



Nutzfahrzeuge

Der neue Transporter



Wenn Sie einen für alles brauchen: der neue Transporter.



- 04 Das Fahrzeugkonzept.**
10 Die Sicherheit und die Fahrerassistenzsysteme.
14 Die Motoren.
16 4MOTION.



- 20 Der neue Transporter Kastenwagen.**
20 Das Fahrzeugkonzept.
22 Die Ausstattungsvarianten.



- 24 Der neue Transporter Kombi.**
24 Das Fahrzeugkonzept.
26 Die Ausstattungsvarianten.
28 Das variable Innenraumkonzept.



- 30 Der neue Transporter Pritschenwagen.**
30 Das Fahrzeugkonzept.
32 Die Ausstattungsvarianten.



- 34 Das neue Transporter Fahrgestell.**
34 Die Ausstattungsvarianten.



- 36 Die Ausstattungen.**
36 Die Serien- und Sonderausstattungen.
48 Die technischen Daten.
62 Die Lackierungen und Sitzbezüge.





Wenn die
Ladung sich
nicht an die
Norm hält.
Der neue
Transporter:
das variable
Laderaum-
konzept.

Die Aufgaben eines modernen Nutzfahrzeugs sind vielseitig und komplex. Deshalb ist es wichtig, dass es optimal für die vielfältigen Herausforderungen des Arbeitsalltags gerüstet ist. Und zwar jederzeit. Der Transporter wird diesem hohen Anspruch mehr als gerecht. Seine zahlreichen Innovationen entspringen dem engen Dialog mit Fachleuten aus der Praxis und über 60 Jahren Erfahrung. So ist ein Nutzfahrzeug entstanden, das in Sachen Flexibilität nicht nur die Norm erfüllt, sondern neue Maßstäbe setzt.

Wenn Größe für Sie kein Problem, sondern Anspruch ist. Der neue Transporter: Raum für mehr.



Jeder Kunde hat andere Anforderungen, jeder Job verlangt eine ganz eigene Herangehensweise. Gut, wenn Sie auf ein Fahrzeug setzen, das allem gerecht werden kann. Und das Ihre Firma so repräsentiert, wie Sie Ihre Arbeit machen – absolut professionell. Schließlich ist Ihr Firmenfahrzeug die fahrende Visitenkarte Ihres Unternehmens. Der Transporter ist mit drei verschiedenen Dachhöhen erhältlich, sodass Sie auf alles vorbereitet sind – ganz gleich, wie groß die Aufgabe ist.



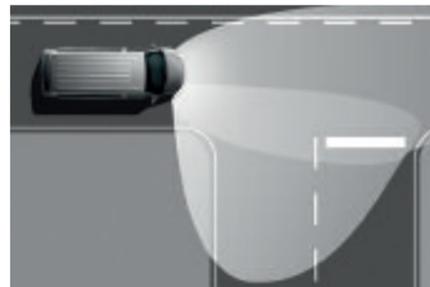
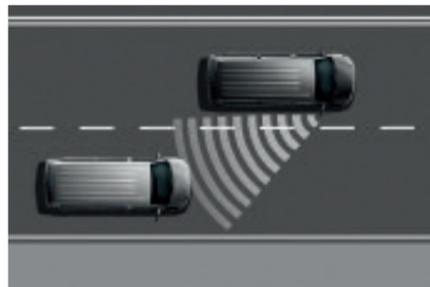
**Wenn Ihr
Fahrzeug
auch Pau-
senraum,
Kantine und
Büro sein
muss.
Der neue
Transporter:
noch komfor-
tabler.**

Ein Transporter muss mehr können, als Mitarbeiter und Material von A nach B zu bringen. In der Praxis dient er oft auch als mobiles Büro und vieles mehr. Aus diesem Grund überzeugt der Transporter mit einem äußerst hohen Maß an Innenraum- und Fahrkomfort. Von den ergonomisch geformten Sitzen mit optionaler Lendenwirbelstütze über die Fahrerassistenzsysteme bis hin zu den Radio- und Navigationssystemen fehlt es hier an beinahe nichts. All das natürlich in der hohen Material- und Verarbeitungsqualität, die Sie von einem Volkswagen erwarten.

Wenn sich das Wetter nicht an die Vorhersage hält. Der neue Transporter: jetzt noch sicherer für Fahrer und Beifahrer.



Sicherheit geht vor. Das gilt für alle Arbeitsbereiche und natürlich auch für den Transporter. Hier schützen Sie deshalb das serienmäßige Elektronische Stabilitätsprogramm (ESP) inklusive Brems- und Berganfahrassistent, das Antiblockiersystem (ABS) und die Elektronische Differenzialsperre (EDS). Für serienmäßige Sicherheit sorgen die Anschnallwarnung für den Fahrer und die Fahrer- und Beifahrerairbags. Ein Abbiegelicht für unübersichtliche Kreuzungen und Straßeneinmündungen, ein Assistenzfahrlicht sowie eine Reifenkontrollanzeige sind optional erhältlich, ebenso wie die Assistenzsysteme Side Assist, Rear Assist und ParkPilot. Letztere haben den Bereich rund um Ihr Fahrzeug im Blick und helfen beim Rangieren und Einparken.



Beim **Spurwechselassistenten Side Assist** überwachen Radarsensoren den Verkehr. Sollte sich beim Spurwechsel ein Fahrzeug im nicht einsehbaren Bereich befinden, warnt Sie das System über eine Anzeige in den Außenspiegeln.

Das **Abbiegelicht** der Nebelscheinwerfer leuchtet beim Abbiegen den kurveninneren Straßenrand aus, wenn Sie 40 km/h oder langsamer fahren. So erkennen Sie mögliche Gefahren schneller und kommen sicher ans Ziel.

Mit der **Rückfahrkamera Rear Assist** sehen Sie den Bereich hinter Ihrem Transporter optimal ein. Auf dem Display des Radio-Navigationssystems RNS 510 zeigen Ihnen Linien den Fahrweg beim Rückwärtseinparken an.



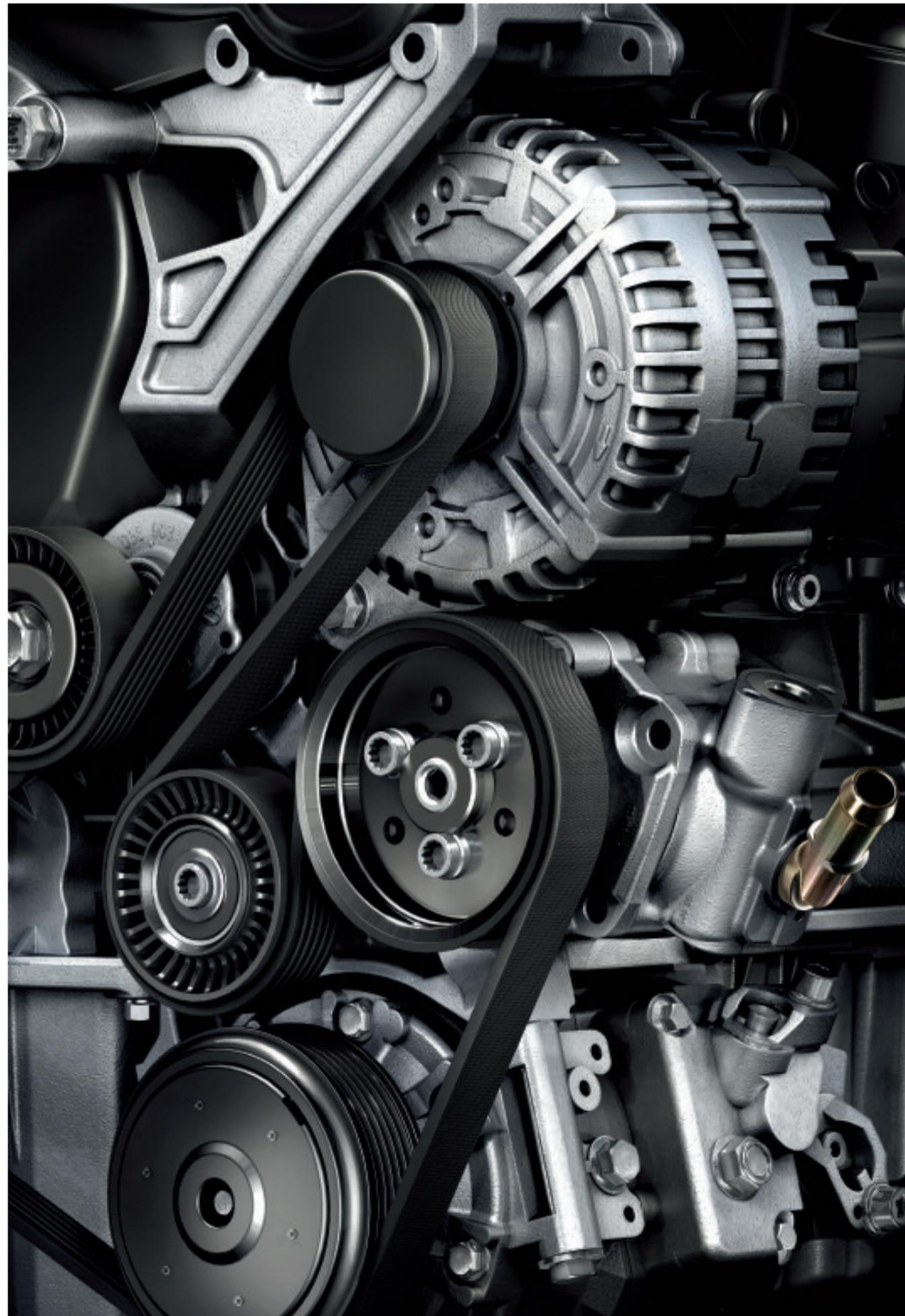
- 01** Wenn sich das Fahrzeuggewicht beim Bremsen auf die Vorderräder legt, verhindert die **Elektronische Bremskraftverteilung (EBV)** das Blockieren der weniger belasteten Hinterräder. So bleiben Sie stets sicher in der Fahrspur.
- 02** Die **Gurtanschnallwarnung** signalisiert dem Fahrer, dass sein Gurt nicht angelegt ist. Er wird durch ein optisches und akustisches Signal gebeten, den Gurt vor Fahrtbeginn anzulegen.
- 03** Das **Elektronische Stabilisierungsprogramm (ESP)** inklusive Berganfahrassistent und Elektronischer Differenzialsperre (EDS) verhindert in kritischen Fahrsituationen ein Ausbrechen des Fahrzeugs, indem es kontrolliert in das Brems- und Motormanagement eingreift. So erreicht das Fahrzeug maximale Richtungsstabilität.
- 04** Die **Reifenkontrollanzeige** meldet sich bei Druckabweichungen in einem der vier Reifen mit einem Warnsymbol: ein Hinweis, schnellstmöglich den Reifendruck zu überprüfen.
- 05** Das **Antiblockiersystem (ABS)** verhindert ein vollständiges Blockieren der Räder und verbessert so die Lenkbarkeit des Fahrzeugs bei einer Vollbremsung erheblich.
- 06** Der **Bremsassistent** erkennt, mit welcher Geschwindigkeit das Bremspedal betätigt wird. Bei einer Reflex- oder Notbremsung baut das System schneller den vollen Bremsdruck auf.

Wenn Sie auch sich selbst besonders sicher transportieren wollen. Die neuen Fahrerassistenzsysteme: jetzt noch komfortabler und sicherer.

Sie sollen sich im Transporter nicht nur wohl, sondern auch sicher fühlen. Ein intelligentes Sicherheitskonzept unterstützt Sie während der Fahrt und bewahrt Sie im Falle eines Unfalls bestmöglich vor Verletzungen. Die Geschwindigkeitsregelanlage hält ab 30 km/h das von Ihnen gewählte Tempo. Die Einparkhilfe Rear Assist stellt Bilder der Rückfahrkamera im Display des Radio-Navigationssystems dar und bietet Ihnen so eine bessere Sicht nach hinten. Das Assistenzfahrlicht mit Coming-home- und Leaving-home-Funktion schaltet die Scheinwerfer bei Dunkelheit automatisch ein und beleuchtet beim Ein- und Aussteigen das Umfeld.

Wenn Sie von Ihrem Motor saubere Arbeit erwarten. Die neuen TDI-Motoren: noch sparsamer und leistungsstärker.

Die vier TDI-Motoren kombinieren hohes Drehmoment mit niedrigem Verbrauch. Die durchzugstarken Motoren arbeiten erstmals mit Common-Rail-Technologie. Das führt zu hoher Kraftentfaltung bei niedrigen Emissionen. Alle TDI-Motoren erfüllen die Euro-5-Abgasnorm und sind serienmäßig mit Dieselpartikelfiltern ausgestattet. So können Sie mit gutem Gewissen Hightech genießen.



TDI

2,0-I-TDI, 62 kW (84 PS)*

Die Einstiegsmotorisierung der Diesel-Aggregate schöpft die Kraft aus einem Hubraum von zwei Litern. Dank TDI-Technologie setzt dieser Motor ein maximales Drehmoment von 220 Nm frei. Wie auch bei allen anderen TDI-Motoren wurden die CO₂-Emissionen und der Verbrauch gegenüber den bisherigen Motoren optimiert – und das bei einer relevanten Steigerung der Leistungsabgabe. Der Motor ist mit einem 5-Gang-Schaltgetriebe erhältlich.

2,0-I-TDI, 75 kW (102 PS)*

Noch mehr Kraft bei gleichem Hubraum entwickelt der zweite von insgesamt vier TDI-Motoren. Auch hier konnten Verbrauch und CO₂-Emissionen gegenüber den bisherigen Aggregaten deutlich reduziert und die Leistungsabgabe gleichzeitig ebenso deutlich gesteigert werden. Die Kraftübertragung erfolgt bei diesem Motor über ein 5-Gang-Schaltgetriebe.

2,0-I-TDI, 103 kW (140 PS)*

Dank einer Leistung von satten 103 kW (140 PS) werden Sie mit dieser Motorisierungsvariante auch längere Autobahnfahrten als Vergnügen empfinden. Und auch für diesen Motor gilt: Im Dienste der Umwelt und angesichts des allgegenwärtigen Kostendrucks wurden CO₂-Emissionen und Verbrauch im Verhältnis zu früheren Motoren deutlich reduziert. Für diesen Motor stehen ein 6-Gang-Schaltgetriebe und ein innovatives 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG) zur Verfügung.

2,0-I-BiTDI, 132 kW (180 PS)*

Die Transporter Topmotorisierung wartet mit einer innovativen Technologie auf. Beim BiTDI sorgen zwei Turbolader für eine sehr hohe Leistungsabgabe und puren Fahrspaß bei einem maximalen Drehmoment von 400 Nm. Das führt zur Frage, wer heute noch behaupten will, dass sich Nutzfahrzeuge und sportliches Fahren ausschließen müssen. Bei diesem Motor stehen Ihnen ein 6-Gang-Schaltgetriebe und ein 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG) zur Wahl. Zusätzlich ist bei diesem Motor erstmals DSG in Kombination mit 4MOTION erhältlich.

2,0-I-Otto, 85 kW (115 PS)*

Der 4-Zylinder-Benzin-Motor im Transporter leistet 85 kW (115 PS) und erzeugt damit ein maximales Drehmoment von 170 Nm. Er ist mit einem 5-Gang-Schaltgetriebe erhältlich und eine Alternative zu den Diesel-Motoren.

*Informationen zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen finden Sie auf den Seiten 48–49.



Wenn nicht nur alle Mann, sondern auch alle Räder zupacken müssen. Der permanente Allradantrieb 4MOTION: noch sicherer auf jedem Untergrund.



1) Gemessen bei voller Beladung und max. 30 km/h. 2) Gemessen mit Serienausstattung und bei voller Beladung. 3) Beim 2,0-l-TDI-Motor mit 132 kW und einem Fahrzeuggewicht von 3.000 kg. Informationen zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen sowie die modellspezifischen Motorisierungen finden Sie auf den Seiten 48–50.

Der permanente Allradantrieb 4MOTION verteilt die Kraft situationsgerecht auf die vier Räder, was ein optimales Handling und Lenkverhalten auf jedem Untergrund ermöglicht. Auf diese Weise sorgt 4MOTION für gute Traktion und Spurtreue auch bei schwierigen Fahrbahnverhältnissen. Und für alle, die oft abseits befestigter Wege unterwegs sind, ist optional eine manuelle Differenzialsperre für die Hinterachse erhältlich.



Wenn Sie genau wissen, was
Sie wollen: der neue Transporter.



Der neue Transporter Kastenwagen.

Der großzügige Laderaum des Transporter Kastenwagens überzeugt durch Funktionalität und Vielseitigkeit. Je nach Radstand und Dachvariante bietet er eine mögliche Zuladung von 0,8 bis 1,4 t und verfügt über ein Stauraumvolumen von 5,8 bis 9,3 m³. Durch seine fast senkrechten Seitenwände lässt sich dieses Volumen stets effektiv auslasten. Zahlreiche Varianten beim Transporter mit langem bzw. kurzem Radstand sowie Mittelhoch- und Hochdach können mit einer großen Auswahl an Türvarianten kombiniert werden. Diese sorgen dafür, dass auch das Be- und Entladen kraftsparend und ohne unnötigen Zeitaufwand erledigt werden kann. Je nach Fahrzeugvariante sorgen sechs, acht oder zehn Verzurrösen dafür, dass die Ladung stets bestens gesichert ist. Für noch mehr Ladungssicherheit sind auf Wunsch Verzurrschienen für die Seitenwände und die hohe Trennwand erhältlich.



Ein robuster Holzboden für den Laderaum und Verzurrösen und -schienen an Seiten- und Trennwand.



Das Schiebefenster in der Trennwand zum Laderaum ermöglicht jederzeit einen Blick in den Laderaum. Eine halbhohle Trennwand ist auch erhältlich (o. Abb.).



Kastenwagen mit kurzem Radstand und Normaldach.



Kastenwagen mit kurzem Radstand und Mittelhochdach.



Kastenwagen mit langem Radstand und Normaldach.



Kastenwagen mit langem Radstand und Mittelhochdach.



Kastenwagen mit langem Radstand und Hochdach.

