour enclencher le frein de parking ou de le relâcher pour libérer le véhicule. Lors de la mise en mouvement du véhicule, le frein de parking se désactive automatiquement.



BOUTON DE DÉMARRAGE. Si vous avez utilisé le transmetteur à distance pour entrer dans votre véhicule, vous pouvez le ranger dans votre poche ou votre sac, pour démarrer le véhicule sans télécommande ni clé. Vous pouvez choisir en option le système d'accès à bord sans clé pour plus de commodité. Avec votre Smart Key (clé intelligente), les portes se déverrouillent dès que vous approchez du véhicule : il ne vous reste plus qu'à prendre place et à appuyer sur le bouton de démarrage.



AIDE AU STATIONNEMENT – CAMÉRA DE RECU*

La caméra de recul affiche sur l'écran couleur tactile une vue arrière du véhicule. Dispositif associé au système d'aide au stationnement. Le système de caméras panoramiques (en option) régit cinq caméras numériques qui transmettent au nouvel écran couleur tactile une vue de près de 360° de la périphérie du véhicule pour aider le conducteur à effectuer des manœuvres précises à bas régime. Ce système peut être configuré pour offrir des prises de vue en plan large ou en mosaïque. Vous bénéficiez ainsi d'une aide au stationnement, d'une caméra de recul, d'un champ de vision panoramique et d'une visibilité aux intersections de route. Ce dispositif comprend également le système d'assistance au remorquage.



TABLEAU DE BORD ÉLECTRONIQUE avec écran TFT (Thin Film Transistor) de 5 pouces (12,7 cm) pour afficher les informations de navigation, les principaux indicateurs de conduite et les messages d'alerte.



ÉCRAN COULEUR TACTILE*. Pour activer intuitivement l'ensemble des dispositifs embarqués, comme les commandes de navigation, l'interface audio et multimédia, les caméras, les informations de conduite et les paramètres du véhicule.

* En option selon les versions.





La solidité, la sécurité et la dynamique de conduite remarquable sur route et en tout-terrain qu'offre le Discovery 4 reposent sur un concept de châssis-coque intégré (Integrated Bodyframe™), une technologie brevetée par Land Rover. Celui-ci permet d'assurer le confort, le raffinement et les qualités routières d'un châssis monocoque traditionnel, tout en établissant de nouveaux seuils de performance en tout-terrain. D'autres systèmes d'aide à la conduite équipent le Discovery 4 tels que l'anti-blocage des freins (ABS), l'assistance au freinage d'urgence (EBA) – qui délivre une puissance de freinage supplémentaire en cas d'urgence – et l'anti-patinage électronique (ETC) pour optimiser l'adhérence au sol. Land Rover propose également en option un système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPMS) qui vous avertit en cas de faible pression des pneus. Quant au contrôle dynamique de stabilité (DSC) et au contrôle actif du roulis (ARM), ils fonctionnent en liaison avec le système de freinage pour corriger d'éventuels sur-virages ou sous-virages en courbe et maintenir une stabilité permanente. L'habitacle dispose de huit airbags : chaque rangée de sièges possède ses propres airbags rideaux tandis que les sièges avant sont agrémentés d'airbags frontaux et latéraux. Pour une meilleure visibilité dans les courbes et une conduite de nuit détendue, le système de phares à faisceaux orientables module l'intensité du faisceau pour que celui-ci suive la courbe du virage. Le système anti-éblouissement permet lui de détecter les véhicules arrivant de face et ceux qui vous précèdent, et de passer automatiquement de pleins phares en feux de croisement. Ces deux derniers équipements sont proposés en option.



Le système d'assistance au remorquage* vient s'ajouter à la panoplie des technologies de dernière génération du Discovery 4. Ce nouveau système d'aide pour la marche arrière anticipe la trajectoire que prendront le véhicule et la remorque, une fois la marche arrière enclenchée. Le conducteur peut ainsi effectuer des manoeuvres plus précises : il lui suffit d'activer cette commande à partir du menu de l'écran tactile. Des caméras panoramiques placées sur le véhicule offrent au conducteur un large champ de vision et des lignes viennent se superposer à l'image pour indiquer, par modélisation, la trajectoire à prendre.

Il existe d'autres technologies d'aide au remorquage, comme le système d'aide à l'attelage et le contrôle de stabilité de l'attelage (ou TSA). Celui-ci adapte le comportement du véhicule afin de compenser les oscillations potentiellement dangereuses de la remorque. Pour cela, il peut réduire le couple moteur et augmenter la pression de freinage pour rétablir l'équilibre du véhicule et de la remorque. Le système d'aide à l'attelage, quant à lui, vous aidera à atteler une remorque au crochet d'attelage du véhicule.

* Nécessite les caméras panoramiques.





COULEURS EXTÉRIEURES



BLEU BALI - METALLISÉ



BLEU BALTIC - METALLISÉ



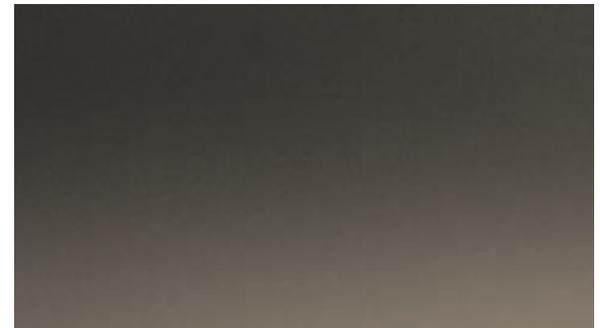
BOURNVILLE - METALLISÉ



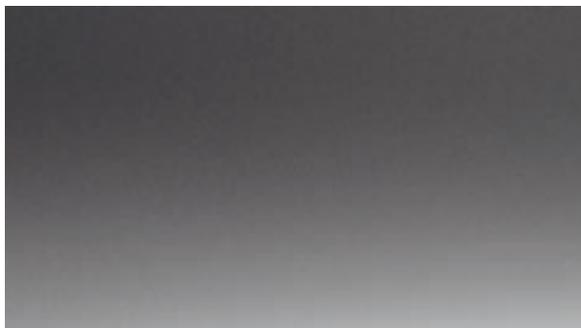
BLEU IZMIR - METALLISÉ*



BLEU MARMARIS - METALLISÉ



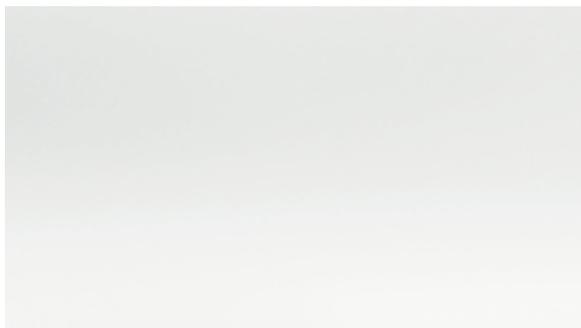
NARA BRONZE - METALLISÉ



GRIS STORNOWAY - METALLISÉ



GRIS ZERMATT - METALLISÉ



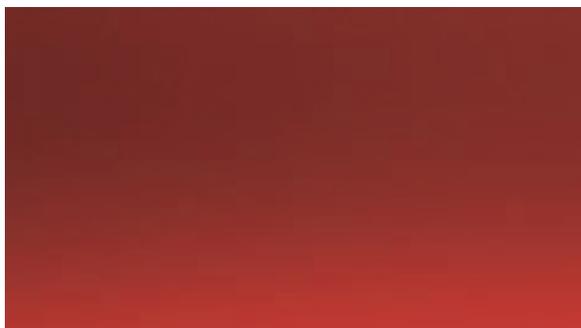
BLANC FUJI - NON MÉTALLISÉ



VERT GALWAY - MÉTALLISÉ



SABLE IPANEMA - MÉTALLISÉ



ROUGE RIMINI - MÉTALLISÉ



NOIR SANTORINI - MÉTALLISÉ



ARGENT SIBERIAN - MÉTALLISÉ*

Quatorze nouvelles couleurs extérieures des plus élégantes, parmi lesquelles blanc Fuji, bleu Baltic et gris Sibérie. Vous pouvez choisir entre différents coloris dont les finitions vont des particules de chrome scintillantes à l'intensité des peintures métallisées, en passant par des nuances de couleurs riches et profondes.

*Gris Sibérie remplace bleu Izmir à partir de janvier 2011.

