



CITROËN **C3 PICASSO**



UN DESIGN CRÉATIF

Si vous pensiez avoir tout vu, détrompez-vous. Le Citroën C3 Picasso ose la rupture avec un nouveau design, pour vous séduire dès le premier coup d'œil. CITROËN innove en inventant la « SpaceBox » : un volume cubique, des lignes arrondies, un maximum d'espace intérieur dans un minimum d'encombrement. Rayonnant d'ingéniosité, le C3 Picasso oscille subtilement entre impertinence et sympathie. Compagnon de tous les jours, compagnon d'une vie variée, le C3 Picasso se révèle attachant et unique. Touche finale à ce design créatif, une surface vitrée incomparable, qui éclaire un monospace n'attendant qu'une chose : vous montrer le meilleur de lui-même.

L'ensemble des équipements décrits dans cette brochure représente toute la technologie de Citroën C3 Picasso. Les véhicules CITROËN étant commercialisés en UE, leur définition peut varier d'un pays à l'autre. Pour connaître dans le détail la définition des équipements en série ou en option disponibles, se reporter au document « Caractéristiques Techniques et Principaux Équipements » en téléchargement sur le site www.citroen.fr.



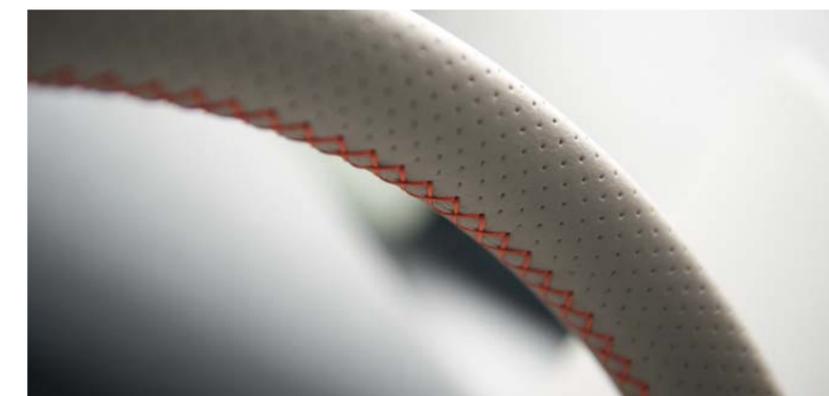


GÉNÉTIQUEMENT MODERNE

UNE VISIBILITÉ PANORAMIQUE POUR REDÉCOUVRIR LE MONDE

Avec son pare-brise panoramique, le Citroën C3 Picasso offre une visibilité maximale. Divisé en trois parties, le pare-brise aux montants affinés procure une vision inédite de la route et du paysage. Cette visibilité optimale s'avère d'une redoutable efficacité tant en ville que sur route.

La planche de bord est surmontée d'une instrumentation centrale. Les informations sont partagées par tous, réconciliant ainsi le plaisir hédoniste de la conduite et la convivialité de la vie à bord. Deux plumiers, symétriquement disposés, viennent souligner la surface aérienne de la coiffe de planche de bord, au toucher agréable, et offrent un espace de rangement facile d'accès pour le conducteur ainsi que pour son passager avant.



Et si au-dessus de votre tête vous contemplez le ciel ? Le toit vitré panoramique, dans la prolongation du pare-brise, s'intègre parfaitement à la ligne du pavillon. La surface vitrée du C3 Picasso atteint 4,52 m². Désormais, la lumière vous accompagne.

Habillé de croûte de cuir avec un insert chrome satiné, le volant souligne la finition haut de gamme du C3 Picasso et apporte de la douceur à chacune de vos manœuvres.



