



Das Auto.

Der neue Caddy



Kommt nur in den besten Familien vor. Der neue Caddy.

02 Der neue Caddy.

34 Exterieur.

36 Räder.

37 Interieur.

39 Motoren, Fahrwerk und Getriebe.

40 Caddy mit BlueMotion Technology.

41 Caddy EcoFuel.

42 Sicherheit.

43 Komfort.

45 Multimedia.

47 Volkswagen Original Zubehör.

48 Umweltprädikat.

49 Technische Daten.

52 Lackierungen und Sitzbezüge.

56 CarePort.



Ein Familienauto kann gar nicht hochwertig genug sein. Oder geräumig genug oder sparsam genug. Die Liste an Ansprüchen könnte man ewig fortsetzen. Und genau das haben unsere Ingenieure und Designer bei der Entwicklung des Caddy® in all seinen Modellvarianten getan. So ist nicht nur die Front ganz typisch Volkswagen. Auch die Qualität, die Effizienz und die Flexibilität setzen neue Maßstäbe. In einem Auto, das Familien einfach verdienen.

Für alle, die den Tag am liebsten gemeinsam verbringen.



Gibt es einen schöneren Grund, ein so komfortables Auto zu bauen?

Jede Fahrt ein kleiner Familienurlaub. Die hochwertigen und strapazierfähigen Materialien und eine bis ins Detail sorgfältige Verarbeitung schaffen Wohlfühl-atmosphäre. Dazu kommt ein Höchstmaß an Bedienkomfort: Lenkrad, Kombi-instrument und zahlreiche Bedienelemente zeigen sich ebenso attraktiv wie übersichtlich. Und schließlich bedeutet das jetzt noch niedrigere Geräusch-niveau in seinem Innenraum nicht nur für Eltern eine wahre Wohltat.



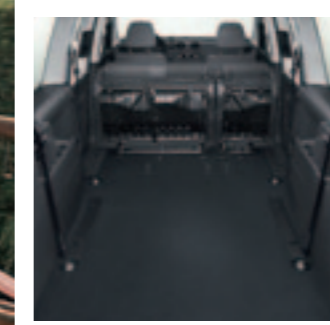
Bevor sich der Caddy im Alltag bewährt, haben wir ihn bereits ausführlich auf die Probe gestellt. Herausgekommen ist ein ausgeklügeltes Ablagekonzept mit zahlreichen Fächern, Schubladen, Netzen und Halterungen. Ob als 5- oder optional 7-Sitzer – hier findet wirklich alles seinen perfekten Platz. Sogar große und sperrige Gegenstände, denn die Sitze im Fahrgastraum sind in vielen Varianten klapp- und wickelbar – und erstmals auch ganz herausnehmbar. Sie sehen: Der Innenraum des Caddy ist durch und durch auf Familie eingerichtet.

Wenn zu Hause mal wieder das Chaos herrscht, sollte wenigstens unterwegs alles in Ordnung sein.



**Familie und Freunde sind herzlich eingeladen –
im neuen Caddy Maxi.**

Der Caddy Maxi ist immer für eine Überraschung gut. Er ist erstaunlich geräumig, bietet er doch sieben Personen bequem Platz und lädt zusätzlich sogar noch reichlich Gepäck. Zudem ist er äußerst flexibel, denn seine erste und zweite Sitzreihe im Fahrgastraum lassen sich jetzt mit nur wenigen Handgriffen auch herausnehmen. Und schließlich ist er trotz des Längenzuwachses von 47 cm im Vergleich zum Caddy noch immer ausgesprochen wendig und agil.



Für ein stets unbeschwertes Fahrerlebnis verfügt der Caddy über die umfassendste Sicherheitsausstattung seiner Klasse: Vier Airbags sowie das Elektronische Stabilisierungsprogramm ESP sind bereits serienmäßig an Bord. Und auf Wunsch erhalten Sie unter anderem ein Abbiegelicht, das die Fahrbahn in Kurven oder beim Abbiegen in schlecht einsehbare Straßen optimal ausleuchtet.



Der neue Caddy reagiert blitzschnell – auf Laub, Nässe und auf Situationen, mit denen niemand rechnet.



Die neuen hocheffizienten Motoren: von Ingenieuren, denen die Zukunft so wichtig ist wie Ihnen.



Die außergewöhnliche Vielseitigkeit des Caddy zeigt sich bis unter die Motorhaube. Neue hochmoderne TSI-Benzin- und TDI-Dieselmotoren mit Common-Rail-Technologie stehen in verschiedenen Leistungsstufen zur Wahl – sie alle setzen Maßstäbe bei Sparsamkeit und Dynamik und erfüllen die Abgasnorm Euro 5. Ein technologischer Meilenstein und weiteres Highlight des Caddy ist das optional erhältliche Doppelkupplungsgetriebe (DSG), das automatisch und ohne Zugkraftunterbrechung die Gänge wechselt.



Kleine und große Entdecker finden im Caddy 4MOTION und im Caddy Maxi 4MOTION die ideale Unterstützung. Beide Modelle sind mit einem permanenten Allradantrieb ausgestattet, für mehr Traktion und besseren Vortrieb – zum Beispiel bei Regen oder auf unwegsamen Straßen. Ein kraftvoller 2,0-l-TDI-Motor* mit Common-Rail-Technologie sowie ein Berganfahrassistent bringen Sie sicher und zügig ans Ziel. Wo immer dieses auch sein mag.



Einer der schönsten Ausflugsorte: der neue Caddy 4MOTION.



*Informationen zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 51.

Der neue Caddy mit BlueMotion Technology.



Eine Referenz in Sachen Effizienz: Der Caddy mit BlueMotion Technology wird von purer Innovationskraft angetrieben. Ein Maßnahmenpaket, bestehend aus einem 1,6-l-TDI-Motor mit wahlweise 55 kW¹⁾ (75 PS) oder 75 kW¹⁾ (102 PS), Motor-Start-Stopp-Anlage, Bremsenergie-Rückgewinnung, Geschwindigkeitsregelanlage und aerodynamischen Optimierungen, senkt den Kraftstoffverbrauch auf durchschnittlich 5,1 l/100 km²⁾.

1) Informationen zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 51. 2) Verbrauchswerte und CO₂-Emissionen für den 1,6-l-TDI-Motor mit 75 kW.

Der neue Caddy EcoFuel.



Mit dem Caddy EcoFuel und dem Caddy Maxi EcoFuel können Sie Ihre Tankkosten um bis zu 50 Prozent senken. Beide Modelle werden primär mit Erdgas betrieben, einem Kraftstoff, der deutlich günstiger ist als Benzin oder Diesel, da er mit einer langfristig niedrigeren Öko- und Mineralölsteuer versehen ist. Darüber hinaus verbrennt der innovative **80 kW*** (109 PS) starke 2,0-l-EcoFuel-Motor so effizient, dass er die Abgasnorm Euro 5 erfüllt und dadurch in die günstigere Kfz-Steuer-Klasse für Ottomotoren fällt. Für einen weiteren geldwerten Vorteil sorgen viele Kommunen und Energieversorger, die die Anschaffung eines Erdgasfahrzeugs mit Zuschüssen fördern. Doch bei aller Ersparnis bleibt ein wesentlicher Bereich unverändert groß: das Volumen seines Laderaums. Denn die robusten Stahl-Erdgastanks befinden sich platzsparend und sicher im Unterboden des Fahrzeugs.



*Informationen zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 50.

Der neue Caddy Startline.



Der perfekte Einstieg in die Welt des Caddy: Der Startline bietet all den Raum und die Flexibilität, die den Caddy so besonders machen. Zudem sind das Elektronische Stabilisierungsprogramm ESP und die Zentralverriegelung bereits serienmäßig mit an Bord. Aber auch in puncto Verarbeitung ist der Caddy Startline ein echter Volkswagen: Sein Innenraum ist besonders strapazierfähig und langlebig ausgestattet und lässt sich auf Wunsch mit zahlreichen Extras aufwerten.

Der neue Caddy Trendline.



Kleine Veränderungen können Großes bewirken: Dem Caddy Trendline verleihen in Wagenfarbe lackierte Türgriffe, Außenspiegelgehäuse und Kennzeichenleuchenträger einen wertigen Auftritt. Nicht nur für die Optik von Vorteil sind die serienmäßigen Nebelscheinwerfer. Sein vollverkleideter Fahrgastraum ist dazu mit vielen praktischen Details ausgestattet – wie den Ablagenetzen im Dachrahmen, dem Handschuhkastendeckel oder der Schublade unter dem Fahrersitz. So können Sie in angenehmer Atmosphäre Ihre Lieblingsmusik genießen: Das Radiosystem „RCD 210“ mit sechs Lautsprechern ist im Caddy Trendline bereits serienmäßig.



Der neue Caddy Comfortline.