POUR CONFIGURER VOTRE DISCOVERY 4 AVEC LES COULEURS EXTERIEURES ET INTERIEURES DE VOTRE CHOIX, CONSULTEZ LE SITE INTERNET WWW.LANDROVER.FR



Sièges **CUIR PREMIUM EBONY** plissé.

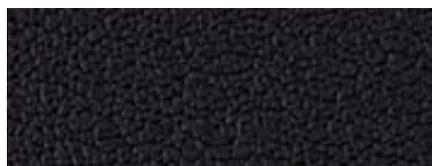
GAMME DES COLORIS INTÉRIEURS



CUIR ALMOND



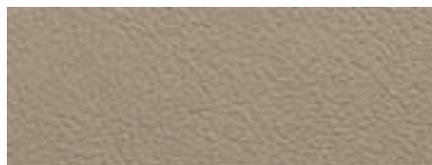
TISSU ALMOND



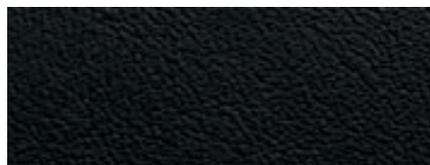
CUIR EBONY



TISSU EBONY



CUIR PREMIUM ALMOND†



CUIR PREMIUM EBONY†



ALMOND/ARABICA



ALMOND/NUTMEG

†Maintiens latéraux ajustables électriquement de série.
L'intérieur Almond est parachevé par un cuir Nutmeg ou Arabica sur la casquette du tableau de bord, ainsi que par des tapis de sol Nutmeg.

FINITIONS INTÉRIEURES

Un choix de finitions intérieures est disponible pour la partie centrale du tableau de bord et les garnitures supérieures des portes.



FINITION MÉTALLIQUE METEOR



FINITION NOYER



FINITION PIANO BLACK

Les finitions cuir ou cuir premium proposées sur la nouvelle gamme du Discovery 4 renforcent le caractère luxueux de l'habitacle. Les cuirs Almond et Ebony rehaussent l'intérieur du nouveau Discovery 4 par leur cachet unique ; ils sont complétés par des éléments de finition et des tapis de sol Nutmeg (ton beige) ou Arabica (dans les tons marron). Deux finitions bois peuvent venir également embellir l'intérieur du véhicule : la finition Piano Black et la finition Noyer, sur la console centrale et les panneaux de porte (option gratuite sur les modèles HSE). Vous pouvez par ailleurs choisir des sièges en tissu. Pour vous aider à coordonner votre couleur extérieure préférée avec les finitions intérieures du nouveau Discovery 4, nous vous recommandons une variété de combinaisons.

Cuir de source bovine.

COLORIS	EBONY	ALMOND/ARABICA	ALMOND/NUTMEG
COULEUR DES SIÈGES	Ebony	Almond	Almond
TAPIS DE SOL	Ebony	Nutmeg	Nutmeg
PARTIE SUPÉRIEURE DU TABLEAU DE BORD	Ebony	Arabica	Nutmeg
FINITIONS SUPÉRIEURES DE PORTES	Ebony	Almond*	Almond
GARNITURES DE PORTES	Ebony	Almond	Almond

*Finitions supérieures de portes Arabica sur sièges en cuir et cuir Premium.

COULEURS EXTÉRIEURES

	Bleu Bali	R	–	□
	Bleu Baltic	R	–	□
	Bournville	R	R	R
	Blanc Fuji	R	□	□
	Vert Galway	□	R	R
	Sable Ipanema	R	R	R
	Bleu Izmir**	R	–	□
	Bleu Marmaris Teal	R	□	R
	Nara Bronze	□	R	R
	Rouge Rimini	R	□	R
	Noir Santorini	R	□	□
	Gris Sibérie**	R	–	□
	Gris Stornoway	R	□	□
	Gris Zermatt	R	R	□

**Gris Sibérie remplace bleu Izmir à partir de janvier 2011.

R Combinaison recommandée □ Combinaison disponible – Non disponible





L'expérience montre qu'un train de pneumatiques équipé de superbes jantes alliage souligne idéalement le caractère d'un véhicule. Chaque version du Discovery 4 possède un design original, mais d'autres possibilités existent pour ceux qui souhaitent personnaliser leur véhicule.



**JANTES ALLIAGE 19 POUCES
À 7 BRANCHES**
Pneumatiques 255/55 Indice AT/V



**JANTES ALLIAGE 19 POUCES
À 7 BRANCHES DOUBLES**
Pneumatiques 255/55 Indice AT/V



**JANTES ALLIAGE 20 POUCES
À 10 BRANCHES DOUBLES**
Pneumatiques 255/50 Indice AT/V

JANTES ET PNEUS

	TDV6 3,0 S	TDV6 3,0 SE	TDV6 3,0 HSE	SDV6 3,0 S	SDV6 3,0 SE	SDV6 3,0 HSE
Jantes alliage 19 pouces à 7 branches – 255/55 Indice AT/V	■	■	–	■	■	–
Jantes alliage 19 pouces à 7 branches doubles – 255/55 Indice AT/V	□	□	■	□	□	■
Jantes alliage 20 pouces à 10 branches doubles – 255/50 Indice AT/V	□	□	□	□	□	□
Roue de secours alliage de taille identique aux quatre autres	□	□	□	□	□	□
Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPMS)	□	□	□	□	□	□

■ De série □ Option – Non disponible

Important : Quand le véhicule est équipé de jantes et de pneus spécifiques ou optionnels, il est important de tenir compte des modifications dans l'utilisation du véhicule. Les jantes avec un diamètre important et des pneus bas offrent des avantages de conduite et une personnalisation du véhicule, mais peuvent également rendre votre véhicule d'avantage sujet aux crevaisons. Consultez votre concessionnaire lors du choix de votre véhicule et de ses spécifications.

DONNÉES TECHNIQUES

MOTEUR, TRANSMISSION ET SUSPENSION

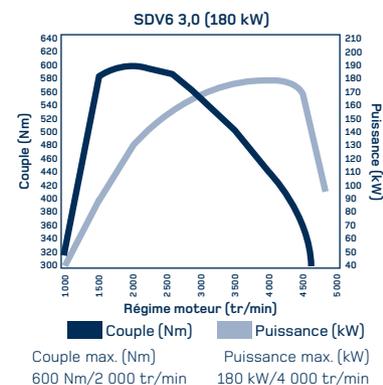
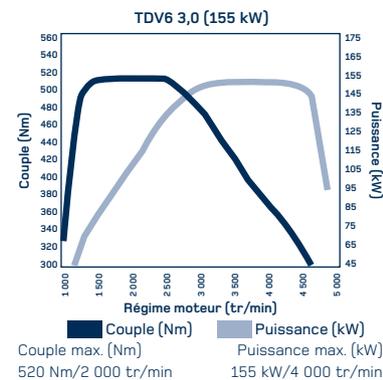
	TDV6 3,0 S	TDV6 3,0 SE	TDV6 3,0 HSE	SDV6 3,0 SE	SDV6 3,0 HSE
Boîte de vitesses automatique à 6 rapports auto-adaptative	■	■	■	■	■
Filtre à particules (DPF)*	■	■	■	■	■
Suspension pneumatique aux quatre roues avec Terrain Response®	■	■	■	■	■
Blocage de différentiel arrière électronique	□	□	□	□	□

■ De série □ Option – Non disponible

*Les motorisations LR-TDV6 et LR-SDV6 avec turbo séquentiel révolutionnaire satisfont à la norme EU5 lorsqu'il est équipé d'un filtre à particules (ou DPF).