UN PUR CONCENTRÉ D'INGÉNIOSITÉ

Au volant, vous vous concentrez sur la route. Les commandes intuitives sont à portée de main. L'ergonomie est irréprochable. Votre main tombe naturellement sur le levier de vitesses, alors que vos doigts ont accès à toutes les fonctionnalités du véhicule. Les longs voyages se transforment en pur plaisir de conduire. Vous voilà face à de nouveaux horizons, bon voyage ! La route défile au rythme de la musique. Grâce au confort acoustique, le son du système audio CD RDS MP3 se révèle excellent. Vous le pilotez avec des commandes au volant. À l'aide d'une interface Connecting Box (compatible Bluetooth) avec prise Jack et USB, idéalement placée en bas de la façade centrale, vous choisissez votre source audio en connectant directement votre lecteur MP3 ou votre clé USB. Pour plus

de confort et une sécurité de conduite optimale, la technologie Bluetooth permet de connecter, via le système audio, un téléphone portable pour l'utiliser en mode mains libres. Le système de navigation embarqué MyWay, avec son écran couleur 7" 16/9°, au style parfaitement intégré à la planche de bord, surmonte la façade centrale pour une meilleure lisibilité. Sa cartographie européenne intégrée sur SD Card permet un guidage vocal et graphique, en perspective aérienne ou en mode 2D. Il dispose également d'un système audio CD RDS 6 HP compatible MP3 et WMA. Vous gagnez en sécurité. Découvrez en Accessoire le système de navigation nomade Garmin et son support spécifique, harmonieusement intégré à la planche de bord. Il rassemble

les technologies du moment : assistant de voies de circulation, affichage des panneaux des échangeurs, vues des monuments et bâtiments de grandes villes en 3D (3D City View). Vous n'aurez plus aucune excuse, si vous arrivez en retard. Avec la climatisation automatique bizona, deux espaces climatiques différents peuvent être définis aux places avant. Chacun des occupants avant bénéficie d'un réglage individualisé. Une arrivée d'air est également présente dans la boîte à gants, un petit détail qui rafraîchira les boissons de vos voyages.





COMPACT
ET ÉTONNAMMENT GRAND



MODULABLE EN UN SEUL GESTE, AU GRÉ DE VOS ENVIES

Compagnon de toutes les situations de vie, l'intérieur du Citroën C3 Picasso est polyvalent. Pour un long voyage ou pour transporter toutes vos courses, le volume de coffre permet une capacité sous tablette – banquette arrière en position maximale reculée – de 385 litres et jusqu'à 500 litres, lorsque la banquette est avancée. Cette grande capacité n'altère en aucun cas l'habitabilité. Modulable instinctivement, le C3 Picasso offre une grande latitude d'aménagement.

L'espace de chargement peut atteindre 1506 litres, dans sa configuration optimale. La large entrée de coffre et l'absence de seuil facilitent le chargement. La mise en tablette du dossier passager avant autorise une longueur de chargement record de 2,41 mètres. La banquette arrière se fractionne 2/3 – 1/3 et se rabat facilement à plat et d'une seule main. Les dossiers s'inclinent de 23° ou 28°, les deux parties de la banquette coulissent de

façon indépendante sur 15 cm. Tout a été conçu pour s'adapter et profiter pleinement de chaque instant et de chaque situation, dans le plus grand confort. Le C3 Picasso devient, quand il le faut, exceptionnellement modulable.



CONCILIER ÉLÉGANCE
ET IMPERTINENCE



LE CONFORT COMME SECONDE NATURE

À bord du Citroën C3 Picasso, le confort est toujours de mise. L'habitabilité généreuse ouvre de nouvelles dimensions pour le plaisir et la sécurité des occupants. Cinq places modulables, des sièges soigneusement dessinés, pour offrir le meilleur confort, une convivialité sur mesure, un espace généreux pour tous les passagers, le confort se remarque aussi bien à l'avant qu'à l'arrière.

À l'avant, les dossiers remontant largement à hauteur des épaules, et, dotés de généreux renforts latéraux, assurent un maintien optimal. Les assises hautes dégagent un espace important pour les pieds des passagers arrière, pour des trajets plus sereins. Pensé dans les moindres détails, l'habitacle du C3 Picasso joue l'équilibre subtil entre la forme et la fonction. Un espace difficile à quitter...





LE SOUCI DU DÉTAIL

L'habitacle du Citroën C3 Picasso est empreint de confort et de créativité. Chaque détail a été conçu pour que chaque voyage se transforme en un moment de plaisir partagé.

Un grand nombre de rangements complète un intérieur très confortable. À l'avant, la boîte à gants est particulièrement généreuse; elle est réfrigérée sur les modèles équipés de la climatisation. Un rangement ingénieux qui servira pour vos instants « fraîcheur ».

