www.campagnola.iveco.com

ENTE PER LA SALVAGUARDIA DELL'OFF-ROAD DAL 1951

OFF-ROAD

CAMPAGNOLA

IVECO

Pubblicazione L093008 - Marzo 2009

CAMPAGNOLA

SEI PRONTO PER L'OFF-ROAD VERO?

ENTE PER LA SALVAGUARDIA DELL'OFF-ROAD DAL 1951

OFF-ROAD

CAMPAGNOLA

IVECO

ENTE PER LA SALVAGUARDIA DELL'OFF-ROAD DAL 1951

OFF-ROAD

TI TRASCINEREMO NEL FANGO

(MA ANCHE NELLA MELMA E NELLE PIETRAIE)

PER CHI IL FUORISTRADA LO USA ANCHE FUORI STRADA.

CAMPAGNOLA

Motore 3 litri. Turbo con geometria variabile. 176 CV (quasi 60 cavalli/litro) che ti portano dappertutto. Una coppia da paura: 400 Nm già disponibili a 1.250 giri. Quattro ruote motrici con trazione integrale disinseribile nei tratti stradali. Chassis da veicolo industriale per affrontare percorsi estremi anche a pieno carico.

Sei pronto per tutto questo?
Campagnola è dedicata a chi capisce il valore della forza.

LA SUA LIBERTÀ NON HA LIMITI. COME LA TUA.

Campagnola conosce la natura, e ti porta a conoscerla. Fidati: ha i suoi sistemi. Il cambio, ad esempio. Manuale con ridotte, 12 rapporti avanti più 2 retro. O il differenziale: bloccabile per gli amanti dell'off-road estremo. Con una pendenza superabile del 100% e mezzo metro di altezza di guado, Campagnola va davvero ovunque.

Non esagerare a sfidarla: potresti innamorarti.

altezza da terra 235 mm

profondità guado 500 mm

massima inclinazione laterale

massima pendenza superabile 100%

angoli di attacco, di rampa e di uscita

LA PRIMA ITALIANA NON SI SCORDA MAI.

Settembre 1951: nasce la prima Campagnola. Agile, versatile e indistruttibile, va nei paesi più lontani e diventa una bandiera dell'auto italiana nel mondo. Quattro ruote motrici, avantreno disinseribile, marce ridotte, un telaio robustissimo e un eccellente rapporto peso/potenza: il fuoristrada leggero per tutti gli usi.

Campagnola è sinonimo di off-road - e si afferma come un marchio storico del made in Italy.

UN RECORD TUTTO ITALIANO. MAI BATTUTO.

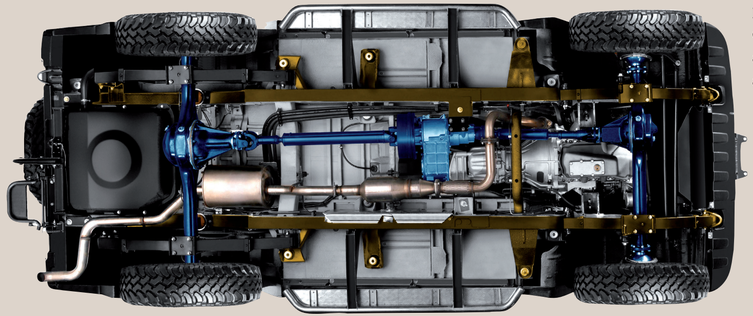
Gennaio 1952: la Campagnola si lancia in una avventura incredibile per un veicolo di serie - attraversare in verticale l'Africa da Capetown ad Algeri.

Un'impresa epica: 15.000 km tra savana e montagne, sabbie mobili e deserto, piste roventi e fiumi in piena. Paolo Butti, pilota sportivo, e Domenico Racca, collaudatore, battono tutti i primati precedenti completando il percorso in 11 giorni, 15 ore e 45 minuti.

La Campagnola entra nella leggenda.
Il record resiste ancora oggi.

NON HA BISOGNO DI EFFETTI SPECIALI. LE BASTA IL SUO CARATTERE.

I componenti meccanici, semplici e robusti, sono il frutto dell'esperienza Iveco nei trasporti pesanti e nel lavoro di cantiere: 4X4 part-time, telaio a longheroni, motore turbodiesel "common rail" con tanta coppia in basso.
L'elettronica, per Campagnola, significa potenza e sicurezza. Il turbo a geometria variabile offre prestazioni ai vertici assoluti della categoria. L'ABS garantisce assetto e spazi di frenata ridotti anche su fondi sdrucciolevoli.



Un mix per veri intenditori.

LA FORZA TRANQUILLA. PER CHI LA PASSIONE CE L'HA DENTRO.