Der Caddy Comfortline macht seinem Namen alle Ehre. Außen zieren ihn verchromte Kühlergrill-Lamellen und Nebelscheinwerfer-Einfassungen, Leichtmetallräder, in Wagenfarbe lackierte Stoßfänger, eine schwarze Dachreling sowie verdunkelte Heckscheiben. Im hochwertigen Innenraum stehen in Leder eingefasste Bedienelemente – der Schaltknopf, die Handbremse und das Lenkrad – beispielhaft für die hohe Material- und Verarbeitungsqualität. Darüber hinaus werden das Radiosystem „RCD 310“ mit sechs Lautsprechern sowie die Klimaanlage „Climatic“ Sie auf jedem Meter Ihrer Strecke verwöhnen. Eine Multifunktionsanzeige, eine Geschwindigkeitsregelanlage und das Licht-und-Sicht-Paket sind ebenfalls bereits mit an Bord.

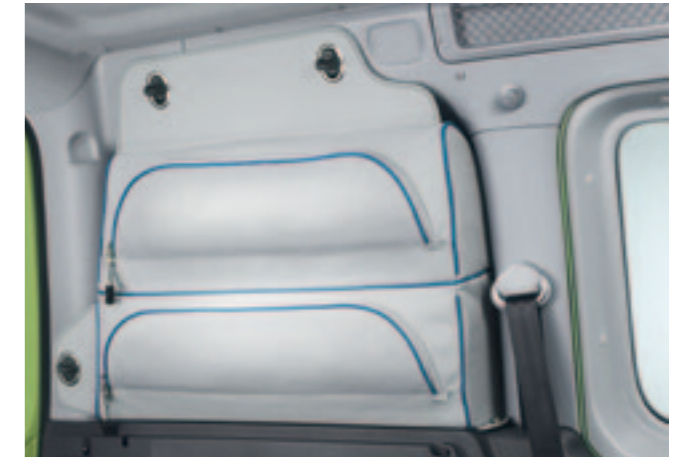
Der neue Caddy Comfortline Edition.



Eine so umfangreiche Ausstattung und trotzdem noch so viel Raum – eine besondere Kombination aus Komfort, Variabilität und Kompaktheit macht den Caddy Comfortline Edition zum Fahrzeug für Menschen mit besonderen Ansprüchen. Außen setzen „Edition“-Schriftzüge an den Schiebetüren sowie 17"-Leichtmetallräder stilvolle Akzente. Im Innenraum ist der Caddy Comfortline Edition bereits serienmäßig mit der 2-Zonen-Klimaanlage „Climatronic“, dem Multifunktionslenkrad und der Multifunktionsanzeige „Plus“ ausgestattet. Zudem nehmen Fahrer und Beifahrer auf beheizbaren Sportsitzen in hochwertigem Leder „Dattel“ Platz. Ebenfalls in Leder „Dattel“ gefasst sind die höhenverstellbare Mittelarmlehne, die Türinnenverkleidungen vorne, die Fußmattenumrandungen und die 3er-Rücksitzbank im Fahrgastraum.



Der neue Caddy Tramper.



Für alle, für die unterwegs der schönste Ort der Welt ist: der Caddy Tramper und der Caddy Maxi Tramper. In beiden Modellen kommt dank raffinierter Detaillösungen Fernweh auf. Im Fahrgastraum lassen sich beispielsweise die Sitze im Handumdrehen umklappen und mit Hilfe der 1,1 m x 2,0 m großen, aufklappbaren Matratze zu einer bequemen Liegefläche umfunktionieren. Dank der Gardinen, der Sichtschutz bietenden Stautaschen an den Seitenfenstern und einer Magnetgardine am Heckfenster werden Sie in seinem rundum verdunkelten Heck ungestört schlafen können. Halogenspots in der Heckklappe erzeugen eine angenehme Atmosphäre, in der abwechslungsreiche Tage gemütlich ausklingen. Alle Sitze sind mit dem strapazierfähigen Stoff „Takato“ bezogen. Ordnung ermöglichen Ihnen neben den Stautaschen auch die Schubladen unter den Vordersitzen sowie die Dachreling, die als Träger für separat erhältliche Dachaufbauten dienen kann. Zu einer kleinen Ferienwohnung werden der Caddy Tramper und der Caddy Maxi Tramper mit dem optional erhältlichen Camping-Paket: Es beinhaltet ein 2,3 m x 2,0 m großes Zelt, das einfach über Druckknöpfe an der Heckklappe befestigt werden kann. Auch der dazugehörige Tisch inklusive zweier faltstühle lässt sich schnell aufbauen, und das Fenster an der Schiebetür ist mit nur wenigen Handgriffen mit einem Belüftungsgitter versehen.



Exterieur.

Ganz gleich, wie Sie Ihre Tage gestalten, im neuen Caddy wird man Ihnen Ihr Familienglück ansehen. Dafür sorgt sein typisches Volkswagen Gesicht mit markanten Scheinwerfern. Und für den Fall, dass Sie ihm noch mehr Charakter verleihen wollen, stehen Ihnen viele weitere Ausstattungsoptionen zur Verfügung.



Die **Anhängekupplung, abnehmbar und abschließbar**. Abhängig vom Modell mit einer Anhängelast von 1.035 kg bis 1.500 kg. Eine Gespannstabilisierung wirkt eventuellen Schlingerbewegungen eines Anhängers entgegen.

Für Caddy EcoFuel und Caddy 4MOTION nicht erhältlich. **S T C CE TR**



Das **elektrische Hebe- und Aufstelldach**. Es befindet sich über dem Fahrgastraum, hat einen Einklemmschutz und ein Sonnenrollo. Das Bedienteil ist im Dachhimmel integriert. Optional ist ein zusätzliches Bedienteil im Fahrerhaus erhältlich.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen.

S T C CE TR

Die **Privacyverglasung** (o. Abb.). Im Fahrgastraum bieten die dunkel eingefärbten Seiten- und Heckscheiben ein hohes Maß an Diskretion und hervorragenden Schutz vor Sonneneinstrahlung.

T C CE TR



Die **Heckflügeltüren**. Die dachhohen Heckflügeltüren mit Fenster sind im Verhältnis 2/3 zu 1/3 geteilt und lassen sich im geöffneten Zustand einfach und komfortabel arretieren.

S T C CE

Die **Anhängekupplung, starr** (o. Abb.). Sie ist genauso wie die abnehmbare Anhängekupplung für Anhängelasten von 1.035 kg bis zu maximal 1.500 kg ausgelegt und ebenfalls mit einer Gespannstabilisierung ausgerüstet.

Für Caddy EcoFuel 7-Sitzer nicht erhältlich. **S T C CE TR**



Die **Dachreling**. Sie bildet eine ideale Grundlage für Aufbauten wie beispielsweise Dachboxen oder Tragestäbe.

S T C CE TR

Das **Schiebefenster** (o. Abb.). Für die Schiebetüren auf der Fahrer- und der Beifahrerseite ist jeweils ein Schiebefenster erhältlich, das sich mit einem Handgriff öffnen und schließen lässt.

S T C CE TR

Die **Schiebetüren zum Fahrgastraum** (o. Abb.). Sowohl die Schiebetür auf der Beifahrer- als auch die auf der Fahrerseite hat eine Öffnungsbreite von 70 cm.

S T C CE TR



Die **lackierten Stoßfänger**. Die in Wagenfarbe lackierten Stoßfänger verleihen dem Caddy einen eleganten und zugleich markanten Auftritt.

S T C CE TR

Der **Motorunterfahrschutz** (o. Abb.). Die stabile Unterboden-Konstruktion bietet auch in extremen Situationen ein Höchstmaß an Schutz für den Motor und das Getriebe.

S T C CE TR

Serienausstattung

Startline/Maxi Startline

Comfortline/Maxi Comfortline

Trampo/Maxi Trampo

Sonderausstattung

Trendline/Maxi Trendline

Comfortline Edition

Räder.

Innen geräumig und komfortabel, außen sportlich. Oder lieber elegant? Wählen Sie aus mehreren Leichtmetallrädern in verschiedenen Größen das Design, das Ihrem Geschmack am meisten entspricht, und geben Sie dem Caddy damit ein unverwechselbares Äußeres.



Vier Leichtmetallräder „Kemora“ 6 J x 15. Mit Reifen 195/65 R15.

Nicht erhältlich für Caddy Maxi Startline 7-Sitzer, Caddy Maxi Trendline 7-Sitzer, Caddy Maxi Comfortline und in Verbindung mit 2,0-l-TDI-Motor mit 103 kW*.

S **T** **C** **TR**



Vier Leichtmetallräder „Siracusa“
6 J x 16. Mit Reifen 205/55 R16.

Serie beim Caddy Maxi Comfortline.
Auf Wunsch erhältlich für
Caddy Maxi Startline 7-Sitzer.