Un tiroir coulissant se situe sous le siège avant passager. Facile d'accès, il accueille vos effets personnels avec un volume de 3 litres. Harmonieusement dessinés, les panneaux de portes proposent également des rangements.

L'espace arrière cumule lui aussi les atouts. Des coffres de rangement astucieux et discrets, placés aux pieds des passagers, accueillent tous les trésors de vos enfants. La banquette arrière comporte une trappe à skis. Idéale pour transporter de longs objets, cette trappe est soigneusement intégrée derrière la tablette porte-objets. De conception élégante et aérodynamique, le porte-skis est idéal pour tous ceux qui exigent ce qu'il y a de mieux. Tout en aluminium et réglable en hauteur, il empêche les fixations des skis de toucher le toit de la voiture. Disponible en Accessoire, deux tailles vous sont proposées pour transporter de quatre à six paires de skis, ou de deux à quatre surfs des neiges.

À ce confort s'ajoute un parfumeur d'ambiance, prêt à diffuser des senteurs spécialement conçues pour le bien-être de tous et pour agrémenter tous vos déplacements.

À ce confort s'ajoute un parfumeur d'ambiance, prêt à diffuser des senteurs spécialement conçues pour le bien-être de tous et pour agrémenter tous vos déplacements.





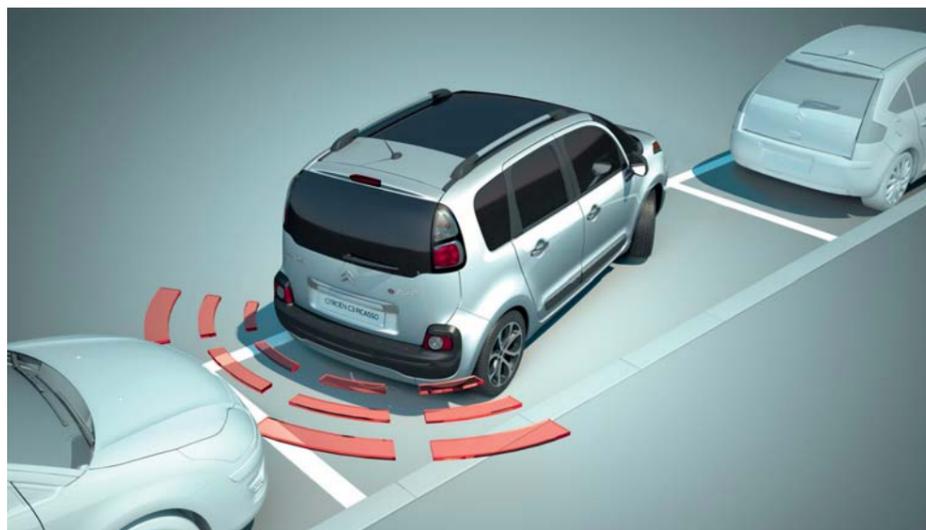
PENSÉ POUR SIMPLIFIER LA VIE

La vie à bord est facilitée pour tous. En plus d'une visibilité bénéficiant d'une large surface vitrée, le Citroën C3 Picasso vous offre plein de surprises. Une tablette « aviation » est située au dos de chaque siège avant. Ergonomique et discrètement rétractable, elle est agrémentée d'une liseuse pour un confort personnalisé. Espace de travail ou espace de jeu, cette tablette

trouvera tout son sens lors de vos longs trajets. La lampe nomade sert d'éclairage du coffre et accompagnera vos déplacements nocturnes. Rechargeable automatiquement, une fois remise sur son support, et utilisable dans tout l'habitacle, elle vous rendra bien des services. Grâce à son plancher réglable en hauteur, le coffre est d'une ingénieuse modularité.

Il bénéficie également de rangements latéraux et d'un filet aumônière. Ainsi, chaque objet y trouve sa place. Le C3 Picasso s'adapte en un instant à toutes vos vies et à toutes vos envies.