TRANSMISSION

	TDV6 3,0 155 kW Automatique	SDV6 3,0 180 kW Automatique
Type de transmission	ZF HP28	ZF HP28
Rapports de boîte (boîte longue)		
6 ^e	0,69	0,69
5 ^e	0,86	0,86
4 ^e	1,14	1,14
3 ^e	1,52	1,52
2 ^e	2,34	2,34
1 ^e	4,17	4,17
Marche arrière	3,40	3,40
Rapport final	3,54	3,54
Rapport de la boîte de transfert		
Longue	1:1	1:1
Courte	2,93:1	2,93:1



VITESSE MAXIMALE EN FONCTION DES RAPPORTS

(Boîte longue) km/h – Boîte auto en position « D » sans CommandShift® ou sélection du mode Sport

	TDV6 3,0 Automatique	SDV6 3,0 Automatique
1 ^{re}	30	30
2 ^e	63	63
3 ^e	101	101
4 ^e	136	136
5 ^e	180	180
6 ^e	180	180

(Boîte courte) - Boîte auto en position « D » sans CommandShift® ou sélection du mode Sport

1 ^{re}	10	10
2 ^e	22	22
3 ^e	34	34
4 ^e	46	46
5 ^e	62	62
6 ^e	88	88

Cd (coefficient de traînée aérodynamique) 0,41

FREINS

Description	Toutes versions
Diamètre des freins avant (mm)	360
Type	Disques ventilés
Diamètre des freins arrière (mm)	350
Type	Disques ventilés
Frein de parking	Duo Servo

SÉCURITÉ & PROTECTION

	Toutes versions
Contrôle de stabilité du roulis (RSC)	■
Airbags frontaux 1 ^{re} rangée pour conducteur et passager avant	■
Airbags latéraux 1 ^{re} rangée pour conducteur et passager avant	■
Airbags rideaux (1 ^{re} , 2 ^e & 3 ^e rangées*)	■
Feu stop central surélevé	■
Contrôle dynamique de stabilité (DSC)	■
Frein de parking électrique (EPB)	■
Aide au freinage d'urgence (EBA)	■
Système de freinage ABS (système de freinage anti-blocage) tout-terrain à quatre canaux avec freins à disques ventilés	■

■ De série □ Option – Non disponible *3^e rangée uniquement sur un 7 places

DIRECTION

	Description	Toutes versions
Type		Direction assistée (crémaillère et pignon)
Réglage du volant en hauteur de série	Nombre de tours de butée à butée	3,32
Diamètre de braquage	Trottoir à trottoir Mur à mur	11,45 m 11,8 m

Même les passagers installés sur la dernière rangée de sièges du Discovery 4 apprécient le toit panoramique et les magnifiques points de vue qu'il offre. La combinaison des propriétés réfléchissantes du panneau vitré et des stores intérieurs garantit à chacun luminosité et fraîcheur.



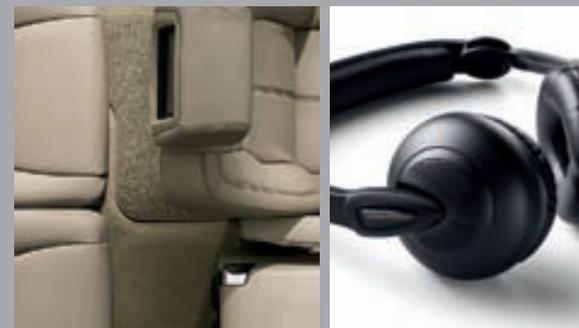


SYSTÈME AUDIO DAB (Digital Audio Broadcast). Pour un plus grand choix de contenu audio et une qualité de son numérique. Disponibilité selon les marchés.



INTERFACE POUR LECTEUR AUDIO PORTABLE. Une solution innovante et pratique pour lire les fichiers audio numériques stockés sur lecteur MP3, clé USB ou iPod, grâce au système **harman/kardon®** qui offre une compatibilité avec de multiples produits technologiques haut de gamme. Les dossiers, les fichiers et les pistes audio s'affichent sur l'écran tactile couleur.
Remarque : le câble de connexion iPod en option est indispensable pour relier un iPod au système audio.

iPod est une marque d'Apple Inc., déposée aux Etats-Unis et dans d'autres pays.



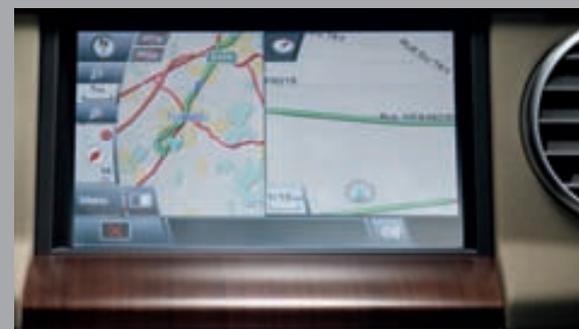
INTERFACE MULTIMÉDIA POUR SIÈGES ARRIÈRE. Les passagers situés à l'arrière du véhicule peuvent regarder un DVD ou jouer avec leur console de jeux portable, grâce au système multimedia à double écran, proposé en option. Les casques relient le son depuis le système audio **harman/kardon® LOGIC7®** qui offre une qualité sonore exceptionnelle.



SYSTÈME DE PRÉCHAUFFAGE À TÉLÉCOMMANDE (En option). Préchauffe le moteur à distance et achemine la chaleur résiduelle dans l'habitacle pour un plus grand confort au départ de votre trajet. Programmation à partir de l'écran tactile ou activation par télécommande.



RENFORTS DE SIÈGES RÉGLABLES ÉLECTRIQUEMENT. Avec sellerie en cuir premium sur les modèles HSE pour un maintien et un confort supplémentaires. Les coussins des sièges avant ont été retouchés pour une plus grande ergonomie.



SYSTÈME DE NAVIGATION A DISQUE DUR*. Accès aux données plus rapide. Interface et éléments graphiques retravaillés. Le disque dur permet de stocker plus de données et peut bénéficier des dernières mises à jour cartographiques disponibles chez votre concessionnaire Land Rover.

* En option selon les versions.

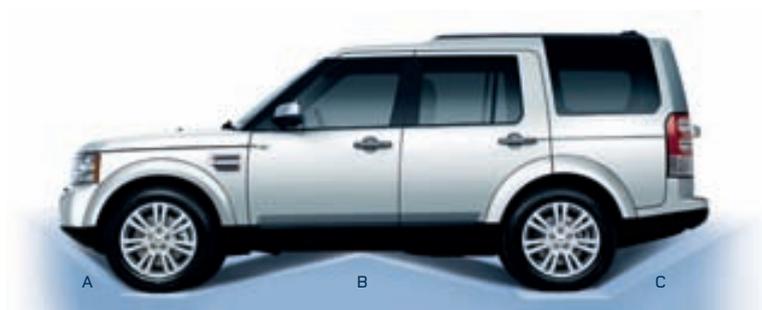
DIMENSIONS ET CAPACITÉS



Franchissement d'obstacle
Garde au sol jusqu'à 310 mm
(suspension pneumatique)
Hauteur de conduite standard 185 mm



Passage de gué
Profondeur maximale : 700 mm (suspension pneumatique)
Profondeur normale : 600 mm



Géométrie tout-terrain

Hauteur de conduite
(suspension pneumatique)

A
Angle d'approche
36,2°

B
Angle ventral
27,3°

C
Angle de sortie
29,6°



Espace de chargement maximum –
2^e rangée de sièges rabattue

Intérieur
Hauteur garde au toit
1^{re} rangée : 1 020 mm (1 027 mm avec le toit ouvrant et panoramique)
2^e rangée : 1 043 mm (1 076 mm avec le toit ouvrant et panoramique)
3^e rangée : 983 mm (1 018 mm avec le toit ouvrant et panoramique)

Espace pour les jambes
1^{re} rangée : 1 078 mm
2^e rangée : 955 mm
3^e rangée : 923 mm

Largeur aux épaules
1^{re} rangée : 1 503 mm
2^e rangée : 1 499 mm
3^e rangée : 1 087 mm



Espace de chargement maximum –
derrière la 2^e rangée de sièges

Capacité de chargement
Longueur de l'espace de chargement derrière :
1^{re} rangée : 1 950 mm sur modèle 7 sièges
(1 831 mm sur modèle 5 sièges)

2^e rangée : 1 124 mm 7 sièges
(1 108 mm 5 sièges)

3^e rangée : 338 mm 7 sièges

Largeur
1 235 mm (1 146 mm entre les passages de roues)

Hauteur
1 027 mm (1 058 mm avec le toit ouvrant et panoramique)

Volume de l'espace de chargement derrière :
1^{re} rangée : 2 558 litres sur modèle 7 sièges
(2 476 litres sur modèle 5 sièges)

2^e rangée : 1 192 litres 7 sièges
(1 260 litres 5 sièges)

3^e rangée : 280 litres 7 sièges

POIDS & PERFORMANCES

Largeur : 2 022 mm avec
rétroviseurs rabattus
2 176 mm avec rétroviseurs déployés