T **C** **TR**



Vier Leichtmetallräder „Zolder“
6 J x 17. Mit Reifen 205/50 R17.

T **C** **CE** **TR**

Serienausstattung

S Startline/Maxi Startline

C Comfortline/Maxi Comfortline

TR Trampler/Maxi Trampler

Sonderausstattung

T Trendline/Maxi Trendline

CE Comfortline Edition

Interieur.

Die hochwertige Anmutung des Innenraums knüpft nahtlos an das Äußere des Caddy an. So sind die Sitzbezüge farblich auf die Interieurfarbe abgestimmt. Darüber hinaus wurden die strapazierfähigen Materialien sorgfältig ausgewählt und verarbeitet – damit Sie sich mit Ihrer Familie auf der Straße fast so wohl fühlen wie zu Hause.



Der Handschuhkastendeckel. Um Gegenstände vor Blicken zu schützen und zu verwahren, lässt sich das Ablagefach wahlweise mit einem Handschuhkastendeckel versehen. Mit einer Klimaanlage lässt sich das Fach zusätzlich kühlen.

S **T** **C** **CE** **TR**



Die Lederteilausstattung. Fühlbar mehr Eleganz: Die Lederteilausstattung umfasst das Lenkrad, den Schaltknauf und die dazugehörige Stulpe sowie den Handbremshebel.

T **C** **CE** **TR**

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit 1. Mai 2006 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet, die Ausrüstung Ihres Fahrzeugs, insbesondere die Bereifung, an winterliche Wetterverhältnisse anzupassen. Ihr Volkswagen Partner berät Sie gern dabei. *Informationen zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 51.



Die **Stautaschen**. Sie bieten Platz für diverse Gegenstände und lassen sich im Laderaum flexibel auf- und abhängen. Der Caddy verfügt über zwei, der Caddy Maxi über vier Stautaschen.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen. **S T C CE TR**

Die **Ablagefächer im Fahrgastraum** (o. Abb.). Das durchdachte Ablagekonzept im Fahrgastraum wird vervollständigt durch je zwei Staufächer im Fußraum der ersten Sitzreihe. Dort können beispielsweise Straßenkarten oder der Kugelkopf der optional erhältlichen, abnehmbaren Anhängervorrichtung verstaut werden. Darüber hinaus kann die serienmäßige Kofferraumabdeckung ab Trendline als weitere Ablagefläche genutzt oder zum einfachen Beladen durch eine Verankerung im Kofferraum aufgestellt werden.

S T C CE TR



Die **Mittelkonsole**. Vorne mit einem Ablagefach mit Deckel und zwei Becherhaltern ausgestattet sowie hinten mit einem Becherhalter, zwei Ausströmern und einer 12-V-Steckdose.

Caddy Comfortline und Caddy Comfortline Edition verfügen zudem über eine höhenverstellbare Mittelarmlehne. **S T C CE TR**

Der **variable Fahrgastraum** (o. Abb.). Das Kofferraumvolumen des Caddy mit kurzem Radstand beträgt 750 l und ist bei gewickelter erster Sitzreihe im Fahrgastraum auf bis zu 2.852 l erweiterbar. Bei ausgebauter erster Sitzreihe sogar auf bis zu 3.030 l. Beim Caddy Maxi mit zwei Sitzreihen im Fahrgastraum beträgt das Kofferraumvolumen 530 l und kann durch die ausgebaut zweite Sitzreihe auf 1.350 l bzw. durch die ausgebaut erste Sitzreihe auf 3.880 l erweitert werden.

Die **wickelbare und entnehmbare erste Sitzreihe im Fahrgastraum** (o. Abb.). Die bereits umgeklappte Sitzbank lässt sich noch einmal nach vorn umklappen. Durch das sogenannte Wickeln wird das Laderaumvolumen mit wenig Aufwand erweitert. Bei Bedarf kann die Sitzreihe vollständig entnommen werden. Das schafft mit wenigen Handgriffen zusätzlichen Stauraum.

S T C

Der **höhenverstellbare Fahrersitz** (o. Abb.). Über einen Griff lässt sich der Fahrersitz auf die gewünschte Höhe einstellen.

S T C CE TR



Der **ausziehbarer Ladeboden**. Er ist zweistufig ausziehbar und vereinfacht das Be- und Entladen von schweren Transportgütern. Die maximale Belastbarkeit auf der Endkante beträgt in ausgefahrenem Zustand 80 kg.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen. **S T C CE**



Das **Familienpaket**. Dank Luftausströmer in Silber matt und des Sitzstoffbezugs „Takato“ macht der Caddy noch mehr Freude. Die mit Kunstleder versehenen Sitzrückseiten der Vordersitze inkl. Kartentaschen sind praktisch und robust verarbeitet.

T TR

Die **ISOFIX-Kindersitzaufnahme** (o. Abb.). Kindersitze können an den ISOFIX-Halterungen fest mit der Fahrzeugstruktur verbunden werden. Die Aufnahmepunkte befinden sich auf den äußeren Sitzplätzen der 3er-Sitzbank unter einem Reißverschluss.

S T C CE TR

Motoren, Fahrwerk und Getriebe.

Der Caddy steht für unsere Überzeugung, Innovationen möglichst vielen zugänglich zu machen. Technologien wie turboaufgeladene Motoren mit geringem Hubraum oder ein Doppelkupplungs-Automatikgetriebe (DSG) gelten in Sachen Effizienz, Komfort und Dynamik als zukunftsweisend – das mag ungewöhnlich sein für ein Auto dieser Klasse, ist jedoch selbstverständlich für einen Volkswagen.



Das **Doppelkupplungsgetriebe (DSG)**. Es ist, je nach Motorisierung, mit sechs oder sieben Gängen erhältlich. Die Doppelkupplung ermöglicht einen vollautomatischen Gangwechsel ohne jegliche Zugkraftunterbrechung.

S T C CE TR



Die **TSI-Benzinmotoren** (o. Abb.). Mit einer hochmodernen Kombination aus Direkteinspritzung, Turboaufladung und komprimiertem Hubraum sind die neu entwickelten TSI-Motoren deutlich sparsamer, kultivierter und kraftvoller als herkömmliche Ottomotoren. Für den Caddy haben Sie die Wahl zwischen dem 1,2-l-TSI-Motor mit 63 kW* und dem 1,2-l-TSI-Motor mit 77 kW*.

4 MOTION

Die **effizienten Common-Rail-Dieselmotoren**. Der Vorteil dieser innovativen Technologie: Der Dieselkraftstoff wird über eine einzige gemeinsame Leitung (Common Rail) zum Brennraum geführt. Dadurch kann der Einspritzdruck für alle Ventile konstant gehalten werden. Mit bis zu 1.800 bar wird der Diesel als feinsten Nebel in den Brennraum gespritzt, wo er gleichmäßig verbrennt. Für den Caddy stehen Ihnen insgesamt vier dieser Motoren zur Verfügung: der 1,6-l-TDI mit 55 kW*, der 1,6-l-TDI mit 75 kW*, der 2,0-l-TDI mit 81 kW* und der 2,0-l-TDI mit 103 kW*.

Der **Allradantrieb 4MOTION**. Verliert ein Rad den Kontakt mit dem Boden, greift sofort 4MOTION ein und lenkt die Kraft vom Rad weg. Die Folge: Es kann nicht durchdrehen, die anderen Räder übernehmen kurzfristig seine Aufgabe.

S T C CE TR

*Informationen zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen finden Sie auf den Seiten 49–51.

Caddy mit BlueMotion Technology.

Wo immer Sie Ihr Weg auch hinführt – beim Caddy mit BlueMotion Technology ist stets ein gutes Gefühl mit an Bord. Ein für jede Ausstattungslinie auf Wunsch erhältliches, umfassendes Technologiepaket trägt dazu bei, den Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Ausstoß deutlich zu senken – und das ohne Einbußen beim Fahrkomfort.



Die **BlueMotion Technology**. So großzügig er in puncto Raumangebot ist, so sparsam geht der Caddy mit BlueMotion Technology mit Kraftstoff um. Ausschlaggebend hierfür sind die veränderte Getriebeübersetzung, die Motor-Start-Stopp-Anlage, die Bremsenergie-Rückgewinnung, Leichtlaufreifen sowie gezielte Optimierungen bei der Aerodynamik. Er verbraucht insgesamt nur 5,1 l¹⁾ kombiniert auf 100 km und setzt mit 134 g/km¹⁾ kombiniert dabei deutlich weniger CO₂ frei als ein vergleichbarer Diesel. Dafür sorgt sein kraftvoller 1,6-l-TDI-Motor mit 55 kW²⁾ bzw. 75 kW²⁾ und Dieselpartikelfilter.