LA SÉCURITÉ, PLUS QU'UN SIXIÈME SENS

La sécurité : priorité pour le Citroën C3 Picasso. En cas de choc, la structure à dissipation d'énergie assure une protection maximale pour tous les occupants. Six airbags complètent ce dispositif de sécurité passive : deux airbags frontaux jumelés à deux airbags latéraux à l'avant, ainsi que deux airbags rideaux intégrés au pavillon. Roulez en toute tranquillité. L'aide au stationnement arrière vous signale les obstacles que vous n'avez

pas vus. En ville, vos manœuvres arrière sont ainsi facilitées. Le C3 Picasso présente également une sécurité active de haut niveau, avec un comportement routier particulièrement sûr et un système de freinage performant. Dans les situations délicates, un ensemble complet de systèmes électroniques d'aide à la conduite entre en action. De série, l'ABS et le Répartiteur Électronique de Freinage (REF) sont complétés par l'Aide au Freinage

d'Urgence (AFU) et l'allumage automatique des feux de détresse. L'ESP est également proposé. En cas de perte d'adhérence, ce contrôle dynamique de stabilité corrige automatiquement la trajectoire, dans la limite des lois de la physique, tout en réduisant le patinage des roues, par la présence de l'ASR (système d'antipatinage des roues).

La protection des enfants est optimisée par des fixations Isofix aux places latérales arrière. Les sièges proposés par CITROËN ont été sélectionnés pour assurer une meilleure protection des enfants et un confort optimal. Disponible en accessoire, le siège Kiddy Comfort Pro logotypé Citroën, destiné aux enfants de 9 à 36 kg, assure une sécurité renforcée, un montage fiable, pratique et sûr du siège dans le véhicule, aux places équipées d'ancrages Isofix. Un témoin

lumineux et sonore de non-bouclage des ceintures, situé au-dessus du rétroviseur central, permet de vérifier d'un coup d'œil que tout le monde est bien attaché. Pour les parents, un miroir de surveillance enfant se trouve près du rétroviseur intérieur. Grâce à des capteurs de luminosité, les projecteurs au design moderne se déclenchent automatiquement dès que la lumière décroît. La maîtrise de la vitesse est gage de sécurité.

Avec le limiteur et le régulateur de vitesse, roulez en toute sérénité. Vous pouvez, au choix, programmer une vitesse de croisière ou une limite à ne pas dépasser. Le C3 Picasso vous obéit au doigt et à l'œil.





EFFICACITÉ ET PLAISIR DE CONDUITE

CITROËN a mis le meilleur de son savoir-faire technologique dans le Citroën C3 Picasso, pour lui procurer une excellente tenue de route. En ville comme sur autoroute, sa liaison au sol efficace lui assure le meilleur compromis entre confort et comportement routier.

Que vous optiez pour la nouvelle génération de moteurs essence VTi 95 ou VTi 120 (disponible en boîte manuelle 5 rapports ou boîte manuelle pilotée à 6 rapports), ou encore pour les motorisations diesel HDi 90 (boîte manuelle 5 rapports) ou HDi 110 (boîte manuelle à 6 rapports), vous apprécierez leur agrément de conduite, leurs performances et leur efficace sobriété limitant ainsi leur impact sur l'environnement.

Citroën C3 Picasso propose la technologie micro-hybride e-HDi. Elle obtient un rendement énergétique remarquable en associant son moteur e-HDi 90 Airdream BMP6 à un système Stop & Start de nouvelle génération, et à un dispositif de récupération d'énergie dans la phase de décélération. Elle vous aide à limiter votre consommation et à réduire les émissions de CO₂, en conservant un plaisir de conduite inchangé. Une technologie

de pointe à l'utilisation très simple... Chaque fois que vous vous arrêtez, à un feu tricolore par exemple, le moteur se met en veille. Dès que vous lâchez le pied de la pédale de frein, le moteur redémarre automatiquement et instantanément, sans que vous ayez la moindre manipulation à faire. Silencieux, sans vibrations, et adapté à un usage quotidien, le système Stop & Start va bouleverser votre conception de la conduite.

Les deux motorisations diesel HDi 90 et 110 d'une cylindrée de 1.6 litre, sont équipées d'une injection à haute pression par rampe commune et d'un turbo-compresseur. Leurs niveaux de consommation et d'émissions sont particulièrement bas. Le filtre à particules contribue à la protection de l'environnement, en évitant le rejet de particules dans les gaz d'échappement. Il élimine ces particules dans la limite du mesurable.