Voie arrière 1 612,5 mm



Empattement 2 885 mm



Voie avant 1 605 mm



Longueur 4 829 mm

Hauteur minimum - mm

Options du toit

Toit fixe

Toit panoramique

Avec toit ouvert

Avec rails de toit

Avec antenne de toit

(toit panoramique)

Suspension pneumatique
(en mode accès)

1 837

1 832

1 870

1 841

1 888

POIDS (kg)

	TDV6 3,0 Automatique	SDV6 3,0 Automatique
Poids à vide* (poids minimum) (norme CEE)	2 583	2 583
Poids total autorisé en charge (PTAC)	3 240 - suspension pneumatique	3 240 - suspension pneumatique
Max. essieu avant	1 450	1 450
Max. essieu arrière	1 855 - suspension pneumatique	1 855 - suspension pneumatique
Remorquage		
Capacité maximale (Pack Attelage en option)	3 500	3 500
Remorque sans frein	750	750
Poids total en charge du véhicule avec remorque	6 740 - suspension pneumatique	6 740 - suspension pneumatique

*La norme CEE inclut les fluides, les outils, la roue de secours et conducteur de 75 kg

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS DE CARBURANT

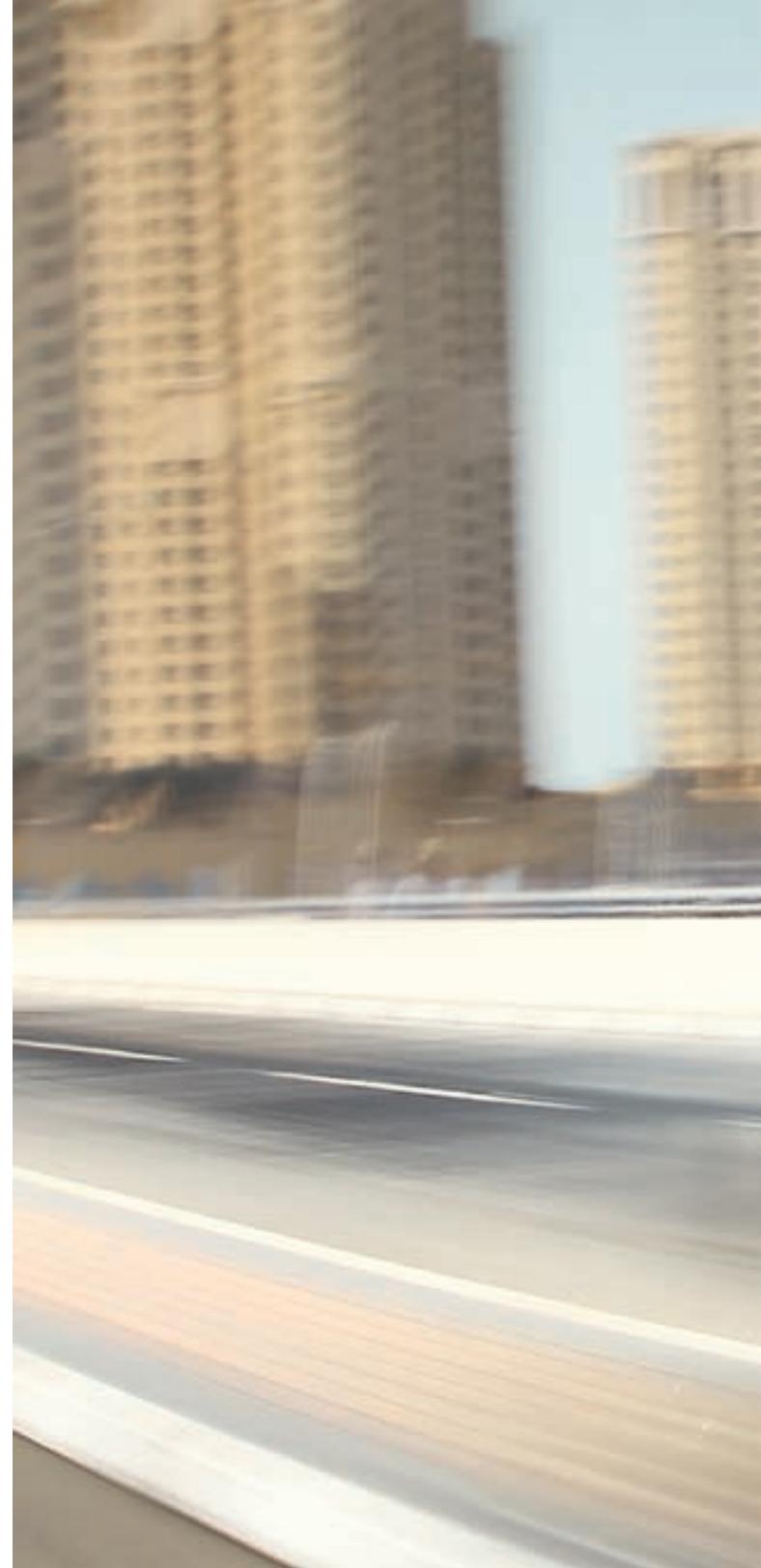
	TDV6 3,0 155 kW Automatique	SDV6 3,0 180 kW Automatique
Vitesse maximale km/h	180	180
Accélération (secondes) 0-100 km/h	10,9	9,6
Consommations de carburant		
Urbaine l/100 km	11,2	11,2
Extra-urbaine l/100 km	8,3	8,3
Mixte l/100 km	9,3	9,3
Emissions de CO ₂ (g/km)	244	244
Bruit (dB)	73,0	73,0

Chiffres de consommation : Les résultats donnés ici n'expriment ou n'impliquent aucune garantie de consommation pour le véhicule avec lequel cette information peut être fournie. Les véhicules ne sont pas testés individuellement et il y a inévitablement des différences entre véhicules du même modèle. Le véhicule peut aussi faire l'objet de modifications particulières. En outre, le style de conduite du conducteur et les conditions de circulation, tout comme les conditions dans lesquelles le véhicule a été conduit et la qualité de son entretien ont des conséquences sur sa consommation.

ACCESSOIRES

Le Discovery 4 se distingue par sa puissance et sa souplesse. Il peut s'atteler à n'importe quelle tâche, quels que soient le relief, les conditions et la mission que vous lui confiez, cependant vous voudrez peut-être ajouter votre propre touche personnelle, en le dotant d'accessoires spécifiques et fonctionnels qui répondront plus parfaitement à l'usage que vous ferez de votre Discovery 4. Robustesse, polyvalence et originalité, voilà toutes les qualités de notre gamme d'accessoires. N'oubliez pas que nos accessoires peuvent être ajoutés pendant tout le cycle de vie du véhicule et pas uniquement lors de sa livraison.

Le véhicule présenté à droite est équipé des accessoires suivants : tubes de protection latérale en acier inoxydable, moulures latérales avec insert chromé et kit de rails de toit court (tous deux avec finition argentée), et jantes alliage de 20 pouces à 5 branches (finition Diamond Turned).





STYLE EXTERIEUR – ACCESSOIRES



Jantes alliage 20" 8,5 J 5 branches – Finition Diamond
VPLAW0002*

Jante uniquement. A partir de AM09.

Pneus recommandés : Pneus Pirelli Scorpion Zero –255/50 ZR20 109Y.

Enjoliveur central de roue avec finition polie brillante
RRJ500060MUZ



Jantes alliage 20" 8,5 J 10 branches – Finition Titane
VPLAW0003*

Jante uniquement. A partir de AM09.

Pneus recommandés : Pneus Pirelli Scorpion Zero –255/50 ZR20.

Enjoliveur central de roue finition haute brillance
RRJ500030MCM



Système de chaînes à neige à traction
LR005737

255/60 R18, 255/55 R19 et 255/50 R20.
Pour roues avant uniquement.



Bavettes avant
CAS500010PCL



Bavettes arrière
VPLAP0017 A partir de AM09.

***Attention :** vendues par jeu de 5 jantes 20 pouces par véhicule. Les véhicules AM09 doivent être munis d'une étiquette de référencement des pneumatiques. (VPLAW0004). Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire/réparateur agréé Land Rover pour de plus amples informations. Lorsque vous choisissez l'équipement de votre véhicule, notamment en ce qui concerne les combinaisons spécifiques de jantes et de pneus ainsi que les jantes et pneus en option, tenez compte de l'usage que vous en faites. Des jantes larges et des pneus taille basse ont certains avantages en termes de style et de conduite, mais sont plus vulnérables, notamment aux crevaisons. Prenez le temps d'évoquer vos besoins spécifiques avec votre concessionnaire/réparateur agréé quand vous choisissez votre véhicule et ses options.