Die **Motor-Start-Stopp-Anlage**. Sie unterstützt Sie bei einer ökonomischen Fahrweise. An einer roten Ampel schaltet das System den Motor im Leerlauf automatisch ab und startet ihn wieder, sobald die Fahrt fortgesetzt wird.

Serie bei BlueMotion Technology.

Der **Berganfahrassistent** (o. Abb.). Er verhindert das Zurückrollen des Fahrzeugs und sorgt dadurch für ein komfortableres Fahrzeughandling.

Serie bei BlueMotion Technology.

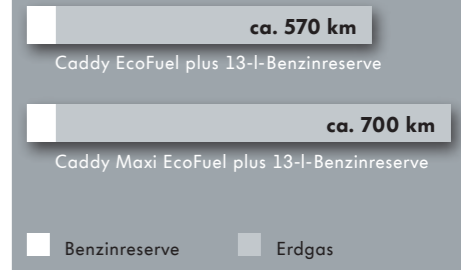


Die **Geschwindigkeitsregelanlage**. Ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h hält sie das von Ihnen gewählte Tempo konstant. Sie können bequem den Fuß vom Gas nehmen, zudem senkt die gleichmäßige Fahrt den Kraftstoffverbrauch.

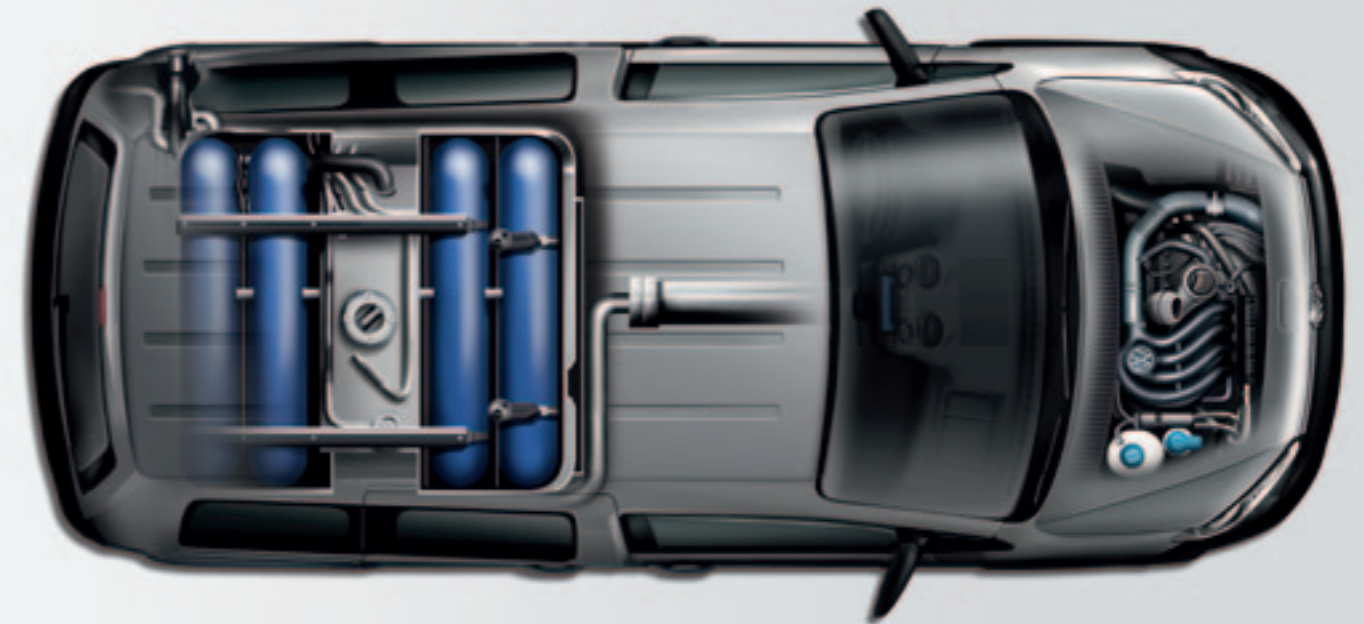
Serie bei BlueMotion Technology.

Caddy EcoFuel.

Der Caddy EcoFuel und der Caddy Maxi EcoFuel senken die Tankkosten. Und das um bis zu 50 Prozent – da Erdgas wesentlich günstiger ist als Benzin oder Diesel. Zudem verbrennt der Motor das Erdgas sparsam und effizient. Das macht beide Modelle ganz besonders wirtschaftlich – ohne dabei auf Laderaumvolumen verzichten zu müssen. Umsteigen lohnt sich.



Die **Reichweiten**. Die Caddy EcoFuel Modelle liegen auf dem Niveau herkömmlicher Benziner. Mindestens ebenso beruhigend: Tanken können Sie unkompliziert und sicher an einer der über 800 Tankstellen im gesamten Bundesgebiet, Tendenz steigend.³⁾



Die **Stahl-Erdgastanks**. Neben ihrer Hitzebeständigkeit und robusten Verarbeitung fassen sie insgesamt 26 kg Erdgas, was einer Reichweite von ca. 440 km entspricht. Die 13-l-Benzinreserve erweitert den Radius auf 570 km. Der Caddy Maxi EcoFuel fährt dank seiner 37 kg fassenden Stahl-Erdgastanks und der Benzinreserve sogar bis zu 700 km weit. Verbrannt wird das Erdgas in einem 2,0-l-Motor mit kraftvollen 80 kW²⁾, nachdem es über die dreifach gesicherten Ventile eingespritzt wurde. Dass Erdgasfahrzeuge genauso sicher sind wie konventionelle Autos, wird übrigens auch vom TÜV bestätigt.⁴⁾

Abbildung zeigt Caddy mit kurzem Radstand.

- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Startline/Maxi Startline
- Trendline/Maxi Trendline
- Comfortline/Maxi Comfortline
- Comfortline Edition
- TR Trampler/Maxi Trampler

1) Verbrauchswerte und CO₂-Emissionen für den 1,6-l-TDI-Motor mit 75 kW. 2) Informationen zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen finden Sie auf den Seiten 50–51. 3) Quelle: www.erdgas-fahren.de. 4) Quelle: www.tuev-sued.de.

Sicherheit.

Damit Sie sich rundum wohl und geschützt fühlen, ist der Caddy mit einem umfangreichen Paket aus intelligenten Sicherheitssystemen ausgestattet. So trägt beispielsweise das in jedem Caddy serienmäßige Elektronische Stabilisierungsprogramm (ESP) dazu bei, Unfälle zu vermeiden. Und im Falle eines Falles sorgen zahlreiche Ausstattungen für einen beruhigend hohen Insassenschutz.



Die Netztrennwand. Die Netztrennwand bietet bei abruptem Abbremsen passiven Schutz vor losem Gepäck. Sie kann an Befestigungspunkten hinter der B- und C-Säule aufgespannt und bei Bedarf eingerollt werden.

S T C CE

Der Berganfahrassistent (o. Abb.). Er verhindert an Steigungen das Zurückrollen des Fahrzeugs und sorgt beim Anfahren für ein komfortables Fahrzeughandling. Der Berganfahrassistent ist Serie beim Caddy 4MOTION und beim Caddy mit BlueMotion Technology.

S T C CE TR

Die Verzurrösen (o. Abb.). Für die sichere Befestigung von Ladegut befinden sich im Caddy vier und im Caddy Maxi sechs Verzurrösen im Laderaum.

S T C CE TR

Die Airbags (o. Abb.). Der Caddy ist serienmäßig mit einem Fahrer-, einem Beifahrer- und zwei Seitenairbags ausgestattet. Zusätzlich können Sie auf Wunsch den vorderen Bereich mit Kopf-Thorax-Airbags ausrüsten. Der Beifahrerairbag lässt sich über einen Schalter im Handschuhfach deaktivieren.

Seitenairbags optional bei Caddy Startline.

S T C CE TR

Komfort.

Ob im Stadtverkehr oder auf langen Reisen: Bequeme Sitze, hoher Bedien- und Geräuschkomfort sowie auf Wunsch innovative Fahrerassistenzsysteme lassen Sie entspannt ankommen.



Das Startline Komfortpaket. Es besteht aus höhenverstellbarem Fahrer- und Beifahrersitz mit je einer Schublade unter den Sitzpolstern. In der Fahrer- und Beifahrersonnenblende ist ein Make-up-Spiegel integriert, im Laderaum sind Gepäcknetze angebracht.

S



Der ParkPilot. Warntöne signalisieren dem Fahrer beim Einparken, wie groß die Distanz zum Hindernis ist. Zusätzlich zeigen die Displays der Radio- und Navigationssysteme den Abstand optisch an.

Optische Anzeige nicht bei Radiosystem „RCD 210“.

S T C CE TR



Die Parksensoren für den ParkPilot. Vier Parksensoren im hinteren Stoßfänger erleichtern das Einparken nach hinten durch akustische Warnsummer.