Les deux motorisations à essence de dernière génération, VTi 95 et VTi 120, sont dotées de 16 soupapes, avec commande variable des soupapes d'admission, et bénéficient de l'injection électronique multipoint. Ces mécaniques affichent un rendement élevé : 95 ch

CEE pour la 1,4 litre, et 120 ch CEE pour la 1,6 litre, avec des niveaux de consommation optimisés.

Les pneus MICHELIN ENERGY™ Saver de nouvelle génération, en opposant une faible résistance au roulement, participent à la réduction de la consommation. Ils réduisent les besoins en carburant jusqu'à 4 % par rapport à des pneus ordinaires. Découvrez le plaisir d'une conduite idéale, grâce à la boîte de vitesses manuelle pilotée 6 rapports, associée à la motorisation VTi 120 ou e-HDi 90 Airdream. D'un geste vous choisissez le passage automatique des vitesses ou la montée et descente des rapports en mode séquentiel à l'aide du levier impulsif, ou par des palettes de commandes situées sous le volant. La boîte de vitesses manuelle pilotée, sur la motorisation e-HDi 90 Airdream, permet également des démarrages sans stress en maintenant automatiquement le véhicule à l'arrêt pendant 2 secondes après avoir relâché la pédale de frein.

CITROËN C3 PICASSO : LA SPACEBOX

Découvrez son design moderne et original en 3D.





LA RÉALITÉ AUGMENTÉE

Afin de découvrir sous tous les angles le Citroën C3 Picasso, CITROËN vous propose une expérience en 3D interactive : la réalité augmentée. La technologie de la réalité augmentée consiste à compléter une perception du monde réel en y ajoutant des éléments virtuels.

Concrètement, il s'agit de présenter certaines pages du catalogue devant votre webcam, pour découvrir le C3 Picasso en 3D sur votre écran d'ordinateur. Une expérience unique et interactive marquant une nouvelle fois l'ambition et l'esprit d'innovation de CITROËN.

Toujours une longueur d'avance, une expérience de l'avenir au quotidien, à vivre immédiatement...

Vivez l'expérience ludique et inédite de la réalité augmentée. N'attendez plus, plongez dans une nouvelle dimension numérique avec CITROËN.

Découvrez le Citroën C3 Picasso sous tous les angles et adaptez sa couleur à vos envies, au travers d'une interface 3D interactive, à l'aide de votre webcam. Évoluez intuitivement dans cet univers et profitez pleinement de cette nouveauté!

COUVERTURE



PAGE 3

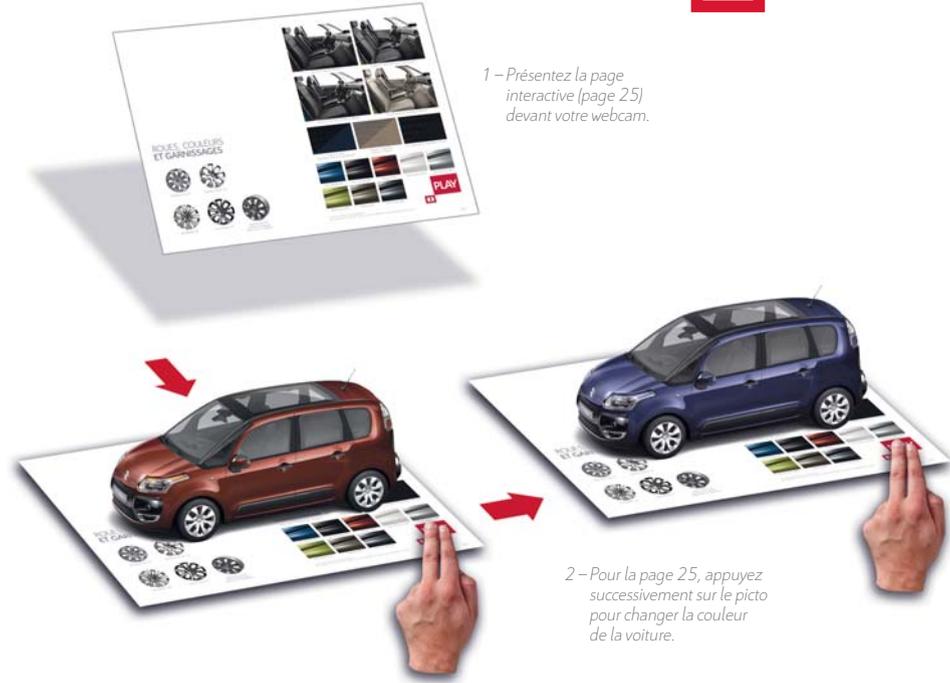


PAGE 25



LA RÉALITÉ AUGMENTÉE

PLAY



1 – Présentez la page interactive (page 25) devant votre webcam.