Les jantes alliage présentées page 39 peuvent également être disponibles en accessoire. Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire/réparateur agréé Land Rover pour de plus amples informations.



Grilles de protection de feux avant
VPLAP0008



Grilles de protection de feux arrière
VPLAP0009



Schnorkel – entrée d'air surélevée
VPLAP0018
Des pièces supplémentaires sont nécessaires pour les modèles 3,0 L TDV6, SDV6 :
Tuyau LR013711
Coude PHD000714



Coques de rétroviseur chromées
Partie supérieure – VPLMB0041



Barre de protection
VPLAP0022
Réalisée en polyuréthane souple. Compatible avec le treuil électrique.
Kit de phares longue portée non inclus.



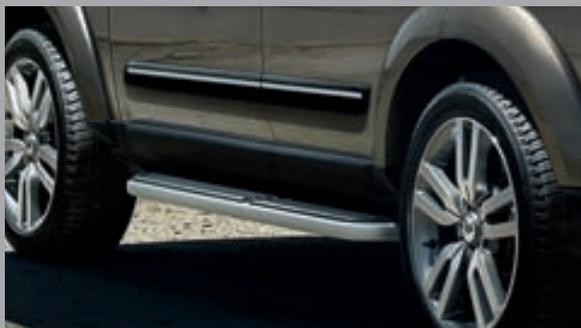
Supports de phares longue portée
Paire - Montage direct sur le pare-chocs VPLAV0020
Paire - A utiliser avec la barre de protection VPLAV0021

Kit de phares longue portée
VPLAV0019
Phares longue portée halogènes haute performance avec couvre phares. Nécessite des supports de phares.
Non compatible avec le treuil électrique (VUB501471).

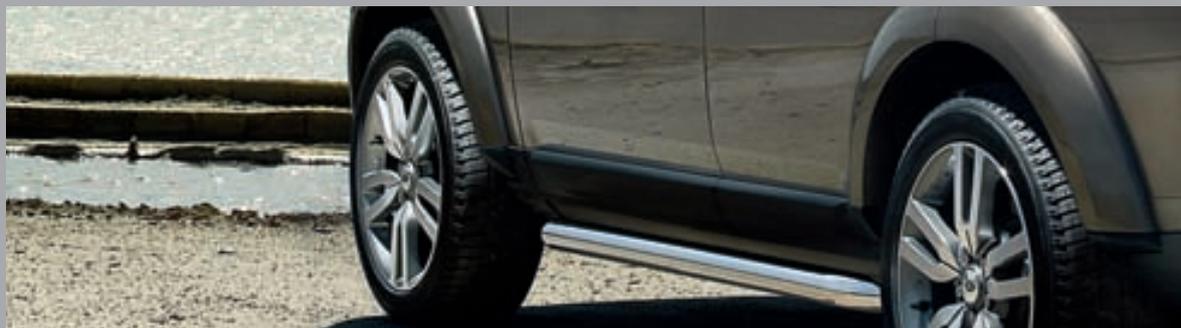


Seuil de pare-chocs arrière en acier inoxydable poli
LR006874

STYLE EXTERIEUR - ACCESSOIRES



Marchepieds latéraux fixes
VPLAP0035

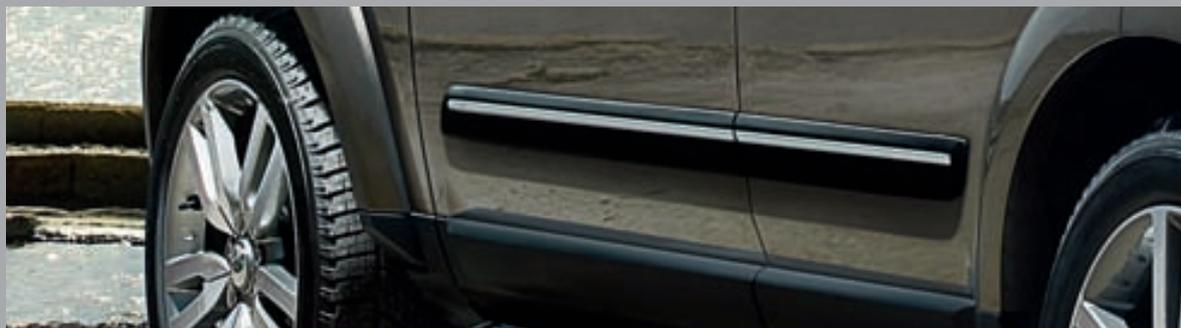


Tubes de protection latérale en acier inoxydable
VTD500020

Tubes de protection latérale, finition acier noir
(non présentés) VTD500010



Kit de finition en acier poli inoxydable : baguettes de bas de porte en acier poli inoxydable, baguette de hayon en acier poli inoxydable
VPLAB0044



Mouleurs latérales avec insert chromé
VPLAP0013

Mouleurs latérales
(non présentées) VPLAP0012

PORTAGE ET ATTELAGE – ACCESSOIRES



Ensemble boule/timon*
RTC8159

Combinaison boule/timon d'attelage de 50 mm augmentant les possibilités de remorquage. S'adapte uniquement à une hauteur de 450 mm (par rapport au sol) sur la position de la boule d'attelage ou de la barre d'attelage multi-hauteurs. Charge tractable de 3 500 kg (charge verticale de 150 kg).



Barre d'attelage avec crochet réglable*
LR007484

Boule d'attelage de 50 mm. Réglable sur trois hauteurs de remorquage. La hauteur la plus basse est de 350 mm à partir du sol. La hauteur la plus élevée est de 500 mm à partir du sol. Charge tractable de 3 500 kg (charge verticale de 250 kg). Attention : Non compatible avec le pack carrosserie AM2008/09.



Protège carter (pour véhicules sans treuil)
VPLAP0024

Protège carter* (pour véhicules avec treuil)
(ci-dessus) VPLAP0025



Barre d'attelage avec crochet amovible*
KNB500070

Verrouillable. Se démonte sans outil. Boule d'attelage de 50 mm, hauteur de 400 mm à partir du niveau du sol. Charge tractable de 3 500 kg (charge verticale de 250 kg).

Espace de rangement du crochet d'attelage amovible

(non présenté) VV0500020

Dispositif de rangement caché dans le coffre. Uniquement pour les véhicules 7 places.

Autocollant de remorque*

(non présenté) LR021589

Nécessaire pour les véhicules dotés du système de caméra mobile (en option) qui inclut le système d'assistance au remorquage.

*Obligatoire pour les véhicules équipés de l'option de contrôle de l'attelage.
**Attention : Ces accessoires ne sont pas compatibles avec des caravanes, des remorques ou des plaques d'éclairage dotés d'un jeu de feux arrière LED.
†Protège carter non inclus.



Branchements électriques de type 'N' et 'S'**
VPLAT0011

Alimentent les feux arrière de la remorque et l'installation électrique intérieure de la caravane. Compatibles avec la plaque d'éclairage.



Branchements électriques de type 'N' et 'S'**
VPLAT0012

Branchements électriques pour remorque européen : permettent d'alimenter les feux arrière de remorques et l'installation électrique intérieure de caravanes. Non compatible avec la plaque d'éclairage.



Plaque d'éclairage**

STC8153

Câble de 4 mètres à brancher sur des prises électriques de type "N".



Treuil électrique†

VUB501471

Capacité de treuillage maximale de 4 300 kg. Avec carter de protection lorsque l'appareil n'est pas utilisé. Commande à distance à brancher autorisant des manipulations sans danger jusqu'à une distance de 3,6 m. Compatible avec la barre de protection (VPLAP0022).

Trousse d'accessoires pour treuil

(non présentée) STC53202

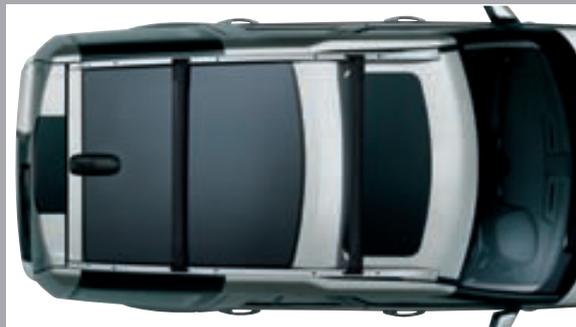
Une sangle, une moufle mobile, deux manilles et des gants résistants contenus dans un sac de rangement pratique.