S T C CE TR



Das Abbiegelicht. Der jeweils kurveninnere Nebelscheinwerfer leuchtet beim Abbiegen den Straßenrand aus, wenn Sie 40 km/h oder langsamer fahren. So erkennen Sie Gefahren schneller und kommen sicherer ans Ziel.

S T C CE TR



Das Licht-und-Sicht-Paket. Der Innenspiegel dunkelt bei störendem Scheinwerferlicht des Fahrzeugs hinter Ihnen selbsttätig ab. Ein in der Rückspiegelhalterung angebrachter Sensor schaltet bei auftretender Dunkelheit automatisch die Scheinwerfer ein. Bei einsetzendem Regen aktiviert er die Scheibenwischer und passt ihre Geschwindigkeit der Intensität des Regens an.

S T C CE TR



Das Belüftungsgitter. Mit wenigen Handgriffen montiert schützt es vor Moskitos und Sonnenstrahlen. Die Ent- und Verriegelung erfolgt innen mittels Drehverschlüssen. Nur für den Standbetrieb geeignet, mit praktischem Etui.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen.

S T C CE TR

Serienausstattung

S Startline/Maxi Startline

C Comfortline/Maxi Comfortline

TR Tramper/Maxi Tramper

Sonderausstattung

T Trendline/Maxi Trendline

CE Comfortline Edition



Die **Klimaanlage „Climatic“**. Stufenlos regelbar sorgt sie stets für einen angenehm temperierten Innenraum.

S T C TR



Die **Klimaanlage „Climatronic“**. Die Klimaautomatik mit 2-Zonen-Temperaturregelung sorgt dafür, dass die gewünschte Innenraumtemperatur stets konstant gehalten wird. Sensoren erfassen die Temperaturänderungen und halten durch automatische Anpassung der Gebläsedrehzahl und Lufttemperatur die eingestellte Innenraumtemperatur aufrecht.

T C CE TR



Das **Multifunktionslenkrad**. Das 3-Speichen-Multifunktionslenkrad ist mit Leder bezogen und in Höhe und Neigung verstellbar. Über integrierte Schalter lassen sich unter anderem das Radio, das Navigationssystem und ein Mobiltelefon bedienen.

S T C CE TR



Die **Multifunktionsanzeige**. Der Bordcomputer zeigt aktuelle Informationen an, u. a. die verbleibende Reichweite, die Außentemperatur, den Durchschnittsverbrauch und eine Gangempfehlung für eine effizientere Fahrweise.

S T C TR



Die **Multifunktionsanzeige „Plus“**. Neben den Funktionen der Multifunktionsanzeige lässt sich mit ihr die optionale Wasserzusatzheizung regulieren und das optionale Licht- und Sicht-Paket einstellen. Zudem werden Richtungspfeile der optionalen Navigationssysteme angezeigt, und in Verbindung mit der ebenfalls optionalen Mobiltelefonvorbereitung kann auch ein Mobiltelefon über die Anzeige bedient werden.

S T C CE TR

Die **Geschwindigkeitsregelanlage** (o. Abb.). Ab einer Fahrgeschwindigkeit von 30 km/h hält sie das von Ihnen gewünschte Tempo konstant. Eine kurze Betätigung der Bremse oder Kuppelung genügt, um die gespeicherte Geschwindigkeit zu deaktivieren.

S T C CE TR

Die **Diebstahlwarnanlage** (o. Abb.). Sensoren überwachen den Innenraum. Wird eine Bewegung registriert, ertönt das Back-up-Horn und meldet den versuchten Diebstahl.

S T C CE TR

Multimedia.

Wohin Ihr nächster Familienausflug auch geht: Der Caddy führt Sie auf Wunsch mit moderner Radio-Navigationstechnologie auf direktem Weg zum Ziel. Im Falle eines Staus werden Sie auf kürzestem Wege daran vorbeigeführt. Gleichzeitig ist auch stets für gute Unterhaltung gesorgt – zum Beispiel mit dem integrierten, MP3-fähigen CD-Laufwerk.

Die **Lautsprecher** (o. Abb.). Der Caddy verfügt serienmäßig über sechs Lautsprecher, die dank ihrer 20 Watt Ausgangsleistung im gesamten Innenraum für ein sattes Klangerlebnis sorgen. Einzig der Caddy Startline verfügt mit dem optionalen „RCD 210“ über zwei Lautsprecher, die jedoch um weitere zwei Lautsprecher auf insgesamt vier erweitert werden können.

S T C CE TR



Die **MEDIA-IN-Schnittstelle**. Hierüber können externe Audioquellen wie USB-Datenspeicher und MP3-Player mit USB-Zertifizierung abgespielt werden. Die Bedienung erfolgt über das Radiosystem „RCD 310“ oder „RCD 510“ bzw. über das Radio-Navigationssystem „RNS 315“ oder „RNS 510“. Mit einem optional erhältlichen Adapterkabel ist auch ein Apple iPod® ab der vierten Generation kompatibel.

iPod® ist ein eingetragenes Markenzeichen von Apple Computer International.

S T C CE TR

Der **CD-Wechsler** (o. Abb.). Der CD-Wechsler wird über das Radio bedient und befindet sich unter der Abdeckung in der Mittelkonsole. Er ist nicht mit der MEDIA-IN-Schnittstelle kombinierbar.

S T C CE TR



Die **AUX-IN-Schnittstelle**. Im Handschuhkasten gibt es optional einen AUX-IN-Eingang zum Anschluss externer Geräte wie beispielsweise MP3-Player. Die Wiedergabe erfolgt direkt über die Lautsprecher des eingebauten Radiosystems.

S T C CE TR

Die **Mobiltelefonvorbereitung** (o. Abb.). Dank einer drahtlosen Bluetooth-Schnittstelle können Sie per Mikrofon sowie Fahrzeuglautsprecher während der Fahrt sicher und komfortabel Telefongespräche führen. Die Steuerung erfolgt je nach Ausstattung über die Multifunktionsanzeige „Plus“ oder das Touchscreendisplay. Voraussetzung ist ein kompatibles bluetoothfähiges Mobiltelefon.

S T C CE TR

Die **Mobiltelefonvorbereitung „Plus“** (o. Abb.). Zusätzlich zur Mobiltelefonvorbereitung können Sie Ihr Mobiltelefon hierüber direkt an die Außenantenne und die Stromversorgung des Fahrzeugs anschließen sowie bequem per Sprachbefehl bedienen. Sie benötigen dazu eine spezifische Mobiltelefonhalterung, die separat über die Volkswagen Zubehör GmbH unter www.volkswagen-zubehoer.de bestellt werden kann.

S T C CE TR

□ Serienausstattung

■ Sonderausstattung

S Startline/Maxi Startline

T Trendline/Maxi Trendline

C Comfortline/Maxi Comfortline

CE Comfortline Edition

TR Tramper/Maxi Tramper



Das Radiosystem „RCD 210“. Das Radio verfügt über eine RDS-Senderanzeige, einen MP3-fähigen CD-Player, eine Schnittstelle für die Mobiltelefonvorbereitung und einen AUX-IN-Anschluss.

S T TR



Das Radiosystem „RCD 310“. Es verfügt über alle Funktionen des „RCD 210“, bietet zudem Schnittstellen für MEDIA-IN oder einen externen CD-Wechsler sowie ein größeres Display.

S T C CE TR



Das Radiosystem „RCD 510“. Dieses System verfügt über alle Funktionen des „RCD 310“. Zusätzlich bietet es einen integrierten 6fach-CD-Wechsler und einen SD-Speicherkartenleser. Die Bedienung erfolgt über das große Touchscreendisplay.

S T C CE TR



Die Navigationsfunktion „RNS 315“ für das Radiosystem „RCD 310“. Das „RNS 315“ verfügt über alle Funktionen des Radiosystems „RCD 310“, ist jedoch zusätzlich mit einem 5"-Farbtouchscreen ausgestattet, auf dem z. B. das Bild des optionalen ParkPilot angezeigt werden kann. Auf dem integrierten 6-GB-Flashspeicher ist das Kartenmaterial für Westeuropa gespeichert, sodass Sie während der Navigation Ihre Lieblings-CD hören können. An der Gerätefront sind eine AUX-IN-Schnittstelle und ein SD-Karten-Slot integriert.

S T C CE TR



Das Radio-Navigationssystem „RNS 510“. Dieses System bietet alle Funktionen des „RNS 315“, verfügt jedoch über einen 6,5"-Farbtouchscreen. Auf der mitgelieferten DVD ist das Kartenmaterial für Westeuropa gespeichert. Es kann auf die 30-GB-Festplatte kopiert werden, sodass Sie während der Navigation weiterhin Musik über CD hören können. Alternativ lässt sich das System per Sprachbefehl bedienen – das macht das Fahren noch komfortabler und sicherer.