2 – Pour la page 25, appuyez successivement sur le picto pour changer la couleur de la voiture.

TOUT COMPRENDRE EN 4 ÉTAPES



Rendez-vous sur le site www.citroen.fr

Installez le programme .exe

Lancez l'application .exe

Placez votre brochure devant votre webcam.

Pour profiter pleinement de la technologie de réalité augmentée, c'est très simple. Dans un premier temps, téléchargez l'application depuis le site Internet www.citroen.fr. Dans la rubrique « Véhicules Particuliers », cliquez sur « C3 Picasso », puis accédez à la partie « Réalité Augmentée » et laissez-vous guider pour installer le programme .exe, en respectant les différentes étapes. Une fois l'application installée, il vous suffit de placer les pages interactives de la brochure (couverture, pages 3 et 25) devant votre webcam ou votre caméra HD, en veillant à ce que l'intégralité de la page apparaisse bien à l'écran. Vivez alors une expérience unique et découvrez Citroën C3 Picasso en 3D.

ROUES, COULEURS ET GARNISSAGES



Enjoliveur Inca 15"



Enjoliveur Como 16"



Enjoliveur Airflow 16"



Jante Blade 16"



Jante Clover 17"



Jante Suzuka 16"
(vendue en Accessoire, livrée sans vis, ni cabochon)



Tissu Jill – Mistral*



Tissu Maxi Taylor – Mistral et gris*



Tissu Brise – Mistral*



Cuir, Alcantara® et Tressé Reps – Matinal**



Tissu Maxi Taylor – Mistral et bleu Belle-Île*



Tissu Brise – Matinal*



Cuir, Alcantara® et Tressé Reps – Mistral**



Bleu Belle-Île (M)



Noir Obsidien (N)



Sanguine (N)



Blanc Banquise (O)



Gris Aluminium (M)



Bitter Lemon (M)



Mativoire (M)



Gris Thorium (M)

* Et autres matières d'accompagnement.

** Pour connaître le détail des sièges en cuir et autres matériaux, se reporter au document téléchargeable sur le site : www.citroen.fr/mentions-legales.

(M) : métallisée – (N) : nacrée – (O) : opaque. Les teintes métallisées et nacrées sont disponibles en option.



PLAY

LA TECHNOLOGIE AU SERVICE DE VOTRE SÉCURITÉ

Pour vous accompagner en toute sécurité dans tous vos voyages, Citroën C3 Picasso vous propose les systèmes de sécurité active et passive de dernière génération :

ABS : L'AntiBlocage de Sécurité est un système d'assistance au freinage qui, en cas de nécessité, ajuste la pression de freinage, pour empêcher le blocage des roues et conserver ainsi le contrôle de la direction.

AFU : L'Aide au Freinage d'Urgence amplifie instantanément la pression de freinage, en cas d'appui rapide sur la pédale de frein, de manière à réduire la distance d'arrêt. Elle déclenche automatiquement l'allumage des feux de détresse, afin de prévenir les véhicules qui suivent.

