

JUMPER

NEMO

BERLINGO

JUMPER



CITROËN VÉHICULES UTILITAIRES



CITROËN

CITROËN APPORTE UNE RÉPONSE À CHAQUE PROFESSIONNEL

CITROËN a développé une large gamme de véhicules utilitaires dont le design, les moteurs et les équipements sont aussi innovants que performants. L'ambition de CITROËN est d'offrir une réponse à chacun. Parce que les véhicules utilitaires sont des partenaires quotidiens, CITROËN a également peaufiné leur confort, leur robustesse et la sécurité (airbags, direction assistée, ABS...). Choisir CITROËN, c'est enfin bénéficier du meilleur des réseaux avec des Business Centers et des conseillers spécialisés toujours à vos côtés.

POUR CHOISIR VOTRE UTILITAIRE, POSEZ-VOUS LES BONNES QUESTIONS !

VOUS TRANSPORTEZ DES OBJETS LOURDS ET ENCOMBRANTS ?

Commencez par vérifier la charge et le volume utiles de chaque modèle pour savoir lequel répond le mieux à vos besoins, en fonction de votre activité. Attention à ne pas sous-évaluer vos besoins.

VOUS ROULEZ SURTOUT EN VILLE OU VOUS FAITES BEAUCOUP DE ROUTE ?

Si vous transportez des chargements lourds sur de longues distances, vous aurez besoin de beaucoup de puissance. Si vous faites surtout de la ville, des motorisations économes seront plus adaptées.

VOUS VOYAGEZ SOUVENT ACCOMPAGNÉ ?

Optez pour les assises avant trois places, plutôt que pour les deux sièges individuels. Si votre équipe est encore plus nombreuse, choisissez une cabine approfondie capable d'accueillir une seconde rangée d'assises de trois voire quatre places.

VOUS PASSEZ BEAUCOUP DE TEMPS DANS VOTRE VÉHICULE ?

Le bureau mobile vous permet de travailler dans d'excellentes conditions et de ranger soigneusement vos dossiers. Une fois au volant, vous bénéficiez d'un niveau de confort et de finitions digne des véhicules de tourisme.

SOMMAIRE

Découvrez le véhicule parfait pour vous accompagner au quotidien.

CITROËN NEMO
..... 04-11

CITROËN BERLINGO
..... 12-21

NOUVEAU CITROËN BERLINGO ELECTRIC
..... 22-25

CITROËN JUMPY
..... 26-33

NOUVEAU CITROËN JUMPER
..... 34-47

CITROËN TRANSFORMER
..... 48-49

TABLEAU COMPARATIF
..... 50-51

BUSINESS CENTERS
..... 54

FINANCEMENTS ET SERVICES
..... 55

Les véhicules et informations présentés dans cette brochure peuvent comporter des équipements optionnels. L'ensemble des équipements décrits dans cette brochure représente toute la technologie des Citroën Nemo, Citroën Berlingo, Citroën Jumpy et du Nouveau Citroën Jumper. Les véhicules CITROËN étant commercialisés en UE, leur définition peut varier d'un pays à l'autre. Pour connaître dans le détail la définition des équipements en série ou en option disponibles, se reporter au document « Caractéristiques Techniques et Principaux Équipements » en téléchargement sur le site www.citroen.fr



Vous pouvez découvrir le film de la gamme utilitaires CITROËN en scannant ce code avec votre smartphone via une application accessible sur les plates-formes de téléchargement.



- ① UNE CAPACITÉ DE TRANSPORT DE 1 EUROPALETTE
- ② UNE LONGUEUR UTILE DE 2,49 M GRÂCE AU SIÈGE PASSAGER ESCAMOTABLE EXTENSO
- ③ DE LARGES PORTES LATÉRALES COULISSANTES POUR FACILITER LE CHARGEMENT

POURQUOI LE CHOISIR?

—
POUR SE GARER FACILEMENT GRÂCE À SA MANIABILITÉ

POUR SON TEMPÉRAMENT RÉSOLUMENT CITADIN

POUR SON ULTRAMODULARITÉ ET SON ÉTONNANTE CAPACITÉ DE CHARGEMENT

CITROËN NEMO



CITROËN NEMO, UN VÉHICULE UTILITAIRE COMPACT POUR TOUT CHARGER



Jusqu'à 2,80 m³
de volume utile



1,20 m
de hauteur utile



Jusqu'à 2,49 m
de longueur utile



Jusqu'à 180°
d'angle
d'ouverture des
portes arrière



Largeur utile
entre passages
de roues à 1,04 m



Jusqu'à 660 kg
de charge utile

DES OPTIONS POUR TOUS LES BESOINS

LA CLOISON DE SÉPARATION VITRÉE

Pour garder un œil sur son chargement tout en bénéficiant d'une excellente isolation sonore.

LES PORTES LATÉRALES ULTRAPRATIQUES

Les larges portes latérales coulissantes offrent un accès facile en toutes circonstances, pour profiter pleinement de tout l'espace de chargement disponible.

L'EXTRÊME MODULARITÉ DU SIÈGE PASSAGER EXTENSO

Le siège passager Extenso s'escamote complètement pour prolonger le plancher plat de l'espace de chargement. La longueur utile au plancher atteint alors 2,49 m et le volume utile 2,80 m³. La grille de séparation pivote de 90° pour protéger le conducteur du chargement pendant ses trajets.



CITROËN NEMO, PRIORITÉ AU CONFORT DE CONDUITE

Chaque jour, en ville comme sur la route, vous allez passer de nombreuses heures à bord de votre Citroën Nemo. Afin que chaque voyage soit synonyme de bien-être, un soin tout particulier a été apporté au poste de conduite et aux motorisations proposées pour assurer un rendement optimisé. En plus du réglage longitudinal,

du dossier inclinable et de l'appui-tête de série, le siège conducteur peut bénéficier de diverses fonctionnalités supplémentaires, comme le réglage de la hauteur d'assise et du soutien lombaire. Le volant peut également se régler en hauteur et en profondeur avec l'option Pack Confort.

TOUTES LES COMMANDES À PORTÉE DE MAIN

Très bien conçue, la façade centrale accueille les commandes et les affichages de toutes les fonctions qui ne sont pas directement liées à la conduite.

Selon les versions, on retrouve les commandes du système audio CD et/ou MP3, de la Connecting Box (comprend le kit mains libres Bluetooth*, la prise USB), le verrouillage/déverrouillage de l'espace de chargement arrière, la climatisation...

**Nécessite un téléphone compatible.*



LES AUTRES POINTS FORTS PLUS QU'UN UTILITAIRE, UN BUREAU

Une astucieuse tablette-écrivain inclinable permet de fixer à la hauteur du regard du conducteur un document de taille A5.

LES RANGEMENTS PRATIQUES

La profondeur de la boîte à gants permet d'accueillir un ordinateur portable et ainsi de le protéger des regards indiscrets.

LA SÉCURITÉ

SANS COMPROMIS

Parce que la sécurité est primordiale, le Citroën Nemo propose un airbag conducteur ainsi qu'un airbag passager.

Les projecteurs avant, placés haut sur les ailes, sont protégés en cas de choc. Les projecteurs antibrouillard assurent quant à eux une excellente visibilité en toutes circonstances.



DES MOTEURS PERFORMANTS POUR UNE CONDUITE ÉCOLOGIQUE

Pour améliorer encore les sensations de conduite, le Citroën Nemo propose une boîte de vitesses pilotée, couplée à la motorisation HDi 75. Elle offre le choix entre un mode automatique et un mode séquentiel.

Une simple impulsion sur le levier de vitesses ou une pression sur les palettes situées sur le volant permet ensuite de monter et descendre les rapports en souplesse.

Pensée pour préserver l'environnement, la version boîte pilotée du Citroën Nemo est équipée de l'astucieux système «Stop & Start». Destiné à un usage quotidien, celui-ci réduit les émissions de CO₂ et la consommation de carburant en se

basant sur une idée toute simple : ne pas laisser le moteur tourner à l'arrêt. Il en résulte une conduite plus économique et, par conséquent, plus écologique.

CONSUMMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO₂ (NORMES CEE 1999-100)*

| MOTORISATIONS | URBAINE (l/100 km) | EXTRA-URBAINE (l/100 km) | MIXTE (l/100 km) | ÉMISSIONS DE CO ₂ EN CYCLE MIXTE (g/km) |
|---------------|--------------------|--------------------------|------------------|--|
| HDi 75 BVM | 5,7 | 3,8 | 4,5 | 119 |
| HDi 75 BMP | 4,7 | 3,8 | 4,1 | 109 |

*Toutes les informations relatives aux motorisations étant susceptibles d'évoluer, connectez-vous sur le site www.citroen.fr, pour consulter les dernières mises à jour. Les consommations de carburant ci-dessus correspondent aux valeurs homologuées suivant la réglementation européenne applicable à tous les constructeurs et à tous les véhicules vendus en Europe. Ces valeurs sont obtenues dans des conditions d'essais strictes (température, masse, caractéristiques du banc d'essai à rouleaux, etc.) et avec un profil de roulage très calme. Les conditions réelles de circulation, les conditions atmosphériques, l'état de charge du véhicule, le style de conduite, la pression des pneumatiques, la présence d'une galerie (même sans chargement), l'utilisation importante de la climatisation et/ou du chauffage, l'état du véhicule peuvent, bien sûr, amener à des consommations différentes de celles homologuées. Retrouvez tous les conseils d'Éco Conduite, pour tirer le meilleur parti de votre véhicule sur www.citroen.fr

LES ACCESSOIRES INDISPENSABLES

UN TOIT QUI CHARGE TOUT

Parfaites pour les charges lourdes et volumineuses, les galeries de toit du Citroën Nemo supportent jusqu'à 150 kg. Grâce au rouleau de chargement, la mise en place des objets est encore plus facile.

L'ATTELAGE COL DE CYGNE

L'attelage avec rotule col de cygne permet de tracter en toute sécurité et en toute simplicité remorque et matériel professionnel.



ROUES



Enjoliveur demi-style 15"



Enjoliveur 15"



Jante Twelve 15" disponible en accessoire

UN VÉHICULE À VOS COULEURS



Bleu Line (O)



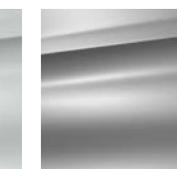
Rosso Speed (O)



Gris Graphito (M)



Blanc Banquise (O)



Gris Garbato (M)

GARNISSAGES

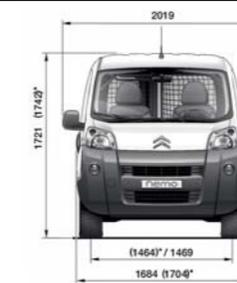
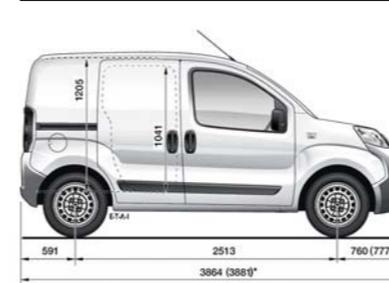


Tissus Tresti et Iris (1)



Tissus Ancenis et Iris (1)

(M) : métallisée - (O) : opaque.
Les teintes métallisées et nacrées sont disponibles en option.
(1) Et autres matières d'accompagnement.



* Valeurs Pack Chantier.