S T C CE TR

Serienausstattung

Sonderausstattung

Startline/Maxi Startline

Trendline/Maxi Trendline

Comfortline/Maxi Comfortline

Comfortline Edition

Trampler/Maxi Trampler

Volkswagen Original Zubehör.

Ein Caddy lässt kaum einen Wunsch offen. Sollten Sie dennoch irgendetwas vermissen, bietet Ihnen Volkswagen Original Zubehör viele weitere interessante Ausstattungsmöglichkeiten. Sie entstehen in Zusammenarbeit mit unserer Entwicklungs- und Designabteilung, garantieren höchste Qualität und sind nur bei Ihrem Volkswagen Partner erhältlich. Damit auch wirklich eins zum anderen passt.



Der Bobsy G0-1 ISOFIX. Perfekt für Kinder von 0 kg bis 18 kg (bis vier Jahre): Mit der ISOFIX-Anbindung wird der Sitz fest mit der Fahrzeugkarosserie verbunden. Höhenverstellbare Hosenträgergurte sorgen für einen sicheren Halt.

S T C CE TR



Der Grundträger. Mit den Trägersystemen ist man gut und sicher unterwegs. Basis dafür ist der abschließbare Grundträger, auf dem z. B. Skihalter oder Kajakhalter angebracht werden können.

S T



Der Bobsy G2-3 Pro. Das Kindersitzsystem „Bobsy G2-3 Pro“ wurde speziell für heranwachsende Kinder zwischen drei und zwölf Jahren (15 bis 36 kg) entwickelt. Die Befestigung erfolgt über den 3-Punkt-Sicherheitsgurt. Weit nach vorne gezogene Seitenwangen und eine komplette Abdeckung des Schulterbereichs sorgen bei einem Seitenaufprall für bestmöglichen Schutz. Der Sitz ist in Höhe und Neigung verstellbar.

S T C CE TR



Der Grundträger mit Dachbox. Die robuste Dachbox lässt sich dank einer praktischen Schnellspannbefestigung einfach montieren. Sie kann von beiden Seiten bequem geöffnet und mit der 3-Punkt-Zentralverriegelung sicher verschlossen werden. Die Dachbox ist in drei Größen lieferbar – mit einem Fassungsvermögen von 310 l, 340 l oder 460 l.

S T C CE TR

Das Volkswagen Original Zubehör ist ein Angebot der Volkswagen Zubehör GmbH, An der Trift 67, 63303 Dreieich, www.volkswagen-zubehoer.de, und nur bei Ihrem Volkswagen Partner erhältlich.



Der neue Caddy mit Umweltprädikat.

Mit dem Umweltprädikat zeichnet Volkswagen bei Fahrzeugen und Technologien den ökologischen Fortschritt gegenüber Vorgänger- bzw. Vergleichsmodellen aus. Grundlage dafür sind Umweltbilanzen gemäß ISO 14040 und ISO 14044, die durch unabhängige Sachverständige, bei Volkswagen vom TÜV Nord, geprüft werden. Die Bilanzen erfassen nicht nur die Verbrauchs- und Abgaswerte, sondern den gesamten Lebenszyklus eines Caddy – von der Produktion über seine Nutzung bis zur Wiederverwertung. Das heißt: Auch der Energieaufwand während der Montage und das zukünftige Recycling der Materialien gehen in die Berechnung mit ein. Detaillierte Ergebnisse der Umweltbilanz sowie weitergehende Informationen darüber, wie Produkte und Prozesse bei Volkswagen umweltfreundlicher gestaltet werden, finden Sie im Internet unter www.umweltpraedikat.de.

Umweltsteckbrief Caddy.

Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs¹⁾

– 5,7 l/100 km²⁾ bzw. 5,1 l/100 km²⁾ (mit BlueMotion Technology)
statt 6,2 l/100 km²⁾

Reduzierung der Fahremissionen (CO₂)¹⁾

– 149 g/km²⁾ bzw. 134 g/km²⁾ (mit BlueMotion Technology)
statt 164 g/km²⁾

Reduzierung weiterer Fahremissionen (CO, NO_x, Partikel)

– durch Einhaltung der Abgasnorm Euro 5 statt Euro 4

Reduzierter Kraftstoffverbrauch durch

- Einsatz von neuen 4-Zylinder-TDI-Motoren
- Einsatz von verbrauchsoptimierten Getriebeübersetzungen

Zusätzliche Einsparungen beim Caddy mit

BlueMotion Technology durch

- Einsatz rollwiderstandsoptimierter Reifen
- Einsatz einer Motor-Start-Stopp-Anlage
- Einsatz von Rekuperation (Bremsenergie-Rückgewinnung)
- Einsatz von Radspoilern

Ressourcenschutz durch

- Einsatz langlebiger Bauteile (wartungsfreie Dieselpartikelfilter)
- längere Wartungs- und Ölwechselintervalle
- Einsatz nachwachsender Rohstoffe (z. B. in Filtermaterialien)

Weitere Umweltaspekte

- Typprüfung Recycling erfolgreich bestanden



1) Gilt für den Vergleich des 1,6-l-TDI mit 75 kW (Kraftstoffverbrauch 6,6 l innerorts/5,2 l außerorts/5,7 l kombiniert, 149 g/km CO₂-Emission kombiniert) und des 1,6-l-TDI mit 75 kW mit BlueMotion Technology (Kraftstoffverbrauch 5,9 l innerorts/4,7 l außerorts/5,1 l kombiniert, 134 g/km CO₂-Emission kombiniert) gegenüber dem 1,9-l-TDI mit 77 kW (Kraftstoffverbrauch 7,5 l innerorts/5,5 l außerorts/6,2 l kombiniert, 164 g/km CO₂-Emission kombiniert). 2) Kombiniertes Verbrauch.

Verbrauch und CO₂-Emissionen.

Ottomotoren	Tankvolumen ca. 60 l	1,2-l-TSI (63 kW/ 160 Nm)	1,2-l-TSI (77 kW/ 175 Nm)
Caddy		S¹⁾/T²⁾	S¹⁾/T²⁾/C³⁾
Kraftstoffverbrauch, l/100 km⁴⁾	mit Schaltgetriebe:	5-Gang	5-Gang
	innerorts	8,1/8,1	8,0/8,0/8,1
	außerorts	6,0/6,0	5,9/5,9/6,0
	kombiniert	6,8/6,8	6,7/6,7/6,8
CO₂-Emission kombiniert, g/km⁴⁾	mit Schaltgetriebe:	158/158	156/156/158
Caddy Maxi			S¹⁾/T²⁾/C³⁾
Kraftstoffverbrauch, l/100 km⁴⁾	mit Schaltgetriebe:		5-Gang
	innerorts		8,1/8,1/8,1
	außerorts		6,0/6,0/6,0
	kombiniert		6,8/6,8/6,8
CO₂-Emission kombiniert, g/km⁴⁾	mit Schaltgetriebe:		158/158/158

1) Caddy Startline. 2) Caddy Trendline bzw. Caddy Tramper. 3) Caddy Comfortline bzw. Caddy Comfortline Edition (nicht bei Maxi). 4) Die Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte sind nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (EG-Verordnung 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. **Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung:** Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen, der Daten für alle neuen Personenkraftfahrzeugmodelle enthält, ist unentgeltlich an allen Verkaufsorten in der Europäischen Union sowie für Interessenten aus Deutschland auch bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, erhältlich.

Verbrauch und CO₂-Emissionen.

EcoFuel	Tankvolumen	2,0-l-Erdgas (80 kW/ 160 Nm)
Caddy	Erdgas ca. 26 kg, Benzin ca. 13 l	S¹⁾/T²⁾/C³⁾
Kraftstoffverbrauch bei Erdgas (H-Gas), m³/100 km⁴⁾	mit Schaltgetriebe:	5-Gang
	innerorts	11,9/11,9/11,9 (7,8/7,8/7,8) ⁵⁾
	außerorts	6,9/6,9/6,9 (4,6/4,6/4,6) ⁵⁾
	kombiniert	8,7/8,7/8,7 (5,7/5,7/5,7) ⁵⁾
CO₂-Emission kombiniert bei Erdgas (H-Gas), g/km⁴⁾	mit Schaltgetriebe:	156/156/156
Caddy Maxi	Erdgas ca. 37 kg, Benzin ca. 13 l	S¹⁾/T²⁾/C³⁾
Kraftstoffverbrauch bei Erdgas (H-Gas), m³/100 km⁴⁾	mit Schaltgetriebe:	5-Gang
	innerorts	12,0/12,0/12,0 (7,9/7,9/7,9) ⁵⁾
	außerorts	6,9/6,9/6,9 (4,6/4,6/4,6) ⁵⁾
	kombiniert	8,8/8,8/8,8 (5,8/5,8/5,8) ⁵⁾
CO₂-Emission kombiniert bei Erdgas (H-Gas), g/km⁴⁾	mit Schaltgetriebe:	157/157/157

1) Caddy Startline. 2) Caddy Trendline bzw. Caddy Tramper (nicht mit BlueMotion Technology). 3) Caddy Comfortline bzw. Caddy Comfortline Edition (nicht mit EcoFuel, BlueMotion Technology, nicht bei Maxi). 4) Die Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte sind nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (EG-Verordnung 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. **Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung:** Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen, der Daten für alle neuen Personenkraftfahrzeugmodelle enthält, ist unentgeltlich an allen Verkaufsorten in der Europäischen Union sowie für Interessenten aus Deutschland auch bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, erhältlich. 5) Klammerwerte sind rein informative Angaben in kg/100 km und gelten für H-Gas mit Referenzkraftstoffdichte nach 1999/100 EG. Bei Verwendung von L-Gas können sich durch stark schwankende Kraftstoffqualitäten differierende Werte ergeben.