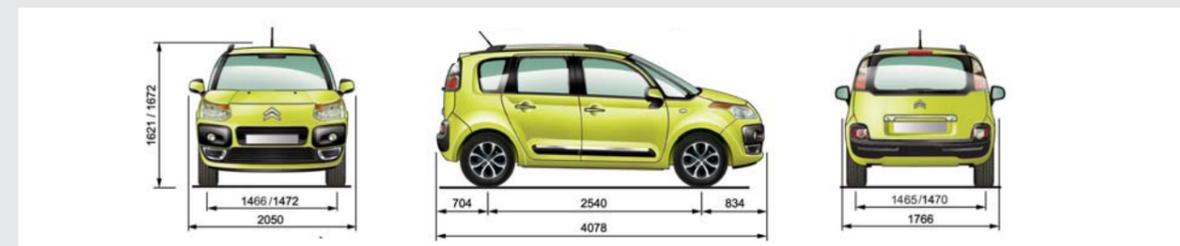
ASR : L'Antipatinage des roues est un dispositif électronique permettant de conserver la motricité et la réponse du véhicule en situation de démarrage sur revêtement à faible adhérence, en ordonnant le freinage de la ou des roues en situation de patinage dès sa détection par des capteurs.

ESP : L'Electronic Stability Program est un système électronique intelligent qui, en cas de perte d'adhérence en virage et dans la limite des lois de la physique, stabilise la voiture sur la trajectoire choisie par le conducteur, en agissant sur les freins et/ou l'accélérateur.

Limiteur de vitesse variable : Ce dispositif permet au conducteur de fixer et d'enregistrer une vitesse maximale à ne pas dépasser. Le conducteur reste libre de maintenir son accélération. Néanmoins, la vitesse enregistrée ne sera pas franchie à moins d'un appui prononcé sur la pédale d'accélérateur.

REF : Le Répartiteur Électronique de Freinage utilise les capteurs de l'ABS, pour optimiser la puissance de freinage des roues arrière, en gérant séparément les roues droite et gauche.

Régulateur de vitesse : Ce dispositif permet de rouler à la vitesse stabilisée définie par le conducteur sans action sur l'accélérateur et quel que soit le profil de la route. Il se déconnecte automatiquement en touchant la pédale de freins, la pédale d'embrayage, ou manuellement, par action sur la commande.



PLUS RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

L'appellation CITROËN Airdream regroupe le meilleur des technologies développées par CITROËN : technologie micro-hybride e-HDi, technologie Full hybrid Hybrid4, et technologie Full Electric. Pour faciliter le repérage des véhicules équipés de l'une de ces technologies, les versions concernées portent l'appellation commerciale Airdream.



Afin de réduire ses émissions de CO₂ à 109 g/km, Citroën C3 Picasso e-HDi 90 Airdream BMP6 est équipée en série de :

- Système Stop & Start de nouvelle génération
- Système de récupération d'énergie au freinage
- Gestion optimisée de la direction assistée limitant les dépenses énergétiques
- Système de climatisation à rendement amélioré
- Boîte de vitesses manuelle pilotée à gestion optimisée
- Pack aérodynamique : enjoliveurs Airflow de 16", pneumatiques MICHELIN ENERGY™ Saver ultra basse consommation de carburant.

CONSOUMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO₂ (normes CEE 1999-100)*

Motorisations	Urbaine (l/100 km)	Extra-urbaine (l/100 km)	Mixte (l/100 km)	Émissions de CO ₂ en cycle mixte (g/km)
C3 Picasso VTi 95 BVM	8,4	5,1	6,3	145
C3 Picasso VTi 120 BVM	9,0	4,9	6,4	149
C3 Picasso VTi 120 BMP6	8,0	4,8	6,0	137
C3 Picasso HDi 90 BVM	5,5	4,0	4,6	119
C3 Picasso e-HDi 90 Airdream BMP6 Enjoliveurs 16" Airflow	4,7	3,8	4,2	109
C3 Picasso e-HDi 90 Airdream BMP6 Jantes 16" Clover et jantes 17" Blade	4,9	4,0	4,3	112
C3 Picasso HDi 110 BVM6	6,1	4,1	4,8	125

* Toutes les informations relatives aux motorisations étant susceptibles d'évoluer, connectez-vous sur le site www.citroen.fr, pour consulter les dernières mises à jour.

Les consommations de carburant ci-dessus correspondent aux valeurs homologuées suivant la réglementation européenne applicable à tous les constructeurs et tous les véhicules vendus en Europe. Ces valeurs sont obtenues dans des conditions d'essais strictes (température, masse, caractéristiques du banc d'essai à rouleaux, etc.) et avec un profil de roulage très calme. Les conditions réelles de circulation, les conditions atmosphériques, l'état de charge du véhicule, le style de conduite, la pression des pneumatiques, la présence d'une galerie (même sans chargement), l'utilisation importante de la climatisation et/ou du chauffage, l'état du véhicule peuvent, bien sûr, amener à des consommations différentes de celles homologuées.