Die Varianten des Transporter Kastenwagens sind so vielfältig wie Ihre Anforderungen: Die Normal- bzw. Mittelhochdach-Version ist serienmäßig mit einer Heckklappe, die Hochdach-Version mit Heckflügeltüren ausgestattet. Letztere lassen sich optional bis zu 250° weit öffnen und geben ein Laderaumvolumen von bis zu 9,3 m³ im Kastenwagen mit langem Radstand und Hochdach frei. Auf Wunsch bietet Ihnen eine zweite Schiebetür weitere Möglichkeiten für problemloses Be- und Entladen. Außerdem ist für die einzelnen Varianten eine Vielzahl von Trennwänden erhältlich. Sämtliche Trennwände sorgen auch für mehr Sicherheit, sei es in halbhohler oder geschlossener Ausführung, mit oder ohne Fenster bzw. Schiebefenster. Der Laderaum verfügt serienmäßig über eine halbhohle Seitenverkleidung und ist auf Wunsch auch mit einer Verkleidung bis zum Dachrahmen erhältlich. Für einen besonders robusten Ladeboden stehen Ihnen optional verschleißfestes Hartholz oder fast unverwüstliches und abwaschbares Gummi als Bodenbelag zur Auswahl.



Der neue Transporter Kombi.

Der Transporter Kombi definiert den Begriff Flexibilität ganz modern. So kann zum Beispiel die 3er-Sitzbank mit dem optionalen modularen Sitzbefestigungssystem je nach Einsatzzweck in jede Sitzreihe montiert werden – je nachdem, wie viele Mitarbeiter befördert werden sollen. Der übrige Platz kann problemlos als Stauraum genutzt werden. Bereits in der Variante mit kurzem Radstand finden bis zu neun Personen Platz. Auch das Modell mit langem Radstand bietet maximal neun Sitzplätze, allerdings mit mehr Bewegungsfreiheit für die Insassen oder eben wahlweise ein zusätzliches Plus an Ladevolumen. Die große Schiebetür ermöglicht dabei in jedem Fall ein bequemes Ein- und Aussteigen. Und für gutes Betriebsklima unterwegs sorgt im Transporter Kombi die Heizungs- und Belüftungsanlage. Das optionale modulare Sitzbefestigungssystem für die Rücksitzbänke ermöglicht es Ihnen, den Fond mit wenigen Handgriffen optimal für den nächsten Auftrag einzurichten. Und für ein ganz individuelles Klima kann die optionale Klimaanlage Climatic für Fahrerhaus oder Fahrerhaus und Fahrgastraum bestellt werden.



Der Becherhalter in der Schalttafel sorgt dafür, dass das Getränk während der Fahrt bleibt, wo es hingehört.



Das Ablagefach auf der Armaturentafel hilft dabei, Ordnung im Transporter zu halten.



Für die zweite Sitzreihe im Fahrgastraum des Kombi ist optional eine wickelbare 3er-Sitzbank erhältlich.



Kombi mit kurzem Radstand und Normaldach.



Kombi mit kurzem Radstand und Mittelhochdach.



Kombi mit langem Radstand und Normaldach.



Kombi mit langem Radstand und Mittelhochdach.



Kombi mit langem Radstand und Hochdach.

Ihre Möglichkeiten der Gestaltung des Fahrgastraumes beim Transporter Kombi sind vielfältig und werden durch die große Auswahl an bestens durchdachten Sitzplatzvarianten bedingt. Auf diese Weise entsteht ein sehr flexibles Fahrgastraumkonzept. So ist die Version mit kurzem Radstand wahlweise mit einer oder zwei Sitzreihen bestellbar. Für die erste Sitzreihe ist eine 2er-Sitzbank mit Armlehne beziehungsweise eine 2er-Sitzbank kombiniert mit einem klappbaren Einzelsitz inklusive Easy-Entry-Funktion verfügbar. In der zweiten Sitzreihe kann zusätzlich eine wickelbare 3er-Sitzbank montiert werden. Bei der Version mit langem Radstand können Sie sich entweder für ein, zwei oder sogar drei Sitzreihen im Fahrgastraum entscheiden. In der ersten Sitzreihe wahlweise in Form einer 2er-Sitzbank mit Armlehne oder als 2er-Sitzbank plus klappbarem Einzelsitz inklusive Easy-Entry-Funktion für den leichteren Einstieg der hinteren Passagiere. Auch eine klappbare 3er-Sitzbank steht Ihnen zur Verfügung. Auf den beiden Innenseiten finden Sie alle möglichen Sitzplatzvarianten.

Das variable Innenraumkonzept im Transporter Kombi.

Kurzer Radstand.

4 Sitzplätze



5 Sitzplätze



6 Sitzplätze



7 Sitzplätze



8 Sitzplätze



9 Sitzplätze

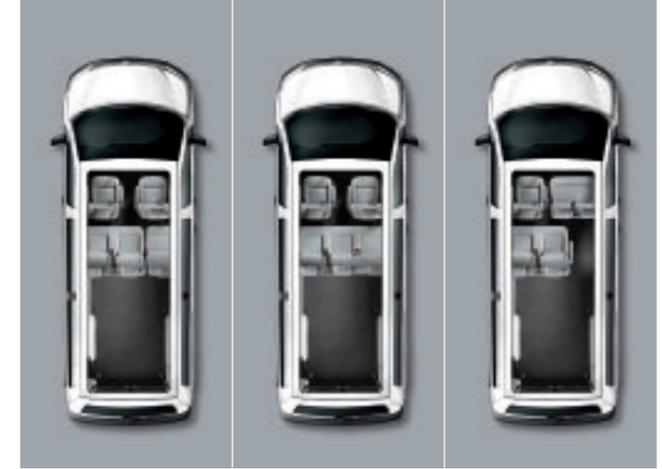


Langer Radstand.

4 Sitzplätze



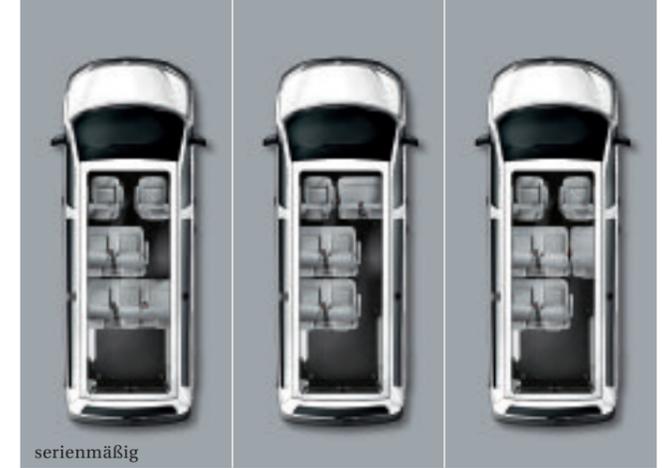
5 Sitzplätze



6 Sitzplätze



7 Sitzplätze



8 Sitzplätze



9 Sitzplätze





Der neue Transporter Pritschenwagen.

Der Transporter Pritschenwagen ist ein echtes Arbeitstier, und dennoch kommt auch hier der Komfort der Insassen nicht zu kurz. Das gilt sowohl für die Einzelkabine als auch für die Doppelkabine. Die Doppelkabine bietet Platz für insgesamt sechs Personen und ist serienmäßig mit vier Türen ausgestattet, die allen Passagieren ein leichtes Ein- und Aussteigen ermöglichen. Alles in allem sind für den Transporter, abhängig von der Radstand- und Kabinenvariante, drei unterschiedliche Pritschen mit Aluminium-Bordwänden verfügbar. Erfreulich leicht zu bedienende Sicherheitsverschlüsse erlauben Ihnen dabei von drei Seiten problemlosen Zugang zur Ladefläche. Für die Sicherung der Ladung sind hochfeste Verzurrösen im Boden eingelassen, welche bündig in die Ladefläche versenkt werden können. Mit Ausnahme der Tiefladepritsche sind alle Varianten auf Wunsch auch mit Planenaufbau erhältlich. So werden auch empfindliche Ladungen stets vor Witterung und Verschmutzung geschützt.



Die zwei Türen für den Fahrgastraum ermöglichen sämtlichen Insassen ein problemloses Ein- und Aussteigen.



Ein Staufach im Sitzkasten der Beifahrer-Doppelsitzbank dient als zusätzliche Ablagemöglichkeit.



Pritschenwagen mit kurzem Radstand.



Pritschenwagen mit langem Radstand.



Tiefladepritschenwagen mit langem Radstand.



Doppelkabine mit langem Radstand.

Ob Einzel- oder Doppelkabine, ob kurzer oder langer Radstand – eines ist beim Transporter Pritschenwagen sicher: Das Verhältnis von möglicher Zuladung und Wendigkeit ist immer optimal ausgewogen. Das modulare Prinzip dieser Modellvariante ermöglicht es außerdem, Ihr Anforderungsprofil in puncto Ladefläche, Ausstattung und Personenfassungsvermögen genau zu bedienen. So bietet die Einzelkabine, kombiniert mit langem Radstand, eine Pritsche mit großer Ladefläche, während bei der Doppelkabine zusätzlich zum Fahrer bis zu fünf Personen Platz haben. Darüber hinaus haben Sie die Möglichkeit, sich zum besonders leichten Be- und Entladen des Transporters für die Tiefladepritsche mit niedriger Ladeflächenhöhe zu entscheiden.



Jede gute Geschäftsidee braucht eine solide Basis. Der Transporter ist deshalb die perfekte Wahl für jeden, der ein Trägerfahrzeug für die unterschiedlichsten Aufbauvarianten sucht. Das vielseitige und dabei robuste Fahrgestell bietet Ihnen schier unendliche Möglichkeiten, mit Koffern oder Aufbauten aller Art genau das Fahrzeug zu gestalten, das Sie benötigen, um erfolgreiche Geschäfte zu machen. Natürlich immer mit dem guten Gefühl, einen Volkswagen zu fahren. Sei es als Einzelkabine mit kurzem bzw. langem Radstand oder als Doppelkabine mit langem Radstand. Mit Hilfe standardisierter Befestigungspunkte kann Ihr Wunschaufbau in jedem Fall problemlos und sicher auf dem Fahrgestell montiert werden. Auf diese Weise entstehen vom Kühlfahrzeug bis zum individuellen Spezialaufbau Nutzfahrzeuge, die Ihr Unternehmen würdig repräsentieren und dazu beitragen, Ihre Geschäftsidee noch weiter nach vorne zu bringen.

Das neue Transporter Fahrgestell.



Fahrgestell mit kurzem Radstand.



Fahrgestell mit langem Radstand.



Fahrgestell mit langem Radstand und Doppelkabine.

Die Außenausstattung.



Radvollblende

Radvollblenden für 16"-Stahlräder.

KA KO PR

Paket „4Style“

Für Fahrzeuge mit kurzem Radstand und Allradantrieb 4MOTION ist das Paket „4Style“ erhältlich. Es umfasst einen Frontspoiler und Seitenschweller in Aluminiumoptik, eine Steinschlagfolie links und rechts sowie robuste Gummifußmatten für das Fahrerhaus. Beim Pritschenwagen mit Doppelkabine sind die Steinschlagfolien nicht verfügbar und die Seitenschweller aus Aluminium. Das Paket „4Style“ ist für den Pritschenwagen mit Einzelkabine nicht lieferbar.

KA KO PR



Leichtmetallräder 6,5 J x 16 „MIYATO“

16"-Leichtmetallräder 215/65 R16 C „MIYATO“.

KA KO PR

Elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel

Die Außenspiegel können über einen Schalter stufenlos eingestellt werden – auf Wunsch sind sie elektrisch anklappbar und die Spiegelflächen beheizbar. Die Außenspiegel werden in Verbindung mit elektrischen Fensterhebern angeboten (Ausstattungspaket „Elektrik I“, siehe Seite 43). Die bei der Pritsche erhältlichen Bügelaußenspiegel sind nicht anklappbar.

KA KO PR



Leichtmetallräder 6,5 J x 16 „CARTAGENA“

16"-Leichtmetallräder 215/65 R16 „CARTAGENA“.

KA KO PR

Elektrisch betriebene Trittstufe

Die elektrisch betriebene Trittstufe ist aus Aluminiumwarzenblech, der Rahmen aus feuerverzinktem Stahlblech gefertigt. Die Trittstufe befindet sich unter der Schiebetür und gewährleistet einen problemlosen Seiteneinstieg. Sie fährt beim Öffnen und Schließen der Schiebetür automatisch ein und aus. Bei zwei Schiebetüren ist die Trittstufe für beide Seiten erhältlich.

KA KO



Leichtmetallräder 7 J x 17 „THUNDER“

17"-Leichtmetallräder 235/55 R17 „THUNDER“.

KA KO PR

C-Schienen

Die C-Schienen in den Dachkanälen dienen der flexiblen Aufnahme von Dachgepäckträgern und sind ausschließlich für Fahrzeuge mit Normaldach erhältlich.

KA KO



Heckflügeltüren

Beim Transporter mit Normal- und Mittelhochdach sind Heckflügeltüren optional erhältlich, beim Transporter mit Hochdach sind Heckflügeltüren serienmäßig. Beim langen Radstand verfügen die Heckflügeltüren optional über einen Öffnungswinkel von 250° und sind an den Seiten arretierbar. Außerdem können sie mit Gepäcknetzen ausgestattet werden.

KA KO

Staukästen

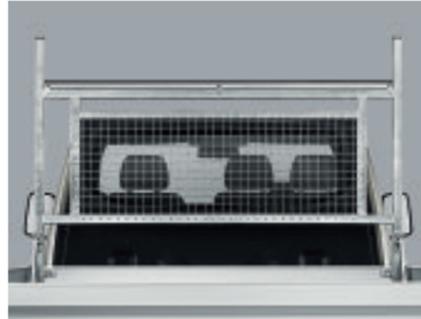
Die zwei abschließbaren Staukästen aus glasfaserverstärktem Kunststoff befinden sich links und rechts unterhalb der Ladefläche. Die Oberflächen der Deckel sind lackierbar. Ein abschließbarer Einzelstaukasten ist ebenfalls erhältlich. Er befindet sich unterhalb der Pritsche hinter dem linken Radhaus.

PR



Serienausstattung
 Spezialausstattung¹⁾
 KA Kastenwagen
 KO Kombi
 PR Pritschenwagen²⁾
 Sonderausstattung

Die Außenausstattung.



Leitertransportgestell

Das feuerverzinkte Leitertransportgestell dient dem sicheren Transport von Leitern auf der Ladefläche des Pritschenwagens. Das Stirnwandschutzgitter bietet dabei optimalen Schutz für das Fahrerhaus. Für den waagerechten Transport von Leitern ist ein zusätzlicher Träger hinten lieferbar.

PR



Graue Hochplane

Die graue Hochplane aus robustem Kunststoff schützt Ihre Ladung vor Wind und Wetter. Sie kann mit wenigen Handgriffen angebracht beziehungsweise abgenommen werden. Die Plane ist nicht für die Tiefladepritsche erhältlich.

PR

Weitere Serienausstattungen

- 16"-Stahlräder mit Radmittenabdeckung in Schwarz
- Abschleppösen vorn (einschraubbar) und hinten; bei Anhängervorrichtung keine Abschleppöse hinten
- Beheizbare Heckscheibe (Kombi)
- H4-Halogencheinwerfer mit Leuchtweitenregulierung
- Klappbare Trittstufe an der hinteren Bordwand (Pritschenwagen)
- Scheibenwischer mit 2-Stufen-Schaltung, variabel einstellbarer Intervallschaltung und Wisch-/Waschanlage mit Tippwischen
- Schiebetür auf Beifahrerseite
- Selbsttragende und teilverzinkte Karosserie
- Stoßfänger in Grau
- Verbundglas-Frontscheibe
- Verdeckte Schiebetürführung/-en
- Wärmeschutzverglasung rundum

Weitere Sonderausstattungen

- 17"-Fahrwerk
- Beheizbare Heckscheibe (Kastenwagen)
- Dunkel eingefärbte Scheiben für den Fahrgast- bzw. Laderaum (Kastenwagen und Kombi)
- Ganzjahres- oder Winterreifen
- Heckscheibenwischer (Kastenwagen und Kombi)
- In Wagenfarbe lackierte Stoßfänger (nicht für alle Farben)
- Nebelscheinwerfer mit integriertem Abbiegelicht
- Reserverad in Fahrbereifung
- Schlechtwegefahrwerk
- Schmutzfänger vorn und hinten
- Tiefergelegtes Fahrwerk (ca. –20 mm) nur für bestimmte Varianten optional erhältlich

Die Innenausstattung.

Komfortpaket

Das Komfortpaket beinhaltet zusätzliche, praktische Ablagefächer. Zum Beispiel, um Ihre Sonnenbrille oder andere nützliche Dinge zu verstauen. Außerdem erhalten Sie mit diesem Paket Make-up-Spiegel links und rechts, zwei Leseleuchten, einen Haltegriff an den A-Säulen für den Fahrer und Beifahrer sowie Regler zur Dimmung der Kombiinstrumentenbeleuchtung.

KA KO PR



Ablagen in den Türen

Das durchdachte Ablagekonzept beinhaltet u.a. je zwei Ablagefächer in der Fahrer- und Beifahrertür, von denen jeweils eines für 1,5-l-Flaschen geeignet ist. Darüber hinaus kann auf Wunsch ein mobiler Abfallbehälter in der Türseitenverkleidung untergebracht werden.

KA KO PR



Beifahrer-Doppelsitzbank

Die Transporter Pritschenwagen und Fahrgestelle werden serienmäßig mit einer Beifahrer-Doppelsitzbank inklusive Staufach im Sitzkasten geliefert. Anstelle der Beifahrer-Doppelsitzbank kann auch ein Einzelsitz bestellt werden. Optional gibt es in der Beifahrer-Doppelsitzbank ein zusätzliches Staufach in der Rückenlehne, in dem zwei Getränke- und ein Stifthalter integriert sind.

KA KO PR



Komfortsitze

Fahrer- und Beifahrersitze mit Höhenverstellung und Lendenwirbelstütze lassen sich auf Wunsch mit Armlehnen ausstatten. Die optional erhältlichen Drehsitze für das Fahrerhaus werden immer mit Lendenwirbelstütze und Armlehnen geliefert, sind aber nicht höhenverstellbar oder in Verbindung mit einer Trennwand erhältlich.

KA KO PR



Seitliche Innenverkleidung im Laderaum

Für den Laderaum des Transporters stehen widerstandsfähige Seitenverkleidungen, die bis zum Dachrahmen reichen, zur Verfügung. Diese bilden in Kombination mit der hohen Trennwand ohne Fenster einen Laderaum, der besonders effektiv und flexibel beladen werden kann.

KA



Serienausstattung
 Spezialausstattung¹⁾
 KA Kastenwagen
 KO Kombi
 PR Pritschenwagen²⁾
 Sonderausstattung

Die Innenausstattung.