**DU CITROËN
BERLINGO**

- ① UNE CAPACITÉ DE TRANSPORT
DE 2 EUROPALETTES
- ② 3 VRAIES PLACES MODULABLES
À L'AVANT
- ③ DES PORTES ARRIÈRE 40/60,
AVEC UNE OUVERTURE À 180°,
POUR UNE PLUS GRANDE
FLEXIBILITÉ D'USAGE

**POURQUOI
LE CHOISIR ?**

—
POUR SON OFFRE COMPLÈTE DE
SILHOUETTES, MOTORISATIONS
ET ÉQUIPEMENTS ADAPTÉS À
CHAQUE USAGE

POUR SON COMPORTEMENT
ROUTIER EXCEPTIONNEL

POUR TRANSPORTER
FACILEMENT TOUS VOS OBJETS

POUR BÉNÉFICIER DU CONFORT
D'UN BUREAU MOBILE

POUR SA ROBUSTESSE RENFORCÉE
GRÂCE À SES PARE-CHOC GALBÉS
ET SES FLANCS BOMBÉS

CITROËN BERLINGO



CITROËN BERLINGO, UN CHARGEMENT RECORD

« LES PETITS DÉTAILS QUI FACILITENT LA VIE » PASCAL, 42 ANS, PAYSAGISTE

« La première chose que je demande à ma fourgonnette, c'est de pouvoir la charger facilement. Je transporte tous les jours des sacs de terre, du matériel, mais aussi des pots de plusieurs dizaines de kilos.

Dans la série des petits détails qui facilitent la vie, les deux portes latérales coulissantes permettent de ranger facilement les objets et le matériel, même de grande taille. Peu importe la manière dont je suis garé, il y a toujours une solution pour accéder à ce dont j'ai besoin.

Question capacité, mon Citroën Berlingo transporte jusqu'à 890 kilos*. Et il le fait avec souplesse grâce au moteur puissant que j'ai choisi. Avec mon Citroën Berlingo, je peux me concentrer sur ce que je sais faire de mieux : aménager des espaces verts. »

* Selon motorisations.

LES ÉQUIPEMENTS QUI FONT LA DIFFÉRENCE LES PORTES LATÉRALES COULISSANTES

Une ou deux portes latérales coulissantes pour simplifier tous les chargements.

LA CLOISON MI-HAUTEUR AMOVIBLE

Grâce à sa trappe amovible, la cloison mi-hauteur, avec grille haute, offre une parfaite modularité de chargement. Elle permet de charger des objets longs, habituellement difficiles à transporter.

LE GIRAFON

Le toit s'ouvre en toute simplicité pour transporter des objets longs. Une solution aussi astucieuse que pratique.

LE KIT DE PROTECTION INTÉRIEURE EN POLYPROPYLÈNE

CITROËN propose ce kit en polypropylène (disponible en Accessoire) afin de protéger la cellule de chargement tout comme votre matériel. Robuste et facile à nettoyer, il est composé de protections latérales, de protections de passages de roue et d'un plancher antidérapant.

PROTECTIONS INTÉRIEURES BOIS

Pour une meilleure protection de l'espace de chargement, ce kit (disponible en option) se compose d'un plancher en bois et de panneaux latéraux supérieurs. Il permet ainsi de transporter les marchandises dans des conditions optimales.



Jusqu'à 4,10 m³
de volume utile



1,25 m
de hauteur utile



Jusqu'à 3,25 m
de longueur utile



Jusqu'à 180°
d'angle
d'ouverture des
portes arrière



Largeur utile
entre passages
de roues à 1,23 m



Jusqu'à 890 kg
de charge utile



Jusqu'à 2
europalettes

CITROËN BERLINGO, UN ESPACE DE TRAVAIL LIBÉRÉ

Dotée d'une excellente habitabilité, la cabine Extenso propose trois vraies places à l'avant. Elle est également modulable à souhait. Le siège latéral escamotable libère en effet une longueur utile bien pratique pour charger et transporter les objets et les accessoires les plus encombrants : profilés, tuyaux, planches et tasseaux, échelles...

La cabine Extenso propose enfin des rangements astucieux, toujours à portée de main, pour que chaque objet et chaque outil ait sa place dédiée. Rationnel et adapté aux besoins des professionnels, le Citroën Berlingo a été conçu pour les accompagner tout au long de la journée.



UN BUREAU MOBILE PENSÉ POUR MIEUX TRAVAILLER

Placé au centre, le siège multifonction se rabat facilement et transforme la cabine en un second bureau. Il accueille également les dossiers et les documents importants pour les conserver avec soi, bien rangés, sur tous les chantiers.

LES POINTS FORTS L'EXTRÊME MODULARITÉ

Une fois le siège rabattu, la longueur utile atteint jusqu'à 3,25 m en fourgon L2, tout en conservant 2 personnes à bord. Les charges hautes trouvent elles aussi leur place : il suffit pour cela de relever le siège passager latéral.

DES RANGEMENTS PLEINS DE RESSOURCES

Le Citroën Berlingo propose une boîte à gants conducteur idéalement placée sur la planche de bord, derrière le volant. Un tiroir de rangement ingénieux se trouve sous le siège conducteur. Associé à la cabine Extenso, un rangement supplémentaire, situé sous l'assise du siège central, dispose d'une capacité généreuse de 7,5 l. À l'abri des regards indiscrets, il peut même être verrouillé par un cadenas (non fourni).



CITROËN BERLINGO, UN POSTE DE CONDUITE EFFICACE

Quand on s'installe au volant du Citroën Berlingo, l'impression de confort domine. Le siège conducteur s'ajuste en hauteur. Le volant se règle, lui aussi, en hauteur comme en profondeur. Les commandes et les rangements se distinguent par leur facilité d'accès, qu'il s'agisse de la climatisation ou du régulateur-limiteur de vitesse. Disponible en option, la boîte pilotée offre une vision moderne de la planche de bord : le levier de vitesses classique disparaît et libère

ainsi un supplément d'espace pour les passagers. Le système de navigation eMyWay disponible selon les versions, propose une navigation par satellite de dernière génération. Il permet par ailleurs de naviguer dans les listes de lecture de votre baladeur musical et d'écouter vos morceaux favoris en streaming audio. Le kit mains libres Bluetooth*, quant à lui, assure un réel confort et facilite l'usage de votre téléphone en voiture.

NAVIGATION DERNIÈRE GÉNÉRATION

Le système de navigation eMyWay offre de nombreuses fonctionnalités : système audio CD MP3, navigation couleur en perspective aérienne, avec toutes les routes d'Europe cartographiées. L'écran couleur 7" 16/9° reste parfaitement lisible en toutes circonstances.



EFFICACE DANS SES MOINDRES DÉTAILS UN PRÉCIEUX GAIN DE PLACE

Facile d'accès, la capucine située au-dessus des places avant court sur toute la largeur du véhicule pour accueillir des dossiers au format A4.

SÉCURITÉ : LE CONTRÔLE DE LA VITESSE

En plus du régulateur-limiteur de vitesse variable, accessible au volant, le Citroën Berlingo propose sur ses motorisations HDi, un limiteur fixe disposant de quatre vitesses prédéfinies et configurables via le réseau CITROËN.

LE GRIP CONTROL : POUR UNE MEILLEURE ADHÉRENCE

Ce système d'antipatinage perfectionné optimise la motricité des roues avant, en fonction du type de terrain (boue, neige, sable...), afin de garantir la meilleure accélération possible en fonction de l'adhérence.

ULTRACONNECTÉE

Grâce à la Connecting Box, comprenant le kit mains libres Bluetooth*, un port USB et une prise Jack, vous choisissez votre source audio en connectant directement votre lecteur MP3 ou votre clé USB.

* Nécessite un téléphone compatible.



DES MOTEURS RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

CITROËN a toujours intégré l'enjeu environnemental dans la conception de ses voitures, sans renoncer à l'agrément de conduite. La Marque a développé des technologies spécifiques, appelées Airdream, parmi lesquelles la technologie micro-hybride e-HDi. Celle-ci obtient un rendement énergétique remarquable en associant un moteur HDi avec une boîte de vitesses pilotée, à un système Stop & Start et à un dispositif de récupération d'énergie dans les phases de décélération. Une technologie de pointe, très simple d'utilisation, qui vous aide à limiter votre consommation et à réduire les émissions de CO₂. La version e-HDi 90 Airdream ETG6, en particulier,

conjuguant sobriété et efficacité, vous procurera une souplesse de conduite inédite. Le système Stop & Start, silencieux et sans vibration, bouleverse, lui aussi, la conduite urbaine au quotidien et réduit les émissions de CO₂. Afin de répondre aux normes de dépollution Euro 5, le Citroën Berlingo bénéficie d'un moteur essence VTi 95 de 98 ch CEE et de quatre moteurs diesel. L'offre des moteurs diesel se compose des motorisations HDi 75 BVM, HDi 90 BVM, e-HDi 90 BVM, e-HDi 90 Airdream ETG6, et HDi 115 BVM. Tous les moteurs HDi et e-HDi sont équipés du filtre à particules (FAP). Ils contribuent ainsi au respect de l'environnement.

CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO₂ (NORMES CEE 1999-100)*

| MOTORISATIONS | URBAINE (l/100 km) | EXTRA-URBAINE (l/100 km) | MIXTE (l/100 km) | ÉMISSIONS DE CO ₂ EN CYCLE MIXTE (g/km) |
|--|--------------------|--------------------------|------------------|--|
| VTi 95 BVM | 9,6 | 5,7 | 7,1 | 164 |
| HDi 75 BVM | 5,9 | 4,7 | 5,1 | 133 |
| HDi 90 BVM | de 5,7 à 6,3 | de 4,7 à 5,1 | de 5,0 à 5,5 | 132 à 143 |
| e-HDi 90 BVM | de 5,2 à 5,4 | de 4,4 à 4,7 | de 4,8 à 4,9 | 125 à 128 |
| e-HDi 90 ETG6 | de 4,9 à 5 | de 4,3 à 4,5 | de 4,5 à 4,7 | de 118 à 122 |
| HDi 90 BVM (Berlingo cabine approfondie) | 6,5 | 5,2 | 5,6 | 147 |
| HDi 115 BVM | 5,7 | 4,8 | 5,1 | 134 |

*Toutes les informations relatives aux motorisations étant susceptibles d'évoluer, connectez-vous sur le site www.citroen.fr, pour consulter les dernières mises à jour. Les consommations de carburant ci-dessus correspondent aux valeurs homologuées suivant la réglementation européenne applicable à tous les constructeurs et à tous les véhicules vendus en Europe. Ces valeurs sont obtenues dans des conditions d'essais strictes (température, masse, caractéristiques du banc d'essai à rouleaux, etc.) et avec un profil de roulage très calme. Les conditions réelles de circulation, les conditions atmosphériques, l'état de charge du véhicule, le style de conduite, la pression des pneumatiques, la présence d'une galerie (même sans chargement), l'utilisation importante de la climatisation et/ou du chauffage, l'état du véhicule peuvent, bien sûr, amener à des consommations différentes de celles homologuées. Retrouvez tous les conseils d'Eco Conduite, pour tirer le meilleur parti de votre véhicule sur www.citroen.fr.

LES ACCESSOIRES INDISPENSABLES*

LA GALERIE DE TOIT

Parfaites pour les charges lourdes et volumineuses, les galeries de toit du Citroën Berlingo supportent jusqu'à 150 kg. Grâce au rouleau de chargement, la mise en place des objets est encore plus facile.

L'ATTELAGE

Les différents attelages monobloc ou col de cygne, permettent de tracter en toute sécurité et en toute simplicité remorque et matériel professionnel.

LA GRILLE DE PROTECTION ARRIÈRE

Indispensable pour protéger de toute tentative d'effraction.