Su strada e in autostrada Campagnola ti sorprende per il suo comfort di marcia. Non solo: passando alla trazione 4x2 consuma il 10% in meno. In città la parcheggi come una due volumi, grazie alle dimensioni compatte (4,25x1,75 metri) e al diametro di sterzata contenuto (12 metri e mezzo). Ma è quando metti l'integrale, blocchi il differenziale e vai con le ridotte, che si vede la differenza.

Campagnola arriva
dove le altre non osano.

L'IMPORTANZA DI ESSERE UNICI.

Una storia che ritorna. I colori, ad esempio: gli originali verde salvia e avorio. Ma anche le linee arrotondate, le proporzioni, gli ingombri sorprendentemente ridotti per un'auto dell'aspetto così importante. Come la Campagnola di un tempo, con in più i contenuti e le finiture di un'auto di oggi - e alcuni tocchi esclusivi: i cerchi in tinta carrozzeria, il badge laterale numerato, la ruota di scorta personalizzata.

Un design sportivo inconfondibilmente italiano,
firmato da Giorgetto Giugiaro e dal Centro Stile Fiat.

NON FARE CONFRONTI.
C'È SOLO CAMPAGNOLA.

Tre porte, quattro posti, sedili posteriori divisi e abbattibili che lasciano tanto spazio per i bagagli: Campagnola sembra fatta apposta per andare in giro con gli amici.
Dotata di condizionatore, radio-CD e chiusura centralizzata, con la possibilità di installare il navigatore in plancia, Campagnola offre contenuti e tecnologie da vettura con un tocco esclusivo: rivestimento sedili, volante, maniglie e parasole in pelle.

UN MODO MODERNO DI INTENDERE IL FUORISTRADA.

L'off-road non è una sfida dell'uomo all'ambiente, ma una esperienza responsabile del territorio.

Campagnola serve per conoscere,
capire e vivere la natura -
come sanno fare i veri appassionati.

DOTAZIONI STANDARD

CONFORT E SICUREZZA

- Alzacristalli elettrici anteriori
- Immobilizer, chiusura centralizzata e allarme
- Autoradio CD MP3 + 4 autoparlanti
- Aria condizionata anteriore
- Poggiapiedi autista
- ABS
- Bloccaggio differenziale posteriore
- Blocco / sblocco manuale mozzi anteriori

INTERNI

- Configurazione interna 4 posti
- Sedili in pelle
- Volante in pelle
- Rivestimento pavimento in moquette

ESTERNI

- Gradino posteriore salita
- Pedane laterali salita
- Tetto in tinta carrozzeria
- Elementi in tinta carrozzeria - versione opaca
- Tergilunotto posteriore
- Riparo coppa olio
- Cerchi in acciaio in tinta carrozzeria
- Pneumatici misti 235/85R16
- Ruota di scorta

OPTIONAL DISPONIBILI

- Griglie protezione fari anteriori e posteriori
- Cerchi in alluminio
- Paraspruzzi anteriori e posteriori
- Vetri posteriori scuri
- Gancio di traino
- Navigatore + radio MP3 display 6,5" touch screen
- Presa 12V nel compartimento di carico
- Pneumatici fuoristrada tassellati 235/85R16

IL MIGLIORE FUORISTRADA "VERO" OGGI SUL MERCATO.

Modello	Campagnola
Versione	SW 3 porte
Passo	2.452 mm
Lunghezza max	4.248 mm
Larghezza max	1.750 mm
Altezza max	2.050 mm
Angolo di attacco	50°
Angolo di rampa	33°
Angolo di uscita	34°
Pendenza superabile	100%
Max inclinazione trasversale	40°
Profondità di guado	500 mm
Spazio di carico	fino a 1.500 litri (con sedili ribaltati)
Motore	3.0 HPT Fiat Powertrain Technologies
Potenza max	130 kW / 176 CV a 3.200 giri/minuto
Coppia max	400 Nm a 1.250 giri/minuto
Consumi nel ciclo combinato	11.1 litri x 100 km
Emissioni CO_2	294 g/km

L'ENTE PER LA SALVAGUARDIA DELL'OFF-ROAD: PER VIVERE A CONTATTO CON LA NATURA.

L'off-road autentico è un patrimonio da difendere e da sviluppare. Per questo promuoviamo Campagnola con il marchio "Ente per la Salvaguardia dell'off-road". Con questo marchio è nata una linea di abbigliamento e oggetti per le escursioni all'aria aperta: prodotti trendy e robusti che si adattano perfettamente al tuo stile di vita.

Li troverai nelle concessionarie Iveco a fianco di Campagnola.

www.ivecostore.com

ENTE PER LA SALVAGUARDIA DELL'OFF-ROAD DAL 1951
OFF-ROAD