Schiebefenster

Optional sind praktische Schiebefenster für den Fahrgastraum erhältlich. Somit kann der Fond jederzeit mit einem einfachen Handgriff mit frischer Luft versorgt werden.

KA KO



Gummibodenbelag

Der Laderaum- bzw. Fahrgastraumboden ist mit robustem Gummibelag sowie einem praktischen Ladekantenschutz und Trittstufenbeleuchtung erhältlich.

KA KO

Weitere Serienausstattungen

- 3er-Sitzbank in der zweiten Sitzreihe (Pritschenwagen und Fahrgestelle mit Doppelkabine)
- Ablagenetz auf der Beifahrerseite unter Handschuhfach
- Trittstufenabdeckungen im Fahrerhaus
- Türverkleidung in Kunststoff mit jeweils zwei Ablagemöglichkeiten
- Zwei klapp- und schwenkbare Sonnenblenden mit Ticketasche in der linken Sonnenblende

Weitere Sonderausstattungen

- 2er-Sitzbank im Fahrgastraum (Kombi)
- 2er-Sitzbank und Einzelsitz im Fahrgastraum (Kombi)
- 3er-Sitzbank im Fahrgastraum (Kombi)
- Lederlenkrad
- Raucherausführung mit zwei Becherhaltern, einem Zigarettenanzünder und einem Aschenbecher im Fahrerhaus (bei Kombi und Pritschenwagen mit Doppelkabine mit zusätzlichem Aschenbecher im Fahrgastraum)
- Teppichboden im Fahrerhaus (Kastenwagen und Kombi)
- Zweite Batterie mit Trennrelais, wartungsfrei (72 Ah/380 A)

Die Sicherheitsausstattung.

Airbags

Neben dem serienmäßigen Fahrer- und Beifahrerairbag sind auf Wunsch Kopfairbags im Fahrerhaus und Kopf-/Seitenairbags im Fahrgastraum verfügbar. Der Beifahrerairbag kann über einen Schließzylinder mit dem Fahrzeugschlüssel deaktiviert werden. Wird eine Beifahrer-Doppelsitzbank gewählt, können Sie keine Kopf-/Seitenairbags bestellen.

KA KO PR



Weitere Serienausstattungen

- 17"-Bremsen (Serie bei 132 kW)
- Anschnallwarnung für den Fahrer
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte auf allen Plätzen
- Höhenverstellbare Kopfstützen
- Verbandkasten und Warndreieck
- Vier Scheibenbremsen

Weitere Sonderausstattungen

- Assistenzsysteme: Rear Assist und Side Assist
- Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung
- Assistenzfahrlicht
- Nebelscheinwerfer mit integriertem Abbiegelicht
- ParkPilot
- Reifenkontrollanzeige

Die Funktionsausstattung.

Radio RCD 210

Dieses Radiosystem sorgt mit 20 Watt Ausgangsleistung sowie einem integrierten CD-Player mit MP3-Funktion für gute Unterhaltung. Darüber hinaus ist eine Handschnittstelle integriert. Das Radio lässt sich auch über das optionale Multifunktionslenkrad bedienen.

KA KO PR



Radio RCD 310

Das System verfügt über alle Funktionen des RCD 210. Darüber hinaus bietet Antennendiversity bestmöglichen Radioempfang. Die GALA-Funktion passt die Lautstärke an das Fahrtempo an. Optional erhalten Sie das optische Parksystem in Verbindung mit dem ParkPilot.

KA KO PR



Die Funktionsausstattung.



Navigationfunktion RNS 310 (für das RCD 310)

Das RNS 310 ermöglicht die gleichzeitige Benutzung der Navigationsfunktion und des MP3-fähigen CD-Players. Dank Traffic Message Channel (TMC) führt Sie das übersichtliche Touchscreen-Farbdisplay automatisch an Staus vorbei. Schnittstellen für das Multifunktionslenkrad und die Handyvorbereitung sind ebenso integriert wie ein AUX-IN-Eingang und ein SD-Card-Slot. Eine MEDIA-IN-Schnittstelle ist auf Wunsch erhältlich.

KA KO PR

Klimaanlage Climatic

Die manuell regelbare Klimaanlage Climatic sorgt für angenehme Innenraumtemperaturen zu jeder Jahreszeit. Sie ist für Fahrer und Beifahrer separat regulierbar.

KA KO PR



Radio-Navigationssystem RNS 510

Das RNS 510 bietet alle Funktionen des RNS 310. U. a. verfügt es über ein größeres Touchscreen-Farbdisplay und eine 30-GB-Festplatte. Außerdem ist ein DVD-Player integriert, der auch Filme wiedergeben kann. Mit Rear Assist ist der Bereich hinter dem Fahrzeug auf dem Bildschirm einsehbar. Mit dem ParkPilot werden zusätzlich die Abstände zu Hindernissen im Front- bzw. Heckbereich angezeigt.

KA KO PR

Klimaanlage Climatic im Fahrerhaus und im Fahrgastraum

Bei dieser Variante der Klimaanlage können die Temperaturen im Fahrgastraum und im Fahrerhaus getrennt voneinander geregelt werden.

KA KO



DSG

Das komfortable Doppelkupplungsgetriebe DSG verbindet die Sportlichkeit einer manuellen Gangschaltung mit der leichten Handhabung eines Automatikgetriebes. Der Gangwechsel vollzieht sich ohne Zugkraftunterbrechung, sodass der Stufenwechsel für die Insassen fast unmerklich ist. Erstmals ist das Doppelkupplungsgetriebe in Kombination mit 4MOTION möglich.

KA KO PR

Dachlüfter

Der Dachlüfter sorgt für eine ständige Luftzirkulation und reduziert so die Temperatur im Fahrzeuginnenraum.

KA KO



Geschwindigkeitsregelanlage

Mit Hilfe der Geschwindigkeitsregelanlage können Sie ab einer Fahrgeschwindigkeit von 30 km/h das gewählte Tempo per Knopfdruck halten. Eine kurze Betätigung der Bremse genügt, um die Anlage zu deaktivieren.

KA KO PR

Scheinwerferreinigungsanlage

Die Anlage arbeitet bei eingeschaltetem Abblend- oder Fernlicht. Sie ist an die Scheibenwaschanlage gekoppelt, sodass bei jedem fünften Waschvorgang auch die Scheinwerfergläser mitgereinigt werden.

KA KO PR



ParkPilot

Der ParkPilot hilft dem Fahrer beim Einparken. Warntöne signalisieren, wie groß die Distanz zum Hindernis ist. Zusätzlich zum akustischen Hinweis erscheint während des Einparkens auf dem Display des Radios RCD 310 oder der Radio-Navigationssysteme eine Anzeige.

KA KO

Ausstattungspaket „Elektrik I“

Das Ausstattungspaket „Elektrik I“ besteht aus elektrisch verstell- und beheizbaren Außenspiegeln und elektrischen Fensterhebern. Die jeweiligen Bedienschalter sind in die Fahrer- und Beifahrertür integriert.

KA KO PR



Serienausstattung
 Spezialausstattung¹⁾
 KA Kastenwagen
 KO Kombi
 PR Pritschenwagen²⁾
 Sonderausstattung

Die Funktionsausstattung.



Schiebe-/Ausstelldach

Das Schiebe-/Ausstelldach ist bequem über einen Drehschalter im Dachhimmel bedienbar. Mit der Vorwahltomatik können Sie genau einstellen, wie weit sich das Dach öffnen oder heben soll. Und bei Widerstand stoppt ein hochsensibler elektronischer Einklemmschutz diesen Vorgang sofort.

KA KO



Sitzheizung für Fahrerhaussitze

Für alle Sitze im Fahrerhaus ist eine Sitzheizung verfügbar. Diese ist für den Fahrersitz und den Beifahrersitz bzw. die Beifahrer-Doppelsitzbank getrennt regelbar.

KA KO PR



Standheizung/Warmwasserzusatzheizung

Die Standheizung arbeitet unabhängig von der Heizungs- und Belüftungsanlage und ist entweder mit oder ohne Funkfernbedienung verfügbar. Alternativ ist auch eine Warmwasserzusatzheizung erhältlich.

KA KO PR



Anhängekupplung

Je nach Motorisierung ist die Anhängerkupplung für Lasten bis zu 2,5 t ausgelegt. Für Kastenwagen und Kombi ist auch eine abnehmbare Anhängerkupplung erhältlich. Ideal bei großen Anhängelasten ist der serienmäßige Berganfahrassistent. Nach Lösen der Fußbremse hält er den Bremsdruck für kurze Zeit aufrecht und erleichtert so das Anfahren an Steigungen. Jede Anhängerkupplung verfügt über eine Gespannstabilisierungsfunktion.

KA KO PR



Multifunktionslenkrad in Leder

Das Multifunktionslenkrad verfügt über Bedienelemente für das Radiosystem, die Multifunktionsanzeige und die optionale Telefonvorbereitung. Serienmäßig sind alle Lenkräder in Höhe und Länge verstellbar.

KA KO PR

Weitere Serienausstattungen

- Acht Befestigungspunkte für Dachträgersysteme beim kurzen Radstand, zehn beim langen Radstand
- Beleuchtete 12-V-Steckdose im Fahrerhaus
- Berganfahrassistent
- Durch Fahrertür verriegelbare Tankklappe (Tankinhalt 80 l)
- Heiz- und Frischluftanlage mit Staub- und Pollenfilter, vierstufigem Frischluftgebläse, Umluftfilter, Mittelausströmer und Defrosterdüsen
- Innenleuchte im Dachhimmel des Fahrerhauses mit Abschaltverzögerung
- Klappbare Verzurrösen, sechs bei kurzem und acht bei langem Radstand, zwei zusätzliche beim Kastenwagen mit geschlossener Trennwand
- Servolenkung mit in Höhe und Länge verstellbarer Sicherheitslenksäule
- Tire-Mobility-Set (12-V-Kompressor, Reifendichtmittel)
- Warnsummer bei noch eingeschaltetem Licht

Weitere Sonderausstattungen

- Ausstattungspaket „Elektrik II“ mit elektrisch anklappbaren, verstellbaren, beheizbaren und in Wagenfarbe lackierten Außenspiegeln sowie elektrischen Fensterhebern (nicht für Bügelaußenspiegel)
- Ausstattungspaket „Elektrik III“ mit elektrisch anklappbaren, verstellbaren und beheizbaren Außenspiegeln sowie elektrischen Fensterhebern (nicht für Bügelaußenspiegel)
- Beheizbare Scheibenwaschdüsen für die Frontscheibe
- Dachblinkleuchten
- Digitaler Fahrtschreiber/Tachograf (Hinweise dazu finden Sie auf Seite 53)
- Elektrische Schiebetür
- Elektrische Zuziehhilfe für Heckklappe und Schiebetür
- Frischluftansaugung mit Aktivkohlefilter
- Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage mit Intervallschaltung
- Laderaumentlüftung für Kastenwagen (zusätzliche Lüftungsschlitze im Laderaum)
- Motor-Luftfilter mit Filtersättigungsanzeige
- Rear Assist und TV-Tuner
- Zweite Heizung im Lade-/Fahrgastraum

Serienausstattung
 Sonderausstattung

Spezialausstattung¹⁾

KA Kastenwagen

KO Kombi

PR Pritschenwagen²⁾

Das Volkswagen Original Zubehör.



Grundträger

Gut ausgerüstet unterwegs – dank der Trägersysteme von Volkswagen. Basis dafür ist der abschließbare Grundträger, auf dem z. B. Ski- und Snowboardhalter, Kajakhalter oder die praktischen Dachboxen angebracht werden können.

KA KO



Leiterhalter mit Laufrolle

Mit dieser Halterung sind Leitern sicher zu transportieren – ohne Wackeln und Klappern. Die leicht laufende Rolle macht die Beladung zum Kinderspiel und verhindert Beschädigungen am Lack.

KA KO



Ladungssicherungsnetz

Mit dem Ladungssicherungsnetz können Sie schwere Gegenstände fachgerecht und sicher transportieren. Das Netz besteht gemäß DIN und EN aus Nylon und Stahl und kann mittels robuster Spanngurte an den Verzurrösen im Laderaum fixiert werden.

KA KO



Wandlochblechverkleidung

Zum einen schützt die Wandlochblechverkleidung den Lack im Innenraum vor Schäden. Zum anderen bietet sie die Möglichkeit, Werkzeuge und andere Klein- teile geschickt und sicher mittels flexibel einsetzbarer Haltehaken zu befestigen. Eine Wandlochblechverkleidung ist nicht bei Fahrzeugen mit dachhoher Verkleidung der Innenseiten möglich.

KA



Gepäckraumeinlage

Die leichte und flexible Einlage ist exakt auf die Konturen des Transporters zugeschnitten. Ihr circa 5 cm hoher Rand bietet ausreichenden Schutz vor Nässe und Schmutz. Das im Material integrierte Rautenmuster wirkt rutschhemmend. Sollten Sie die Gepäckraumeinlage einmal nicht benötigen, lässt sie sich einfach zusammenrollen und platzsparend aufbewahren.

KO

Gepäckraumwanne

Der robuste Einsatz ist ideal für alles, was beim Transport Spuren hinterlässt. Die Wanne ist mit ihrem 20 cm hohen umlaufenden Rand säurebeständig, schützt vor Verschmutzungen und ist leicht zu reinigen.

KO



Ladungssicherungsset

Der silbergraue Hartschalenkoffer enthält Ratschen- und Fixiergurte, Kanten- schutzschläuche sowie Antirutschmatten und lässt sich dank des Befestigungs- systems im Fahrzeug fixieren. Die mitgelieferte Broschüre zeigt anhand von Praxisbeispielen, wie eine Ladung ordnungsgemäß gesichert wird. Mit Hilfe eines Lastverteilungsplans kann der Ladungsschwerpunkt vor jeder Fahrt leicht ermittelt und die gesetzlich vorgeschriebene Ladungssicherung erfüllt werden.

KA PR



Serienausstattung

Spezialausstattung¹⁾

KA Kastenwagen

KO Kombi

PR Pritschenwagen²⁾

Sonderausstattung

Das Volkswagen Original Zubehör ist ein Angebot der Volkswagen Zubehör GmbH, An der Trift 67, 63303 Dreieich, www.volkswagen-zubehoer.de, und nur bei Ihrem Volkswagen Partner erhältlich. 1) Hinweise zu den Spezialausstattungen finden Sie auf Seite 60. 2) Fahrgestelle, Pritschenwagen mit Einzelkabine und Doppelkabine.

Die Kraftstoffverbräuche/CO₂-Emissionen.

Mit Schaltgetriebe, Kraftstoffverbräuche (l/100 km) und kombinierte CO₂-Emissionen (g/km), Tankvolumen ca. 80 l

Motor/ Modell	2,0-l-Otto (85 kW) Frontantrieb	2,0-l-TDI (62 kW) Frontantrieb	2,0-l-TDI (75 kW) Frontantrieb	2,0-l-TDI (103 kW) Frontantrieb	2,0-l-TDI (103 kW) 4MOTION	2,0-l-BiTDI (132 kW) Frontantrieb
------------------	---------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------	----------------------------------	---

Transporter Kastenwagen mit Normaldach bzw. Mittelhochdach (jeweils mit kurzem oder langem Radstand)

Innerorts	13,5 – 13,8 (14,0 – 14,3) ¹⁾	9,4 – 9,7	9,4 – 9,7	9,5 – 9,8	10,1 – 10,4	9,5 – 9,8
Außerorts	8,5 – 8,8 (8,5 – 8,8) ¹⁾	6,0 – 6,3	6,0 – 6,3	6,2 – 6,5	6,8 – 7,1	6,4 – 6,7
Kombiniert	10,3 – 10,6 (10,5 – 10,8) ¹⁾	7,2 – 7,5	7,2 – 7,5	7,4 – 7,7	8,0 – 8,3	7,5 – 7,8
CO ₂ - Emissionen kombiniert	241 – 247 (245 – 252) ¹⁾	190 – 198	190 – 198	195 – 203	211 – 219	197 – 205

Transporter Kastenwagen mit Hochdach (mit langem Radstand)

Innerorts	13,7 – 14,0 (14,0 – 14,3) ¹⁾	9,5 – 9,8	9,5 – 9,8	9,9 – 10,2	10,1 – 10,4	9,5 – 9,8
Außerorts	8,8 – 9,1 (9,1 – 9,4) ¹⁾	6,6 – 6,9	6,6 – 6,9	6,6 – 6,9	7,2 – 7,5	6,8 – 7,1
Kombiniert	10,6 – 10,9 (10,9 – 11,2) ¹⁾	7,6 – 7,9	7,6 – 7,9	7,8 – 8,1	8,3 – 8,6	7,8 – 8,1
CO ₂ - Emissionen kombiniert	247 – 254 (254 – 261) ¹⁾	199 – 208	199 – 208	206 – 214	219 – 226	205 – 214

Transporter Kombi mit Normaldach bzw. Mittelhochdach (jeweils mit kurzem oder langem Radstand)

Innerorts	13,6	9,5	9,5	9,6	10,2	9,6
Außerorts	8,6	6,1	6,1	6,3	6,9	6,5
Kombiniert	10,4	7,3	7,3	7,5	8,1	7,6
CO ₂ - Emissionen kombiniert	243	193	193	198	214	199

Transporter Kombi mit Hochdach (mit langem Radstand)

Innerorts	13,8	9,6	9,6	10,0	10,2	9,6
Außerorts	8,9	6,7	6,7	6,7	7,3	6,9
Kombiniert	10,7	7,7	7,7	7,9	8,4	7,9
CO ₂ - Emissionen kombiniert	250	203	203	208	221	208

Transporter Pritschenwagen mit Einzelkabine (mit kurzem oder langem Radstand) bzw. Doppelkabine (mit langem Radstand)

Innerorts	14,0 – 14,3	9,5 – 9,8	9,5 – 9,8	9,9 – 10,2	10,1 – 10,4	9,5 – 9,8
Außerorts	9,1 – 9,4	6,6 – 6,9	6,6 – 6,9	6,6 – 6,9	7,2 – 7,5	6,8 – 7,1
Kombiniert	10,9 – 11,2	7,6 – 7,9	7,6 – 7,9	7,8 – 8,1	8,3 – 8,6	7,8 – 8,1
CO ₂ - Emissionen kombiniert	254 – 261	199 – 208	199 – 208	206 – 214	219 – 226	205 – 214

1) Werte in Klammern gelten bei Getriebe mit kürzerer Übersetzung.