* Accessoires compatibles avec le Nouveau Citroën Berlingo Electric.



ENJOLIVEUR DE ROUE



Enjoliveur Féroé 15"

GARNISSAGE



Tissus Gazyban Gris Byzantin/Gazy Gris/Sprint Gris Bise⁽¹⁾

UN VÉHICULE À VOS COULEURS



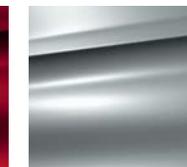
Gris Shark (N)



Blanc Banquise (O)



Rouge Ardent (O)

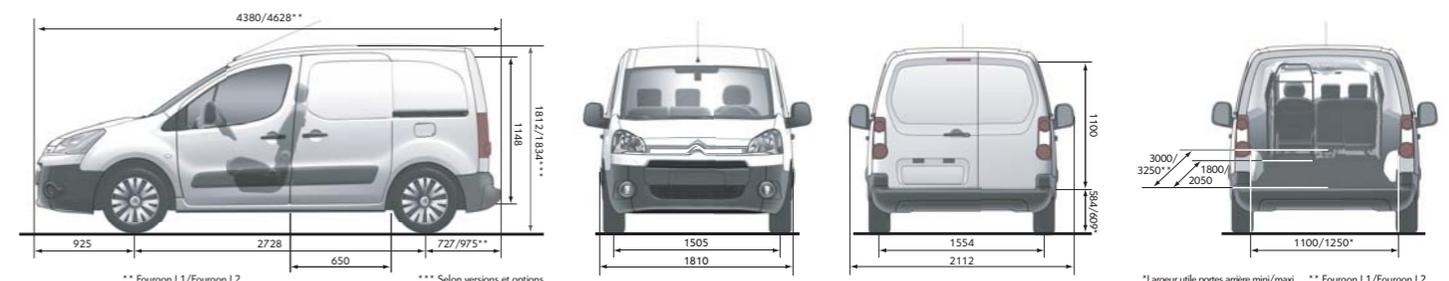


Gris Aluminium (M)



Noir Onyx (O)

(M) : métallisée – (N) : nacrée – (O) : opaque. Les teintes métallisées et nacrées sont disponibles en option. (1) Et autres matières d'accompagnement.



** Fourgon L1/Fourgon L2

*** Selon versions et options

*Largeur utile portes arrière mini/maxi ** Fourgon L1/Fourgon L2

NOUVEAU CITROËN BERLINGO ELECTRIC, LA RÉVOLUTION ÉNERGÉTIQUE

UN NOUVEAU REGARD SUR L'ÉLECTRIQUE

Moins de 2 euros pour parcourir 100 km ! En comparaison avec les véhicules thermiques, la voiture électrique divise par plus de 5 les dépenses au quotidien selon l'AVERE (Association nationale pour le développement de la mobilité électrique).

Cette prouesse ne se fait pas au détriment de la performance, puisque le Nouveau Citroën Berlingo Electric offre de belles reprises et atteint aisément 110 km/h, ce qui lui permet de s'intégrer sans difficulté dans la circulation. L'autonomie est également au rendez-vous, avec la possibilité de parcourir 170 km entre deux recharges.

DE NOUVELLES ÉCONOMIES À L'ENTRETIEN

Toujours selon l'AVERE, les frais d'entretien de ce véhicule électrique fondent de 30% à 40%.

Fini les vidanges d'huile ! Grâce au frein moteur, la durée de vie des disques, plaquettes et tambours de frein est considérablement allongée.

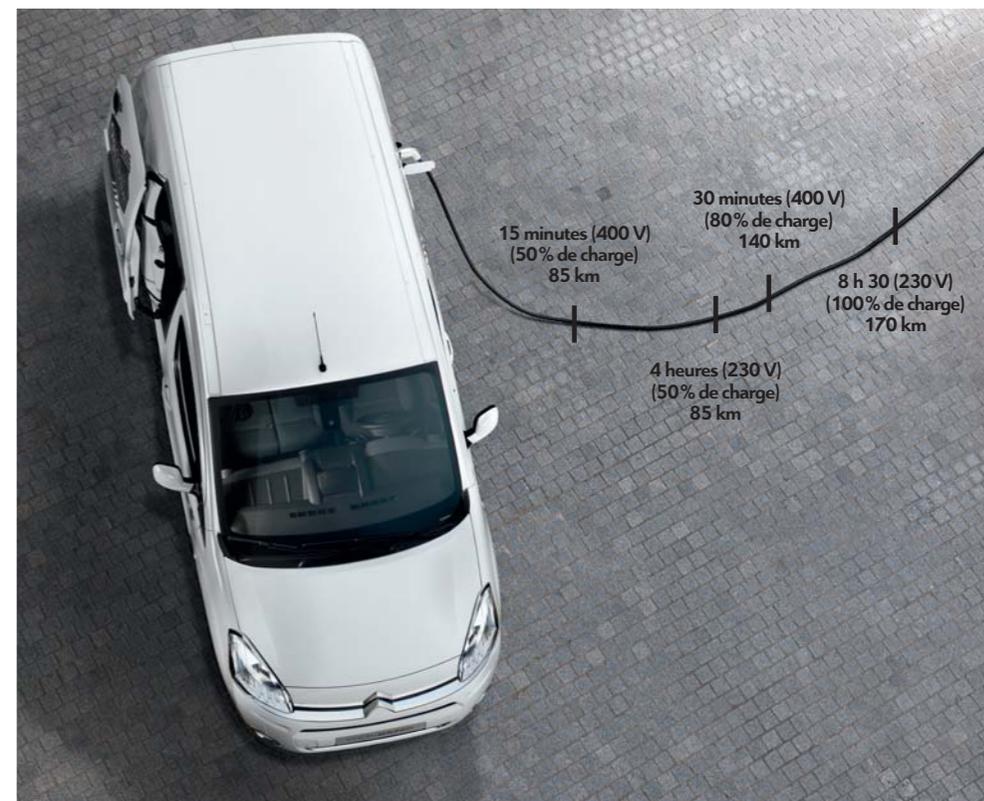


NOUVEAU CITROËN BERLINGO ELECTRIC, UN NOUVEL EMPLOI DU TEMPS

Pratiquer la ville autrement et gagner un temps précieux, c'est ce que propose le Nouveau Citroën Berlingo Electric. Fini les interminables files d'attente pour faire le plein aux stations-service. Il est en effet doté d'une ou de deux prises électriques : la première, de série, permet une recharge standard à partir d'une prise domestique de 230 volts (100% entre 8 h 30 et 11 heures selon l'ampérage de la prise) ; la seconde prise permet de son côté une recharge rapide de 80% en 30 minutes sur les bornes dédiées. Par ailleurs,

les batteries ne se déchargent pas lorsque le véhicule est à l'arrêt. Mieux, elles se rechargent automatiquement lors des phases de décélération ou de freinage.

COURBE DES TEMPS DE CHARGE



2 € pour 100 km



Jusqu'à 170 km d'autonomie



0 émission en roulage



8 h 30 de charge



30 minutes pour 80% de charge

galicia
www.galicia.es

NOUVEAU CITROËN BERLINGO ELECTRIC, UN UTILITAIRE D'UN NOUVEAU GENRE

Le Nouveau Citroën Berlingo Electric s'imposera comme la nouvelle référence des fourgonnettes électriques.

La position centrale au combiné d'un indicateur de consommation ou de régénération d'énergie vous aide à adopter une conduite économe et à optimiser l'autonomie du véhicule. Les professionnels apprécieront ce poste de conduite ergonomique

avec ses commandes centralisées et intuitives. Sa cabine Extenso est composée de trois vrais sièges, dont deux sont modulables, l'un pour faciliter le chargement d'objets longs et encombrants et l'autre pour faire de votre véhicule un véritable bureau mobile.

LE CHARGEMENT FACILITÉ

Grâce à ses portes arrière 60/40 et à ses portes latérales coulissantes, le Nouveau Citroën Berlingo Electric se charge facilement en toutes circonstances. Une fois rabattu, le siège latéral de la cabine Extenso fait passer le volume utile de 3,3 à 3,7 m³ en L1 et de 3,7 à 4,1 m³ en L2. La capacité de charge utile maximale s'élève quant à elle à 695 kg (conducteur compris).



LES AUTRES POINTS FORTS UNE BONNE GESTION DE L'ÉNERGIE

Le Nouveau Citroën Berlingo Electric vous aide à adopter une conduite économe et à surveiller en temps réel l'autonomie du véhicule grâce aux indicateurs de consommation et de recharge de l'énergie, bien visibles sur le tableau de bord et sur le combiné de l'écran central. Ces informations sont également disponibles directement sur l'écran de l'ordinateur de bord.

LA CLOISON ISOLANTE*

La cloison pleine vitrée isolante optimise la sécurité et le confort de l'habitacle.

LA CONNECTING BOX

La Connecting Box propose un kit mains libres Bluetooth** ainsi qu'une prise USB et une prise Jack pour écouter la musique contenue sur une clé USB, un téléphone portable ou un baladeur numérique.

* Compatible avec le Citroën Berlingo.

** Nécessite un téléphone compatible.

UN VÉHICULE À VOS COULEURS

[M] : métallisée – [N] : nacrée – [O] : opaque.
Les teintes métallisées et nacrées sont disponibles en option.
(1) Et autres matières d'accompagnement.



ENJOLIVEUR DE ROUE



Enjoliveur Féroé 15"

GARNISSAGE



Tissus Gazyban Gris Byzantin/Gazy Gris/Sprint Gris Bise⁽¹⁾



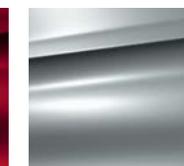
Gris Shark (N)



Blanc Banquise (O)



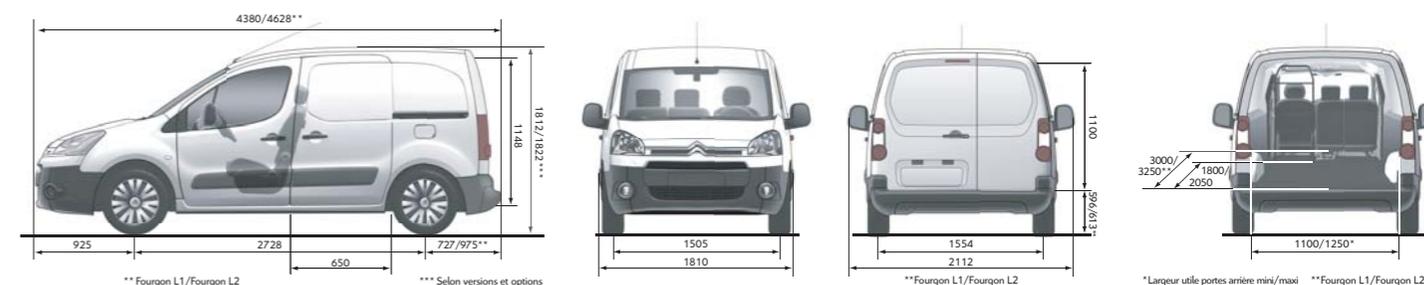
Rouge Ardent (O)



Gris Aluminium (M)



Noir Onyx (O)



* Largeur utile portes arrière mini/maxi **Fourgon L1/Fourgon L2



- ① UNE CAPACITÉ DE TRANSPORT DE 3 EUROPALETTES
- ② UN VOLUME UTILE DE CHARGEMENT DE 5 À 7 M³
- ③ UN SEUIL DE CHARGEMENT D'UNE HAUTEUR DE 45 CM POUR LES OBJETS DIFFICILES À LEVER
- ④ UNE HAUTEUR EXTÉRIEURE DE 1,90 M* POUR FACILITER LE STATIONNEMENT EN PARKINGS URBAINS

*Selon version.