Retrouvez tous les conseils d'Éco Conduite, pour tirer le meilleur parti de votre véhicule sur www.citroen.fr.

CITROËN : LE SERVICE BIEN COMPRIS

• **GARANTIE CONTRACTUELLE : 2 ANS**
Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses.
Citroën Assistance 24 h/24 et 7 j/7.

• **GARANTIE ANTIPERFORATION**
12 ans pour les véhicules particuliers.
5 ans pour les véhicules utilitaires.

• **GARANTIE PEINTURE**
3 ans pour les véhicules particuliers.
2 ans pour les véhicules utilitaires.

• **CITROËN CHRONO SERVICE**
Sans rendez-vous, une prise en charge immédiate de votre voiture pour toute intervention courante : vidange – pneumatiques – freins – échappement – suspension – accessoires.

• **AUTO RELAIS**
Un véhicule de courtoisie à tarif préférentiel, quand le vôtre est immobilisé à l'atelier.

LES CONTRATS DE SERVICE CITROËN
Consultez les conditions de ces contrats dans le réseau CITROËN.

• **CONTRAT D'EXTENSION DE GARANTIE**
2 ans de garantie complémentaire, de 40 000 à 100 000 km. (1)(2)
3 ans de garantie complémentaire, de 50 000 à 125 000 km. (1)(2)
Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses.
Citroën Assistance 24 h/24 et 7 j/7.

• **CONTRAT SERVICE COMPRIS**
De 36 à 60 mois (3), de 30 000 à 125 000 km. (1)(2) (inclut le bénéfice de l'Extension de Garantie).
Prise en charge des entretiens périodiques.
Remplacement des pièces d'usure (hors pneumatiques).
Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses.
Précontrôle et contrôle technique (48 mois minimum). (1)(2)

Citroën Assistance 24 h/24 et 7 j/7.
Option Entretien Annuel.

• **CONTRAT DE MAINTENANCE**
De 12 à 60 mois, de 20 000 à 200 000 km.
Prise en charge des entretiens périodiques.
Remplacement des pièces d'usure (hors pneumatiques).
Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses.
Précontrôle et contrôle technique (48 mois minimum).
Options Entretien Sévéré, Pneumatiques, Roues thermogomme et Véhicule de remplacement.
Citroën Assistance 24 h/24 et 7 j/7.

(1) À la première des deux échéances atteinte.
(2) Kilométrage maximum possible à partir du km 0.
(3) À compter de la première mise en circulation.



CITROËN préfère **TOTAL**



AUTOMOBILES CITROËN : Société anonyme au capital de 159 000 000 euros – Siège social : 6, rue Fructidor, 75017 Paris 17 – RCS Paris 642 050 199.

Ce document ne concerne que les véhicules commercialisés en UE. Les informations sur les modèles et leurs caractéristiques correspondent à une définition au moment de l'impression de ce document ; elles ne peuvent être considérées comme

contractuelles. Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques des modèles présentés, sans être tenue de mettre à jour ce document. AUTOMOBILES CITROËN atteste, par application des dispositions de la directive CEE no 2000/53 CE du 18 septembre 2000 relative aux véhicules hors d'usage, qu'elle atteint les objectifs fixés par celle-ci et que des matières recyclées sont utilisées dans la fabrication des produits qu'elle commercialise.

La représentation des teintes est indicative, les techniques d'impression ne permettant pas une reproduction fidèle des couleurs. Les véhicules transformés par des carrossiers peuvent présenter des caractéristiques techniques, des performances, des consommations, des émissions de CO₂ et des équipements différents. Si, malgré le soin apporté à la réalisation de ce catalogue, vous pensez qu'il comporte une erreur, n'hésitez pas à nous

contacter. Pour tout renseignement, téléphonez à Citroën Information Clientèle au 09 69 39 18 18 ou connectez-vous sur www.citroen.fr. Pour toute information sur le Service Citroën, contactez l'un des Points de Vente de notre réseau en France. Citroën Assistance : 0 800 05 24 24 (appel gratuit).