Mit Doppelkupplungsgetriebe (DSG), Kraftstoffverbräuche (l/100 km) und kombinierte CO₂-Emissionen (g/km), Tankvolumen ca. 80 l

Motor/ Modell	2,0-l-TDI (103 kW) Frontantrieb	2,0-l-BiTDI (132 kW) Frontantrieb	2,0-l-BiTDI (132 kW) 4MOTION ¹⁾
------------------	---------------------------------------	---	--

Transporter Kastenwagen mit Normaldach bzw. Mittelhochdach (jeweils mit kurzem oder langem Radstand)

Innerorts	10,1 – 10,4	9,9 – 10,2	10,8 – 11,1
Außerorts	6,6 – 6,9	6,6 – 6,9	7,2 – 7,5
Kombiniert	7,9 – 8,2	7,8 – 8,1	8,5 – 8,8
CO ₂ -Emissionen kombiniert	208 – 216	205 – 214	225 – 233

Transporter Kastenwagen mit Hochdach (mit langem Radstand)

Innerorts	10,1 – 10,4	9,9 – 10,2	10,8 – 11,1
Außerorts	7,1 – 7,4	7,0 – 7,3	7,6 – 7,9
Kombiniert	8,2 – 8,5	8,1 – 8,4	8,8 – 9,1
CO ₂ -Emissionen kombiniert	216 – 224	214 – 221	233 – 241

Transporter Kombi mit Normaldach bzw. Mittelhochdach (jeweils mit kurzem oder langem Radstand)

Innerorts	10,2	10,0	10,9
Außerorts	6,7	6,7	7,3
Kombiniert	8,0	7,9	8,6
CO ₂ -Emissionen kombiniert	211	208	228

Transporter Kombi mit Hochdach (mit langem Radstand)

Innerorts	10,2	10,0	10,9
Außerorts	7,2	7,1	7,7
Kombiniert	8,3	8,2	8,9
CO ₂ -Emissionen kombiniert	219	216	236

Transporter Pritschenwagen mit Einzelkabine (mit kurzem oder langem Radstand) bzw. Doppelkabine (mit langem Radstand)

Innerorts	10,1 – 10,4	9,9 – 10,2	
Außerorts	7,1 – 7,4	7,0 – 7,3	
Kombiniert	8,2 – 8,5	8,1 – 8,4	
CO ₂ -Emissionen kombiniert	216 – 224	214 – 221	

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (EG-Verordnung 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG:

Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist.

1) Vorläufige Werte.

Die Technik auf einen Blick.

Otto-Motor

Gemischaufbereitung/Einspritzverfahren	Bosch-Motronic ME 7.5
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum, cm ³	1.984
Leistung, kW bei Drehzahl, min ⁻¹	85 bei 5.200
Drehmoment, max., Nm/Drehzahl, min ⁻¹	170/2.700 – 4.700
EU-Abgasvorschrift	nach EG-Verordnung 715/2007 Euro 5 ²⁾
5-Gang-Schaltgetriebe	Serie
Frontantrieb	Serie
Kraftstoffart	Super bleifrei DIN EN 228 ROZ 95

2,0-l-Otto-Motor (85 kW)¹⁾

Diesel-Motoren

Gemischaufbereitung/Einspritzverfahren	Common-Rail-Direkteinspritzung
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum, cm ³	1.968
Leistung, kW bei Drehzahl, min ⁻¹	62 bei 3.500
Drehmoment, max., Nm/Drehzahl, min ⁻¹	220/1.250 – 2.500
EU-Abgasvorschrift	nach EG-Verordnung 715/2007 Euro 5 ²⁾
Dieselpartikelfilter (DPF)	Serie
5-Gang-Schaltgetriebe	Serie
Frontantrieb	Serie
Kraftstoffart	Diesel, gem. DIN EN 590

2,0-l-TDI-Motor (62 kW)¹⁾

2,0-l-TDI-Motor (75 kW)¹⁾

Gemischaufbereitung/Einspritzverfahren	Common-Rail-Direkteinspritzung
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum, cm ³	1.968
Leistung, kW bei Drehzahl, min ⁻¹	75 bei 3.500
Drehmoment, max., Nm/Drehzahl, min ⁻¹	250/1.500 – 2.500
EU-Abgasvorschrift	nach EG-Verordnung 715/2007 Euro 5 ²⁾
Dieselpartikelfilter (DPF)	Serie
5-Gang-Schaltgetriebe	Serie
Frontantrieb	Serie
Kraftstoffart	Diesel, gem. DIN EN 590

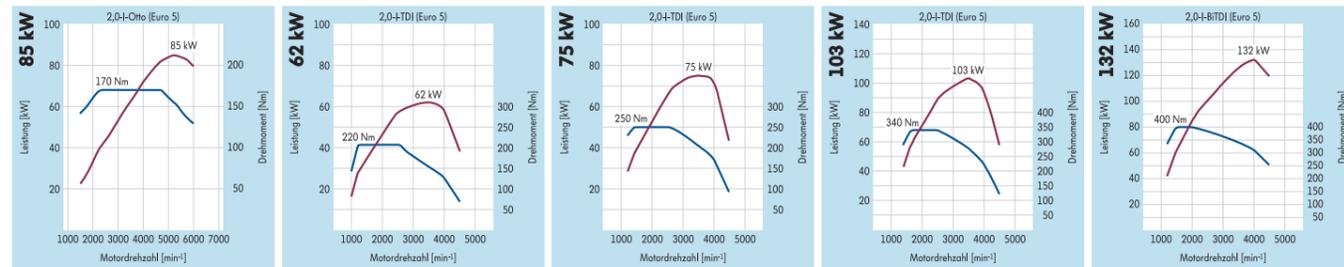
Diesel-Motoren

Gemischaufbereitung/Einspritzverfahren	Common-Rail-Direkteinspritzung
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum, cm ³	1.968
Leistung, kW bei Drehzahl, min ⁻¹	103 bei 3.500
Drehmoment, max., Nm/Drehzahl, min ⁻¹	340/1.750 – 2.500
EU-Abgasvorschrift	nach EG-Verordnung 715/2007 Euro 5 ²⁾
Dieselpartikelfilter (DPF)	Serie
6-Gang-Schaltgetriebe	Serie
7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG)	Kombination möglich
Frontantrieb/4MOTION mit 6-Gang-Schaltgetriebe	Serie/Kombination möglich
Frontantrieb/4MOTION mit DSG	Serie/–
Kraftstoffart	Diesel, gem. DIN EN 590

2,0-l-TDI-Motor (103 kW)¹⁾

2,0-l-BiTDI-Motor (132 kW)¹⁾

Gemischaufbereitung/Einspritzverfahren	BiTurbo-Common-Rail-Direkteinspritzung
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum, cm ³	1.968
Leistung, kW bei Drehzahl, min ⁻¹	132 bei 4.000
Drehmoment, max., Nm/Drehzahl, min ⁻¹	400/1.500 – 2.000
EU-Abgasvorschrift	nach EG-Verordnung 715/2007 Euro 5 ²⁾
Dieselpartikelfilter (DPF)	Serie
6-Gang-Schaltgetriebe	Serie
7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG)	Kombination möglich
Frontantrieb/4MOTION mit 6-Gang-Schaltgetriebe	Serie/–
Frontantrieb/4MOTION mit DSG	Serie/Kombination möglich
Kraftstoffart	Diesel, gem. DIN EN 590



Die Fahrleistungen.

Motor	Leistung (kW)	Beschleunigung (km/h, s)		Elastizität (km/h, s) 80 – 120 (4./5./6. Gang/höchste Stufe DSG)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)
		0 – 80	0 – 100		

Transporter Kastenwagen mit Normaldach (mit kurzem oder langem Radstand)

2,0-l-Otto	85	10,3 (10,2) ¹⁾	15,0 (14,9) ¹⁾	15,1/20,9/–/– (14,2/18,5/–/–) ¹⁾	163 (159) ¹⁾
2,0-l-TDI	62	11,9	19,7	20,8/24,3/–/–	146
2,0-l-TDI	75	9,4	15,3	14,2/18,3/–/–	157
2,0-l-TDI	103	7,9	12,2	–/13,3/17,5/–	173 ²⁾
2,0-l-TDI 4MOTION	103	8,5	13,5	–/14,3/20,6/–	170 ²⁾
2,0-l-TDI mit DSG	103	8,1	12,5	–/–/–/10,1	172 ³⁾
2,0-l-BiTDI	132	7,0	9,9	–/9,6/11,9/–	191
2,0-l-BiTDI mit DSG	132	7,0	10,0	–/–/–/7,3	191 ³⁾
2,0-l-BiTDI 4MOTION mit DSG	132	7,3	10,6	–/–/–/8,1	188 ³⁾

Transporter Kastenwagen mit Mittelhochdach (mit kurzem oder langem Radstand)

2,0-l-Otto	85	10,3 (10,2) ¹⁾	15,1 (15,0) ¹⁾	15,7/22,0/–/– (14,6/19,3/–/–) ¹⁾	158 (155) ¹⁾
2,0-l-TDI	62	11,9	19,8	21,8/25,7/–/–	142
2,0-l-TDI	75	9,5	15,4	14,6/19,1/–/–	152
2,0-l-TDI	103	7,9	12,3	–/13,7/18,2/–	167 ²⁾
2,0-l-TDI 4MOTION	103	8,5	13,6	–/14,7/21,5/–	164 ²⁾
2,0-l-TDI mit DSG	103	8,1	12,6	–/–/–/10,3	166 ³⁾
2,0-l-BiTDI	132	7,0	10,0	–/9,8/12,2/–	184 ²⁾
2,0-l-BiTDI mit DSG	132	7,0	10,1	–/–/–/7,5	184 ³⁾
2,0-l-BiTDI 4MOTION mit DSG	132	7,3	10,7	–/–/–/8,3	182 ³⁾

Transporter Kastenwagen mit Hochdach (mit langem Radstand)

2,0-l-Otto	85	10,5 (10,4) ¹⁾	15,6 (15,5) ¹⁾	16,7/24,1/–/– (15,5/20,9/–/–) ¹⁾	152 (152) ¹⁾
2,0-l-TDI	62	12,1	20,3	23,8/28,6/–/–	136
2,0-l-TDI	75	9,6	15,5	15,5/20,6/–/–	145
2,0-l-TDI	103	8,1	12,7	–/14,5/19,6/–	161 ²⁾
2,0-l-TDI 4MOTION	103	8,7	14,0	–/15,5/23,3/–	158 ²⁾
2,0-l-TDI mit DSG	103	8,3	13,0	–/–/–/10,7	160 ³⁾
2,0-l-BiTDI	132	7,2	10,3	–/10,2/12,8/–	176 ²⁾
2,0-l-BiTDI mit DSG	132	7,2	10,4	–/–/–/7,7	176 ³⁾
2,0-l-BiTDI 4MOTION mit DSG	132	7,5	11,0	–/–/–/8,5	174 ³⁾

Transporter Kombi mit Normaldach (mit kurzem oder langem Radstand)

2,0-l-Otto	85	11,3	16,5	16,9/23,5/–/–	163
2,0-l-TDI	62	12,7	21,1	22,6/26,5/–/–	146
2,0-l-TDI	75	10,1	16,4	15,4/19,9/–/–	157
2,0-l-TDI	103	8,4	13,1	–/14,4/19,0/–	173 ²⁾
2,0-l-TDI 4MOTION	103	8,6	13,6	–/14,6/21,1/–	170 ²⁾
2,0-l-TDI mit DSG	103	8,4	13,0	–/–/–/10,6	172 ³⁾
2,0-l-BiTDI	132	7,3	10,3	–/10,1/12,5/–	191
2,0-l-BiTDI mit DSG	132	7,1	10,2	–/–/–/7,5	191 ³⁾
2,0-l-BiTDI 4MOTION mit DSG	132	7,4	10,8	–/–/–/8,3	188 ³⁾

1) Werte in Klammern gelten bei Getriebe mit kürzerer Übersetzung. 2) Wird im 5. Gang erreicht. 3) Wird in Stufe 6 erreicht.

1) Informationen zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen finden Sie auf den Seiten 48–49. 2) Die Besteuerung richtet sich nach den vom Kraftfahrt-Bundesamt festgelegten Schlüsselnummern.

Die Fahrleistungswerte sind auf Basis der Fahrzeuge ohne Zusatzausstattungen (bei Fahrzeugen mit Lkw-Zulassung plus halber Nutzlast) ermittelt.

Die Fahrleistungen.

Motor	Leistung (kW)	Beschleunigung (km/h, s)		Elastizität (km/h, s) 80 – 120 (4./5./6. Gang/höchste Stufe DSG)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)
		0 – 80	0 – 100		

Transporter Kombi mit Mittelhochdach (mit kurzem oder langem Radstand)

2,0-l-Otto	85	11,3	16,6	17,5/24,7/–/–	158
2,0-l-TDI	62	12,7	21,2	23,7/28,1/–/–	142
2,0-l-TDI	75	10,2	16,5	15,9/20,8/–/–	152
2,0-l-TDI	103	8,4	13,2	–/14,9/19,8/–	167 ¹⁾
2,0-l-TDI 4MOTION	103	8,6	13,7	–/15,1/22,1/–	164 ¹⁾
2,0-l-TDI mit DSG	103	8,4	13,1	–/–/–/10,9	166 ²⁾
2,0-l-BiTDI	132	7,3	10,4	–/10,3/12,8/–	184 ¹⁾
2,0-l-BiTDI mit DSG	132	7,1	10,3	–/–/–/7,7	184 ²⁾
2,0-l-BiTDI 4MOTION mit DSG	132	7,4	10,9	–/–/–/8,5	182 ²⁾

Transporter Kombi mit Hochdach (mit langem Radstand)

2,0-l-Otto	85	11,5	17,1	18,7/27,2/–/–	152
2,0-l-TDI	62	12,9	21,7	25,9/31,2/–/–	136
2,0-l-TDI	75	10,3	16,6	16,8/22,5/–/–	145
2,0-l-TDI	103	8,5	13,4	–/15,6/21,2/–	161 ¹⁾
2,0-l-TDI 4MOTION	103	8,8	14,1	–/15,9/23,9/–	158 ¹⁾
2,0-l-TDI mit DSG	103	8,5	13,3	–/–/–/11,3	160 ²⁾
2,0-l-BiTDI	132	7,5	10,7	–/10,7/13,4/–	176 ¹⁾
2,0-l-BiTDI mit DSG	132	7,3	10,6	–/–/–/7,8	176 ²⁾
2,0-l-BiTDI 4MOTION mit DSG	132	7,6	11,2	–/–/–/8,7	174 ²⁾

Transporter Pritschenwagen mit Einzelkabine (mit kurzem oder langem Radstand)

2,0-l-Otto	85	10,1	14,9	17,0/24,9/–/–	147
2,0-l-TDI	62	11,7	19,5	24,5/29,8/–/–	133
2,0-l-TDI	75	9,4	15,2	15,7/21,2/–/–	141
2,0-l-TDI	103	7,9	12,4	–/15,0/20,6/–	156 ¹⁾
2,0-l-TDI 4MOTION	103	8,1	13,0	–/15,5/23,8/–	153 ¹⁾
2,0-l-TDI mit DSG	103	7,9	12,3	–/–/–/10,7	155 ²⁾
2,0-l-BiTDI	132	6,9	9,7	–/10,2/12,9/–	171 ¹⁾
2,0-l-BiTDI mit DSG	132	6,8	9,6	–/–/–/7,4	171 ²⁾

Transporter Pritschenwagen mit Doppelkabine (mit langem Radstand)

2,0-l-Otto	85	10,6	15,6	17,4/25,3/–/–	151
2,0-l-TDI	62	12,3	20,4	24,9/30,0/–/–	135
2,0-l-TDI	75	9,8	15,9	16,2/21,6/–/–	144
2,0-l-TDI	103	8,2	12,7	–/15,2/20,8/–	158 ¹⁾
2,0-l-TDI 4MOTION	103	8,4	13,5	–/15,8/24,1/–	155 ¹⁾
2,0-l-TDI mit DSG	103	8,2	12,6	–/–/–/10,9	157 ²⁾
2,0-l-BiTDI	132	7,2	10,3	–/10,5/13,3	175 ¹⁾
2,0-l-BiTDI mit DSG	132	7,1	10,2	–/–/–/7,8	175 ²⁾

1) Wird im 5. Gang erreicht. 2) Wird in Stufe 6 erreicht.

Die Fahrleistungswerte sind auf Basis der Fahrzeuge ohne Zusatzausstattungen (bei Fahrzeugen mit Lkw-Zulassung plus halber Nutzlast) ermittelt.

Die Gewichte.