POURQUOI LE CHOISIR ?

—
POUR SA CONDUITE DIGNE D'UN VÉHICULE DE TOURISME

POUR EMMENER JUSQU'À 6 PERSONNES DANS SA VERSION CABINE APPROFONDIE

POUR SON CONFORT ET SON ISOLATION PHONIQUE DE QUALITÉ

CITROËN JUMPY



TOUT TRANSPORTER, MÊME DES OBJETS FRAGILES, EN TOUTE SÉCURITÉ

L'AVIS DE THOMAS, 33 ANS, MENUISIER À BORDEAUX

« La livraison est toujours un moment délicat : on peut perdre des semaines de travail à cause d'un petit coup de frein ou d'un virage un peu trop serré. J'ai donc besoin d'un camion qui prenne le plus grand soin des meubles que je fabrique, et c'est pourquoi j'ai choisi le Citroën Jumpy. En plus, avec sa suspension pneumatique, le seuil de chargement est suffisamment bas pour que je puisse

charger sans aucun risque des objets lourds et encombrants. Une fois à l'arrière du fourgon, je peux les attacher solidement aux anneaux d'arrimage. Et avec le plancher antidérapant, je suis sûr que mon chargement ne va pas se promener dans tous les sens. Bref, qu'il va tenir la route... Quant à la suspension pneumatique arrière, elle me permet de diminuer la hauteur de mon Citroën Jumpy pour entrer dans les parkings les moins hauts. »



Jusqu'à 7 m³ de volume utile



Jusqu'à 1,75 m de hauteur utile



Jusqu'à 2,58 m de longueur utile



Jusqu'à 180° d'angle d'ouverture des portes arrière



Largeur utile entre passages de roues à 1,24 m



Jusqu'à 1 200 kg de charge utile

LES OPTIONS QUI FONT LA DIFFÉRENCE DES PROTECTIONS QUI PROTÈGENT LE VÉHICULE ET SON CHARGEMENT

Le plancher en bois, lisse ou antidérapant, se complète si besoin de protections latérales intégrant les portes et les passages de roue. Ainsi, tout l'espace de chargement est protégé des chocs, des salissures et des rayures. Par ailleurs, les solides anneaux d'arrimage encastrés dans des coupelles permettent d'attacher les colis les plus fragiles sur le plancher. Enfin, sur les planchers, les seuils de portes sont protégés par des profilés en aluminium.

UNE CABINE APPROFONDIE POUR SIX PERSONNES

En plus des trois places avant, la version Cabine approfondie permet d'accueillir trois passagers supplémentaires. L'espace libre sous les sièges des passagers arrière donne la possibilité de charger des objets longs, jusqu'à 2,11 m.

LA SUSPENSION ARRIÈRE À COMPENSATION PNEUMATIQUE

La hauteur du seuil de chargement passe de 56 cm à 45 cm grâce à la suspension arrière à compensation pneumatique ajustable.



CITROËN JUMPY, JOINDRE L'UTILITAIRE À L'AGRÉABLE

Directement inspiré de l'univers et des codes des véhicules particuliers, le Citroën Jumpy fait du bien-être une valeur incontournable.

Cette sensation est renforcée par la présence à bord d'une surface vitrée importante. Le large pare-brise incliné, associé à de grandes vitres latérales, offre un champ de vision étendu et diffuse beaucoup de lumière dans la cabine. Enfin, un grand soin a été apporté au confort thermique, avec une climatisation performante.



LE COCKPIT TECHNOLOGIE EMBARQUÉE

Compacte et homogène, la planche de bord offre un accès immédiat à toutes les fonctionnalités. Le système de navigation eMyWay dispose d'un mode Birdview, pour une excellente représentation du trajet à venir sur l'écran 7".

Grâce au même écran et aux commandes au volant, vous pouvez naviguer dans les listes de lecture de votre baladeur ou lecteur MP3 pour ensuite écouter de la musique via le système audio CD. La Connecting Box propose également un kit mains libres Bluetooth* ainsi qu'une prise USB et une prise Jack.

*Nécessite un téléphone compatible.

« UN MOTEUR PUISSANT, POUR DE LOURDES CHARGES »

L'AVIS DE MANUEL, 45 ANS,
CHARPENTIER À MUNSTER

« C'est dans une scierie des Vosges que je vais généralement chercher mon bois. J'ai choisi un moteur musclé, le HDi 160 BVM6, pour conduire facilement mon chargement sur les routes de montagne. Mon Citroën Jumpy m'assure ainsi de confortables reprises dans les montées, ce qui n'est pas rien quand on transporte plus de 500 kilos de bois. En ville, il se montre souple et silencieux. »

LES AUTRES POINTS FORTS LA CLOISON ISOLANTE

Revêtue de moquette, côté cabine, et dotée d'une large vitre en verre organique incassable, la cloison isolante de large épaisseur (5 mm) améliore considérablement le confort thermique et phonique des passagers.

LE GRIP CONTROL

Un sélecteur multifonction comprenant 4 modes distincts (normal, tous chemins, neige ou sable) permet d'activer un antipatinage perfectionné qui optimise la motricité des roues avant, en fonction du type de terrain rencontré. Cet équipement améliore la tenue de route et permet la meilleure accélération possible en fonction de l'adhérence disponible.

LES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS DOUBLE OPTIQUE

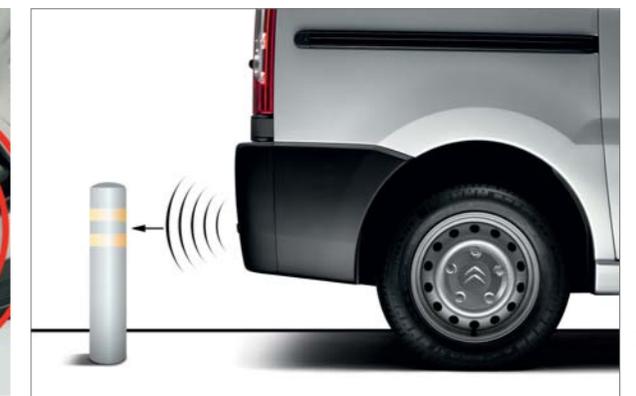
Les vastes rétroviseurs extérieurs double optique abritent un miroir grand angle dans la partie basse, pour un meilleur contrôle visuel de l'espace situé à l'arrière du véhicule.

LE SYSTÈME DE DÉTECTION DE SOUS-GONFLAGE

Des capteurs, placés dans chacune des roues, mesurent en permanence la pression des 4 pneumatiques. En cas de défaillance de l'un des pneumatiques, un message d'alerte de sous-gonflage ou de crevaison s'affiche immédiatement sur l'écran multifonction ou bien l'écran de navigation selon les versions.

L'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

Proposée en option ou de série, selon les versions, l'aide au stationnement arrière permet de signaler la plupart des obstacles que vous ne pouvez pas voir.



CITROËN JUMPY, DES MOTEURS PUISSANTS, PERFORMANTS, ÉCONOMES

Véritable reflet de votre entreprise, le Citroën Jumpy Fourgon propose 3 moteurs diesel aux normes de dépollution Euro 5. Ces moteurs confèrent un équilibre parfait entre puissance, performance, économie, fiabilité et respect de l'environnement. Le moteur HDi 90 BVM offre des qualités de reprise et d'agrément de conduite, pour un confort d'usage particulièrement apprécié en environnement urbain. Le moteur HDi 125 BVM6, idéal pour une utilisation mixte ville/route, allie performance et faible consommation. Les versions équipées du moteur HDi 160 BVM6 présentent des performances remarquables, pour une conduite

aisée et sûre. La motorisation HDi 160, associée à la boîte de vitesses automatique séquentielle 6 vitesses (BVA6), apporte un agrément de conduite incontestable en ville. Enfin, le Citroën Jumpy Fourgon place ses moteurs à l'abri des heurts et des éraflures, grâce à sa tôle de protection moteur, un véritable bouclier en tôle de 5 mm d'épaisseur. Cet équipement peut-être associé au Grip Control, optionnel selon les versions.

CONSUMMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO₂ (NORMES CEE 1999-100)*

| MOTORSATIONS | URBAINE (l/100 km) | EXTRA-URBAINE (l/100 km) | MIXTE (l/100 km) | ÉMISSIONS DE CO ₂ EN CYCLE MIXTE (g/km) |
|--------------|-----------------------|-----------------------------|---------------------|--|
| HDi 90 BVM | 7,9 | 6,2 | 6,7 | 177 |
| HDi 125 BVM6 | de 7,6 à 8,4 | de 5,8 à 6,8 | de 6,4 à 7,4 | de 168 à 195 |
| HDi 160 BVM6 | de 7,6 à 8,1 | de 5,8 à 6,6 | de 6,4 à 7,1 | de 168 à 186 |
| HDi 160 BVA6 | 8,6 | 6,4 | 7,2 | 189 |

*Toutes les informations relatives aux motorisations étant susceptibles d'évoluer, connectez-vous sur le site www.citroen.fr, pour consulter les dernières mises à jour. Les consommations de carburant ci-dessus correspondent aux valeurs homologuées suivant la réglementation européenne applicable à tous les constructeurs et à tous les véhicules vendus en Europe. Ces valeurs sont obtenues dans des conditions d'essais strictes (température, masse, caractéristiques du banc d'essai à rouleaux, etc.) et avec un profil de roulage très calme. Les conditions réelles de circulation, les conditions atmosphériques, l'état de charge du véhicule, le style de conduite, la pression des pneumatiques, la présence d'une galerie (même sans chargement), l'utilisation importante de la climatisation et/ou du chauffage, l'état du véhicule peuvent, bien sûr, amener à des consommations différentes de celles homologuées. Retrouvez tous les conseils d'Eco Conduite, pour tirer le meilleur parti de votre véhicule sur www.citroen.fr.

LES ACCESSOIRES INDISPENSABLES L'ATTELAGE COL DE CYGNE

L'attelage avec rotule col de cygne permet de tracter en toute sécurité et en toute simplicité remorque et matériel professionnel.

UN TOIT QUI CHARGE TOUT

Parfaites pour les charges lourdes et volumineuses, les galeries de toit du Citroën Jumpy supportent jusqu'à 100 kg. Grâce au demi-rouleau de chargement et à l'échelle d'accès, la mise en place des objets est encore plus facile. Le déflecteur antibruit protège le conducteur des nuisances sonores.



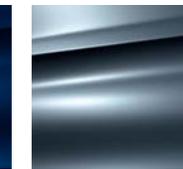
Blanc Banquise (O)



Noir Onyx (O)



Bleu Line (O)



Gris Fer (N)



Bleu Impérial (O)

UN VÉHICULE À VOS COULEURS

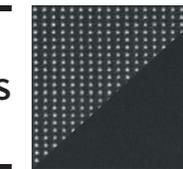


Rouge Ardent (O)



Gris Aluminium (M)

GARNISSAGES



Tissus Transcodage
Narbonnais/
Omni Narbonnais (1)



Tep Charle
Narbonnais (1)(2)

(M) : métallisée - (N) : nacrée - (O) : opaque. Les teintes métallisées, nacrées et Noir Onyx sont disponibles en option.

(1) Et autres matières d'accompagnement. (2) Disponible uniquement avec la banquette passager avant 2 places. Non disponible sur le Jumpy Fourgon Cabine Approfondie.