Dieselmotoren	Tankvolumen ca. 60 l	1,6-l-TDI (55 kW/ 225 Nm)	1,6-l-TDI (55 kW/ 225 Nm)	1,6-l-TDI (75 kW/ 250 Nm)	1,6-l-TDI (75 kW/ 250 Nm)	2,0-l-TDI (81 kW/ 280 Nm)	2,0-l-TDI (103 kW/ 320 Nm)*
Caddy		S¹⁾/T²⁾	S¹⁾/T²⁾	S¹⁾/T²⁾/C³⁾	S¹⁾/T²⁾/C³⁾	S¹⁾/T²⁾/C³⁾	T²⁾/C³⁾
Kraftstoffverbrauch, l/100 km⁴⁾	mit Schaltgetriebe:	5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang	6-Gang	6-Gang
	innerorts	6,6/6,6	5,9/5,9	6,6/6,6/6,6	5,9/5,9/6,0	7,8/7,8/7,8	7,7/7,7
	außerorts	5,2/5,2	4,9/4,9	5,2/5,2/5,2	4,7/4,7/4,8	5,7/5,7/5,7	5,2/5,2
	kombiniert	5,7/5,7	5,3/5,3	5,7/5,7/5,7	5,1/5,1/5,2	6,5/6,5/6,5	6,1/6,1
	mit Doppelkupp- lungsgetriebe DSG:	–	–	7-Gang	–	–	6-Gang
	innerorts	–	–	6,5/6,5/6,6	–	–	8,2/8,2
	außerorts	–	–	5,2/5,2/5,3	–	–	5,3/5,3
	kombiniert	–	–	5,7/5,7/5,8	–	–	6,4/6,4
CO₂-Emission kombiniert, g/km⁴⁾	mit Schaltgetriebe:	149/149	139/139	149/149/149	134/134/136	171/171/171	161/161
	mit Doppelkupp- lungsgetriebe DSG:	–	–	149/149/152	–	–	169/169
Caddy Maxi				S¹⁾/T²⁾/C³⁾	S¹⁾/T²⁾/C³⁾	S¹⁾/T²⁾/C³⁾	T²⁾/C³⁾
Kraftstoffverbrauch, l/100 km⁴⁾	mit Schaltgetriebe:			5-Gang	5-Gang	6-Gang	6-Gang
	innerorts			6,6/6,7/6,7	5,9/6,0/6,0	7,8/7,9/7,9	7,7/7,7
	außerorts			5,2/5,3/5,3	4,7/4,8/4,8	5,7/5,8/5,8	5,2/5,2
	kombiniert			5,7/5,8/5,8	5,1/5,2/5,2	6,5/6,6/6,6	6,1/6,1
	mit Doppelkupp- lungsgetriebe DSG:			7-Gang	–	–	6-Gang
	innerorts			6,5/6,6/6,6	–	–	8,2/8,2
	außerorts			5,2/5,3/5,3	–	–	5,3/5,3
	kombiniert			5,7/5,8/5,8	–	–	6,4/6,4
CO₂-Emission kombiniert, g/km⁴⁾	mit Schaltgetriebe:			149/152/152	134/136/136	171/174/174	161/161
	mit Doppelkupp- lungsgetriebe DSG:			149/152/152	–	–	169/169

*Vorläufige Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte.

Lackierungen.

Damit Ihr Volkswagen optimal vor mechanischen und chemischen Einwirkungen geschützt ist, wird die Karosserie zunächst verzinkt. Erst danach tragen wir die Lackierung in mehreren Schichten auf und lassen sie aushärten. Eine kratzfeste, harte Oberschicht ist die Folge. So hinterlassen Sie bei Ihren Freunden immer einen glänzenden Eindruck.



Candy-Weiß
Uni-Lackierung
B4B4



Belugablau¹⁾
Uni-Lackierung
D0D0



Toffeebraun^{1), 2)}
Metallic-Lackierung
4Q4Q



Ravennablau^{1), 2)}
Metallic-Lackierung
5Z5Z



Sunny Yellow¹⁾
Uni-Lackierung
M9M9



Salsa Red¹⁾
Uni-Lackierung
4Y4Y



Reflexsilber^{1), 2)}
Metallic-Lackierung
8E8E



Deep Black²⁾
Perleffekt-Lackierung
2T2T



Pure Grey¹⁾
Uni-Lackierung
J2J2



Primavera grün¹⁾
Uni-Lackierung
E0E0



Veneziengrün^{1), 2)}
Perleffekt-Lackierung
E5E5



Black Berry²⁾
Metallic-Lackierung
C0C0



Lavarot^{1), 2)}
Metallic-Lackierung
F0F0



Natural Grey²⁾
Metallic-Lackierung
M4M4

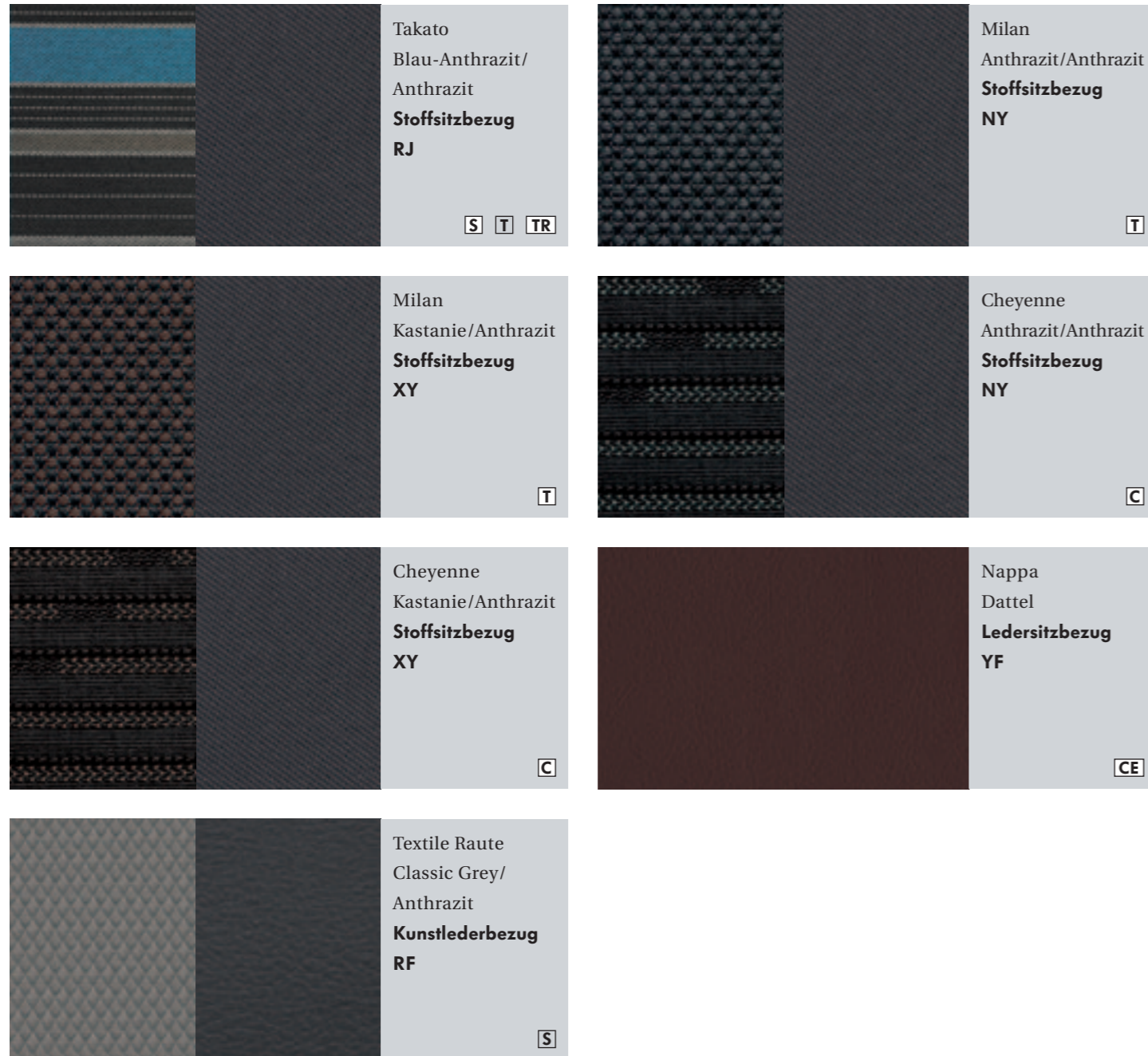


Night Blue^{1), 2)}
Metallic-Lackierung
Z2Z2

1) Nicht für den Caddy Comfortline Edition erhältlich. 2) Gegen Aufpreis erhältlich.
Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil die Farben im Druck nicht wirklichkeitsgetreu wiedergegeben werden können.