Zul. Gesamtgewicht (kg)	Motor	Leistung (kW)	Sitze von – bis	Leergewicht mit Fahrer (kg) ^{1), 2)} von – bis	Nutzlast bzw. Zuladung (kg) ¹⁾ von – bis	Zul. Achslast (kg) ³⁾	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ ungebremst (kg)	Zul. Zuggewicht, bei 12 % Steigung (kg)
-------------------------	-------	---------------	-----------------	--	--	----------------------------------	---	---

Transporter Kastenwagen kurzer Radstand (3.000 mm) mit Normaldach bzw. Mittelhochdach

2.600 ⁴⁾	2,0-l-Otto	85	2 – 3	1.729 – 2.136	871 – 464	1.450/1.400	2.000/750	4.500
	2,0-l-TDI	62 u. 75	2 – 3	1.762 – 2.178	838 – 422	1.450/1.400	2.200/750	4.800
2.800 ⁵⁾	2,0-l-TDI	62	2 – 3	1.762 – 2.178	1.038 – 622	1.500/1.550	2.200/750	4.800
	2,0-l-TDI	75	2 – 3	1.762 – 2.178	1.038 – 622	1.500/1.550	2.200/750	4.900
	2,0-l-TDI	103	2 – 3	1.797 – 2.213	1.003 – 587	1.550/1.550	2.500/750	5.200
	2,0-l-TDI 4MOTION	103	2 – 3	1.917 – 2.333	883 – 467	1.600/1.550	2.500/750	5.300
	2,0-l-TDI mit DSG	103	2 – 3	1.809 – 2.225	991 – 575	1.550/1.550	2.500/750	5.300
	2,0-l-BiTDI	132	2 – 3	1.844 – 2.233	956 – 567	1.550/1.550	2.500/750	5.200
	2,0-l-BiTDI mit DSG	132	2 – 3	1.856 – 2.245	944 – 555	1.550/1.550	2.500/750	5.300
	2,0-l-BiTDI 4MOTION mit DSG	132	2 – 3	1.978 – 2.367	822 – 433	1.600/1.550	2.500/750	5.300
2.850 ⁵⁾	2,0-l-Otto	85	2 – 3	1.729 – 2.136	1.121 – 714	1.500/1.550	2.000/750	4.500
3.000 ⁶⁾	2,0-l-TDI	62	2 – 3	1.762 – 2.178	1.238 – 822	1.500/1.625	2.200/750	4.800
	2,0-l-TDI	75	2 – 3	1.762 – 2.178	1.238 – 822	1.500/1.625	2.200/750	4.900
	2,0-l-TDI	103	2 – 3	1.797 – 2.213	1.203 – 787	1.550/1.625	2.500/750	5.200
	2,0-l-TDI 4MOTION	103	2 – 3	1.917 – 2.333	1.083 – 667	1.600/1.625	2.500/750	5.300
	2,0-l-TDI mit DSG	103	2 – 3	1.809 – 2.225	1.191 – 775	1.550/1.625	2.500/750	5.300
	2,0-l-BiTDI	132	2 – 3	1.844 – 2.233	1.156 – 767	1.550/1.625	2.500/750	5.200
	2,0-l-BiTDI mit DSG	132	2 – 3	1.856 – 2.245	1.144 – 755	1.550/1.625	2.500/750	5.300
3.200 ⁶⁾	2,0-l-BiTDI 4MOTION mit DSG	132	2 – 3	1.978 – 2.367	1.022 – 633	1.600/1.625	2.500/750	5.300
	2,0-l-TDI	75	2 – 3	1.762 – 2.178	1.438 – 1.022	1.600/1.720	2.200/750	4.900
	2,0-l-TDI	103	2 – 3	1.797 – 2.213	1.403 – 987	1.650/1.720	2.500/750	5.200
	2,0-l-TDI 4MOTION	103	2 – 3	1.917 – 2.333	1.283 – 867	1.710/1.720	2.500/750	5.300
	2,0-l-TDI mit DSG	103	2 – 3	1.809 – 2.225	1.391 – 975	1.650/1.720	2.500/750	5.300
	2,0-l-BiTDI	132	2 – 3	1.844 – 2.233	1.356 – 967	1.650/1.720	2.500/750	5.200
2,0-l-BiTDI mit DSG	132	2 – 3	1.856 – 2.245	1.344 – 955	1.650/1.720	2.500/750	5.300	
2,0-l-BiTDI 4MOTION mit DSG	132	2 – 3	1.978 – 2.367	1.222 – 833	1.710/1.720	2.500/750	5.300	

1) Ausstattungen können die Nutzlast bzw. Zuladung durch Erhöhung/Verringerung des Leergewichts beeinflussen. Bitte fragen Sie hierzu Ihren Volkswagen Partner.

2) Bei den hier angegebenen Gewichten sind die Gewichtsunterschiede für Mittelhoch- und Hochdach bereits berücksichtigt. 3) Bei Sonderausstattung „Tiefergelegtes Fahrwerk“ (für 2,6 t, 2,8 t und 2,85 t zulässiges Gesamtgewicht) verringert sich bei Fahrzeugen mit 2,8 t und 2,85 t zulässigem Gesamtgewicht die zulässige Achslast hinten um 50 kg. 4) Ablastung als Sonderausstattung möglich. 5) Serienmäßiges zulässiges Gesamtgewicht. 6) Auflastung als Sonderausstattung möglich.

Zulässige Dachlast 100 kg (bei 2 Dachträgern) bzw. 150 kg (bei mindestens 4 Dachträgern), jeweils nur bei Normaldach. Zulässige Stützlast 100 kg.

Bei gewerblicher Nutzung ist nach der EU-Verordnung 3820/85 ab einem zulässigen Zuggewicht von 3,5 Tonnen gesetzlich ein Tachograf vorgeschrieben. Die Nachrüstung mit einem Tachografen ist bei allen Fahrzeugen möglich.

Die hier abgebildeten Nutzlastbereiche wurden unter Berücksichtigung von wähl- oder abwählbaren Ausstattungen oder sonstigen Umfängen, die nicht zum serienmäßigen Liefer- oder Leistungsumfang gehören, ermittelt. Die tatsächliche Nutzlast eines Fahrzeugs, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Leergewicht errechnet, ist nur durch Wiegen eines individuellen Fahrzeugs ermittelbar.

Die Gewichte.

Zul. Gesamtgewicht (kg)	Motor	Leistung (kW)	Sitze von – bis	Leergewicht mit Fahrer (kg) ^{1), 2)} von – bis	Nutzlast bzw. Zuladung (kg) ¹⁾ von – bis	Zul. Achslast vorn/hinten (kg) ³⁾	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ ungebremst (kg)	Zul. Zuggewicht, bei 12 % Steigung (kg)
-------------------------	-------	---------------	-----------------	--	--	--	---	---

Transporter Kastenwagen langer Radstand (3.400 mm) mit Normaldach, Mittelhochdach bzw. Hochdach

2.800 ⁴⁾	2,0-l-TDI	62	2 – 3	1.813 – 2.257	987 – 543	1.525/1.550	2.200/750	4.800
	2,0-l-TDI	75	2 – 3	1.813 – 2.257	987 – 543	1.525/1.550	2.200/750	4.900
	2,0-l-TDI	103	2 – 3	1.848 – 2.292	952 – 508	1.575/1.550	2.500/750	5.200
	2,0-l-TDI 4MOTION	103	2 – 3	1.968 – 2.412	832 – 388	1.600/1.550	2.500/750	5.300
	2,0-l-TDI mit DSG	103	2 – 3	1.860 – 2.304	940 – 496	1.575/1.550	2.500/750	5.300
	2,0-l-BiTDI	132	2 – 3	1.895 – 2.312	905 – 488	1.575/1.550	2.500/750	5.200
	2,0-l-BiTDI mit DSG	132	2 – 3	1.907 – 2.324	893 – 476	1.575/1.550	2.500/750	5.300
	2,0-l-BiTDI 4MOTION mit DSG	132	2 – 3	2.029 – 2.446	771 – 354	1.600/1.550	2.500/750	5.300
2.850 ⁴⁾	2,0-l-Otto	85	2 – 3	1.780 – 2.216	1.070 – 634	1.525/1.550	2.000/750	4.500
3.000 ⁵⁾	2,0-l-TDI	62	2 – 3	1.813 – 2.257	1.187 – 743	1.525/1.625	2.200/750	4.800
	2,0-l-TDI	75	2 – 3	1.813 – 2.257	1.187 – 743	1.525/1.625	2.200/750	4.900
	2,0-l-TDI	103	2 – 3	1.848 – 2.292	1.152 – 708	1.575/1.625	2.500/750	5.200
	2,0-l-TDI 4MOTION	103	2 – 3	1.968 – 2.412	1.032 – 588	1.600/1.625	2.500/750	5.300
	2,0-l-TDI mit DSG	103	2 – 3	1.860 – 2.304	1.140 – 696	1.575/1.625	2.500/750	5.300
	2,0-l-BiTDI	132	2 – 3	1.895 – 2.312	1.105 – 688	1.575/1.625	2.500/750	5.200
	2,0-l-BiTDI mit DSG	132	2 – 3	1.907 – 2.324	1.093 – 676	1.575/1.625	2.500/750	5.300
	2,0-l-BiTDI 4MOTION mit DSG	132	2 – 3	2.029 – 2.446	971 – 554	1.600/1.625	2.500/750	5.300
3.200 ⁵⁾	2,0-l-TDI	75	2 – 3	1.813 – 2.257	1.387 – 943	1.600/1.720	2.200/750	4.900
	2,0-l-TDI	103	2 – 3	1.848 – 2.292	1.352 – 908	1.650/1.720	2.500/750	5.200
	2,0-l-TDI 4MOTION	103	2 – 3	1.968 – 2.412	1.232 – 788	1.710/1.720	2.500/750	5.300
	2,0-l-TDI mit DSG	103	2 – 3	1.860 – 2.304	1.340 – 896	1.650/1.720	2.500/750	5.300
	2,0-l-BiTDI	132	2 – 3	1.895 – 2.312	1.305 – 888	1.650/1.720	2.500/750	5.200
	2,0-l-BiTDI mit DSG	132	2 – 3	1.907 – 2.324	1.293 – 876	1.650/1.720	2.500/750	5.300
	2,0-l-BiTDI 4MOTION mit DSG	132	2 – 3	2.029 – 2.446	1.171 – 754	1.710/1.720	2.500/750	5.300

Transporter Kombi kurzer Radstand (3.000 mm) mit Normaldach bzw. Mittelhochdach

2.600 ⁶⁾	2,0-l-Otto	85	2 – 7	1.976 – 2.104	624 – 496	1.500/1.400	2.000/750	4.500
	2,0-l-TDI	62 u. 75	2 – 7	1.976 – 2.141	624 – 459	1.500/1.400	2.200/750	4.800
2.800 ⁴⁾	2,0-l-TDI	62	2 – 9	1.976 – 2.141	824 – 659	1.500/1.500	2.200/750	4.800
	2,0-l-TDI	75	2 – 9	1.976 – 2.141	824 – 659	1.500/1.500	2.200/750	4.900
	2,0-l-TDI	103	2 – 9	1.976 – 2.176	824 – 624	1.550/1.500	2.500/750	5.200
	2,0-l-TDI 4MOTION	103	2 – 7	1.985 – 2.298	815 – 502	1.600/1.500	2.500/750	5.300
	2,0-l-TDI mit DSG	103	2 – 9	1.976 – 2.188	824 – 612	1.550/1.500	2.500/750	5.300
	2,0-l-BiTDI	132	2 – 8	1.976 – 2.210	824 – 590	1.550/1.500	2.500/750	5.200
	2,0-l-BiTDI mit DSG	132	2 – 8	1.976 – 2.222	824 – 578	1.550/1.500	2.500/750	5.300
	2,0-l-BiTDI 4MOTION mit DSG	132	2 – 7	2.026 – 2.346	774 – 454	1.600/1.500	2.500/750	5.300
2.850 ⁴⁾	2,0-l-Otto	85	2 – 9	1.976 – 2.104	874 – 746	1.500/1.500	2.000/750	4.500
3.000 ⁵⁾	2,0-l-TDI	62	2 – 9	1.976 – 2.141	1.024 – 859	1.500/1.600	2.200/750	4.800
	2,0-l-TDI	75	2 – 9	1.976 – 2.141	1.024 – 859	1.500/1.600	2.200/750	4.900
	2,0-l-TDI	103	2 – 9	1.976 – 2.176	1.024 – 824	1.550/1.600	2.500/750	5.200
	2,0-l-TDI 4MOTION	103	2 – 9	1.976 – 2.298	1.024 – 702	1.600/1.600	2.500/750	5.300
	2,0-l-TDI mit DSG	103	2 – 9	1.976 – 2.188	1.024 – 812	1.550/1.600	2.500/750	5.300
	2,0-l-BiTDI	132	2 – 9	1.976 – 2.210	1.024 – 790	1.550/1.600	2.500/750	5.200
	2,0-l-BiTDI mit DSG	132	2 – 9	1.976 – 2.222	1.024 – 778	1.550/1.600	2.500/750	5.300
	2,0-l-BiTDI 4MOTION mit DSG	132	2 – 9	2.026 – 2.346	974 – 654	1.600/1.600	2.500/750	5.300
3.080 ⁵⁾	2,0-l-TDI 4MOTION	103	2 – 9	1.976 – 2.298	1.104 – 782	1.600/1.600	2.500/750	5.300
	2,0-l-BiTDI 4MOTION mit DSG	132	2 – 9	2.026 – 2.346	1.054 – 734	1.600/1.600	2.500/750	5.300
3.200 ⁵⁾	2,0-l-TDI	75	2 – 9	1.976 – 2.141	1.224 – 1.059	1.600/1.680	2.200/750	4.900
	2,0-l-TDI	103	2 – 9	1.976 – 2.176	1.224 – 1.024	1.650/1.680	2.500/750	5.200
	2,0-l-TDI 4MOTION	103	2 – 9	1.976 – 2.298	1.224 – 902	1.700/1.720	2.500/750	5.300
	2,0-l-TDI mit DSG	103	2 – 9	1.976 – 2.188	1.224 – 1.012	1.650/1.680	2.500/750	5.300
	2,0-l-BiTDI	132	2 – 9	1.976 – 2.210	1.224 – 990	1.650/1.680	2.500/750	5.200
	2,0-l-BiTDI mit DSG	132	2 – 9	1.976 – 2.222	1.224 – 978	1.650/1.680	2.500/750	5.300
	2,0-l-BiTDI 4MOTION mit DSG	132	2 – 9	2.026 – 2.346	1.174 – 854	1.700/1.720	2.500/750	5.300

Zul. Gesamtgewicht (kg)	Motor	Leistung (kW)	Sitze von – bis	Leergewicht mit Fahrer (kg) ^{1), 2)} von – bis	Nutzlast bzw. Zuladung (kg) ¹⁾ von – bis	Zul. Achslast vorn/hinten (kg) ^{3), 7)}	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ ungebremst (kg)	Zul. Zuggewicht, bei 12 % Steigung (kg)
-------------------------	-------	---------------	-----------------	--	--	--	---	---

Transporter Kombi langer Radstand (3.400 mm) mit Normaldach, Mittelhochdach bzw. Hochdach

2.800 ⁴⁾	2,0-l-TDI	62	2 – 8	1.976 – 2.268	824 – 532	1.525/1.500	2.200/750	4.800
	2,0-l-TDI	75	2 – 8	1.976 – 2.268	824 – 532	1.525/1.500	2.200/750	4.900
	2,0-l-TDI	103	2 – 7	1.985 – 2.303	815 – 497	1.575/1.500	2.500/750	5.200
	2,0-l-TDI mit DSG	103	2 – 7	1.985 – 2.315	815 – 485	1.575/1.500	2.500/750	5.300
	2,0-l-BiTDI	132	2 – 7	1.985 – 2.337	815 – 463	1.575/1.500	2.500/750	5.200
	2,0-l-BiTDI mit DSG	132	2 – 7	1.985 – 2.349	815 – 451	1.575/1.500	2.500/750	5.300
	2.850 ⁴⁾	2,0-l-Otto	85	2 – 9	1.976 – 2.235	874 – 615	1.525/1.500	2.000/750
3.000 ^{5), 8)}	2,0-l-TDI	62	2 – 9	1.976 – 2.268	1.024 – 732	1.525/1.600	2.200/750	4.800
	2,0-l-TDI	75	2 – 9	1.976 – 2.268	1.024 – 732	1.525/1.600	2.200/750	4.900
	2,0-l-TDI	103	2 – 9	1.976 – 2.303	1.024 – 697	1.575/1.600	2.500/750	5.200
	2,0-l-TDI 4MOTION	103	2 – 8	2.027 – 2.425	973 – 575	1.600/1.600	2.500/750	5.300
	2,0-l-TDI mit DSG	103	2 – 9	1.976 – 2.315	1.024 – 685	1.575/1.600	2.500/750	5.300
	2,0-l-BiTDI	132	2 – 9	1.976 – 2.337	1.024 – 663	1.575/1.600	2.500/750	5.200
	2,0-l-BiTDI mit DSG	132	2 – 9	1.976 – 2.349	1.024 – 651	1.575/1.600	2.500/750	5.300
	2,0-l-BiTDI 4MOTION mit DSG	132	2 – 8	2.075 – 2.473	925 – 527	1.600/1.600	2.500/750	5.300
3.080 ⁵⁾	2,0-l-TDI 4MOTION	103	2 – 9	2.027 – 2.425	1.053 – 655	1.600/1.600	2.500/750	5.300
	2,0-l-BiTDI 4MOTION mit DSG	132	2 – 9	2.075 – 2.473	1.005 – 607	1.600/1.600	2.500/750	5.300
3.200 ⁵⁾	2,0-l-TDI	75	2 – 9	1.976 – 2.268	1.224 – 932	1.625/1.680	2.200/750	4.900
	2,0-l-TDI	103	2 – 9	1.976 – 2.303	1.224 – 897	1.675/1.680	2.500/750	5.200
	2,0-l-TDI 4MOTION	103	2 – 9	2.027 – 2.425	1.173 – 775	1.700/1.720	2.500/750	5.300
	2,0-l-TDI mit DSG	103	2 – 9	1.976 – 2.315	1.224 – 885	1.675/1.680	2.500/750	5.300
	2,0-l-BiTDI	132	2 – 9	1.976 – 2.337	1.224 – 863	1.675/1.680	2.500/750	5.200
	2,0-l-BiTDI mit DSG	132	2 – 9	1.976 – 2.349	1.224 – 851	1.675/1.680	2.500/750	5.300
	2,0-l-BiTDI 4MOTION mit DSG	132	2 – 9	2.075 – 2.473	1.125 – 727	1.700/1.720	2.500/750	5.300

- 1) Ausstattungen können die Nutzlast bzw. Zuladung durch Erhöhung/Verringerung des Leergewichts beeinflussen. Bitte fragen Sie hierzu Ihren Volkswagen Partner.
 2) Bei den hier angegebenen Gewichten sind die Gewichtsunterschiede für Mittelhoch- und Hochdach bereits berücksichtigt. 3) Bei Sonderausstattung „Tiefergelegtes Fahrwerk“ (für 2,6 t, 2,8 t und 2,85 t zulässiges Gesamtgewicht) verringert sich bei Fahrzeugen mit 2,8 t und 2,85 t zulässigem Gesamtgewicht die zulässige Achslast hinten um 50 kg. 4) Serienmäßiges zulässiges Gesamtgewicht. 5) Auflastung als Sonderausstattung möglich. 6) Ablastung als Sonderausstattung möglich. 7) In Kombination mit Beifahrer-Doppelsitzbank (Sonderausstattung) wird bei einigen Modellen die zulässige Achslast vorn auf 1.680 kg erhöht. 8) Serienmäßiges zulässiges Gesamtgewicht bei 4MOTION.

Zulässige Dachlast 100 kg (bei 2 Dachträgern) bzw. 150 kg (bei mindestens 4 Dachträgern), jeweils nur bei Normaldach. Zulässige Stützlast 100 kg.

Bei gewerblicher Nutzung ist nach der EU-Verordnung 3820/85 ab einem zulässigen Zuggewicht von 3,5 Tonnen gesetzlich ein Tachograf vorgeschrieben. Die Nachrüstung mit einem Tachografen ist bei allen Fahrzeugen möglich.