*Suspension arrière pneumatique. **+ 8 mm avec aide au stationnement arrière.

+ DU NOUVEAU CITROËN
JUMPER

- ① UNE SUSPENSION ARRIÈRE À
COMPENSATION PNEUMATIQUE
RÉGLABLE POUR FACILITER LE
CHARGEMENT
- ② UN VOLUME UTILE DE
CHARGEMENT ALLANT
JUSQU'À 17 M³
- ③ UNE CHARGE UTILE ALLANT
JUSQU'À 1 945 KG

**POURQUOI
LE CHOISIR ?**

—
POUR SA LIGNE ACTUELLE,
QUI CONCILIE STYLE ET
ROBUSTESSE

POUR BÉNÉFICIER DE 2 PORTES
LATÉRALES COULISSANTES

POUR TROUVER L'UTILITAIRE
QUI RÉPOND À VOS BESOINS,
PARMI UN CHOIX COMPLET
DE CONFIGURATIONS,
AVEC SES 3 HAUTEURS ET
SES 4 LONGUEURS

POUR TRANSPORTER DE
LOURDES CHARGES GRÂCE
AUX MOTEURS PUISSANTS
ET À LA TRACTION AVANT

NOUVEAU CITROËN JUMPER



NOUVEAU CITROËN JUMPER, UN DESIGN ENCORE PLUS ROBUSTE ET PRATIQUE

ENDURANCE EXTRÊME

- 4 millions de km effectués avant le lancement.
- Test d'endurance des ouvrants : 500 000 claquages des portes avant, portes latérales coulissantes et portes arrière, simulant 10 ans d'usage dans un environnement climatique extrême.

NOUVEAU

- Un volume de rangement optimisé.
- Une signature lumineuse unique.
- Un pare-chocs imposant et plus efficace.
- Des feux de signalisations toujours plus visibles.
- De nouveaux supports d'amortisseurs.
- Une nouvelle baie d'auvent, pour une étanchéité accrue.

UNE NOUVELLE LIGNE UNE ALLURE UNIQUE

Avec ses projecteurs à LED puissants, cerclés de chrome, le Nouveau Citroën Jumper ne ressemble à aucun autre véhicule utilitaire. Les lignes de son capot soulignent, elles aussi, un tempérament robuste et volontaire. Il s'en dégage une franche impression de dynamisme. Le pare-brise de grande dimension descend bas pour offrir un maximum de visibilité au conducteur. Plus imposants, les pare-chocs gagnent, eux aussi en efficacité. Enfin, les feux et les clignotants se font plus visibles, à l'arrière comme sur les côtés.

UN TEMPÉRAMENT TRAVAILLEUR

À l'arrière, les lignes cubiques offrent un volume de chargement maximal. Les ouvertures ont, elles aussi, été conçues pour faciliter le chargement et le déchargement.



NOUVEAU CITROËN JUMPER, LE VÉHICULE UTILITAIRE SUR MESURE

« UN UTILITAIRE À LA CARTE »

L'AVIS DE PACO, 37 ANS,
ENTREPRENEUR À CANNES

« Le Jumper est un utilitaire « à la carte ». C'est en tout cas l'expression qu'a employée mon conseiller chez CITROËN, le jour où j'ai décidé d'investir dans un nouvel utilitaire. Pour moi, c'était important de ne pas surévaluer ni de sous-évaluer la taille du

fourgon. J'ai donc pris un fourgon moyennement haut, et surtout pas trop long, parce que j'ai besoin de me garer n'importe où. J'ai également sélectionné deux portes coulissantes, indispensables pour travailler rapidement et facilement sur tous les chantiers. Côté moteur, j'ai choisi le plus puissant afin de transporter sans difficulté des charges qui avoisinent les deux tonnes. »



Jusqu'à 17 m³
de volume utile



Jusqu'à 2,16 m
de hauteur utile



Jusqu'à 4,07 m
de longueur utile



Jusqu'à 270°
d'angle
d'ouverture des
portes arrière



Largeur utile
entre passages de
roues à 1,42 m



Jusqu'à 1,9 t
de charge utile

VOLUMES RECORD

Le Nouveau Citroën Jumper offre des prestations inégalées dans sa catégorie :

- 1,42 m entre passages de roues, 1,87 m entre cloisons.
- Portes arrière jusqu'à 2,03 m de hauteur.

LES AUTRES POINTS FORTS

UN SEUIL DE CHARGEMENT BAS

Le Nouveau Citroën Jumper peut être équipé d'une suspension arrière à compensation pneumatique réglable, qui abaisse ou augmente le seuil de chargement de 60 à 70 mm pour limiter les efforts à fournir.

L'ESPACE DE CHARGEMENT

Pour faciliter le chargement, les deux portes battantes arrière s'ouvrent à 96° ou à 180° et sont fermement maintenues par un astucieux système de tirants escamotables. En option, l'ouverture à 270° plaque et maintient les battants contre les flancs du véhicule à l'aide de charnières spéciales. À l'intérieur, la cloison tôlée de série protège le conducteur et ses passagers des chocs et des bruits.

LES DOUBLES PORTES LATÉRALES

Avec ses deux portes latérales coulissantes (dont la deuxième est en option), le chargement reste facile en toutes circonstances. Selon les versions, la largeur d'ouverture de chaque porte coulissante varie entre 1,075 m et 1,250 m et la hauteur entre 1,485 m et 1,755 m.



NOUVEAU CITROËN JUMPER, LE CONFORT AU QUOTIDIEN

Bienvenue dans votre nouveau bureau ! Parce qu'un professionnel passe bien souvent plus de temps sur la route que dans ses locaux commerciaux, le Nouveau Citroën Jumper fait du confort une exigence. L'habitacle a été particulièrement soigné : l'intérieur homogène et épuré privilégie la fonctionnalité, le bien-être et l'aisance. Spacieux,

il accueille jusqu'à 3 personnes à l'avant. Les grandes surfaces vitrées offrent quant à elles un champ de vision extra-large et une excellente luminosité. Le confort acoustique fait, lui aussi, l'objet du plus grand soin, avec une épaisse cloison isolante qui limite considérablement les nuisances.

UN CENTRE DE COMMANDES PERFORMANT ET MODERNE

Le nouveau design de l'habitacle du Nouveau Citroën Jumper témoigne d'une volonté d'ergonomie, d'espace et d'esthétisme. Résolument moderne, le nouveau volant donne une impression immédiate de robustesse, dès le premier contact. La planche de bord intègre quant à elle, de façon optimale, les différentes commandes et équipements. Travail et plaisir de conduite vont de pair avec le Nouveau Citroën Jumper, équipé d'un ordinateur de bord, d'un système audio CD compatible MP3 et d'un système Bluetooth* (selon les versions). Pour brancher un téléphone portable ou tout autre équipement nomade, la cabine dispose notamment, en série, d'une prise 12 volts, au centre de la planche de bord.

**Nécessite un téléphone compatible.*



CONÇU POUR TRAVAILLER ESPACE À L'AVANT

Le Nouveau Citroën Jumper propose trois confortables places à l'avant, parfaites pour les longs trajets.

UN VÉRITABLE BUREAU

La partie supérieure de la console centrale est équipée d'une tablette-écrivain qui accueille tous les documents. La banquette avant bénéficie également d'une tablette intégrée qui se transforme en bureau, une fois le dossier central rabattu.

DES RANGEMENTS ERGONOMIQUES ET SÉCURISÉS

Parce qu'un bureau bien rangé permet de mieux travailler, le Nouveau Citroën Jumper intègre des rangements aussi nombreux qu'astucieux. Au-dessus du pare-brise, la capucine offre un volume de rangement étonnant dans lequel on peut glisser tous ses dossiers.

De nombreux vide-poches sont disponibles sur la planche de bord. Le Nouveau Citroën Jumper possède aussi deux boîtes à gants fermées ainsi qu'un compartiment central verrouillable, conçu pour accueillir un ordinateur portable.



NOUVEAU CITROËN JUMPER, PRATIQUE ET SÛR

Le Nouveau Citroën Jumper se distingue par la puissance de ses motorisations, par le confort de sa cabine et par la sécurité de ses équipements. Conçu comme un outil de travail quotidien, il s'adapte à toutes les routes, mêmes difficiles. L'AFIL, désormais disponible sur le Nouveau Citroën Jumper, est une aide pour lutter contre l'hypovigilance ou un simple moment d'inattention au volant. La détection de sous-gonflage surveille en permanence les pneumatiques et informe le

conducteur en cas de crevaison ou de perte de pression. Le Contrôle de Traction Intelligent permet ainsi de démarrer en toute sécurité, y compris sur la neige. Sur la route, son régulateur-limiteur de vitesse et ses feux diurnes à LED puissants font la différence. En ville, il se gare aisément grâce à sa caméra et à son radar de recul. Enfin, avec sa cabine approfondie, le Nouveau Citroën Jumper propose jusqu'à 7 places.

UNE FAÇADE CENTRALE TACTILE ET ULTRACONNECTÉE

Dotée d'un écran tactile 5" (selon les versions), la façade centrale rassemble les nombreuses fonctionnalités du Nouveau Citroën Jumper pour en faire un véhicule utilitaire ultra-connecté. Elle permet de piloter la navigation par satellite, mais aussi d'écouter la radio, des CD ainsi que les musiques contenues sur son smartphone ou son lecteur MP3. La lecture des SMS viendra compléter les fonctions de connectivité de cette nouvelle radio afin d'améliorer votre sécurité.



LA SÉCURITÉ AVANT TOUT UNE CAMÉRA DE RECU

Couplée à l'aide au stationnement arrière, la caméra de recul facilite les manœuvres de stationnement grâce à une aide visuelle. L'écran tactile 5" diffuse automatiquement les images dès que le conducteur passe la marche arrière, ou à l'ouverture des portes arrière, avec la fonction surveillance de l'espace de chargement.

LA VITESSE SOUS CONTRÔLE

Le régulateur et limiteur maintient ou limite automatiquement la vitesse, quel que soit le relief. D'une simple pression, le conducteur peut, à tout moment, modifier la vitesse programmée.

UN DÉMARRAGE EN TOUTE SÉCURITÉ

Le Contrôle de Traction Intelligent sécurise les déplacements quand l'adhérence de la chaussée est faible (neige, verglas, boue...). Le HDC (Hill Descent Control) facilite quant à lui la descente sur les chemins boueux ou recouverts de gravier, limitant les risques de glissade en maintenant une vitesse constante jusqu'à 30 km/h.

UNE CAMIONNETTE SOUS CLÉ

Le verrouillage centralisé des portes permet d'ouvrir et de fermer à distance la cabine et/ou l'espace de chargement.

LES RÉTROVISEURS DOUBLE OPTIQUE

Les vastes rétroviseurs extérieurs double glace abritent un miroir grand-angle dans leur partie basse, pour un meilleur contrôle visuel. Les commandes de réglage électrique, de dégivrage et de rabattement offrent encore plus de sécurité.

LES PROJECTEURS AVANT

Juchés au-dessus du vaste bouclier avant, les larges projecteurs avec feux diurnes à LED du Nouveau Citroën Jumper éclairent puissamment la route. Des projecteurs antibrouillard sont intégrés à la partie inférieure du bouclier.