PORTAGE ET ATTELAGE – ACCESSOIRES



Kit de rails de toit courts, finition brillante*
CAP500090

Kit de rails de toit courts, finition noire*
(non présenté) CAB500120PVJ



Rails de toit sur toute la longueur du véhicule, finition brillante*
LR006442

Kit de barres transversales non inclus.

Kit barres de toit transversales – finition argentée
LR007472

Barres transversales ajustables pour l'adaptation de tous les accessoires Land Rover à monter sur le toit. Se démontent aisément en cas de non-utilisation. Verrouillable. Cet équipement porte la hauteur du véhicule à 1980 mm avec une garde au sol normale. Charge maximale de 71,8 kg. Le véhicule doit être doté de rails de toit montés en usine ou du kit de rails de toit CAB500120PVJ (non présenté)/CAP500090/LR006442.



Coffre à bagages*
VPLDR0003

Verrouillable. S'ouvre des deux côtés. Dimensions extérieures : 1 600 mm en longueur, 960 mm en largeur, 410 mm en hauteur. Volume 450 litres. Charge maximale de 54,8 kg.



Coffre Sport*
VPLDR0002

Verrouillable. Peut se monter des deux côtés pour permettre l'ouverture en bordure de trottoir dans tous les pays. Système de retenue interne pour les skis et autres objets longs. Dimensions extérieures : 2 300 mm en longueur, 620 mm en largeur, 390 mm en hauteur. Volume 400 litres. Charge maximale de 56,3 kg.



Porte-bagages*
LR006848

Charge maximale de 62,6 kg.

*Tous les accessoires Land Rover à monter sur le toit nécessitent des rails de toit et des barres de toit transversales. Les objets placés au-dessus de l'antenne satellite de toit sont susceptibles de dégrader la qualité du signal de réception et de nuire au bon fonctionnement des systèmes de navigation et de radio par satellite embarqués éventuels.



Porte-planche à voile/Kayak/Canoë*

LR006846

Permet de transporter une planche de surf ou une planche à voile avec son mât, un canoë ou un kayak. Charge maximale de 45 kg.



Jeu d'anneaux d'arrimage*

VUB503160

Six points d'arrimage supplémentaires à utiliser avec des rainures de fixations sur les barres transversales.



Échelle arrière

AGP780020



Porte-skis/snowboard*

LR006849

Verrouillable. Permet de transporter quatre paires de skis ou deux snowboards. Comprend des rails coulissants facilitant le chargement. Charge maximale de 36 kg.



Sangle à cliquet

CAR500010

Sangle en nylon pour l'arrimage d'objets sur des barres transversales ou sur un porte-bagages. 5 m de long et 20 mm de large. Fournie séparément à l'unité.



Porte-vélos

STC50063

Se monte sur la barre d'attelage réglable en hauteur. Permet de transporter deux vélos. N'empêche pas l'attelage d'une remorque. La boule d'attelage ne peut être montée qu'à des hauteurs de 350 et 500 mm. Non compatible avec les crochets d'attelage de type à friction.

STYLE INTERIEUR – ACCESSOIRES



Séparation d'aire de chargement
VUB501170

Se démonte facilement. Retient le chargement conformément aux dispositions du règlement CE 17. Peut être associée à un tapis de coffre en caoutchouc (LR006401), à un bac de coffre (EBF500080) et utilisée en même temps que le cache-bagages déroulant.



Grille de séparation pour chien
EOH500040

Permet de séparer les animaux domestiques du chargement. Porte extérieure verrouillable d'un côté. S'utilise en combinaison avec la séparation d'aire de chargement. Peut être combinée avec le tapis de coffre et le bac de coffre (EBF500080). Non compatible avec le cache-bagages déroulant de série.



Bâche de protection de coffre
VPLAS0002

Tissu résistant protégeant les parois du compartiment de chargement jusqu'à hauteur des fenêtres. Recouvre également le plancher de chargement lorsque les sièges du deuxième rang sont repliés. Fourni avec gants.



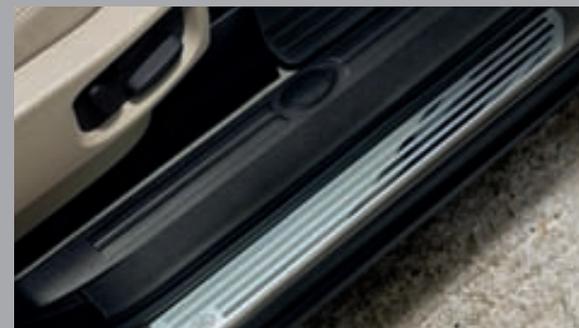
Bac de coffre
EBF500080

Compatible avec la séparation d'aire de chargement et la grille de séparation pour chien.
EBF500010
Non compatible avec la séparation d'aire de chargement.



Tapis de coffre en caoutchouc
LR006401

Imperméable, bordure de retenue et surface antidérapante.



Seuils de porte en acier inoxydable
EBN500041

Recouvrent les seuils de porte avant et arrière.



Jeu de tapis en caoutchouc
LR006238

Jeu de tapis de sol, 3^e rangée (non présenté) EAH500100PMA



Filet à bagages
VUB503130

Utilise les points d'arrimage dans le compartiment de chargement. Comprend un filet de sol et deux sangles à cliquet. Longueur approximative de la sangle : 2 000 mm.



Jeu de tapis de sol moquette premium
Tapis de sol épais avec dos imperméable Ebony,
Ebony – VPLAS0023PVJ



Jeu de tapis de sol moquette premium
Tapis de sol épais avec dos imperméable.
Nutmeg – VPLAS0023SVB

ACCESSOIRES – TOURISME

Câble de connexion pour iPod

(non présenté) LR019691
Intègre la dernière technologie iPod au système audio. Le câble de connexion permet également de recharger votre iPod.

iPod est une marque d'Apple inc., déposée aux Etats-Unis et dans d'autres pays.

Coffret d'ampoules

(non présenté) VPLAV0018

Extincteur

(non présenté) VPLAS0041 Extincteur de 1 kg avec fixation au niveau du siège avant et au sol. Compatible avec les sièges à commande manuelle ou électrique.

Triangle de sécurité

(non présenté) KCC500021

Trousse de secours

(non présentée) STC7642

Sangle de remorquage

(non présentée) STC8919AA

Comprend un sac de rangement pouvant faire office de drapeau d'avertissement à attacher au milieu de la sangle. Charge tractable maximale : 3 000 kg.

Stylos de retouche peinture

(non présenté)

Notre large gamme de stylos de retouche peinture et d'aérosols vous permet de conserver votre Discovery 4 à l'état neuf malgré les éclats et les éraflures. Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire/réparateur agréé Land Rover pour de plus amples informations.

SYSTÈME DE SUIVI DES VÉHICULES VOLÉS*

Land Rover utilise les systèmes de suivi des véhicules volés Land Rover Watch et Land Rover Trackstar dans toute l'Europe. Ils sont conformes aux normes européennes les plus strictes en matière d'assurance et se déclinent en deux formats : « Standard » et « Advanced ». Ces systèmes contrôlent le véhicule en permanence, pour vous assurer une protection 24 h sur 24, 7 jours sur 7, au Royaume-Uni comme dans tous les pays européens disposant d'un réseau de téléphonie mobile GSM. Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire Land Rover pour de plus amples informations.

*Non commercialisé par Land Rover France



STYLE INTERIEUR – ACCESSOIRES



Porte-bébé BABY-SAFE plus II*

VPLMS0007

Pour des bébés jusqu'à 13 kg (âge : 12 à 15 mois environ). Avec auvent pare-soleil et pare-vent. Revêtement rembourré lavable en machine. Peut se fixer avec une ceinture 3 points ou l'embase ISOFIX BABY-SAFE VPLMS0008 (ci-dessous).