Die hier abgebildeten Nutzlastbereiche wurden unter Berücksichtigung von wähl- oder abwählbaren Ausstattungen oder sonstigen Umfängen, die nicht zum serienmäßigen Liefer- oder Leistungsumfang gehören, ermittelt. Die tatsächliche Nutzlast eines Fahrzeugs, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Leergewicht errechnet, ist nur durch Wiegen eines individuellen Fahrzeugs ermittelbar.

Die Gewichte.

Zul. Gesamtgewicht (kg)	Motor	Leistung (kW)	Sitze von – bis	Leergewicht mit Fahrer (kg) ¹⁾ von – bis	Nutzlast bzw. Zuladung (kg) ¹⁾ von – bis	Zul. Achslast vorn/hinten (kg)	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ungebremst (kg)	Zul. Zuggewicht, bei 12 % Steigung (kg)
-------------------------	-------	---------------	-----------------	---	---	--------------------------------	---	---

Transporter Fahrgestell kurzer Radstand (3.000 mm) mit Einzelkabine

2.800 ²⁾	2,0-l-TDI	62	2 – 3	1.571 – 1.825	1.229 – 975	1.500/1.550	2.200/750	4.800
	2,0-l-TDI	75	2 – 3	1.571 – 1.825	1.229 – 975	1.500/1.550	2.200/750	4.900
	2,0-l-TDI	103	2 – 3	1.575 – 1.860	1.225 – 940	1.550/1.550	2.500/750	5.200
	2,0-l-TDI 4MOTION	103	2 – 3	1.695 – 1.982	1.105 – 818	1.600/1.550	2.500/750	5.300
	2,0-l-TDI mit DSG	103	2 – 3	1.587 – 1.872	1.213 – 928	1.550/1.550	2.500/750	5.300
	2,0-l-BiTDI	132	2 – 3	1.618 – 1.894	1.182 – 906	1.550/1.550	2.500/750	5.200
	2,0-l-BiTDI mit DSG	132	2 – 3	1.630 – 1.906	1.170 – 894	1.550/1.550	2.500/750	5.300
	2.850 ²⁾	2,0-l-Otto	85	2 – 3	1.571 – 1.792	1.279 – 1.058	1.500/1.550	2.000/750
3.000 ³⁾	2,0-l-TDI	62	2 – 3	1.571 – 1.825	1.429 – 1.175	1.500/1.680	2.200/750	4.800
	2,0-l-TDI	75	2 – 3	1.571 – 1.825	1.429 – 1.175	1.500/1.680	2.200/750	4.900
	2,0-l-TDI	103	2 – 3	1.575 – 1.860	1.425 – 1.140	1.550/1.680	2.500/750	5.200
	2,0-l-TDI 4MOTION	103	2 – 3	1.695 – 1.982	1.305 – 1.018	1.600/1.680	2.500/750	5.300
	2,0-l-TDI mit DSG	103	2 – 3	1.587 – 1.872	1.413 – 1.128	1.550/1.680	2.500/750	5.300
	2,0-l-BiTDI	132	2 – 3	1.618 – 1.894	1.382 – 1.106	1.550/1.680	2.500/750	5.200
	2,0-l-BiTDI mit DSG	132	2 – 3	1.630 – 1.906	1.370 – 1.094	1.550/1.680	2.500/750	5.300

Transporter Fahrgestell langer Radstand (3.400 mm) mit Einzelkabine

2.800 ²⁾	2,0-l-TDI	62	2 – 3	1.556 – 1.862	1.244 – 938	1.525/1.550	2.200/750	4.800
	2,0-l-TDI	75	2 – 3	1.556 – 1.862	1.244 – 938	1.525/1.550	2.200/750	4.900
	2,0-l-TDI	103	2 – 3	1.591 – 1.897	1.209 – 903	1.575/1.550	2.500/750	5.200
	2,0-l-TDI 4MOTION	103	2 – 3	1.711 – 2.019	1.089 – 781	1.600/1.550	2.500/750	5.300
	2,0-l-TDI mit DSG	103	2 – 3	1.603 – 1.909	1.197 – 891	1.575/1.550	2.500/750	5.300
	2,0-l-BiTDI	132	2 – 3	1.633 – 1.931	1.167 – 869	1.575/1.550	2.500/750	5.200
	2,0-l-BiTDI mit DSG	132	2 – 3	1.645 – 1.943	1.155 – 857	1.575/1.550	2.500/750	5.300
	2.850 ²⁾	2,0-l-Otto	85	2 – 3	1.551 – 1.829	1.299 – 1.021	1.525/1.550	2.000/750
3.000 ³⁾	2,0-l-TDI	62	2 – 3	1.556 – 1.862	1.444 – 1.138	1.525/1.680	2.200/750	4.800
	2,0-l-TDI	75	2 – 3	1.556 – 1.862	1.444 – 1.138	1.525/1.680	2.200/750	4.900
	2,0-l-TDI	103	2 – 3	1.591 – 1.897	1.409 – 1.103	1.575/1.680	2.500/750	5.200
	2,0-l-TDI 4MOTION	103	2 – 3	1.711 – 2.019	1.289 – 981	1.600/1.680	2.500/750	5.300
	2,0-l-TDI mit DSG	103	2 – 3	1.603 – 1.909	1.397 – 1.091	1.575/1.680	2.500/750	5.300
	2,0-l-BiTDI	132	2 – 3	1.633 – 1.931	1.367 – 1.069	1.575/1.680	2.500/750	5.200
	2,0-l-BiTDI mit DSG	132	2 – 3	1.645 – 1.943	1.355 – 1.057	1.575/1.680	2.500/750	5.300

- 1) Ausstattungen können die Nutzlast bzw. Zuladung durch Erhöhung/Verringerung des Leergewichts beeinflussen. Bitte fragen Sie hierzu Ihren Volkswagen Partner.
 2) Serienmäßiges zulässiges Gesamtgewicht. 3) Auflastung als Sonderausstattung möglich.

Zulässige Dachlast 50 kg. Zulässige Stützlast 100 kg.

Bei gewerblicher Nutzung ist nach der EU-Verordnung 3820/85 ab einem zulässigen Zuggewicht von 3,5 Tonnen gesetzlich ein Tachograf vorgeschrieben. Die Nachrüstung mit einem Tachografen ist bei allen Fahrzeugen möglich.

Die hier abgebildeten Nutzlastbereiche wurden unter Berücksichtigung von wähl- oder abwählbaren Ausstattungen oder sonstigen Umfängen, die nicht zum serienmäßigen Liefer- oder Leistungsumfang gehören, ermittelt. Die tatsächliche Nutzlast eines Fahrzeugs, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Leergewicht errechnet, ist nur durch Wiegen eines individuellen Fahrzeugs ermittelbar.

Zul. Gesamtgewicht (kg)	Motor	Leistung (kW)	Sitze von – bis	Leergewicht mit Fahrer (kg) ¹⁾ von – bis	Nutzlast bzw. Zuladung (kg) ¹⁾ von – bis	Zul. Achslast vorn/hinten (kg)	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ungebremst (kg)	Zul. Zuggewicht, bei 12 % Steigung (kg)
-------------------------	-------	---------------	-----------------	---	---	--------------------------------	---	---

Transporter Fahrgestell langer Radstand (3.400 mm) mit Doppelkabine

2.800 ²⁾	2,0-l-TDI	62	2 – 6	1.639 – 1.974	1.161 – 826	1.600/1.550	2.200/750	4.800
	2,0-l-TDI	75	2 – 6	1.639 – 1.974	1.161 – 826	1.600/1.550	2.200/750	4.900
	2,0-l-TDI	103	2 – 6	1.674 – 2.009	1.126 – 791	1.600/1.550	2.500/750	5.200
	2,0-l-TDI 4MOTION	103	2 – 6	1.794 – 2.131	1.006 – 669	1.600/1.550	2.500/750	5.300
	2,0-l-TDI mit DSG	103	2 – 6	1.686 – 2.021	1.114 – 779	1.600/1.550	2.500/750	5.300
	2,0-l-BiTDI	132	2 – 6	1.717 – 2.043	1.083 – 757	1.600/1.550	2.500/750	5.200
	2,0-l-BiTDI mit DSG	132	2 – 6	1.729 – 2.055	1.071 – 745	1.600/1.550	2.500/750	5.300
	2.850 ²⁾	2,0-l-Otto	85	2 – 6	1.606 – 1.941	1.244 – 909	1.600/1.550	2.000/750
3.000 ³⁾	2,0-l-TDI	62	2 – 6	1.639 – 1.974	1.361 – 1.026	1.600/1.680	2.200/750	4.800
	2,0-l-TDI	75	2 – 6	1.639 – 1.974	1.361 – 1.026	1.600/1.680	2.200/750	4.900
	2,0-l-TDI	103	2 – 6	1.674 – 2.009	1.326 – 991	1.600/1.680	2.500/750	5.200
	2,0-l-TDI 4MOTION	103	2 – 6	1.794 – 2.131	1.206 – 869	1.600/1.680	2.500/750	5.300
	2,0-l-TDI mit DSG	103	2 – 6	1.686 – 2.021	1.314 – 979	1.600/1.680	2.500/750	5.300
	2,0-l-BiTDI	132	2 – 6	1.717 – 2.043	1.283 – 957	1.600/1.680	2.500/750	5.200
	2,0-l-BiTDI mit DSG	132	2 – 6	1.729 – 2.055	1.271 – 945	1.600/1.680	2.500/750	5.300

Transporter Pritschenwagen kurzer Radstand (3.000 mm) mit Einzelkabine

2.800 ²⁾	2,0-l-TDI	62	2 – 3	1.736 – 1.990	1.064 – 810	1.500/1.550	2.200/750	4.800
	2,0-l-TDI	75	2 – 3	1.736 – 1.990	1.064 – 810	1.500/1.550	2.200/750	4.900
	2,0-l-TDI	103	2 – 3	1.740 – 2.025	1.060 – 775	1.550/1.550	2.500/750	5.200
	2,0-l-TDI 4MOTION	103	2 – 3	1.860 – 2.147	940 – 653	1.600/1.550	2.500/750	5.300
	2,0-l-TDI mit DSG	103	2 – 3	1.752 – 2.037	1.048 – 763	1.550/1.550	2.500/750	5.300
	2,0-l-BiTDI	132	2 – 3	1.783 – 2.059	1.017 – 741	1.550/1.550	2.500/750	5.200
	2,0-l-BiTDI mit DSG	132	2 – 3	1.795 – 2.071	1.005 – 729	1.550/1.550	2.500/750	5.300
	2.850 ²⁾	2,0-l-Otto	85	2 – 3	1.736 – 1.957	1.114 – 893	1.500/1.550	2.000/750
3.000 ³⁾	2,0-l-TDI	62	2 – 3	1.736 – 1.990	1.264 – 1.010	1.500/1.680	2.200/750	4.800
	2,0-l-TDI	75	2 – 3	1.736 – 1.990	1.264 – 1.010	1.500/1.680	2.200/750	4.900
	2,0-l-TDI	103	2 – 3	1.740 – 2.025	1.260 – 975	1.550/1.680	2.500/750	5.200
	2,0-l-TDI 4MOTION	103	2 – 3	1.860 – 2.147	1.140 – 853	1.600/1.680	2.500/750	5.300
	2,0-l-TDI mit DSG	103	2 – 3	1.752 – 2.037	1.248 – 963	1.550/1.680	2.500/750	5.300
	2,0-l-BiTDI	132	2 – 3	1.783 – 2.059	1.217 – 941	1.550/1.680	2.500/750	5.200
	2,0-l-BiTDI mit DSG	132	2 – 3	1.795 – 2.071	1.205 – 929	1.550/1.680	2.500/750	5.300

- 1) Ausstattungen können die Nutzlast bzw. Zuladung durch Erhöhung/Verringerung des Leergewichts beeinflussen. Bitte fragen Sie hierzu Ihren Volkswagen Partner.
 2) Serienmäßiges zulässiges Gesamtgewicht. 3) Auflastung als Sonderausstattung möglich.

Zulässige Dachlast 50 kg bei Einzelkabine, 75 kg bei Doppelkabine. Zulässige Stützlast 100 kg.

Bei gewerblicher Nutzung ist nach der EU-Verordnung 3820/85 ab einem zulässigen Zuggewicht von 3,5 Tonnen gesetzlich ein Tachograf vorgeschrieben. Die Nachrüstung mit einem Tachografen ist bei allen Fahrzeugen möglich.

Die hier abgebildeten Nutzlastbereiche wurden unter Berücksichtigung von wähl- oder abwählbaren Ausstattungen oder sonstigen Umfängen, die nicht zum serienmäßigen Liefer- oder Leistungsumfang gehören, ermittelt. Die tatsächliche Nutzlast eines Fahrzeugs, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Leergewicht errechnet, ist nur durch Wiegen eines individuellen Fahrzeugs ermittelbar.

Die Gewichte.

Zul. Gesamtgewicht (kg)	Motor	Leistung (kW)	Sitze von – bis	Leergewicht mit Fahrer (kg) ¹⁾ von – bis	Nutzlast bzw. Zuladung (kg) ¹⁾ von – bis	Zul. Achslast vorn/hinten (kg)	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ungebremst (kg)	Zul. Zuggewicht, bei 12 % Steigung (kg)
-------------------------	-------	---------------	-----------------	---	---	--------------------------------	---	---

Transporter Pritschenwagen/Tiefladepritschenwagen langer Radstand (3.400 mm) mit Einzelkabine

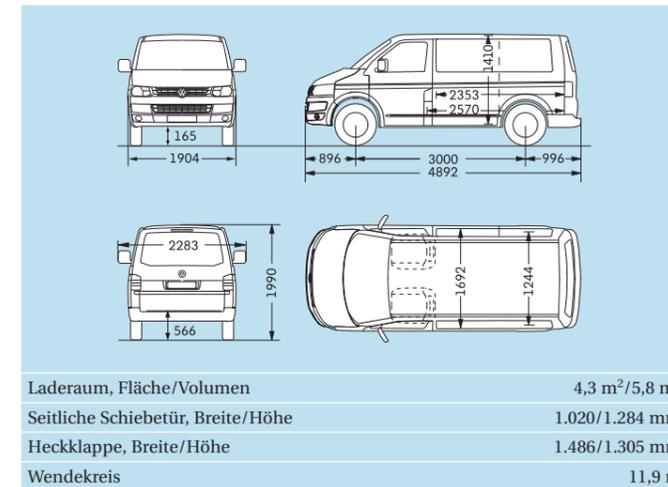
2.800 ²⁾	2,0-l-TDI	62	2 – 3	1.741 – 2.047	1.059 – 753	1.525/1.550	2.200/750	4.800
	2,0-l-TDI	75	2 – 3	1.741 – 2.047	1.059 – 753	1.525/1.550	2.200/750	4.900
	2,0-l-TDI	103	2 – 3	1.776 – 2.082	1.024 – 718	1.575/1.550	2.500/750	5.200
	2,0-l-TDI 4MOTION	103	2 – 3	1.896 – 2.204	904 – 596	1.600/1.550	2.500/750	5.300
	2,0-l-TDI mit DSG	103	2 – 3	1.788 – 2.094	1.012 – 706	1.575/1.550	2.500/750	5.300
	2,0-l-BiTDI	132	2 – 3	1.818 – 2.116	982 – 684	1.575/1.550	2.500/750	5.200
	2,0-l-BiTDI mit DSG	132	2 – 3	1.830 – 2.128	970 – 672	1.575/1.550	2.500/750	5.300
2.850 ²⁾	2,0-l-Otto	85	2 – 3	1.736 – 2.014	1.114 – 836	1.525/1.550	2.000/750	4.500
3.000 ³⁾	2,0-l-TDI	62	2 – 3	1.741 – 2.047	1.259 – 953	1.525/1.680	2.200/750	4.800
	2,0-l-TDI	75	2 – 3	1.741 – 2.047	1.259 – 953	1.525/1.680	2.200/750	4.900
	2,0-l-TDI	103	2 – 3	1.776 – 2.082	1.224 – 918	1.575/1.680	2.500/750	5.200
	2,0-l-TDI 4MOTION	103	2 – 3	1.896 – 2.204	1.104 – 796	1.600/1.680	2.500/750	5.300
	2,0-l-TDI mit DSG	103	2 – 3	1.788 – 2.094	1.212 – 906	1.575/1.680	2.500/750	5.300
	2,0-l-BiTDI	132	2 – 3	1.818 – 2.116	1.182 – 884	1.575/1.680	2.500/750	5.200
	2,0-l-BiTDI mit DSG	132	2 – 3	1.830 – 2.128	1.170 – 872	1.575/1.680	2.500/750	5.300

Transporter Pritschenwagen langer Radstand (3.400 mm) mit Doppelkabine

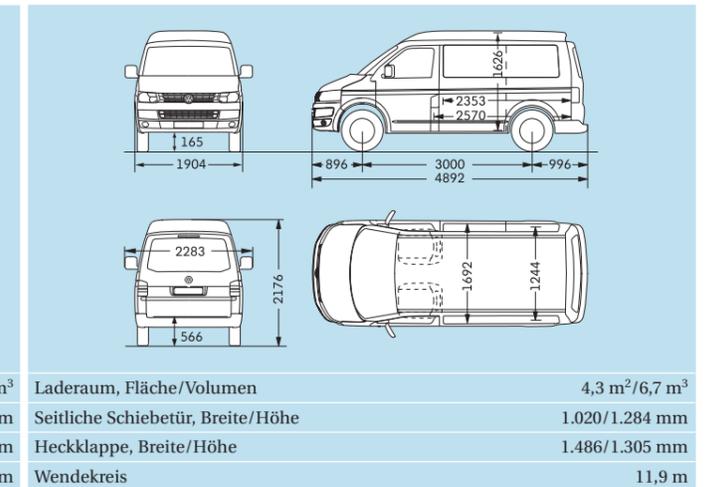
2.800 ²⁾	2,0-l-TDI	62	2 – 6	1.789 – 2.124	1.011 – 676	1.600/1.550	2.200/750	4.800
	2,0-l-TDI	75	2 – 6	1.789 – 2.124	1.011 – 676	1.600/1.550	2.200/750	4.900
	2,0-l-TDI	103	2 – 6	1.824 – 2.159	976 – 641	1.600/1.550	2.500/750	5.200
	2,0-l-TDI 4MOTION	103	2 – 6	1.944 – 2.281	856 – 519	1.600/1.550	2.500/750	5.300
	2,0-l-TDI mit DSG	103	2 – 6	1.836 – 2.171	964 – 629	1.600/1.550	2.500/750	5.300
	2,0-l-BiTDI	132	2 – 6	1.867 – 2.193	933 – 607	1.600/1.550	2.500/750	5.200
	2,0-l-BiTDI mit DSG	132	2 – 6	1.879 – 2.205	921 – 595	1.600/1.550	2.500/750	5.300
2.850 ²⁾	2,0-l-Otto	85	2 – 6	1.756 – 2.091	1.094 – 759	1.600/1.550	2.000/750	4.500
3.000 ³⁾	2,0-l-TDI	62	2 – 6	1.789 – 2.124	1.211 – 876	1.600/1.680	2.200/750	4.800
	2,0-l-TDI	75	2 – 6	1.789 – 2.124	1.211 – 876	1.600/1.680	2.200/750	4.900
	2,0-l-TDI	103	2 – 6	1.824 – 2.159	1.176 – 841	1.600/1.680	2.500/750	5.200
	2,0-l-TDI 4MOTION	103	2 – 6	1.944 – 2.281	1.056 – 719	1.600/1.680	2.500/750	5.300
	2,0-l-TDI mit DSG	103	2 – 6	1.836 – 2.171	1.164 – 829	1.600/1.680	2.500/750	5.300
	2,0-l-BiTDI	132	2 – 6	1.867 – 2.193	1.133 – 807	1.600/1.680	2.500/750	5.200
	2,0-l-BiTDI mit DSG	132	2 – 6	1.879 – 2.205	1.121 – 795	1.600/1.680	2.500/750	5.300

Die Maßzeichnungen.