NOUVEAU CITROËN JUMPER, LA CABINE APPROFONDIE

Le Nouveau Citroën Jumper offre la possibilité d'accueillir une cabine approfondie dans son espace de chargement, portant de 3 à 7 le nombre de places assises. Cette transformation, conçue par le constructeur-carrossier Durisotti, affiche un important volume de chargement. Les espaces de rangements, positionnés sous les sièges, préservent en effet une excellente

longueur de chargement utile. L'accès à ces espaces peut se faire également par l'assise relevable ou par la partie arrière. En option, la cabine approfondie propose de larges vitres ouvrantes à l'arrière pour un confort digne d'une voiture de tourisme.

**Nécessite un téléphone compatible.*

« UN UTILITAIRE POUR DÉPLACER MON MATÉRIEL ET MES ÉQUIPES »

L'AVIS DE BASTIEN, 57 ANS,
ENTREPRENEUR DANS LE BTP
À MEAUX

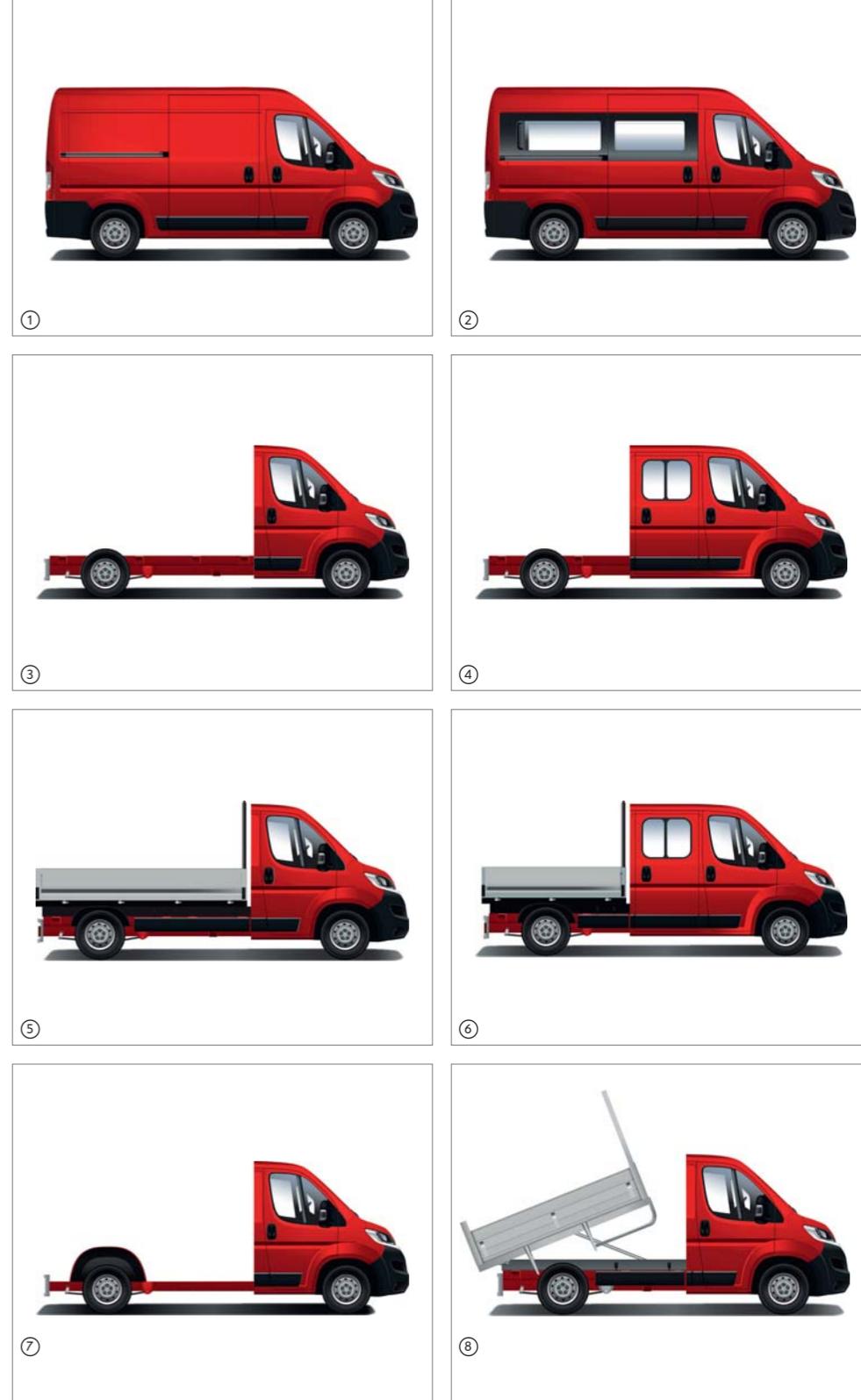
« Non seulement j'ai besoin de déplacer tout mon matériel sur mes chantiers, mais je dois aussi transporter mes équipes. C'est pourquoi j'ai choisi une cabine approfondie qui peut accueillir jusqu'à 7 personnes, conducteur compris. L'espace de rangement sous les sièges est bien pensé : on peut y glisser des profils, des planches et des échelles de belle taille. Depuis que j'ai acheté mon Nouveau Citroën Jumper, nous partons le plus souvent travailler à une seule camionnette. Ça divise les frais par deux et ça permet à tout le monde d'être opérationnel en même temps ».



LES CONFIGURATIONS DU NOUVEAU JUMPER

Le Nouveau Citroën Jumper reflète votre entreprise et offre un choix remarquable de configurations. Ce large choix se confirme en s'articulant autour de 8 silhouettes particulièrement conçues pour répondre à vos besoins.

- ① FOURGON TÔLÉ
- ② FOURGON VITRÉ
- ③ CHÂSSIS CABINE
- ④ CHÂSSIS DOUBLE CABINE
- ⑤ PLATEAU CABINE
- ⑥ PLATEAU DOUBLE CABINE
- ⑦ PLANCHER CABINE
- ⑧ BENNE



NOUVEAU CITROËN JUMPER, DES MOTEURS PERFORMANTS ET ÉCONOMES

Les six moteurs diesel du Nouveau Citroën Jumper apportent un équilibre parfait entre puissance, performance, économie, fiabilité et respect de l'environnement (ils répondent tous aux normes de dépollution Euro 5). Ces différentes motorisations répondent aux attentes de tous les professionnels, en fonction des charges qu'ils transportent et de la fréquence de leurs trajets. Le HDi 110 BVM6 dispose d'un système d'injection à rampe commune haute pression (Common Rail), pour un confort d'usage particulièrement adapté à l'environnement urbain. Le HDi 130 BVM6 et le

HDi 150 BVM6 conjuguent performance et économie de carburant, pour une utilisation mixte ville/route. Le e-HDi 130 BVM6 et le e-HDi 150 BVM6 bénéficient de la technologie micro-hybride e-HDi : un système Stop & Start qui coupe automatiquement le moteur quand le véhicule est à l'arrêt, et repart en un instant dès que le conducteur souhaite poursuivre son trajet. La technologie micro-hybride e-HDi permet ainsi une meilleure maîtrise de la consommation et des émissions de CO₂. Le HDi 180 BVM6 offre puissance, couple et reprise.

CONSOmmATIONS ET ÉMISSIONS DE CO₂ SUR FOURGONS TÔLÉS ET VITRÉS (NORMES CEE 1999-100)*

| MOTORISATIONS | URBAINE (l/100 km) | EXTRA-URBAINE (l/100 km) | MIXTE (l/100 km) | ÉMISSIONS DE CO ₂ EN CYCLE MIXTE (g/km) |
|----------------|-----------------------|-----------------------------|---------------------|--|
| HDi 110 BVM6 | de 8,5 à 9,5 | de 5,8 à 6,4 | de 6,8 à 7,5 | de 180 à 199 |
| HDi 130 BVM6 | de 8,5 à 10,7 | de 5,8 à 7,5 | de 6,8 à 8,7 | de 180 à 229 |
| e-HDi 130 BVM6 | de 8,0 à 8,7 | de 5,8 à 6,3 | de 6,6 à 7,2 | de 175 à 189 |
| HDi 150 BVM6 | de 8,5 à 10,7 | de 5,8 à 7,5 | de 6,8 à 8,7 | de 180 à 229 |
| e-HDi 150 BVM6 | de 8,0 à 8,7 | de 5,8 à 6,3 | de 6,6 à 7,2 | de 175 à 189 |
| HDi 180 BVM6 | de 10,1 à 11,6 | de 6,7 à 7,4 | de 8,0 à 8,9 | de 209 à 236 |

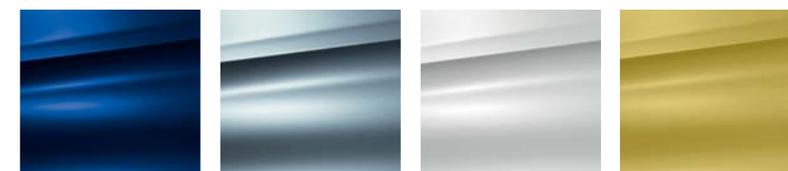
*Toutes les informations relatives aux motorisations étant susceptibles d'évoluer, connectez-vous sur le site www.citroen.fr, pour consulter les dernières mises à jour. Les consommations de carburant ci-dessus correspondent aux valeurs homologuées suivant la réglementation européenne applicable à tous les constructeurs et à tous les véhicules vendus en Europe. Ces valeurs sont obtenues dans des conditions d'essais strictes (température, masse, caractéristiques du banc d'essai à rouleaux, etc.) et avec un profil de roulage très calme. Les conditions réelles de circulation, les conditions atmosphériques, l'état de charge du véhicule, le style de conduite, la pression des pneumatiques, la présence d'une galerie (même sans chargement), l'utilisation importante de la climatisation et/ou du chauffage, l'état du véhicule peuvent, bien sûr, amener à des consommations différentes de celles homologuées. Retrouvez tous les conseils d'Eco Conduite, pour tirer le meilleur parti de votre véhicule sur www.citroen.fr.

LES ACCESSOIRES INDISPENSABLES UN TOIT QUI CHARGE TOUT

Avec ses galeries de toit ultrapratiques, CITROËN donne tout son sens au mot « fonctionnel ». Conçues spécialement pour transporter des charges lourdes et volumineuses, elles allient design et sécurité. De différentes longueurs, elles supportent jusqu'à 150 kg de charge supplémentaire. Grâce au rouleau de chargement, la mise en place de charges sur la galerie est facilitée.



UN VÉHICULE À VOS COULEURS



Bleu Line (O)

Bleu Lago Azzuro (M)

Blanc Banquise (O)

Jaune Carioca (O)



Rouge Tiziano (O)



Beige Golden White (M)



Gris Graphito (M)



Bleu Impérial (O)



Gris Aluminium (M)



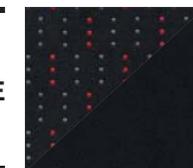
Rouge Profond (N)

ROUES



Enjoliveur demi-style

GARNISSAGE



Tissus Darko/Twill Black⁽¹⁾

(M) : métallisée - (N) : nacrée - (O) : opaque. Les teintes métallisées et nacrées sont disponibles en option. (1) Et autres matières d'accompagnement.



CITROËN TRANSFORMER, DES SOLUTIONS SUR MESURE

À travers sa gamme « Transformer », CITROËN propose une offre de véhicules utilitaires fiables, résistants et valorisants, qui seront parfaitement adaptés à vos besoins et à vos priorités. Aussi bien dans le secteur du bâtiment que des travaux publics, vous trouverez le véhicule qui répondra avec précision aux attentes spécifiques de votre activité. Tous les véhicules de la gamme sont équipés de moteurs HDi répondant aux normes Euro 5.

+ ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES

Pour transporter toutes les denrées périssables, CITROËN a conçu une large gamme de véhicules isothermes et frigorifiques basée sur les Nemo, Berlingo, Jumpy et Jumper. Ils répondent aux besoins des professionnels des métiers de bouche et des distributeurs de produits alimentaires grâce à des volumes de chargement de 1,35 m³ à 16,3 m³.

+ COMMERCE ET SERVICES

CITROËN propose des solutions techniques innovantes dans la conception de véhicules-magasins mobiles, dotés d'aménagements spécifiques (boulangerie, poissonnerie, charcuterie, pizza, snack), de véhicules de voirie compacts et efficaces, de véhicules de dépannage et de remorquage, de véhicules-ateliers capables d'intervenir rapidement, de véhicules funéraires. Ces aménagements sont disponibles sur les bases des Citroën Nemo, Berlingo, Jumpy et Jumper.

+ ASSISTANCE MÉDICALE

CITROËN possède une vaste expérience dans la conception de véhicules d'assistance médicale. Adaptés sur les bases des Citroën Jumpy et Jumper, ils accueillent une cellule médicale sur mesure, des aménagements ergonomiques pour garantir l'efficacité des équipes d'intervention, des suspensions spécifiques pour le confort des personnes transportées.

+ BÂTIMENT ET TRAVAUX PUBLICS

Pour transporter toutes les charges, même les plus lourdes, en ville comme sur la route, CITROËN propose une large gamme de Benches, Plateaux-ridelles et Pick-up basés sur les Berlingo, Jumpy et Jumper. Les Cabines approfondies quant à elles offrent jusqu'à 3 m de longueur utile et jusqu'à 1 425 kg de charge utile. Équipées d'une banquette en rang deux, fixe ou repliable, elles peuvent accueillir sept personnes.

+ TRANSPORT DE PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE

Que vous soyez une association, une collectivité ou encore un particulier, les modèles Citroën Berlingo, Jumpy et Jumper garantissent confort et sécurité à vos passagers. Jusqu'à six personnes à mobilité réduite peuvent monter à bord avec leurs fauteuils. L'accès à, lui aussi, été particulièrement étudié (rampe d'accès, plate-forme élévatrice, système d'abaissement).

+ FOURGONS GRANDS VOLUMES

CITROËN vous propose une large gamme de Fourgons grand volume réalisée sur la base des Jumper Planchers cabines et Châssis cabines. Ces véhicules de grande capacité offrent un volume utile jusqu'à 22,5 m³. Vous pouvez choisir les matériaux et équipements les plus adaptés à votre activité.

+ LES AUTRES TRANSFORMATIONS

CITROËN vous propose des solutions sur mesure, adaptées à tout type de besoins : la transformation d'un véhicule particulier en véhicule utilitaire, l'aménagement d'un véhicule particulier en auto-école, la transmission 4x4... Les conseillers Citroën en point de vente sont là pour vous accompagner dans votre projet.



ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE*



| | ABS | AFU | ESP | AIRBAG CONDUCTEUR | AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE | RÉGULATEUR-LIMITEUR DE VITESSE | RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS ÉLECTRIQUES | CLIMATISATION | DIRECTION ASSISTÉE | VOLANT RÉGLABLE | LÈVE-VITRES AVANT ÉLECTRIQUES | SIÈGE(S) PASSAGER(S) ESCAMOTABLE(S) EXTENSO | TABLETTE-ÉCRITOIRE | VERROUILLAGE CENTRALISÉ AVEC PLIP | SYSTÈME AUDIO CD | CONNECTING BOX | SYSTÈME DE NAVIGATION | RANGEMENTS SOUS SIÈGE CONDUCTEUR |
|---------------------|-----|-----|-----|-------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|---------------|--------------------|-----------------|-------------------------------|---|--------------------|-----------------------------------|------------------|----------------|-----------------------|----------------------------------|
| ÉCO / 2 PLACES | x | x | | x | | | | | x | | | x | | | | | | |
| CLUB / 2 PLACES | x | x | | x | | | x | x | x | | x | x | | x | x | | | |
| BUSINESS / 2 PLACES | x | x | | x | x | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | |



| | ABS | AFU | ESP | AIRBAG CONDUCTEUR | AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE | RÉGULATEUR-LIMITEUR DE VITESSE | RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS ÉLECTRIQUES | CLIMATISATION | DIRECTION ASSISTÉE | VOLANT RÉGLABLE | LÈVE-VITRES AVANT ÉLECTRIQUES | SIÈGE(S) PASSAGER(S) ESCAMOTABLE(S) EXTENSO | TABLETTE-ÉCRITOIRE | VERROUILLAGE CENTRALISÉ AVEC PLIP | SYSTÈME AUDIO CD | CONNECTING BOX | SYSTÈME DE NAVIGATION | RANGEMENTS SOUS SIÈGE CONDUCTEUR |
|--------------------------------|-----|-----|-----|-------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|---------------|--------------------|-----------------|-------------------------------|---|--------------------|-----------------------------------|------------------|----------------|-----------------------|----------------------------------|
| CONFORT / 2, 3, 5 PLACES | x | x | x | x | | | | | x | x | x | | | | | | | |
| CLUB / 3, 5 PLACES | x | x | x | x | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | x |
| BUSINESS / 3 PLACES | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| CONFORT ELECTRIC / 2, 3 PLACES | x | x | x | x | | | x | | x | x | x | | | x | | | | |
| CLUB ELECTRIC / 3 PLACES | x | x | x | x | | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | | x |



| | ABS | AFU | ESP | AIRBAG CONDUCTEUR | AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE | RÉGULATEUR-LIMITEUR DE VITESSE | RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS ÉLECTRIQUES | CLIMATISATION | DIRECTION ASSISTÉE | VOLANT RÉGLABLE | LÈVE-VITRES AVANT ÉLECTRIQUES | SIÈGE(S) PASSAGER(S) ESCAMOTABLE(S) EXTENSO | TABLETTE-ÉCRITOIRE | VERROUILLAGE CENTRALISÉ AVEC PLIP | SYSTÈME AUDIO CD | CONNECTING BOX | SYSTÈME DE NAVIGATION | RANGEMENTS SOUS SIÈGE CONDUCTEUR |
|--------------------------|-----|-----|-----|-------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|---------------|--------------------|-----------------|-------------------------------|---|--------------------|-----------------------------------|------------------|----------------|-----------------------|----------------------------------|
| CONFORT / 3 OU 6 PLACES | x | x | x | x | | | | | x | x | x | | | x | x | | | |
| CLUB / 3 OU 6 PLACES | x | x | x | x | | x | x | x | x | x | x | | | x | x | | | |
| BUSINESS / 3 OU 6 PLACES | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | | x | x | x | x | |



| | ABS | AFU | ESP | AIRBAG CONDUCTEUR | AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE | RÉGULATEUR-LIMITEUR DE VITESSE | RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS ÉLECTRIQUES | CLIMATISATION | DIRECTION ASSISTÉE | VOLANT RÉGLABLE | LÈVE-VITRES AVANT ÉLECTRIQUES | SIÈGE(S) PASSAGER(S) ESCAMOTABLE(S) EXTENSO | TABLETTE-ÉCRITOIRE | VERROUILLAGE CENTRALISÉ AVEC PLIP | SYSTÈME AUDIO CD | CONNECTING BOX | SYSTÈME DE NAVIGATION | RANGEMENTS SOUS SIÈGE CONDUCTEUR |
|-----------------------------|-----|-----|-----|-------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|---------------|--------------------|-----------------|-------------------------------|---|--------------------|-----------------------------------|------------------|----------------|-----------------------|----------------------------------|
| CONFORT / 2, 3, 6, 7 PLACES | x | x | x | x | | | | | x | x | x | | | x | x | | | x |
| CLUB / 2, 3 PLACES | x | x | x | x | | x | | x | x | x | x | | | x | x | | | x |
| BUSINESS / 2, 3 PLACES | x | x | x | x | x | x | | x | x | x | x | | | x | x | x | x | x |

*Liste non exhaustive.

VOLUMES ET DIMENSIONS (FOURGONS)

| VOLUME UTILE (m ³) | CHARGE UTILE (kg) | LONGUEUR UTILE (m) | LARGEUR UTILE (m) | HAUTEUR UTILE (m) | LONGUEUR HORS TOUT (m) | LARGEUR (RÉTROS COMPRIS) (m) | HAUTEUR À VIDE MAXI (m) | LARGEUR D'OUVERTURE PORTES LATÉRALES (m) | HAUTEUR D'OUVERTURE PORTES LATÉRALES (m) | LARGEUR D'OUVERTURE PORTES ARRIÈRE (m) | HAUTEUR D'OUVERTURE PORTES ARRIÈRE (m) |
|--------------------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------|------------------------------|-------------------------|--|--|--|--|
| 2,8* | 660 | 2,5* | Jusqu'à 1,473 | 1,20 | 3,864/3,881** | 1,684/1,704** | 2,019 | Jusqu'à 0,644 | 1,041 | 1,14 | 1,067 |
| 2,8* | 660 | 2,5* | Jusqu'à 1,473 | 1,20 | 3,864/3,881** | 1,684/1,704** | 2,019 | Jusqu'à 0,644 | 1,041 | 1,14 | 1,067 |
| 2,8* | 660 | 2,5* | Jusqu'à 1,473 | 1,20 | 3,864/3,881** | 1,684/1,704** | 2,019 | Jusqu'à 0,644 | 1,041 | 1,14 | 1,067 |

* Siège Extenso escamoté.
** Valeurs Pack Chantier.

| | | | | | | | | | | | |
|------------|------------|-------------|---------------|---------------|--------------|-------|---------------|-------|-------|-------|-------|
| 3,3 à 4,1* | 641 à 896 | 1,8 à 3,25* | Jusqu'à 1,620 | Jusqu'à 1,250 | 4,38 à 4,628 | 2,112 | 1,812 à 1,834 | 0,650 | 1,192 | 1,230 | 1,100 |
| 3,7 à 4,1* | 641 à 896 | 1,8 à 3,25* | Jusqu'à 1,620 | Jusqu'à 1,250 | 4,38 à 4,628 | 2,112 | 1,812 à 1,834 | 0,650 | 1,192 | 1,230 | 1,100 |
| 3,7 à 4,1* | 641 à 896 | 1,8 à 3,25* | Jusqu'à 1,620 | Jusqu'à 1,250 | 4,38 à 4,628 | 2,112 | 1,812 à 1,834 | 0,650 | 1,192 | 1,230 | 1,100 |
| 3,3 à 4,1* | 552 à 695* | 1,8 à 3,25* | Jusqu'à 1,620 | Jusqu'à 1,250 | 4,38 à 4,628 | 2,112 | 1,822 | 0,650 | 1,100 | 1,250 | 1,100 |
| 3,3 à 4,1* | 552 à 636* | 1,8 à 3,25* | Jusqu'à 1,620 | Jusqu'à 1,250 | 4,38 à 4,628 | 2,112 | 1,822 | 0,650 | 1,100 | 1,250 | 1,100 |

* Siège Extenso escamoté.

| | | | | | | | | | | | |
|-------|------------|---------------|-------|---------------|---------------|-------|----------------|-------|---------------|-------|---------------|
| 5 à 7 | 988 à 1200 | 2,254 à 2,584 | 1,602 | 1,449 à 1,750 | 4,805 à 5,135 | 2,194 | 1,895* à 2,276 | 0,924 | 1,293 à 1,301 | 1,237 | 1,272 à 1,630 |
| 5 à 7 | 988 à 1200 | 2,254 à 2,584 | 1,602 | 1,449 à 1,750 | 4,805 à 5,135 | 2,194 | 1,895* à 2,276 | 0,924 | 1,293 à 1,301 | 1,237 | 1,272 à 1,630 |
| 5 à 7 | 988 à 1200 | 2,254 à 2,584 | 1,602 | 1,449 à 1,750 | 4,805 à 5,135 | 2,194 | 1,895* à 2,276 | 0,924 | 1,293 à 1,301 | 1,237 | 1,272 à 1,630 |