Siège enfant DUO plus*

LR006637

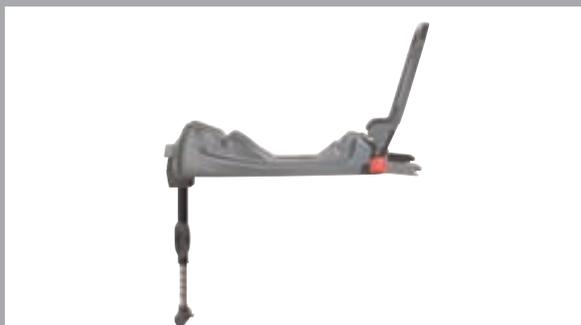
Pour des enfants de 9 à 18 kg (âge : 9 mois à 4 ans environ). Avec appui-tête réglable en hauteur et harnais. Revêtement rembourré lavable en machine. À monter sur le siège arrière dans le sens de la marche. Avec point d'ancrage en hauteur. Le système ISOFIX permet de fixer le siège directement sur les points d'ancrage ISOFIX du véhicule.



Siège enfant KID plus*

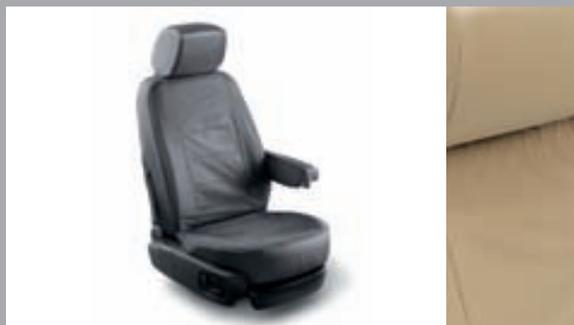
LR004940

Pour des enfants de 15 à 36 kg (âge : 4 à 12 ans environ). Des guides intégrés au siège garantissent l'ajustement correct de la ceinture de sécurité. Réglage en largeur sur trois positions. Protection accrue contre les collisions latérales. Revêtement rembourré lavable en machine.



Embase ISOFIX BABY-SAFE*

VPLMS0008



Housses de siège imperméables

Paire pour les sièges avant**

(non présentée)

Almond – VPLAS0029SVA

Ebony – VPLAS0029PVJ

Pour sièges avec écran DVD dans l'appui-tête pour les sièges avant**

Almond – VPLAS0030SVA

Ebony – VPLAS0030PVJ

Jeu pour sièges arrière

5 places 35/30/35**

(non présenté)

Almond – VPLAS0031SVA

Ebony – VPLAS0031PVJ

Jeu pour sièges arrière

5 places 70/30**

(non présenté)

Almond – VPLAS0032SVA

Ebony – VPLAS0032PVJ

Jeu pour sièges arrière,

avec la 3^e rangée, 7 places**

(non présenté)

Almond – VPLAS0033SVA

Ebony – VPLAS0033PVJ



Sac Isotherme

VUP100140L

Se branche sur la prise 12 V supplémentaire. Régulation de la température par thermostat. Parois intérieures faciles d'entretien. Hauteur 380 mm, longueur 380 mm, largeur 220 mm. Volume 14 litres.

*Pour une sécurité maximale, les jeunes enfants doivent être convenablement attachés et installés aux places arrière du véhicule. **Remarque** : tous les motifs et coloris d'habillage du siège sont périodiquement mis à jour.

**Ces housses protègent les sièges de la boue, des salissures et de l'usure. Lavables en machine. Avec housses pour les appui-tête et les accoudoirs. Les coloris représentés peuvent différer de ceux des produits réels.

Notre engagement pour un développement durable.

Nous prenons très au sérieux notre responsabilité envers notre planète. Nous avons adopté une approche intégrée et novatrice pour une économie tournée vers le développement durable et une réduction des émissions de CO₂. Notre société a pris les engagements suivants :

Réduire notre dépendance aux combustibles fossiles et la production d'émissions de CO₂ issue d'activités humaines.

Utiliser moins de ressources et générer moins de déchets.

Sensibiliser nos employés et toutes les parties prenantes à une économie tournée vers le développement durable.

Pour tenir ces objectifs, Land Rover s'investit dans quatre domaines clés :



TECHNOLOGIE e_TERRAIN. DES MOTEURS PLUS SOBRES, DES STRUCTURES LÉGÈRES ET DES ÉMISSIONS RÉDUITES

Un co-investissement de 885 millions d'euros dans de nouvelles technologies pour réduire les émissions de CO₂ et améliorer l'efficacité énergétique des véhicules. Nous avons pour ambition de diminuer de 25 pour cent les émissions de CO₂ produites par les gaz d'échappement d'ici cinq ans (en moyenne sur l'ensemble de la gamme). Nous avons commencé en 2009 à doter le Freelander 2 Diesel d'un système Stop/Start Intelligent*. Cette initiative a été suivie d'un système intelligent de gestion de la puissance (IPMS) avec fonctionnalité intelligente de charge régénératrice sur tous les modèles Discovery 4, Freelander 2 et la gamme Range Rover. L'annonce de notre nouveau Range Rover compact vient compléter le train de mesures e_TERRAIN TECHNOLOGIES, partie intégrante de notre programme de gestion des émissions de CO₂.

Le Freelander 2 eD4 doté du système Stop/Start intelligent produit désormais 158 g/km d'émissions de CO₂.



UNE FABRICATION RESPECTUEUSE D'UN DÉVELOPPEMENT DURABLE. UTILISER MOINS DE RESSOURCES ET GÉNÉRER MOINS DE DÉCHETS

Des unités de fabrication de haute technologie, certifiées ISO 14001 depuis 1998. A l'horizon 2012, notre société vise une réduction de 25 pour cent des émissions de CO₂ qui entrent actuellement dans notre mode de fonctionnement, de 25 pour cent sur nos déchets vers des centres d'enfouissement, et de 10 pour cent sur notre consommation d'eau par rapport à nos chiffres de 2007. Au fur et à mesure des progrès accomplis, nous mesurons notre empreinte carbone globale et nous nous donnons des objectifs pour la réduire. Depuis 2006, cette approche intégrée prend en compte la compensation de l'ensemble des émissions de CO₂ issues des chaînes de montage des usines de Solihull et de Halewood. Mais notre engagement ne s'arrête pas là : chaque nouveau véhicule produit est conçu pour être réemployable et réutilisable à 95 pour cent : 85 pour cent des matériaux seront recyclés et 10 pour cent seront destinés à la production d'énergie.

En 2009, nous avons réduit nos émissions de CO₂ de 26 550 tonnes, notre consommation d'eau de 192 000 m³ et nos déchets destinés aux centres d'enfouissement de 1 300 tonnes.

* Arrêt/Démarrage



COMPENSATION DU CO₂. INVESTIR DANS LES ÉNERGIES RENOUVELABLES, DANS LES TECHNOLOGIES ET LES PROJETS DONT L'EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE EST RECONNUE

Pour chaque tonne de CO₂ émise durant le montage de chacun de nos véhicules, Land Rover investit dans des projets de réduction de CO₂ qui compensent cette tonne de CO₂ ailleurs sur le globe. Nous avons également permis à nos clients de compenser les émissions de CO₂ générées par les 75 000 premiers kilomètres parcourus par les véhicules Land Rover neufs. Ce programme est entré en application au Royaume-Uni et dans d'autres pays européens, dont la France, au Moyen-Orient et en Asie. Il a été confié à ClimateCare, un organisme indépendant régi par des experts en climatologie. La compensation de CO₂ nous permet d'agir maintenant, pour réduire notre impact sur l'environnement dans le cadre d'un programme de gestion des émissions de CO₂ intégré.

Land Rover a mis en œuvre 19 projets de réduction des émissions de carbone pour compenser environ 2,5 millions de tonnes de CO₂ d'ici 2012.

Depuis le lancement du programme en 2009, nos clients français ont contribué pour plus de 890 000 €.

Nous comptons trois projets Gold Standard au sein de notre programme, des fours à cuisson économique en Ouganda et au Ghana et des éoliennes à Aliaga en Turquie.



PROGRAMME DE CONSERVATION ET PROJETS HUMANITAIRES EN PARTENARIAT. ŒUVRER EN PARTENARIAT AVEC DES ORGANISMES DE CONSERVATION ET LA FISCR

Les véhicules Land Rover sont conçus pour remplir une mission. Voilà pourquoi ils sont employés par des organisations humanitaires et celles chargées de programmes de conservation dans le monde entier. Nous avons noué un partenariat avec cinq organisations mondiales de conservation et la fédération internationale des Sociétés de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge (FISCR). Par ailleurs, nous soutenons l'action de la Royal Geographical Society (avec IBG), The Born Free Foundation, Earthwatch Institute, Biosphere Expeditions, et China Exploration and Research Society.