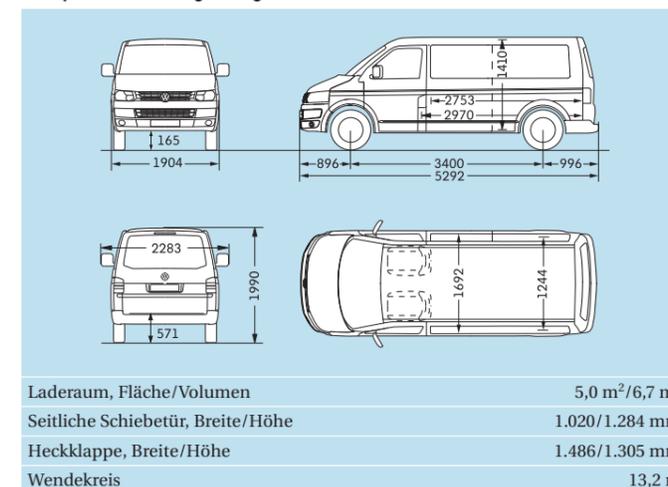
Transporter Kastenwagen kurzer Radstand mit Normaldach



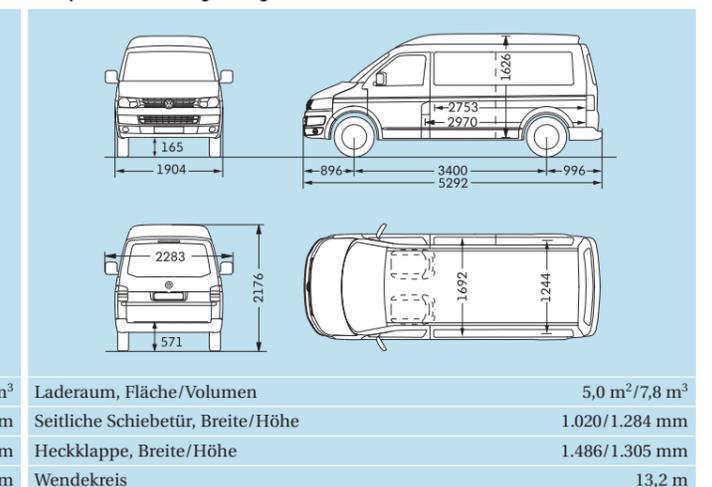
Transporter Kastenwagen kurzer Radstand mit Mittelhochdach



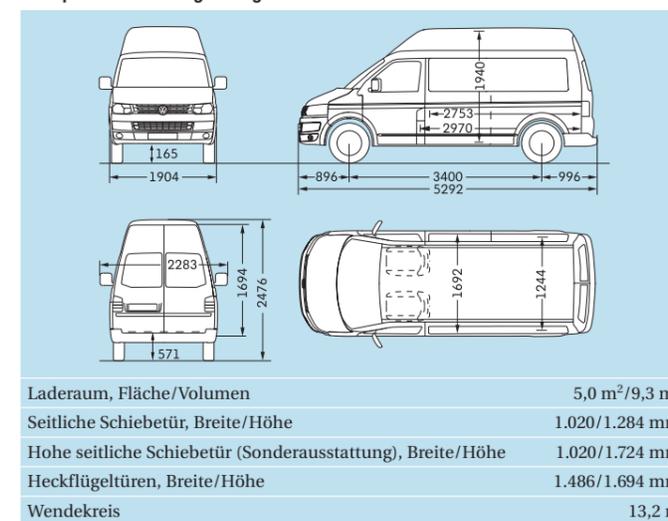
Transporter Kastenwagen langer Radstand mit Normaldach



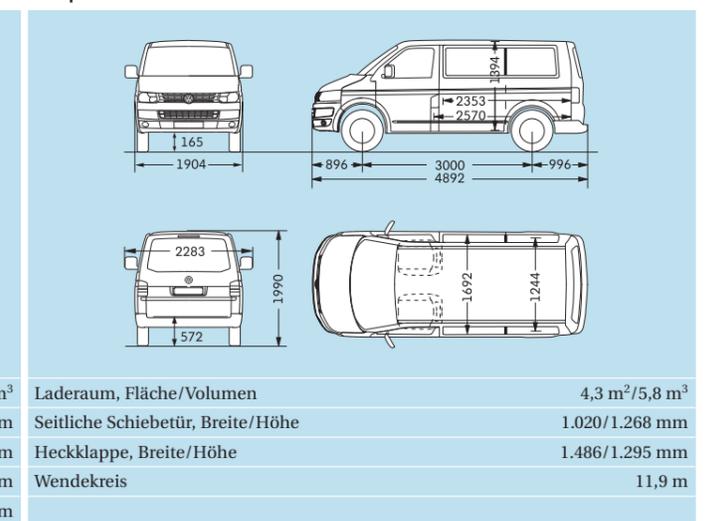
Transporter Kastenwagen langer Radstand mit Mittelhochdach



Transporter Kastenwagen langer Radstand mit Hochdach



Transporter Kombi kurzer Radstand mit Normaldach



1) Ausstattungen können die Nutzlast bzw. Zuladung durch Erhöhung/Verringerung des Leergewichts beeinflussen. Bitte fragen Sie hierzu Ihren Volkswagen Partner.
2) Serienmäßiges zulässiges Gesamtgewicht. 3) Auflastung als Sonderausstattung möglich.

Zulässige Dachlast 50 kg bei Einzelkabine, 75 kg bei Doppelkabine. Zulässige Stützlast 100 kg.

Bei gewerblicher Nutzung ist nach der EU-Verordnung 3820/85 ab einem zulässigen Zuggewicht von 3,5 Tonnen gesetzlich ein Tachograf vorgeschrieben. Die Nachrüstung mit einem Tachografen ist bei allen Fahrzeugen möglich.

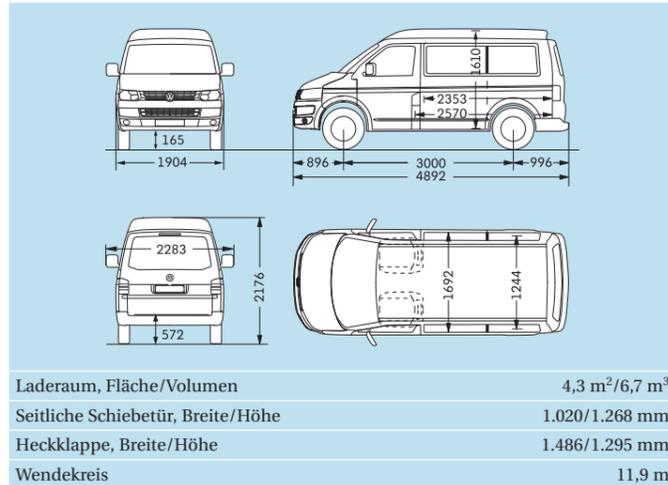
Die hier abgebildeten Nutzlastbereiche wurden unter Berücksichtigung von wähl- oder abwählbaren Ausstattungen oder sonstigen Umfängen, die nicht zum serienmäßigen Liefer- oder Leistungsumfang gehören, ermittelt. Die tatsächliche Nutzlast eines Fahrzeugs, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Leergewicht errechnet, ist nur durch Wiegen eines individuellen Fahrzeugs ermittelbar.

Alle Maßangaben sind auf Basis der Serienfahrzeuge ermittelt.

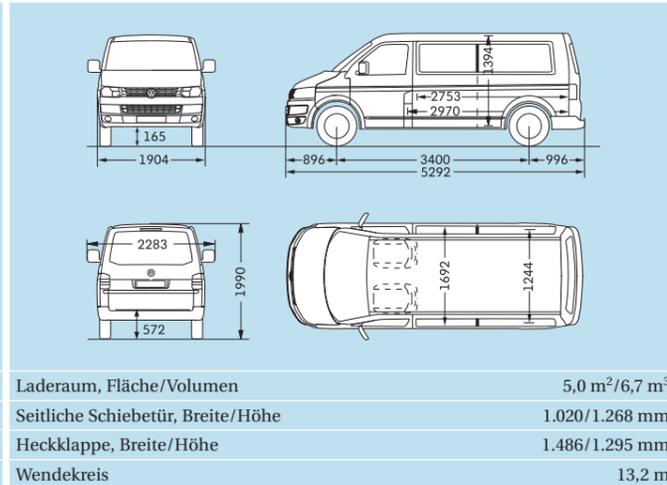
Aufgrund von Fertigungstoleranzen/Reifengrößen/Art des Fahrwerks können die tatsächlichen Maße geringfügig von den hier angegebenen Werten abweichen. Die Fahrzeugzeichnungen sind nicht maßstabgerecht.

Die Maßzeichnungen.

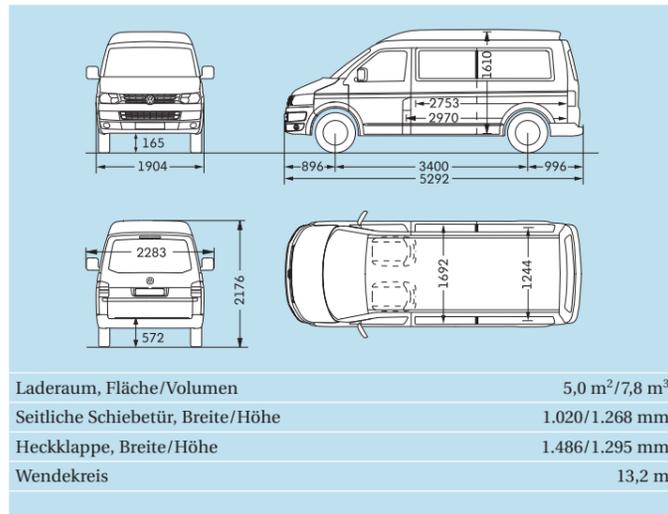
Transporter Kombi kurzer Radstand mit Mittelhochdach



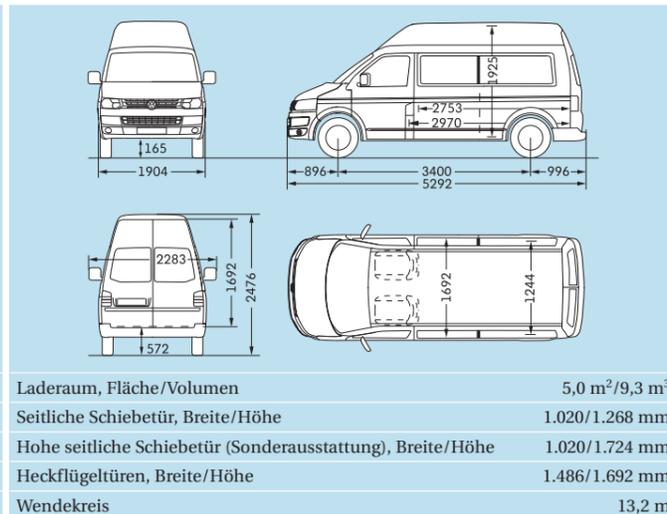
Transporter Kombi langer Radstand mit Normaldach



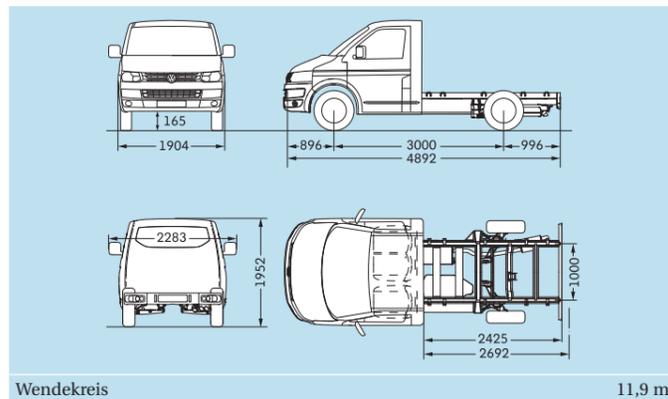
Transporter Kombi langer Radstand mit Mittelhochdach



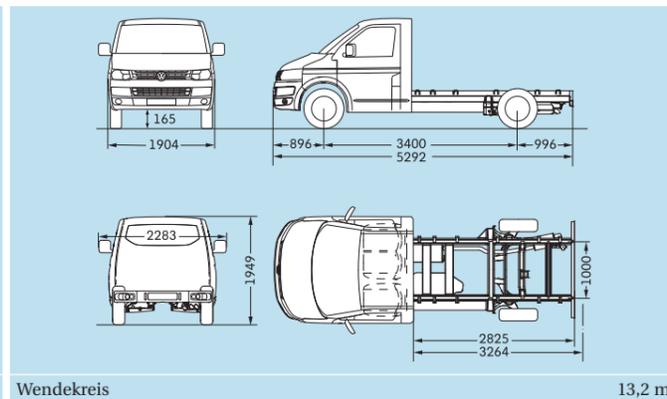
Transporter Kombi langer Radstand mit Hochdach



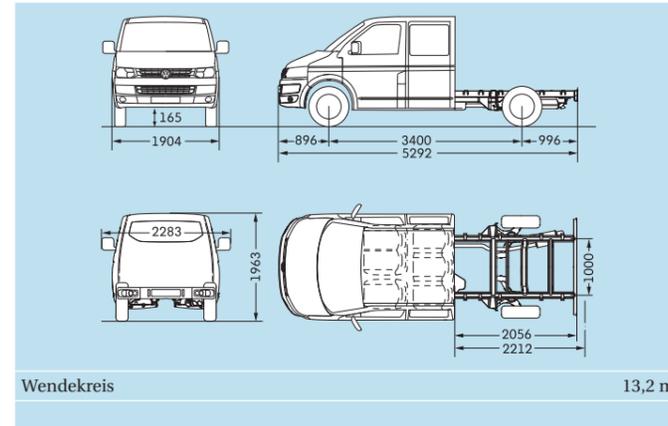
Transporter Fahrgestell kurzer Radstand mit Einzelkabine



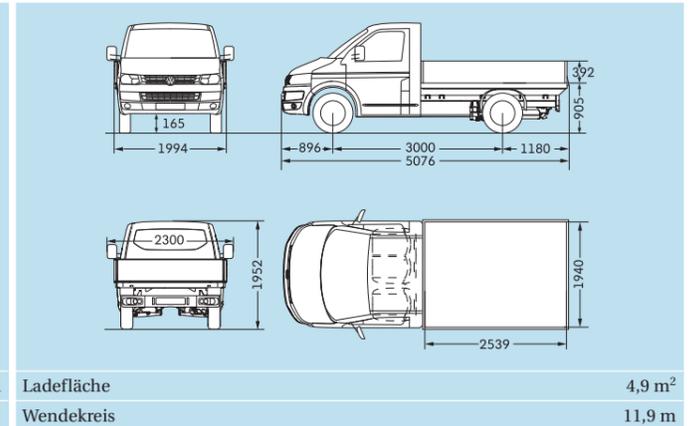
Transporter Fahrgestell langer Radstand mit Einzelkabine



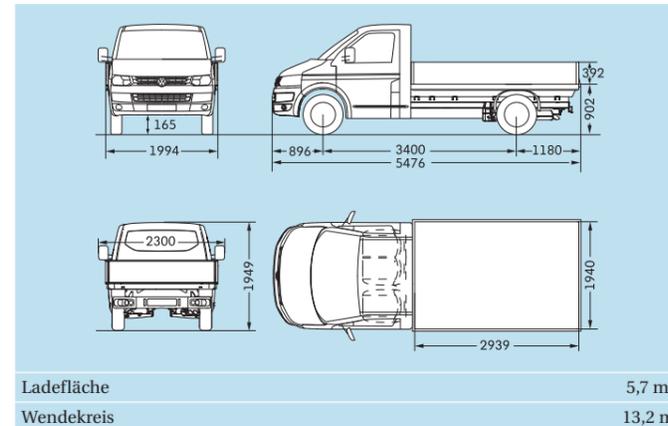
Transporter Fahrgestell langer Radstand mit Doppelkabine



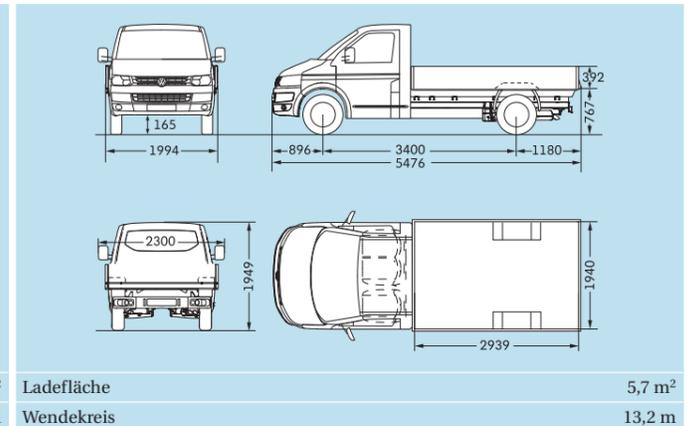
Transporter Pritschenwagen kurzer Radstand mit Einzelkabine



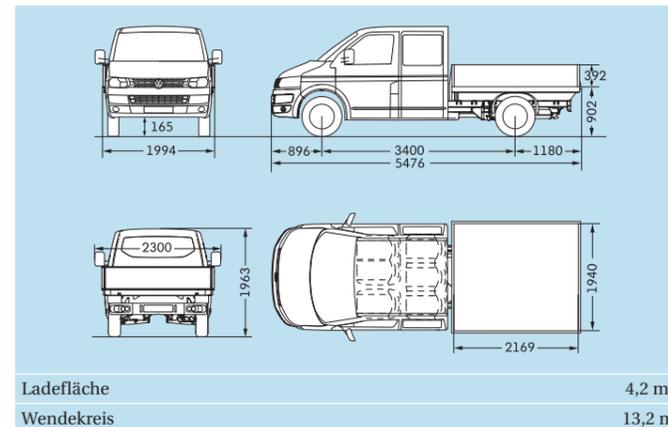
Transporter Pritschenwagen langer Radstand mit Einzelkabine



Transporter Tiefladepritschenwagen langer Radstand mit Einzelkabine



Transporter Pritschenwagen langer Radstand mit Doppelkabine



Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit 1. Mai 2006 sind Sie gesetzlich dazu verpflichtet, die Ausrüstung Ihres Fahrzeugs, insbesondere die Bereifung, an winterliche Wetterverhältnisse anzupassen. Ihr Volkswagen Partner berät Sie gern dabei.

Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen

Volkswagen stellt sich den Herausforderungen der modernen Gesellschaft und berücksichtigt sie in allen neuen Produkten der Marke Volkswagen. Dies gilt natürlich auch für den Umwelt- und Ressourcenschutz. Daher sind alle neuen Volkswagen umweltfreundlich verwertbar und können grundsätzlich kostenlos – vorbehaltlich der Erfüllung der nationalen gesetzlichen Vorschriften – zurückgegeben werden. Nähere Informationen zu Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner, im Internet unter www.volkswagen.de oder über die kostenlose Hotline 0800 - Volkswagen (0800 - 865 579 2436).

Die Serien- und Sonderausstattungen können in diesem Katalog nicht in vollem Umfang gezeigt werden.

Alle Maßangaben sind auf Basis der Serienfahrzeuge ermittelt.

Aufgrund von Fertigungstoleranzen/Reifengrößen/Art des Fahrwerks können die tatsächlichen Maße geringfügig von den hier angegebenen Werten abweichen. Die Fahrzeugzeichnungen sind nicht maßstabgerecht.

Planen und Spriegel sind als Sonderausstattungen der Business Unit Spezialfahrzeuge in Hannover erhältlich.

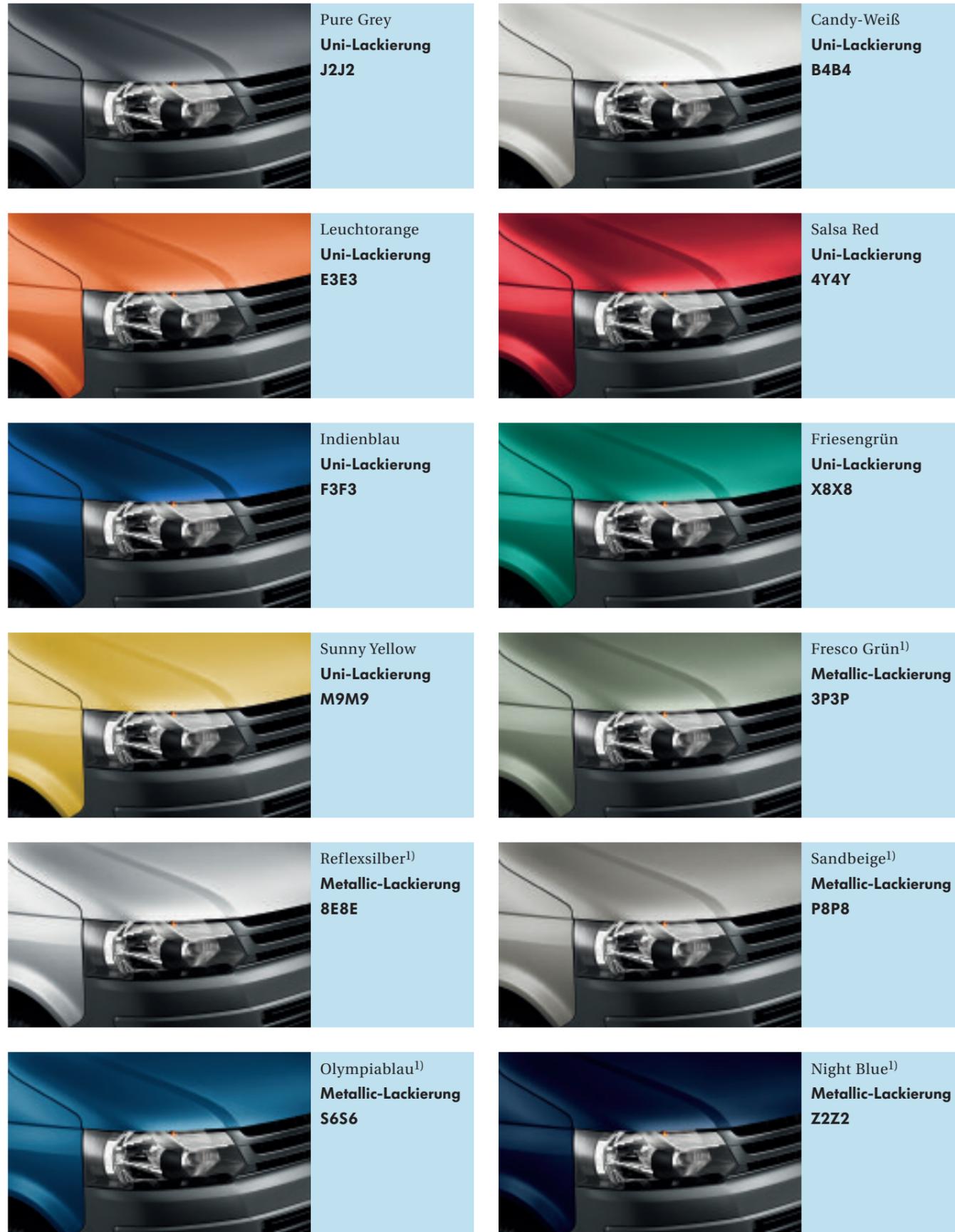
Spezialausstattungen können zu einer verlängerten Lieferzeit des Fahrzeugs führen.

Alle Maßangaben sind auf Basis der Serienfahrzeuge ermittelt.

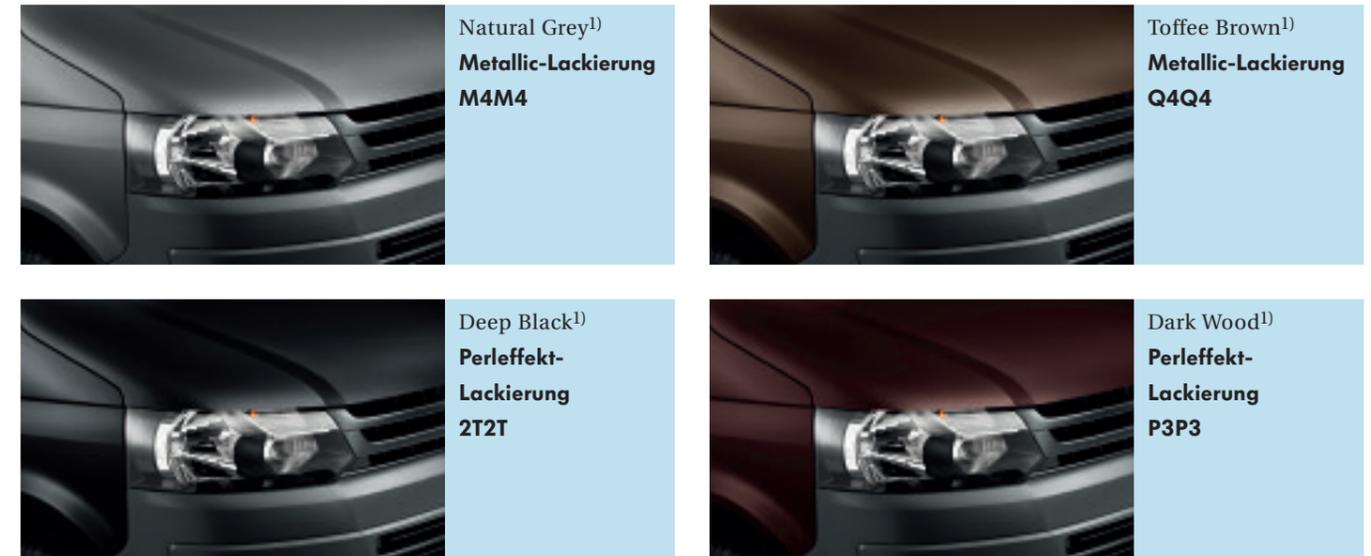
Aufgrund von Fertigungstoleranzen/Reifengrößen/Art des Fahrwerks können die tatsächlichen Maße geringfügig von den hier angegebenen Werten abweichen.

Die Fahrzeugzeichnungen sind nicht maßstabgerecht.

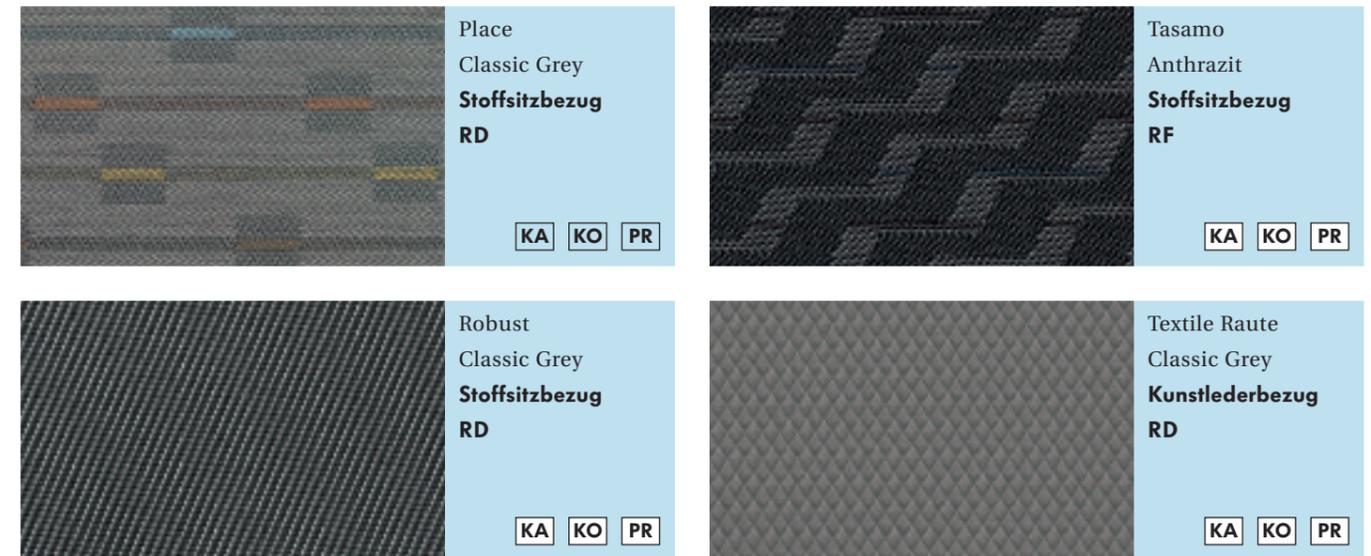
Die Lackierungen.



Die Lackierungen.



Die Sitzbezüge.



Serienausstattung
 Sonderausstattung

Spezialausstattung²⁾

KA Kastenwagen

KO Kombi

PR Pritschenwagen³⁾

1) Gegen Aufpreis für alle Modelle erhältlich. 2) Hinweise zu den Spezialausstattungen finden Sie auf Seite 60. 3) Fahrgestelle, Pritschenwagen mit Einzelkabine und Doppelkabine.

Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die in den Abbildungen enthaltenen Dekorationen sind nicht im serienmäßigen Lieferumfang enthalten. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, technische Daten und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes. Änderungen sind vorbehalten. TDI® und 4MOTION® sind eingetragene Markenzeichen der Volkswagen AG und anderer Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie in weiteren Ländern. Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil die Farben im Druck nicht wirklichkeitsgetreu wiedergegeben werden können.

Das Einzige, was Sie tun müssen: Ihren Job.

Innovative Mobilität ist die Synthese aus erstklassigen Fahrzeugen und zuverlässigem Service. Mit CarePort bietet Volkswagen Nutzfahrzeuge in Kooperation mit der Volkswagen Bank, der Volkswagen Leasing und dem Volkswagen VersicherungsService alle Dienstleistungen, um Ihre Mobilität wirtschaftlich und effizient zu gestalten. Und weil unterschiedliche Kunden unterschiedliche Lösungen erwarten, kommen Sie mit CarePort auf mehreren Wegen zum passenden Angebot für Ihren Fuhrpark und Ihr Unternehmen.

Freie Auswahl mit **CarePort Individuell**: Suchen Sie sich genau die Dienstleistungen aus, die am besten zu Ihnen passen – nicht mehr und nicht weniger.

CarePort Individuell für Geschäftskunden.

Finanzierung	Versicherung	Service	Mobilität
GeschäftsLeasing	Haftpflicht Vollkasko Teilkasko	Neuwagen-Garantie	LongLife Mobilitätsgarantie
AutoCredit ClassicCredit		LifeTime Garantie (Neuwagen-Anschlussgarantie)	
Sale and Lease Back ¹⁾	Fahrer Schutz ³⁾	Wartung und Verschleißreparatur	
LeasingratenversicherungPlus ²⁾		Reifenersatz	
KreditschutzbriefPlus ²⁾	Insassen- unfallversicherung ³⁾	Kfz-Steuer	Taxi Mobilitätsgarantie
GAP-Absicherung ^{2), 3)}		Rundfunkgebühren	
	Fahrzeug-Rechtsschutz ³⁾	Tankkarten ¹⁾	

Fahrzeug- und nutzungsabhängig können sich Einschränkungen hinsichtlich der Kombinationen und des Leistungsumfangs von Dienstleistungen ergeben, insbesondere die nachfolgenden Anforderungen. 1) Nur für Kunden mit einem Großkundenvertrag der Volkswagen AG. 2) Nur in Verbindung mit Leasing bzw. Finanzierung. 3) Nur in Verbindung mit der Kfz-Versicherung, Umfang des Versicherungsschutzes ist abhängig von der Art der Zulassung.

Alternativ können Sie sich zwischen den auf unterschiedliche Bedürfnisse angepassten Dienstleistungspaketen entscheiden, die Ihren wirtschaftlichen Ansprüchen in jeder Hinsicht Rechnung tragen.

Das **Basis-Paket** enthält clevere Finanzideen rund um die Anschaffung Ihres neuen Volkswagen Nutzfahrzeugs – verbunden mit einem umfangreichen Schutz vor finanziellen Risiken.

Einen Schritt weiter gehen Sie mit dem **Plus-Paket** – es enthält zusätzliche Versicherungsangebote und eine weitgehende Absicherung vor unvorhersehbaren Reparaturkosten.

Und mit dem **Profi-Paket** lassen Sie uns für Ihr Unternehmen arbeiten. Die noch umfassendere Zusammenstellung von Dienstleistungen rund um Ihr neues Volkswagen Nutzfahrzeug verschafft Ihnen bestmögliche Kostentransparenz – unabhängig von der Größe Ihres Fuhrparks.

Mit den neuen CarePort Sicherheitspaketen fahren Sie stets sicher – ganz gleich, wohin Sie Ihr Auftrag auch führt.

Die „Mit-Sicherheit-fahren-&-sparen-Aktion“

2 Pakete, 1 Ziel: Ihre Sicherheit. Wählen Sie mit den neuen CarePort Sicherheitspaketen zusätzliche Fahrerassistenzsysteme und sparen Sie bares Geld – bei der Anschaffung und bei der Nutzung.

Mit dem **CarePort Sicherheitspaket** entscheiden Sie sich für:

- den ParkPilot, der Ihnen das Einparken erheblich erleichtert und es zugleich deutlich sicherer macht
- die Nebelscheinwerfer mit integriertem Abbiegelicht, das Kurven beim Abbiegen optimal ausleuchtet
- die Reifenkontrollanzeige, die Sie warnt, sobald Luftdruckveränderungen in einem der 4 Reifen auftreten

Das **CarePort Sicherheitspaket Plus** enthält:

- alle im CarePort Sicherheitspaket enthaltenen Fahrerassistenzsysteme
- den Spurwechselassistenten Side Assist, der Sie über eine Anzeige in den Außenspiegeln warnt, wenn sich ein Fahrzeug beim Spurwechsel im nicht einsehbaren Bereich befindet

Und das Beste daran: Auf beide Sicherheitspakete erhalten Sie **10 % Nachlass** gegenüber dem Normalpreis! Noch günstiger wird es, wenn Sie sich für eine **Kfz-Versicherung des Volkswagen VersicherungsService** entscheiden. In diesem Fall erhalten Sie in Verbindung mit dem **CarePort Sicherheitspaket weitere 10 % Nachlass** auf Ihre Vollkasko- und Haftpflichtprämie – und in Verbindung mit dem **CarePort Sicherheitspaket Plus sogar 15 %**.^{1), 2)}

Die „Mit-Sicherheit-fahren-&-sparen-Empfehlung“ für Ihren Transporter.

Machen auch Sie Nägel mit Köpfchen! Sparen Sie bares Geld und erledigen Sie jeden Auftrag noch sicherer und komfortabler als zuvor – das **CarePort Sicherheitspaket** für Ihren Transporter:



Wenn Sie sich detaillierter informieren möchten – Ihr Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner ist Ihnen gern behilflich.

Oder besuchen Sie uns einfach im Internet unter www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de/careport.

1) Kunden, die eines der Sicherheitspakete ohne Versicherung wählen, erhalten ebenfalls den Nachlass von 10% auf die Fahrerassistenzsysteme. 2) Der Nachlass wird auf die Versicherung gemäß der individuellen Tarifeinstufung und der Zahlweise berechnet. Er gilt über die gesamte Laufzeit des Leasing- oder Finanzierungsvertrages, bei Barzahlung für max. 36 Monate.

Der neue Transporter

965.1191.07.01 • Printed in Germany

Änderungen vorbehalten

Ausgabe: Oktober 2009

Internet: www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de