* Suspension arrière pneumatique.

| | | | | | | | | | | | |
|--------|-------------|-------------|------|---------------|---------------|--------------|---------------|----------------|---------------|-------|-------------|
| 8 à 17 | 1155 à 1945 | 2,67 à 4,07 | 1,87 | 1,662 à 2,168 | 4,963 à 6,363 | Jusqu'à 2,77 | 2,254 à 2,764 | 1,075 et 1,250 | 1,485 à 1,755 | 1,562 | 1,52 à 2,03 |
| 8 à 17 | 1155 à 1945 | 2,67 à 4,07 | 1,87 | 1,662 à 2,168 | 4,963 à 6,363 | Jusqu'à 2,77 | 2,254 à 2,764 | 1,075 et 1,250 | 1,485 à 1,755 | 1,562 | 1,52 à 2,03 |
| 8 à 17 | 1155 à 1945 | 2,67 à 4,07 | 1,87 | 1,662 à 2,168 | 4,963 à 6,363 | Jusqu'à 2,77 | 2,254 à 2,764 | 1,075 et 1,250 | 1,485 à 1,755 | 1,562 | 1,52 à 2,03 |

—
**NEMO, BERLINGO,
JUMPY OU JUMPER :
LEQUEL DE CES
UTILITAIRES RÉPOND
LE MIEUX À
VOS BESOINS?**
—

—
**À CHAQUE
PROFESSIONNEL
SON UTILITAIRE.**

Au travers de ce catalogue, CITROËN vous a aidé à vous poser les bonnes questions pour identifier l'utilitaire le mieux adapté à votre activité.

**MAINTENANT, CITROËN VOUS
ACCUEILLE POUR UNE SOLUTION
PERSONNALISÉE.**

CITROËN vous invite à rencontrer l'un des 445 spécialistes « véhicules utilitaires » dans l'un des 285 business centers de la Marque, répartis sur tout le territoire. Quelle que soit votre activité, il existe un utilitaire et des

options pour répondre à vos besoins. Toujours disponibles, les experts de la Marque vous guideront pour trouver la meilleure solution pour votre entreprise et définir le financement le mieux adapté.



BUSINESS CENTERS, VOUS ACCOMPAGNER PLUS, VOUS ACCOMPAGNER MIEUX

Dans chaque Business Center, vous profitez d'une équipe spécialisée dans le conseil, la vente et la gestion de parcs automobiles. Professionnalisme, disponibilité et expertise : tels sont les maîtres mots pour vous accompagner et développer des solutions répondant parfaitement aux besoins de votre entreprise.

UNE EXPERTISE À LA MESURE DE TOUTES VOS EXIGENCES POUR :

- ① Vous accompagner dans le choix des véhicules.
- ② Définir le mode d'acquisition le plus adapté.
- ③ Vous réserver les meilleurs outils de gestion de flotte.
- ④ Optimiser le TCO*.

QUELQUES CHIFFRES SUR LES BUSINESS CENTERS :

- ① 285 points de vente.
- ② 300 vendeurs dédiés aux sociétés.
- ③ 445 spécialistes « véhicules utilitaires ».

* Total Cost of Ownership (coût d'usage).



FINANÇEMENTS ET SERVICES, UNE GAMME COMPLÈTE DÉDIÉE AUX ENTREPRISES

LES FINANÇEMENTS

LOCATION LONGUE DURÉE :

Vous disposez d'un véhicule neuf à des conditions adaptées à votre activité. Vous accédez à un large choix de services associés.

- LLD Distance libre : avec cette formule, vous bénéficiez d'une souplesse kilométrique. Vous ne payez que les kilomètres consommés.
- LLD Tempus : vous restituez votre véhicule une fois le kilométrage contractuel atteint. Vous maîtrisez exactement le coût de votre véhicule en fonction de sa durée réelle d'utilisation.

CRÉDIT-BAIL :

Vous louez votre véhicule avec la possibilité de l'acquérir plus tard. Votre trésorerie est préservée.

CRÉDIT CLASSIQUE :

Pour être immédiatement propriétaire de votre véhicule.

LES SERVICES DE LA LOCATION LONGUE DURÉE

CONTRAT DE MAINTENANCE :

Un service complet pour rouler en toute sérénité. Inclut l'entretien du véhicule, le remplacement ou la remise en état des pièces d'usure (main-d'œuvre comprise), ainsi qu'une extension de la garantie contractuelle. Précontrôle et contrôle technique si contrat de 48 mois au minimum. Options possibles : entretien sévéré, pneumatiques, roue thermogomme et véhicule de remplacement. Citroën Assistance 24h/24 et 7j/7.

GARANTIE & ENTRETIEN :

Une solution pour un véhicule en parfait état. Prise en charge des opérations d'entretien de votre CITROËN et remplacement ou remise en état des pièces reconnues défectueuses. Citroën Assistance 24h/24 et 7j/7 en cas de défaillance technique.

ENTRETIEN & ASSISTANCE :

Bénéficiez de l'expertise des techniciens CITROËN. Prise en charge des opérations d'entretiens périodiques (pièces, main-d'œuvre et lubrifiants) hors pièces d'usure. Citroën Assistance 24h/24 et 7j/7.

CITROËN ACTIVE FLEET DATA :

Service clés en main qui vous permet de disposer régulièrement et automatiquement d'informations précises liées à l'usage du véhicule (kilométrage compteur, kilométrage restant à parcourir avant la révision, alertes mécaniques et de sécurité...).

CITROËN BUSINESS ASSURANCE :

Assurance tous risques avec des primes intégrées à la facturation des loyers de votre location ; formules tout compris ; dépenses échelonnées.

GARANTIE PERTE FINANCIÈRE :

Garantie optimale en cas de sinistre total ou de vol de votre véhicule.

GESTION DE PARC :

Outil de pilotage, d'analyse et de consultation de votre parc automobile sur Internet ; indicateurs pertinents pour optimiser la gestion de votre flotte.

CARTE CARBURANT :

Suivi et contrôle des enlèvements simplifiés ; décalage de paiement de 45 jours en moyenne. Nombreuses personnalisations (achat boutique, lavage, plafonnement des dépenses).

VÉHICULE D'ATTENTE/DE REMPLACEMENT :

Mise à disposition de véhicules en courte durée ; souplesse pour répondre aux besoins ponctuels de mobilité ; idéal pour une période d'essai d'un nouveau collaborateur.

FACTURATION PERSONNALISÉE :

Présentation des factures selon votre organisation interne.

LES SERVICES EN CRÉDIT-BAIL ET CRÉDIT CLASSIQUE

EXTENSION DE GARANTIE :

Prolongation de la garantie contractuelle constructeur. De 2 à 5 ans de garantie complémentaire, de 40 000 à 175 000 km^{(1) (2)}. Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses. Citroën Assistance 24h/24 et 7j/7.

ENTRETIEN & ASSISTANCE :

Idéal pour maîtriser son budget entretien. Prise en charge des opérations d'entretien périodiques (pièces, main-d'œuvre et lubrifiants) hors pièces d'usure en fonction de la durée et du kilométrage souscrits. Citroën Assistance 24h/24 - 7j/7.

GARANTIE & ENTRETIEN :

Véhicule parfaitement entretenu. Cumul des avantages des contrats Extension de garantie et Entretien & Assistance. Citroën Assistance 24h/24 et 7j/7.

CITROËN SERVICE PRO :

Capital automobile préservé. De 36 à 84 mois⁽³⁾, de 30 000 à 175 000 km^{(1) (2)}. Prise en charge des entretiens périodiques (inclut le bénéfice de l'Extension de garantie) ; remplacement des pièces d'usure (hors pneumatiques), précontrôle et contrôle technique si contrat d'au moins 48 mois.

SÉCURITÉ REMPLACEMENT (CRÉDIT-BAIL) OU PLUS QUE L'ARGUS (CRÉDIT CLASSIQUE) :

Garanties complémentaires en cas de sinistre total ou de vol de votre véhicule ; renouvellement facilité de votre véhicule.

AUTRES SERVICES

GARANTIE CONTRACTUELLE : 2 ANS

Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses. Citroën Assistance 24h/24 et 7j/7.

GARANTIE ANTIPERFORATION

12 ans pour les véhicules particuliers / 5 ans pour les véhicules utilitaires.

GARANTIE PEINTURE

3 ans pour les véhicules particuliers / 2 ans pour les véhicules utilitaires.

CITROËN CHRONO SERVICE

Sans rendez-vous, une prise en charge immédiate de votre voiture pour toute intervention courante : vidange - pneumatiques - freins - échappement - suspension - accessoires.

AUTO RELAIS

Un véhicule de courtoisie à tarif préférentiel, quand le vôtre est immobilisé à l'atelier.

Les informations contenues dans le présent document sont données à titre indicatif et sous réserve des conditions générales disponibles chez les membres du réseau CITROËN.

(1) À la première des deux échéances atteinte. (2) Kilométrage maximal possible à partir du km 0. (3) À compter de la première mise en circulation.

WTCC
FIA World Touring Car
Championship

WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP

9 TITRES DE CHAMPION
DU MONDE DES RALLIES
SÉBASTIEN LOEB
CLASSEMENT PILOTES

8 TITRES DE CHAMPION
DU MONDE DES RALLIES
CITROËN
CLASSEMENT CONSTRUCTEURS

AUTOMOBILES CITROËN : Société anonyme au capital de 159 000 000 euros - Siège social : 6, rue Fructidor, 75017 Paris 17 - RCS Paris 642 050 199.

Ce document ne concerne que les véhicules commercialisés en UE. Les informations sur les modèles et leurs caractéristiques correspondent à une définition au moment de l'impression de ce document ; elles ne peuvent être considérées comme contractuelles. Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques des modèles présentés, sans être tenue de mettre à jour ce document. AUTOMOBILES CITROËN atteste, par

application des dispositions de la directive CEE n° 2000-1953 CE du 18 septembre 2000 relative aux véhicules hors d'usage, qu'elle atteint les objectifs fixés par celle-ci et que des matières recyclées sont utilisées dans la fabrication des produits qu'elle commercialise. La représentation des teintes est indicative, les techniques d'impression ne permettant pas une reproduction fidèle des couleurs. Les véhicules transformés par des carrossiers peuvent présenter des caractéristiques techniques, des performances, des consommations, des émissions de CO₂ et des équipements différents. Si, malgré le soin apporté à la réalisation de ce catalogue, vous pensez qu'il comporte une

erreur, n'hésitez pas à nous contacter. Pour tout renseignement, téléphonez à Citroën Information Clientèle au 09 69 39 18 18 ou connectez-vous sur www.citroen.fr. Pour toute information sur le Service Citroën, contactez l'un des Points de Vente de notre réseau en France. Citroën Assistance : 0800 05 24 24 (appel gratuit).

CITROËN préfère **TOTAL**



POUR DÉCOUVRIR LA GAMME ET TOUTE **LA CRÉATIVE TECHNOLOGIE** CITROËN
Connectez-vous sur www.citroen.fr, depuis votre mobile sur <http://m.citroen.fr> ou téléchargez gratuitement l'application.