Fort de sa charte pour le développement durable, Land Rover soutient des projets de conduite tout-terrain responsable depuis 1990.

Cette année, Land Rover a lancé un nouveau projet international en association avec la FISCR : d'une durée de trois ans, cette initiative intitulée 'Reaching Vulnerable People around the World' (Toucher les populations les plus vulnérables de la planète) permettra à Land Rover de s'investir aux côtés de la FISCR. A ce jour Land Rover a offert plus de 2,5 millions de livres sterling à la FISCR, en levant des fonds ou en donnant des véhicules.

Pour en savoir plus et vous tenir informé(e) de nos progrès, consultez le site www.landrover.fr/notreplanete



IN SUPPORT OF



International Federation of Red Cross and Red Crescent Societies

GARANTIE LAND ROVER 3 ANS Pour plus de sérénité, tous les Land Rover sont garantis 3 ans ou 100 000 km, au premier des termes échus. Vous bénéficiez également de 3 ans de garantie des surfaces peintes et de 6 ans de garantie anti-corrosion. Tous les détails de ces garanties sont mentionnés sur le bon de commande de votre véhicule.

L'ENTRETIEN DE VOTRE LAND ROVER AVEC LE CONTRAT ATOUT SERVICES DE LAND ROVER FINANCIAL SERVICES Que vous soyez particulier ou professionnel le contrat Atout Services vous permet de budgétiser l'ensemble des coûts d'entretien / réparations mécaniques de votre véhicule, moyennant une prime forfaitaire. La prestation « entretien » inclut : les révisions préconisées par le constructeur, le remplacement des pièces d'usure, les éventuelles pannes (électroniques, électriques ou mécaniques), les appoints d'huile, l'assistance 24h/24 et le contrôle technique. En option vous pouvez bénéficier d'un véhicule de remplacement, de la fourniture de pneumatiques, de la gestion de carburant et de l'assurance tous risques.

LAND ROVER FINANCIAL SERVICES Conçoit et développe des solutions d'accession à l'automobile toujours plus ingénieuses et adaptées à vos préoccupations. Dans cette optique, vous pourrez choisir entre le crédit classique et la location avec option d'achat auxquels vous êtes libre d'associer une gamme complète de produits d'assurances et de services associés comme la Garantie/Assistance, l'entretien !

LAND ROVER LEASE Votre partenaire en Location Longue Durée et gestion de véhicules avec services. Land Rover Lease met à votre disposition un ou plusieurs véhicules de la gamme Land Rover pour une durée et un kilométrage déterminés à l'avance. Votre entreprise s'acquitte d'un loyer prédéfini et restitue le véhicule en fin de contrat, se libérant ainsi des risques de revente. Par le biais de services associés à la location du ou des véhicules, Land Rover Lease vous assiste au quotidien dans la gestion de votre flotte automobile. Pour une offre personnalisée, ou toute information, contactez votre concessionnaire le plus proche.

AVERTISSEMENT IMPORTANT : Cette publication a un caractère international. Land Rover fait de son mieux pour s'assurer que toutes les informations proposées ici sont correctes, mais le constructeur est également engagé dans une politique d'amélioration continue de ses produits ; Land Rover se réserve donc le droit de modifier à tout moment et sans préavis les niveaux de finition et d'équipement. Les finitions et les dotations en équipements sont également susceptibles de varier en fonction de la demande des marchés locaux et il est donc possible que certains équipements ne soient pas disponibles dans certains pays. Certains véhicules sont présentés équipés d'accessoires ou d'équipements en option. Tous les cuirs sont d'origine bovine.

Tous les accessoires Land Rover homologués installés chez un concessionnaire/réparateur agréé Land Rover dans le mois qui suit la livraison d'un véhicule neuf, ou dans la limite de 1 000 miles/1 600 km (premier terme échu) bénéficieront de la même garantie et de la même durée de couverture que celles du véhicule. Les accessoires ne répondant pas à ces critères bénéficieront d'une garantie d'un an, sans limite kilométrique. Tous les accessoires Land Rover homologués sont testés rigoureusement avec les mêmes niveaux d'exigence que nos véhicules. Les performances en milieux extrêmement chauds ou froids, la résistance à la corrosion, aux impacts, et le déclenchement des airbags illustrent certains points d'une liste exhaustive de tests menés sur chaque accessoire pour assurer leur longévité, et avant tout leur conformité aux réglementations en vigueur. Tous nos accessoires sont conçus pour faire partie intégrante des véhicules Land Rover. De nombreux produits, comme les porte-bagages de toit, sont d'une installation facile. Certains nécessitent cependant des outils spéciaux et un équipement de diagnostic afin d'assurer leur intégration à la structure et au système électrique du véhicule. La disponibilité de ces équipements varie en fonction des pays. Veuillez consulter votre Concessionnaire/réparateur agréé Land Rover : celui-ci sera heureux de vous communiquer les niveaux d'équipement disponibles dans votre pays de résidence et de répondre à vos questions. Les Distributeurs et Concessionnaires/Réparateurs Agréés de Land Rover ne sont pas des agents de Land Rover et ne disposent à ce titre d'aucune autorité leur permettant d'engager la responsabilité expresse ou implicite de Land Rover dans quelque domaine que ce soit.

La fidélité des couleurs présentées au sein du présent document est limitée par les capacités techniques de reproduction en imprimerie. Les couleurs réelles des véhicules peuvent ainsi légèrement différer de celles qui sont présentées ici. Le constructeur se réserve le droit de retirer de la vente sans préavis certaines couleurs ou finitions. Il est possible que certains coloris ne soient pas disponibles dans votre pays de résidence. Veuillez consulter votre Concessionnaire/Réparateur Agréé Land Rover : celui-ci sera heureux de vous communiquer les coloris et les niveaux d'équipement disponibles. Les Distributeurs et Concessionnaires/Réparateurs Agréés de Land Rover ne sont pas des agents de Land Rover et ne disposent à ce titre d'aucune autorité leur permettant d'engager la responsabilité expresse ou implicite de Land Rover dans quelque domaine que ce soit.

FREEDOM – RENDEZ-VOUS DANS 2, 3 ou 4 ANS Découvrez Freedom, la nouvelle façon de rouler en Land Rover et profitez de l'univers de la marque en toute sérénité. Freedom vous offre notamment la liberté de changer votre véhicule Land Rover tous les deux, trois ou quatre ans. Alors n'hésitez plus et rendez-vous chez votre concessionnaire Land Rover pour découvrir Freedom ainsi que ses services complémentaires!

LAND ROVER EXPERIENCE Nous vous transmettrons notre passion et notre savoir-faire de la conduite tout-terrain dans le respect de l'environnement et vous ferons découvrir les extraordinaires capacités de franchissement de toute notre gamme.

LAND ROVER GEAR Où que vous emmeniez votre Land Rover, vous souhaitez être confortablement et correctement équipé. Land Rover Gear vous propose une gamme de vêtements et d'accessoires de qualité. N'hésitez pas à demander le catalogue Land Rover Gear à votre concessionnaire Land Rover.

LAND ROVER INSURANCE L'aventure commence par une solide assurance. Pour mieux accompagner ses clients, Land Rover a créé Land Rover Insurance, une solution d'assurance complète pour une sérénité totale et la certitude que votre véhicule sera toujours réparé selon les normes du constructeur avec des pièces certifiées Land Rover. Pour plus d'informations ou pour obtenir un devis, contactez votre concessionnaire le plus proche.

LAND ROVER FRANCE
Division de Jaguar Land Rover S.A.S
CS70337 – 78105 Saint-Germain-en-Laye Cedex
RCS Versailles 509 016 804
Capital de 3 115 880 €

www.landrover.fr

© Land Rover 2010. Numéro de publication : LRML 3316/10



BY APPOINTMENT
TO HM THE QUEEN
MANUFACTURERS OF
LAND ROVER VEHICLES
LAND ROVER, WARWICK



BY APPOINTMENT
TO HRH THE DUKE OF EDINBURGH
MANUFACTURERS OF
LAND ROVER VEHICLES
LAND ROVER, WARWICK



BY APPOINTMENT
TO HRH THE PRINCE OF WALES
MANUFACTURERS OF
LAND ROVER VEHICLES
LAND ROVER, WARWICK



IMAGINEZ UN NOUVEL HORIZON



GO BEYOND