Sitzbezüge.

Hochwertige, robuste Materialien und eine fachgerechte Verarbeitung sind das A und O bei der Herstellung strapazierfähiger Sitzbezüge sowie edler Ledersitze. Zudem bieten wir Ihnen mehrere Farben und Dessins, die sorgfältig auf die Innenausstattungen und die Lackierungen abgestimmt sind.



Die Sitzmuster zeigen links die Mittelbahn, rechts die Außenbahn.
Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil die Farben im Druck nicht wirklichkeitsgetreu wiedergegeben werden können.

- | | | | |
|--|-----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Serienausstattung | S Startline/Maxi Startline | C Comfortline/Maxi Comfortline | TR Tramper/Maxi Tramper |
| <input type="checkbox"/> Sonderausstattung | T Trendline/Maxi Trendline | CE Comfortline Edition | |

Allgemeine Hinweise.

Die Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte sind nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG bei Euro 4, EG-Verordnung 715/2007 bei Euro 5, jeweils in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. **Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung:** Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen, der Daten für alle neuen Personenkraftfahrzeugmodelle enthält, ist unentgeltlich an allen Verkaufsorten in der Europäischen Union sowie für Interessenten aus Deutschland auch bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, erhältlich.

Die Fahrleistungswerte sind auf Basis der Fahrzeuge ohne Zusatzausstattungen ermittelt.

Fahrzeuge, die mit einem geregelten Dieselpartikelfilter (DPF) ausgerüstet sind, werden in der Bundesrepublik Deutschland jährlich bis zum 31. März 2011 mit 1,20 € je angefangenen 100-cm³-Hubraum geringer besteuert als ein Fahrzeug ohne Dieselpartikelfilter. Dies gilt nur für Fahrzeuge mit Pkw-Zulassung. Der Dieselpartikelfilter ist ein System, das sich kontinuierlich selbst regeneriert. In seltenen Ausnahmefällen ist dafür das individuelle Fahrverhalten temporär anzupassen. Informationen dazu erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner und unter unserer in der Bundesrepublik Deutschland kostenlosen Telefonnummer 0800 – Volkswagen (0800 – 86 55 79 24 36).

Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen

Volkswagen stellt sich den Herausforderungen der modernen Gesellschaft und berücksichtigt sie in allen neuen Produkten der Marke Volkswagen. Dies gilt natürlich auch für den Umwelt- und Ressourcenschutz. Daher sind alle neuen Volkswagen umweltfreundlich verwertbar und können grundsätzlich kostenlos – vorbehaltlich der Erfüllung der nationalen gesetzlichen Vorschriften – zurückgegeben werden. Nähere Informationen zu Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner, im Internet unter www.volkswagen.de oder unter der in der Bundesrepublik Deutschland kostenlosen Hotline 0800 – Volkswagen (0800 – 86 55 79 24 36).

DSG®, 4MOTION®, BlueMotion® und TDI® sind eingetragene Markenzeichen der Volkswagen AG und anderer Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie in weiteren Ländern. Die Tatsache, dass ein Zeichen in diesem Dokument nicht mit ® versehen ist, kann nicht so ausgelegt werden, dass dieses Zeichen keine eingetragene Marke ist und/oder dass dieses Zeichen ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Volkswagen Aktiengesellschaft verwendet werden könnte.

Der Produktname Caddy® ist ein eingetragenes Markenzeichen von Caddie S.A. und wird von Volkswagen Nutzfahrzeuge mit freundlicher Genehmigung von Caddie S.A. benutzt.

Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die in den Abbildungen enthaltenen Dekorationen sind nicht im serienmäßigen Lieferumfang enthalten.

Die Serien- und Sonderausstattungen können in diesem Katalog nicht in vollem Umfang gezeigt werden.

Einige Sonderausstattungen können zu einer verlängerten Lieferzeit des Fahrzeugs führen.

Alle Angaben über Lieferumfang, Ausstattungen, Aussehen, technische Daten und Betriebskosten der Fahrzeuge basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes und entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Über länderspezifische Abweichungen informiert Sie Ihr Volkswagen Partner gern. Änderungen sind vorbehalten.



CarePort: Ihr gutes Gefühl für unterwegs.

Das Leben hält viele Überraschungen bereit – konzentrieren Sie sich künftig einfach auf die schönen. Denn CarePort hält alle erforderlichen Leistungen bereit, damit Sie mit Ihrem neuen Volkswagen überall gut ankommen. Ob Finanzierung, Versicherung, Service oder Mobilität – CarePort bietet Ihnen in Kooperation mit der Volkswagen Bank, der Volkswagen Leasing und dem Volkswagen VersicherungsService eine Vielzahl cleverer Leistungen, aus denen Sie individuell auswählen können.

CarePort Individuell für Privatkunden.*

Finanzierung	Versicherung	Service	Mobilität
PrivatLeasing	Haftpflicht Vollkasko Teilkasko	Neuwagen-Garantie	LongLife Mobilitätsgarantie
AutoCredit ClassicCredit	FamilyPlus (Unfallversicherung)	LifeTime Garantie (Neuwagen-Anschlussgarantie)	
LeasingratenversicherungPlus	Fahrer Schutz	Wartung und Verschleißreparatur	
KreditschutzbriefPlus	Fahrzeug-Rechtsschutz	Wartung und Inspektion	
GAP-Absicherung (Unterdeckungsschutz)			

*Entsprechend Ihren individuellen Anforderungen und Rahmenbedingungen sowie der Art, Nutzung, Beschaffungs- und Zulassungsform Ihres Volkswagen können die Verfügbarkeit, der Leistungsumfang und die Kombinierbarkeit der Dienstleistungen variieren.

CarePort Dienstleistungspakete für Privatkunden.

Die Entscheidung fällt bei so viel Auswahl nicht immer leicht. Deswegen hält CarePort für Sie zwei Dienstleistungspakete bereit, die das Beste aus allem enthalten. Ganz gleich, ob PrämieLight oder PrämieLight Plus Paket – Sie und Ihr neues Auto sind bei jeder Fahrt bestens abgesichert.

PrämieLight Paket: Sie möchten Ihren neuen Volkswagen leasen oder finanzieren? Neben attraktiven Konditionen können Sie auf die Absicherung Ihrer monatlichen Kredit- oder Leasingraten zählen, z. B. im Fall unverschuldeter Arbeitslosigkeit. Die preiswerte und leistungsstarke Kfz-Versicherung garantiert Ihnen selbst im Schadensfall Beitragskonstanz. Mit der Neuwagen-Garantie genießen Sie zudem umfangreichen Schutz vor unvorhersehbaren Reparaturkosten. Und noch etwas: Falls Ihr Fahrzeug einmal ausfallen sollte – kein Problem, denn mit der LongLife Mobilitätsgarantie erreichen Sie Ihr Ziel, jederzeit und europaweit.

PrämieLight Plus Paket: Sie möchten noch mehr vom Besten? Neben den umfangreichen Leistungen des PrämieLight Pakets kommen Sie mit dem PrämieLight Plus Paket zusätzlich in den Genuss der Neuwagen-Anschlussgarantie LifeTime. So sind Sie über die Neuwagen-Garantie hinaus noch länger gegen unvorhersehbare Reparaturkosten versichert.

Wenn Sie sich detaillierter informieren möchten – Ihr Volkswagen Partner ist Ihnen gerne behilflich. Zum Nachlesen erhalten Sie dort auch die CarePort Broschüre für Privatkunden – und natürlich finden Sie die Broschüre auch als Download im Internet. Besuchen Sie uns doch einfach unter www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de/careport.

Der neue Caddy

065.1191.03.01 · Printed in Germany

Änderungen vorbehalten

Ausgabe: August 2010

Internet: www.volkswagen.de/caddy